

# GLÓWNY INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

## RAPORT

**z przeprowadzonej przez Inspekcję Ochrony Środowiska kontroli  
zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników  
statków żeglugi śródlądowej w 2015 r.**

p.o. Głównego Inspektora  
Ochrony Środowiska  
  
mgr inż. Roman Jaworski

**Zatwierdzam**

Warszawa, kwiecień 2016 r.

**Opracowano w Departamencie Inspekcji i Orzecznictwa  
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska**

## Spis treści

<b>1 WSTĘP .....</b>	<b>5</b>
<b>2 PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI.....</b>	<b>5</b>
2.1 KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W CIĘŻKIM OLEJU OPAŁOWYM.....	5
2.2 KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W OLEJU DO SILNIKÓW STATKÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ.....	8
2.2.1 Stwierdzone nieprawidłowości.....	9
2.2.2 Działania pokontrolne.....	10
<b>3 PODSUMOWANIE.....</b>	<b>10</b>

## Spis załączników

- Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki, wykonanych pomiarów kontrolnych emisji dwutlenku siarki, w poszczególnych województwach w 2015 r.
- Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego.
- Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska w 2015 r., podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, wykonano pomiary kontrolne emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń.
- Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska oraz pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, w poszczególnych województwach w 2015 r.
- Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, pobranych w miesiącach styczeń – maj 2015 r.
- Załącznik Nr 5a - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, pobranych w miesiącach czerwiec – grudzień 2015 r.

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska w 2014 r., podczas których nie pobrano próbek paliwa.

## **1 WSTĘP**

Niniejszy raport za rok 2015 opracowany został w celu realizacji obowiązku wynikającego z art. 29 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1728 z późn. zm.), zwanej dalej „*ustawą*”, zgodnie z którym Główny Inspektor Ochrony Środowiska jest zobowiązany do przekazania Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, w terminie do dnia 30 kwietnia każdego roku, rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.

## **2 PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI**

### **2.1 Kontrola zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym**

W okresie, którego dotyczy raport, ciężki olej opałowy był zdefiniowany w *ustawie* jako olej opałowy stosowany do celów opałowych w instalacjach energetycznego spalania paliw, oznaczony kodami CN 2710 19 62, 2710 19 64, 2710 20 31 oraz 2710 20 35. Definicja ta obowiązywała do dnia 11 października 2015 r. Następnie ustawą z dnia 24 lipca 2015 r. *o zmianie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. poz. 1361) dokonano zmian w kodach celnych w definicji ciężkiego oleju opałowego. Od dnia 12 października 2015 r. ciężki olej opałowy jest zdefiniowany w *ustawie* jako olej stosowany do celów opałowych w instalacjach energetycznego spalania paliw, oznaczony kodami CN 2710 19 51 do 2710 19 68 i od 2710 20 31 do 2710 20 39).

Wymagania dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym określa rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r. *w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe* (Dz. U. poz. 1547), zwane dalej „*rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r.*”

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r. zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym, nie może być większa niż 1%. Jednocześnie rozporządzenie to w § 3 określa instalacje, w których stosowane mogą być ciężkie oleje opałowe, niespełniające wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki. Stosowanie ciężkich olejów opałowych w takich

instalacjach jest możliwe pod warunkiem posiadania przez prowadzących instalacje pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza lub pozwolenia zintegrowanego.

Prowadząc w 2015 r. kontrole dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska sprawdzali przestrzeganie przez prowadzących instalacje energetycznego spalania paliw, warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r.

W przypadku instalacji, o których mowa w § 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r., kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym polegały na sprawdzeniu spełniania przez prowadzących te instalacje, warunków określonych w powyższym rozporządzeniu, umożliwiającym stosowanie ciężkich olejów opałowych o zawartości siarki w przeliczeniu na masę, większej niż 1% poprzez:

- 1) sprawdzenie uregulowania stanu formalno-prawnego w zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza,
- 2) analizę wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, przedstawianych przez prowadzących instalacje (w większości instalacji),
- 3) kontrolne pomiary emisji dwutlenku siarki do powietrza (w przypadku **2** instalacji),
- 4) analizę pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego (w przypadku **4** instalacji),
- 5) analizę świadectw zakupionego paliwa, gdy z uwagi na krótki okres pracy kotła nie można było wykonać pomiarów kontrolnych emisji dwutlenku siarki (w przypadku **1** instalacji).

W przypadku prowadzących instalacje zobowiązanych do stosowania ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki w przeliczeniu na masę nie większej niż 1%, kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym odbywały się przede wszystkim poprzez analizę pobranych próbek paliwa. W przypadku **6** instalacji, dla których brak było możliwości technicznych pobrania próbek ciężkiego oleju opałowego, zgodnie z obowiązującą w tym zakresie normą, przeprowadzono analizę świadectw jakości zakupionego paliwa.

W przypadku ciężkiego oleju opałowego stosowanego jako paliwo rozpałkowe, przede wszystkim analizowano wyniki pomiarów ciągłych i okresowych emisji dwutlenku siarki, przekazywanych wojewódzkim inspektorom ochrony środowiska przez prowadzących instalacje. W przypadku **2** instalacji pobrano próbki ciężkiego oleju opałowego do analizy. Ponadto w **1** przypadku wykonano pomiary kontrolne emisji

dwutlenku siarki oraz w **1** przypadku przeprowadzono analizę świadectwa jakości zakupionego paliwa.

Ogółem w 2015 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole funkcjonowania **115** instalacji, zlokalizowanych na terenie **93** zakładów, z których w **71** instalacjach ciężki olej opałowy służy do opalania kotłów a w **44** do rozpalania. Ze **115** skontrolowanych instalacji, **24** instalacje nie były eksploatowane, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu czy węgla i nie był stosowany w 2015 r.

Podczas powyższych kontroli dla:

- 1) **20** instalacji pobrane zostały próbki ciężkiego oleju opałowego do analizy,
- 2) **3** instalacji wykonane zostały pomiary kontrolne emisji dwutlenku siarki,
- 3) **60** instalacji przeprowadzona została analiza wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki pod kątem dotrzymywania dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych,
- 4) **8** instalacji przeprowadzona została analiza świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego.

Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki, wykonanych pomiarów kontrolnych emisji dwutlenku siarki, w poszczególnych województwach w 2015 r., przedstawiono w Załączniku Nr 1.

Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego przedstawiono w Załączniku Nr 2.

Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska w 2015 r., podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, wykonano pomiary kontrolne emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń, przedstawiono w Załączniku Nr 3.

Wyniki analiz **20** próbek ciężkiego oleju opałowego wykazały, że wszystkie próbki paliwa spełniały wymagania jakościowe, dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę. W badanych próbkach ciężkiego oleju opałowego najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła **0,078%**, a największa **1,000%**. Średnia zawartość

siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła **0,683%**. Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Analiza dokumentów dotyczących jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego stosowanego w **8** instalacjach wykazała, że zawartość siarki w zakupionym paliwie nie przekraczała wartości dopuszczalnej wynoszącej 1%, w przeliczeniu na masę.

Analiza wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, w żadnym przypadku nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych. Również pomiary kontrolne emisji dwutlenku siarki przeprowadzone dla **3** instalacji nie wykazały przekroczenia dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki.

## **2.2 Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r. zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, do dnia 31 maja 2015 r. nie mogła być większa niż 0,1%. Od dnia 1 czerwca 2015 r. zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, nie może być większa niż 0,002%.

Z informacji uzyskanych od dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej wynika, iż w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej, zarejestrowanych było **1037** statków (stan na dzień 01.01.2015 r.). W planach na 2015 r. ustalono, że wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska skontrolują jakość oleju do silników statków żeglugi śródlądowej stosowanego w ok. 10% liczby statków żeglugi śródlądowej.

Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej dokonana była poprzez pobranie próbki paliwa i badanie jej jakości lub kontrolę świadectw jakości zakupionego paliwa.

Ogółem w 2015 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole **99** statków, należących do **69** armatorów, podczas których pobranych zostało **76** próbek paliwa i dokonano analizy dokumentów zakupionego paliwa stosowanego w **10** statkach. Różnica między liczbą skontrolowanych statków a liczbą pobranych próbek paliwa wynika z faktu, że w wielu przypadkach nie można było pobrać paliwa, gdyż statek albo był w remoncie, albo nie był eksploatowany i zbiorniki paliwa były puste. W przypadku **3** statków stwierdzono stosowanie benzyny do napędu silnika i wówczas nie



pobierano próbek paliw do analizy, gdyż wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska nie kontrolują stosowania tego paliwa.

### **2.2.1 Stwierdzone nieprawidłowości**

Na **76** zbadanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, **66** próbek (**86,8%** zbadanych) spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę, natomiast **10** próbek (**13,2%** zbadanych) nie spełniało tych wymagań. Próbki, które nie spełniały wymagań dotyczących zawartości siarki w przeliczeniu na masę, pobrane były w miesiącach czerwiec – grudzień 2015 r., tj. w okresie, w którym dopuszczalna zawartość siarki w przeliczeniu na masę wynosiła 0,002%.

W badanych próbkach oleju do silników statków żeglugi śródlądowej (pobranymi w miesiącach styczeń – maj 2015 r. kiedy dopuszczalna zawartość siarki w przeliczeniu na masę wynosiła 0,1%) najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła **0,030%**, a największa **0,100%**. Średnia zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła **0,043%**.

W badanych próbkach oleju do silników statków żeglugi śródlądowej (pobranymi w miesiącach czerwiec-grudzień 2015 r. tj. w okresie, w którym dopuszczalna zawartość siarki w przeliczeniu na masę wynosiła 0,002%) najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła **0,00050%**, a największa **0,050%**. Średnia zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła **0,00356%**.

Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Ponadto analiza dokumentów jakości zakupionego paliwa, w przypadku **10** statków, czyli wszystkich, dla których dokonano analizy dokumentów wykazała, iż zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska oraz pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, w poszczególnych województwach w 2015 r., przedstawiono w Załączniku Nr 4.

Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, pobranych w miesiącach styczeń – maj 2015 r., przedstawiono w Załączniku Nr 5.

Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, pobranych w miesiącach czerwiec – grudzień 2015 r. przedstawiono w Załączniku Nr 5a.

Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska w 2015 r., podczas których nie pobrano próbek paliwa przedstawiono w Załączniku Nr 6.

### **2.2.2 Działania pokontrolne**

Zgodnie z art. 34 ust. 2 ustawy, kto wbrew przepisom stosuje olej do silników statków żeglugi śródlądowej, niespełniający wymagań jakościowych określonych w ustawie, podlega grzywnie. Działając na podstawie art. 304 § 2 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. *Kodeks postępowania karnego* (Dz. U. Nr 89, poz. 555 z późn. zm.) wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska zawiadomili właściwe Prokuratury Rejonowe o podejrzeniu popełnienia przestępstwa przez **7** armatorów, stosujących w **9** statkach olej do silników statków żeglugi śródlądowej, niespełniający wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki.

W wyniku złożonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska zawiadomień, w **4** przypadkach wydane zostały postanowienia o odmowie wszczęcia dochodzenia, a w **1** przypadku poinformowano wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska, że czynności wyjaśniające nie dały podstaw do skierowania wniosku o ukaranie. Pozostałe sprawy nie zostały jeszcze zakończone.

Ponadto wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska wydali **7** zarządzeń pokontrolnych, przypominających o obowiązku stosowania przez armatorów statków, paliwa spełniającego wymagania dotyczące zawartości siarki, określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r.

## **3 PODSUMOWANIE**

Realizując zadania nałożone na Inspekcję Ochrony Środowiska w art. 36 *ustawy* wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2015 r. przeprowadzili kontrole funkcjonowania **115** instalacji zlokalizowanych na terenie **93** zakładów. W przypadku **24** instalacji stwierdzono, że nie były one eksploatowane, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu i nie był stosowany w 2015 r.

Przeprowadzone kontrole wykazały, że wszystkie eksploatowane w 2015 r. instalacje spełniały wymagania odnośnie stosowania ciężkiego oleju opałowego, określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 7 listopada 2014 r.

Ponadto w ramach powyższego zadania wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2015 r. przeprowadzili kontrole **99** statków żeglugi śródlądowej, podczas których pobrano próbki paliwa z **76** statków i dokonano analizy dokumentów jakości zakupionego paliwa, stosowanego w **10** statkach. Zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w **10** próbkach przekraczała dopuszczalną wartość wynoszącą 0,002%. Analiza dokumentów jakości zakupionego paliwa, w przypadku **10** kontrolowanych statków wykazała, iż zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

W związku ze stwierdzonymi naruszeniami wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska skierowali **7** zawiadomień do właściwych Prokuratur Rejonowych o podejrzeniu popełnienia przestępstwa polegającego na stosowaniu oleju niespełniającego wymagań jakościowych, dotyczących zawartości siarki oraz wydali **7** zarządzeń pokontrolnych.

**Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki, wykonanych pomiarów kontrolnych emisji dwutlenku siarki, w poszczególnych województwach w 2015 r.**

Lp.	Województwo	Zakłady	Instalacje	Instalacje nieeksploatowane w 2015 r. lub w których ciężki olej opałowy jest paliwem rezerwowym i nie był stosowany	Pobrane próbki ciężkiego oleju opałowego	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Analiza świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego	Analizy wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki	Pomiary kontrolne emisji dwutlenku siarki
1	Dolnośląskie	12	12	0	6	6	4	2	0
2	Kujawsko-Pomorskie	5	11	2	0	0	0	9	0
3	Lubelskie	6	6	3	0	0	0	1	2
4	Łódzkie	7	8	1	4	4	0	3	0
5	Małopolskie	8	8	1	2	2	0	5	0
6	Mazowieckie	16	20	10	1	1	1	7	1
7	Opolskie	3	3	0	1	1	0	2	0
8	Podkarpackie	1	1	0	0	0	0	1	0
9	Podlaskie	3	6	1	1	1	0	4	0
10	Pomorskie	9	14	0	3	3	1	10	0
11	Śląskie	12	13	3	0	0	2	8	0
12	Świętokrzyskie	2	3	0	1	1	0	2	0
13	Warmińsko-Mazurskie	3	3	2	1	1	0	0	0
14	Wielkopolskie	4	5	1	0	0	0	4	0
15	Zachodniopomorskie	2	2	0	0	0	0	2	0
<b>RAZEM</b>		<b>93</b>	<b>115</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>60</b>	<b>3</b>

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu z kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)]*	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	WIOS-WROC 286/2015	Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A. Kobylarnia 8, 86-061 Brzoza	Wytwórnia Mieszanek Mineralno-Asfaltowych w Miękinii ul. Stalowa 6, 55-300 Miękinia	Dolnośląskie	23.10.2015 r.	0,830	PN-EN ISO 8754	tak		
2	DL 172/2015	KGHM Polska Miedź S.A. - Oddział Huta Miedzi "Głogów" - Huta Miedzi "Głogów II" ul. Żukowicka 1, 67-200 Głogów	Instalacja do produkcji miedzi metalicznej z koncentratów - piec zawieszonowy ul. Żukowicka, 167-200 Głogów	Dolnośląskie	17.11.2015 r.	0,830	PN-EN ISO 8754	tak		
3	DJ 188/2015	Zespół Placówek Resocjalizacyjnych Smolnik 22, 58-820 Leśna	Zespół Placówek Resocjalizacyjnych, kottownia we Włosieniu 104, 59-800 Luban Śląski	Dolnośląskie	26.11.2015 r.	0,290	PN-EN ISO 8754	tak		
4	DJ 182/2015	Energetyka Zachód Spółka z o.o. z siedzibą we Wrocławiu - ul.Powstańców Śląskich 28/36, 53-333 Wrocław	Kotłownia zlokalizowana przy ul.Konopnickiej 19 w Zawidowie	Dolnośląskie	19.11.2015 r.	0,780	PN-EN ISO 8754	tak		
5	DJ 182/2015	Energetyka Zachód Spółka z o.o. z siedzibą we Wrocławiu ul.Powstańców Śląskich 28/36, 53-333 Wrocław	Kotłownia zlokalizowana przy ul. Broniewskiego 1 w Zawidowie	Dolnośląskie	19.11.2015 r.	0,780	PN-EN ISO 8754	tak		
6	DW 160/2015	RAN-SIGMA Sp. z o.o. ul. Wrocławskiej 142, 58-306 Wałbrzych	Kotłownia przy ul. Wrocławskiej 142A, 58-306 Wałbrzych	Dolnośląskie	11.09.2015 r.	0,280	PN-EN ISO 8754	tak		
7	WIOS-LODZ 718/2015	Knauf Bełchatów Spółka z o.o. ul. Gipsowa 3, Rogowiec, gmina Kleszczów	Zakład w Bełchatowie, ul. Gipsowa 3	Łódzkie	19.11.2015 r.	0,930	PN-EN ISO 8754	tak		
8	WIOS-LODZ 721/2015	Andrzej Kurasik "OVOVITA", Prawda 60, 95-030 Rzgów	Zakład w miejscowości Prawda 60, 95-030 Rzgów	Łódzkie	17.11.2015 r.	0,930	PN-EN ISO 8754	tak		
9	WIOS-LODZ 720/2015	Przedsiębiorstwo "JASTA" Sp. z o.o. Spółka Komandytowa, Danielów 5 (gmina Kamięnsk)	Zakład Przetwórczy, Danielów 5, (gmina Kamięnsk)	Łódzkie	17.11.2015 r.	0,520	PN-EN ISO 8754	tak		
10	WIOS-LODZ 741/2015	Veolia Energia Łódź S.A. w Łodzi 90-975 Łódź, ul. J.Andrzejewskiej 5	Zakład Nr 3 Łódź, ul.Pojezierska 70	Łódzkie	19.11.2015 r.	0,930	PN-EN ISO 8754	tak		
11	TAR 268/2015	GRUPA AZOTY Spółka Akcyjna ul. Kwiatkowskiego 8, 33-101 Tarnów	Elektrociepłownia EC II w Tarnowie, ul. Kwiatkowskiego 8	Małopolskie	19.10.2015 r.	0,610	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania
12	WIOS-KRAK 397/2015	Rejon Robót Drogowych DROG-BUD Sp. z o.o ul. Krasickiego 18a, 32-566 Alwernia	Wytwórnia mas bitumicznych, ul. Krasickiego 18a, 32-566 Alwernia	Małopolskie	07 10.2015 r.	0,610	PN-EN ISO 8754	tak		
13	PL 262/2015	UNIWERSIM Sp. z o.o. ul. Willowa 77, 32-085 Modlniczka	Wytwórnia mas bitumicznych, Baza Produkcji "Mszczonów" 96-320 Czekaj, gm. Mszczonów, ul. Fabryczna 31	Mazowieckie	21.10.2015 r.	0,960	PN-EN ISO 8754	tak		
14	WIOS-OPOLE 421/2015	Zakłady Piwowarskie "GŁUBCZYCE" S.A. ul. Armii WP 16/18 48-100 Głubczyce	Zakład nr 7 Browar ul. Wodna 4, 48-100 Głubczyce	Opolskie	10.12.2015 r.	0,590	PN-EN ISO 8754	tak		

15	WIOŚ-BL 420/2015	Krajowa Spółka Cukrowa S.A. z siedzibą w Toruniu, ul.Kraszewskiego 40	Zakład w Łapach, 18-100 Łapy	Podlaskie	20.11.2015 r.	0,788	PN-EN ISO 8754	tak			
16	WI.7023.283.2015.jg	Marcopol Sp. z o.o., Producent Śrub, ul. Oliwska 100, 80-209 Chwaszczyno	Kotłownia, Chwaszczyno, ul. Oliwska 100	Pomorskie	27.10.2015 r.	0,442	PN-EN ISO 8754	tak			
17	WI.7023.307.2015.jg	Kooperol Sp. z o.o., Zduny 40 A 83-115 Swarozyn	Kotłownia, Zduny 40 A, 83-115 Swarozyn	Pomorskie	25.11.2015 r.	0,078	PN-EN ISO 8754	tak			
18	WI.7023.306.2015.jg	Saint-Gobain Construction Products Polska Sp. z o.o., ul.Okrężna 16, 44-100 Gliwice	WEBER Zakład Produkcyjny w Gniewie, ul. Krasickiego 9	Pomorskie	18.11.2015 r.	0,488	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania	
19	WIOS-KIELC 338/2015	Dyckerhoff Polska Sp. z o.o., 26-052 Sitkówka Nowiny, ul. Zakładowa 3	Kotłownia, Sitkówka, ul. Zakładowa 3	Świętokrzyskie	15.12.2015 r.	1,000	PN-EN ISO 8754	tak			
20	GIZ 161/2015	PH-U Siwik Kamil Artur 11-700 Mrągowo, ul. Młodkowskiego 40A	Kotłownia 12-220 Ruciane-Nida, ul. Kwiatowa 6A	Warmińsko-Mazurskie	28.10.2015 r.	1,000	PN-EN ISO 8754	tak			
						<b>Rezultat statystyczny</b>	<b>Liczba próbek</b>	<b>min.</b>	<b>max.</b>	<b>średnia</b>	<b>odchylenia standardowe</b>
							<b>20</b>	<b>0,078</b>	<b>1,000</b>	<b>0,683</b>	<b>0,2673</b>

<sup>1</sup> Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 3 listopada 2014 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2014r., poz. 1547) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w ciężkim oleju opałowym nie może być większa niż 1%.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
Styczeń	0
Luty	0
Marzec	0
Kwiecień	0
Maj	0
Czerwiec	0
Lipiec	0
Sierpień	0
Wrzesień	1
Październik	6
Listopad	11
Grudzień	2

**Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska w 2015r., podczas których dokonano analizy wyników ciągłych i okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń**

Lp.	Województwo	Nr protokołu z kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Podjęte działania	Uwagi
1	Dolnośląskie	WIOS-WROC 184/2015	Zespół Elektrociepłowni Wroclawskich KOGENERACJA S.A. we Wrocławiu ul. Łowiecka 24	Elektrociepłownia Wrocław, ul. Łowiecka 24 Wrocław	04.09.2015 r.- 23.09.2015 r.	Na podstawie analizy faktur VAT zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów
2	Dolnośląskie	DJ 187/2015	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie ul. Węglowa 5, 57-400 Bełchatów	Oddział Elektrownia Turów w Bogatyni ul. Młodych Energetyków 12 59-916 Bogatynia	25.11.2015 r.- 18.12.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów
3	Dolnośląskie	DJ 182/2015	Energetyka Zachód Sp. z o.o. Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 28/36, 53-333 Wrocław	Kotłownia grzewcza ul. Konopniczej 1 w Zawidowie	19.11.2015 r.- 18.12.2015 r.	Na podstawie analizy faktur VAT zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%		
4	Dolnośląskie	DJ 212/2015	Energetyka Zachód Sp. z o.o. Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 28/36, 53-333 Wrocław	Kotłownia przy ul.Szkolnej 4 w Zawidowie	19.11.2015 r.- 18.12.2015 r.	Na podstawie analizy faktur VAT zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%		
5	Dolnośląskie	DW 196/2015	INPOL-PAPIER Sp. z o.o. ul. Czarnohucka 3 42-600 Tarnowskie Góry	Kotłownia technologiczno-grzewcza INPOL-PAPIER Sp. z o.o. Oddział Bardo, ul. Fabryczna 18, 57-256 Bardo	16-24.11.2015 r.	Na podstawie analizy faktur VAT zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%		
6	Dolnośląskie	WIOS-WROC 239/2015	RWE Polska Contracting Sp. z o.o.z siedzibą we Wrocławiu ul. Powstańców Śląskich 28/30, 53-333 Wrocław	Kotłownia osiedlowa ul. Frezjowa 2A 55-230 Jelcz-Laskowice	02.10.2015 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki, wykonanych 10.03.2015 r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		
7	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ-DWO-Dzl.7023.3.205.2 015.TB	Zakłady Azotowe ANWIL S.A. we Włocławku ul. Toruńska 222, 87-805 Włocławek	Kompleks Energetyczny ANWIL SA. ul. Toruńska 222 87-805 Włocławek	26.10.2015 r., 04.12.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		

8	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.3.79.20 15.SN	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. ul. Węglowa 5, 97-400 Bełchatów Oddział Zespół Elektrociepłowni Bydgoszcz ul. Energetyczna 1, 85-950 Bydgoszcz	Elektrociepłownia EC II ul. Energetyczna 1 w Bydgoszczy, Kocioł parowy OP-230 nr 1, Kocioł parowy OP-230 nr 2, Kocioł parowy OP-230 nr 3, Kocioł parowy OP-230 nr 4,	15.04.2015 r. - 21.04.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów
9	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.3.290.2 014.SN oraz WIOŚ- WI.7023.4.1.201 5.SN	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. ul. Węglowa 5, 97-400 Bełchatów Oddział Zespół Elektrociepłowni Bydgoszcz ul. Energetyczna 1, 85-950 Bydgoszcz	Elektrociepłownia EC II ul. Energetyczna 1, w Bydgoszczy, Kocioł parowy - rozruchowy TOMA	15.04.2015 r. - 21.04.2015 r. oraz 22.07.2015 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki, wykonanych 22.06.2015r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		
10	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.3.79.20 15.SN	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. ul. Węglowa 5, 97-400 Bełchatów Oddział Zespół Elektrociepłowni Bydgoszcz ul. Energetyczna 1, 85-950 Bydgoszcz	Elektrociepłownia EC II, ul. Energetyczna 1 w Bydgoszcz, Kocioł wodny WP-120 nr 2	15.04.2015 r. - 21.04.2015 r.	Z uwagi na zbyt krótki czas pracy kotła WP- 120 nr 2, w 2015 r. nie przeprowadzono pomiarów okresowych. W dniu kontroli kocioł nie był eksploatowany		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów
11	Kujawsko-Pomorskie		PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. ul. Węglowa 5, 97-400 Bełchatów Oddział Zespół Elektrociepłowni Bydgoszcz ul. Energetyczna 1, 85-950 Bydgoszcz	Elektrociepłownia EC III, ul. Wojska Polskiego 65, 85-825 Bydgoszcz, Kocioł OO-60		Kocioł olejowy był wyłączony z eksploatacji w 2015 r. Kocioł OO-60 pełni funkcję kotła rezerwowego - ustalono na podstawie informacji przekazanej przez spółkę		
12	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.4.15.20 15.MN	Mondi Świecie S.A. ul. Bydgoska 1, 86-100 Świecie	Elektrociepłownia zakładowa, ul. Bydgoska 1,86-100 Świecie, Kocioł fluidalny CFB	13.08.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów
13	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.4.15.20 15.MN	Mondi Świecie S.A. ul. Bydgoska 1, 86-100 Świecie	Elektrociepłownia zakładowa, ul. Bydgoska 1, 86-100 Świecie, Kocioł fluidalny BFB	13.08.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów
14	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.4.15.20 15.MN	Mondi Świecie S.A. ul. Bydgoska 1, 86-100 Świecie	Elektrociepłownia zakładowa, ul. Bydgoska 1, 86-100 Świecie, Kocioł parowy OP-140 nr 4, Kocioł parowy OP-140 nr 5	13.08.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów



15	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.4.15.20 15.MN	Mondi Świecie S.A. ul. Bydgoska 1, 86-100 Świecie	Wydział regeneracji ługów Kocioł sodowy -regeneracyjny ELE-001, ul. Bydgoska 1, 86-100 Świecie	22.05.2015 r., 23.07.2015 r., 30.11.2015 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki, wykonanych 27.03.2015r. 16.06.2015r. i 20.09.2015r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy stosowany jest jako paliwo pomocnicze i służy do rozpoczęcia procesu spalania ługu czarnego.
16	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.4.15.20 15.MN	Mondi Świecie S.A. ul. Bydgoska 1, 86-100 Świecie	Wydział regeneracji ługów, Kocioł obrotowy wapienny (KAU- 031), ul. Bydgoska 1, 86-100 Świecie	23.07.2015 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki, wykonanych 17.06.2015r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		
17	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.4.8.201 5.MN	Lafarge Cement S.A. ul. Warszawska 110, 28-366 Małogoszcz	Suszarnia kruszywa - E-1, Wapienno, 88-190 Barcin	22.05.2015 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki, wykonanych 22.04.2015r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		
18	Lubelskie	WIOS-LUBL D69/2016	AGJ Jaworscy Spółka Jawna, ul. Lubelska 22, 21-025 Niemce	Kotłownia technologiczna, ul. Lubelska 22, 21-025 Niemce	04.02.2016 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki, wykonanych 12.11.2015r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		
19	Lubelskie	BPO 18/2015	Wiesław Sidor, Ogrodnictwo, Korczegi 5, 21-200 Parczew	Kotłownia, Korczegi 2, 21-200 Parczew	13.02.2015 r.	Nie pobrano próbek ciężkiego oleju opałowego do analizy		Olej jest paliwem rezerwowym i nie był stosowany w 2015 r. Kotłownia ogrzewana była węglem
20	Lubelskie	BPO 18/2015	Wiesław Sidor, Ogrodnictwo, Korczegi 5, 21-200 Parczew	Kotłownia Korczegi 5, 21-200 Parczew	13.02.2015 r.	Nie pobrano próbek ciężkiego oleju opałowego do analizy		Olej jest paliwem rezerwowym i nie był stosowany w 2015 r. Kotłownia ogrzewana była węglem
21	Lubelskie	CHE 128/2015	Krajowa Spółka Cukrowa S.A. w Toruniu Oddział "Cukrownia Krasnystaw" w Siennicy Nadolnej, 22-302 Siennica Nadolna	Suszarnia wysłoków w Siennicy Nadolnej, 22-302 Siennica Nadolna	21.12.2015 r.	Pomiary kontrolne emisji dwutlenku siarki wykonane w dniu 19.11.2015r. nie wykazały przekroczenia dopuszczalnej emisji		
22	Lubelskie	CHE 122/2015	CEMEX Polska Spółka z o.o., 02- 232 Warszawa, Łopuszańska 38D	Zakład Cementownia Chełm, ul. Fabryczna 6, 22-100 Chełm - młyny węgla	18.11.2015 r.	Pomiary kontrolne emisji dwutlenku siarki wykonane w dniu 10.11.2015r. nie wykazały przekroczenia dopuszczalnej emisji		
23	Lubelskie	CHE D20/2015	SCO-PAK S.A., ul. Prosta 28, 00- 838 Warszawa, (adres do korespondencji: 22-100 Chełm, ul. Wojsławicka 7)	Fabryka Papieru Orchówek, ul. Garbarska 16, 22-200 Włodawa - kotłownia zakładowa	10.12.2015 r.	Nie wykonano pomiarów emisji dwutlenku siarki, gdyż w 2015 r. ciężki olej nie był stosowany.		Olej jest paliwem rezerwowym i nie był stosowany w 2015 r. Kotłownia ogrzewana była węglem

24	Łódzkie	WIOS-LODZ D1033/2015, WIOS-LODZ D2323/2015	Veolia Energia Łódź S.A. ul. Andrzejewskiej 5, 90-975 Łódź	Zakład Nr 3 w Łodzi ul. Pojezierska 70	3.03.2015 r. oraz 2.09.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki (kotły OP-130 i 230) nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów typu OP
25	Łódzkie	WIOS-LODZ D1048/2015	Veolia Energia Łódź S.A. ul. Andrzejewskiej 5, 90-975 Łódź	Zakład Nr 4 w Łodzi, ul. J.Andrzejewskiej 5	3.03.2015 r. oraz 7.09.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów typu OP-230 i 430 i kotłów typu WP-120
26	Łódzkie		Austria Juice Poland Spółka z o.o. z/s w Chełmie ul.Kolejowa 3 22-100 Chełm	Zakład produkcyjny w Białej Rawskiej przy ul. Plantowej 23 kocioł parowy typu UL – S 8000x13		Ciężki olej opałowy stanowi paliwo rezerwowe i nie był stosowany w 2015 r. Ustalono na podstawie informacji przekazanej przez spółkę		
27	Łódzkie	WIOS-LODZ D63/2016	PGE- Elektrownia Bełchatów S.A. w Rogowcu, ul. Energetyczna 7, 97-406 Bełchatów 7	Elektrownia Bełchatów, Rogowiec, ul.Energetyczna 7	5.01.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów
28	Małopolskie	WIOS-KRAK D37/2015	ORLEN Południe S.A. Zakład Trzebinia, Fabryczna 22 , 32-540 Trzebinia	Ciepłownia; ul. Fabryczna 22, 32-540 Trzebinia	17.05.2015 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki, wykonanych 06.02.2015r., wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m <sup>3</sup> , przy 3 % tlenu		
29	Małopolskie	WIOS-KRAK 111/2015	CEDROB S.A. 06-400 Ciecchanów ul. Płocka 5,	instalacja do uboju drobiu, o maksymalnej zdolności przetwarzania 250 ton masy ubojowej na dobę, oraz instalacje technologicznie powiązane, 32-005 Niepołomice, ul. Mokra 7	27.04.2015 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki, wykonanych 05.06.2015r., wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m <sup>3</sup> , przy 3 % tlenu		
30	Małopolskie	WIOS-KRAK D1236/2015	EDF„KRAKÓW” S.A. ul.Ciepłownicza 1, 31 – 587 Kraków,	Elektrociepłownia ul.Ciepłownicza 1, 31-587 Kraków,	18.12.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów
31	Małopolskie	WIOS-KRAK 75/2015	TAURON Wytwarzanie Spółka Akcyjna – Oddział Elektrownia Siersza w Trzebini, 32-541Trzebinia	Elektrownia Siersza w Trzebini, 32-541Trzebinia	02.04.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów
32	Małopolskie	WIOS-KRAK D1041/2015	Elektrownia SKAWINA S.A. ul. Piłsudskiego. 10, 32 – 050 Skawina	Elektrownia SKAWINA S.A. ul. Piłsudskiego. 10, 32-050 Skawina	02.11.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji.		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów

33	Małopolskie	WIOS-DEL NS-285/2015	Elektrownia "Gorlice" Sp. z o.o. ul.Chopina 33 38 – 320 Gorlice	EC "Gorlice" Sp. z o.o. ul.Chopina 33 38 – 320 Gorlice	17.12.2015 r.	W 2015r. kocioł olejowy nie był eksploatowany.		
34	Mazowieckie	WA 35/2015	PGNiG TERMIKA S.A., ul.Modlińska 15, 03-216 Warszawa	Ciepłownia Wola, ul. Połczyńska 21, 01-377 Warszawa	13.02.2015 r. - 13.03.2015 r.	Nie można było wykonać pomiarów emisji, bo w okresie kontroli kotłownia nie pracowała		
35	Mazowieckie	WA 307/2014	PGNiG TERMIKA S.A., ul.Modlińska 15, 03-216 Warszawa	Elektrociepłownia Siekierki, ul. Augustówka 30, 02-981 Warszawa	27.11.2014 r. - 30.01.2015 r. oraz 13.03.2015 r. i 19.05.2015 r. (dwie analizy przekazanych wyników pomiarów emisji do powietrza)	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2014r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji. Ponadto dokonano analizy wyników pomiarów ciągłych przesłanych przez zakład za miesiąc luty i kwiecień 2015 r. Nie stwierdzono przekroczenia standardów emisyjnych w zakresie dwutlenku siarki.		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów
36	Mazowieckie	WA 307/2014	PGNiG TERMIKA S.A., ul.Modlińska 15, 03-216 Warszawa	Elektrociepłownia Siekierki, ul. Augustówka 30, 02-981 Warszawa (kotły mazutowe)	27.11.2014 r. - 30.01.2015 r.	W okresie kontroli kotły opalane ciężkim olejem opałowym nie pracowały		ciężki olej opałowy - paliwo podstawowe. Kotły rezerwowe.
37	Mazowieckie	WA 232/2015	PGNiG TERMIKA S.A., ul.Modlińska 15, 03-216 Warszawa	Elektrociepłownia "Żerań" i Źródła lokalne, ul. Modlińska 15, 03-216 Warszawa	22.10.2015 r. - 19.11.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów
38	Mazowieckie	OS 207/2015	Stora Enso Poland S.A. ul. I Armii Wojska Polskiego 21, 07-401 Ostrołęka	Kocioł sodowy ul. I Armii Wojska Polskiego 21, 07-401 Ostrołęka	07.09.2015 r. - 06.10.2015 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki, wykonanych 14.05.2015r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		
39	Mazowieckie	OS 207/2015	Stora Enso Poland S.A. ul. I Armii Wojska Polskiego 21, 07-401 Ostrołęka	Piec obrotowy ul. I Armii Wojska Polskiego 21, 07-401 Ostrołęka	07.09.2015 r. - 06.10.2015 r.	Pomiary kontrolne WIOS w dniu 10.09.2015 r. Analiza wyników pomiarów automonitoringowych z dnia 22.10.2014r. i z dnia 13.05.2015 r. Standardy emisyjne dwutlenku siarki są dotrzymywane.		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotła sodowego
40	Mazowieckie	OS 128/2015 OS D29/2016	ENERGA Elektrownie Ostrołęka S.A. , ul. Elektryczna 5, 07-401 Ostrołęka	Elektrociepłownia "A" ul. Elektryczna 5 07-401 Ostrołęka	18.05.2015 r. - 17.06.2015 r. oraz 03.02.2016r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów

41	Mazowieckie	OS 128/2015 OS D29/2016	ENERGA Elektrownie Ostrołęka S.A. , ul. Elektryczna 5, 07-401 Ostrołęka	Elektrownia "B" ul. Elektryczna 5 07-401 Ostrołęka	18.05.2015 r. - 17.06.2015 r. oraz 03.02.2016r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów
42	Mazowieckie	PL D77/2016	PKN Orlen S.A., ul.Chemików 7, 09-411 Płock	Zakład Elektrociepłowni, ul. Chemików 7, 09-411 Płock	08.02.2016 r. - 16.02.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		
43	Mazowieckie	RA 311/2015 RA D71/2016	ENEA Wytwarzanie S.A., Świerże Górne, 26-900 Kozienice	Elektrownia Kozienice, Świerże Górne, 26-900 Kozienice	20.11.2015 r. - 22.12.2015 r. oraz 08.03.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów
44	Mazowieckie	RA 131/2015	Jan i Danuta Rechnia, Gospodarstwo Ogrodnicze, Ostrówek 28, 05-530 Góra Kalwaria	Kotłownia zlokalizowana na terenie Gospodarstwa Ogrodniczego w m.Ostrówek 28, 05-530 Góra Kalwaria	14.07.2015 r.	W 2015 r. do dnia kontroli nie stosowano ciężkiego oleju opałowego		Ciężki olej opałowy olej służy jako paliwo rezerwowe
45	Mazowieckie	MM 246/2015	Bartosz Ostolski,Gospodarstwo Ogrodnicze, Rębków, ul. Krótka 11, 08-410 Wola Rębkowska	Kotłownia zlokalizowana na terenie Gospodarstwa Ogrodniczego w Rębkowie, ul. Krótka 11, 08-410 Wola Rębkowska	13.10.2015 r. - 22.10.2015 r.	W 2015 r. do dnia kontroli nie stosowano ciężkiego oleju opałowego		Ciężki olej opałowy olej służy jako paliwo rezerwowe
46	Mazowieckie	OS D389/2015	MLEKOMA Sp. z o. o. ul. Łotewska 5a 03-918 Warszawa Zakład Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul.Makowska 30 06-300 Przasnysz	Instalacja energetycznego spalania paliw-nagrzewnica powietrza, Zakład Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	08.12.2015 r.	Ciężki olej opałowy nie był stosowany w 2015 r.		Ciężki olej opałowy olej służy jako paliwo rezerwowe
47	Mazowieckie	OS D389/2015	MLEKOMA Sp. z o. o. ul. Łotewska 5a 03-918 Warszawa	Kotłownia, Zakład Przetwórstwa Mleka i Serwatki w Przasnyszu ul. Makowska 30 06-300 Przasnysz	08.12.2015 r.	Ciężki olej opałowy nie był stosowany w 2015 r.		Ciężki olej opałowy olej służy jako paliwo rezerwowe
48	Mazowieckie	MM 298/2015	Marzena Milczarska Gospodarstwo Ogrodnicze, Janów 69, 05-480 Karczew	Kotłownia zlokalizowana na terenie Gospodarstwa Ogrodniczego, Janów 69, 05-480 Karczew	07.12.2015 r.	Kotły olejowe w 2015 r. nie były eksploatowane.		Ciężki olej opałowy olej służy jako paliwo rezerwowe
49	Mazowieckie	CI 34/2015	POLMLEK Raciąż Spółka z o.o., ul. Zawoda 48, 09-140 Raciąż	Kotłownia zakładowa ul. Zawoda 48, 09-140 Raciąż	24.02.2015 r. - 12.03.2015 r.	Ciężki olej opałowy nie był stosowany w 2015 r.		Ciężki olej opałowy olej służy jako paliwo rezerwowe

50	Mazowieckie	WA 18/2015	BILFINGER Infrastructure S.A., ul. Domaniewska 50A, 02-672 Warszawa	Baza Techniczna, ul. Wólczyńska 237, 01-919 Warszawa (wytwórnia mas bitumicznych opalana węglem) z możliwością wykorzystywania oleju opałowego ciężkiego.	18.08.2015 r. 09.09.2015 r.	W 2015 r. zakład nie kupował i nie stosował oleju ciężkiego opałowego		Podstawowe paliwo to pył węglowy oraz lekki olej opałowy służący do rozpalania palnika suszarki. Ciężki olej opałowy jest paliwem rezerwowym.
51	Mazowieckie	WA 266/2015	Bucholc Gospodarstwo Ogrodnicze Jarosław Ziomek, ul. 1 Maja 1a, 05-850 Ożarów Mazowiecki	Instalacja zlokalizowana na terenie gospodarstwa w Umiastowie, ul. Umiastowska 70, 05-850 Ożarów Mazowiecki	02.12.2015 r.	Dokonano analizy świadectwa jakości zakupione gocięzkiego oleju opałowego pod względem zawartości siarki (nie wykazała przekroczenia 1% zawartości siarki w paliwie).		
52	Mazowieckie	WA 283/2015	VOLMARY Sp. z o.o. Gawartowa Wola 3, 05-085 Kampinos	Kotłownia zlokalizowana na terenie szklarni, w Gawartowej Woli 3, 05-085 Kampinos	04.12.2015 r. - 11.12.2015 r.	W roku 2015 zakład nie stosował oleju ciężkiego opałowego. W zakładzie spalany jest węgiel kamienny jako paliwo stosowane na potrzeby ogrzewania zakładu (w tym szklarni)		Ciężki olej opałowy olej służy jako paliwo rezerwowe
53	Opolskie	D35/2015	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A., ul. Węglowa 5, 97-400 Bełchatów	Elektrownia Opole, 46-021 Brzeziny k. Opola	17.06.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2014 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji.		Ciężki olej służy do rozpalania kotłów PB1150
54	Opolskie	D15/2016	Zakłady Azotowe Kędzierzyn S.A. ul. Mostowa 30A 47-220 Kędzierzyn-Koźle	Elektrociepłownia w Kędzierzynie-Koźlu ul. Mostowa 30A	25.02.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów
55	Podkarpackie	DEL-JASLO 80/2015	ORLEN Południe S.A., ul. Fabryczna 22, 32-540 Trzebinia - Zakład Jedlicze, ul. Trzecieckiego 14, 38-460 Jedlicze	Elektrociepłownia, ul. Trzecieckiego 14, 38-460 Jedlicze	19-29.05. 2015 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki, nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		
56	Podlaskie	WIOS-BL 312/2015	MISPOL S.A. - ul. Octowa 1, 15-399 Białystok	Zakład Produkcyjny Nr 5, ul. Octowa 1, 15-399 Białystok	18.09.2015 r.	Ciężki olej opałowy jest paliwem rezerwowym. W 2015 r. Ciężki olej opałowy nie był stosowany		
57	Podlaskie	DEL-LO 206/2015	PFLEIDERER Grajewo S.A. ul. Wiórowa 1, 19-203 Grajewo	Zakład w Grajewie, 19-200 Grajewo, ul. Wiórowa 1 Kocioł technologiczny - podgrzewacz oleju NESS WEH 8000S.	16.12.2015 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki przeprowadzonych 02.09.2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		

58	Podlaskie	DEL-LO 218/2015	PFLEIDERER Grajewo S.A. ul.Wiórowa 1, 19-203 Grajewo	Zakład w Grajewie, 19-200 Grajewo, ul. Wiórowa 1 Suszarnia wiórów KVAERNER ET-350	16.12.2015 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki przeprowadzonych 02.09.2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		
59	Podlaskie	DEL-LO 218/2015	PFLEIDERER Grajewo S.A. ul.Wiórowa 1, 19-203 Grajewo	Zakład w Grajewie, 19-200 Grajewo, ul. Wiórowa 1, Suszarnia wiórów KVAERNER ET-350	16.12.2015 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki przeprowadzonych 02.09.2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		
60	Podlaskie	DEL-LO 218/2015	PFLEIDERER Grajewo S.A. ul.Wiórowa 1, 19-203 Grajewo	Zakład w Grajewie, 19-200 Grajewo, ul. Wiórowa 1, Suszarnia wiórów BISON ET- 350	16.12.2015 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki przeprowadzonych 09.09.2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		
61	Pomorskie	WI.7023.1.139.2 016.jg	Grupa Lotos S.A. 80-718 Gdańsk ul. Elbląska 135	Wydział Produkcji Mediów Energetycznych Gdańsk, ul. Elbląska 135	24.02.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		
62	Pomorskie	WI.7023.1.192.2 016.jg	EDF Polska SA, ul. Złota 59, 00- 120 Warszawa, Oddział Wybrzeże w Gdańsku, ul. Swojska 9, 80-867 Gdańsk	Elektrociepłownia Gdyńska, ul. Pucka 118, 81-036 Gdynia (kotły węglowe)	26.02.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służący do rozpalania kotłów
63	Pomorskie	WI.7023.1.192.2 016.jg	EDF Polska SA, ul. Złota 59, 00- 120 Warszawa, Oddział Wybrzeże w Gdańsku, ul. Swojska 9, 80-867 Gdańsk	Elektrociepłownia Gdyńska, ul. Pucka 118, 81-036 Gdynia (kotły olejowe)	26.02.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		
64	Pomorskie	WI.7023.1.191.2 016.jg	EDF Polska SA, ul. Złota 59, 00- 120 Warszawa, Oddział Wybrzeże w Gdańsku, ul. Swojska 9, 80-867 Gdańsk	Elektrociepłownia Gdańska, ul. Wiślna 6/16, 80-555 Gdańsk	26.02.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służący do rozpalania kotłów
65	Pomorskie	WI.7023.1.140.2 016.jg	International Paper Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1, 82-500 Kwidzyn	Kwidzyn ul. Lotnicza 1 (4 x 116,17 MW - kotły węglowe)	24.02.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służący do rozpalania kotłów
66	Pomorskie	WI.7023.1.140.2 016.jg	International Paper Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1, 82-500 Kwidzyn	Kwidzyn ul. Lotnicza 1, (83,38 MW /kocioł korowy)	24.02.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służący do rozpalania kotłów

67	Pomorskie	WI.7023.1.140.2 016.jg	International Paper Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1, 82-500 Kwidzyn	Kwidzyn ul. Lotnicza 1 (kocioł sodowy 204,1 MW)	24.02.2016 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach 18 i 19 marca 2015 r., 14 i 16 kwietnia 2015 r., 19-21 sierpnia 2015 r., 14 i 15 października 2015 r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m <sup>3</sup> przy 3% tlenu		Ciężki olej opałowy olej służy do rozpalania kotłów
68	Pomorskie	WI.7023.1.140.2 016.jg	International Paper Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1, 82-500 Kwidzyn	Kwidzyn ul. Lotnicza 1, piec obrotowy ( 39 MW )	24.02.2016 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach: 11 marca 2015 r., 27 maja 2015 r., 22 czerwca 2015 r. i 4 listopada 2015 r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m <sup>3</sup> przy 3 % tlenu		
69	Pomorskie	WI.7023.1.140.2 016.jg	International Paper Kwidzyn Sp. z o.o. ul. Lotnicza 1, 82-500 Kwidzyn	Kwidzyn ul. Lotnicza 1, spalarnia gazów złowonnych ( 8,5 MW )	24.02.2016 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach: 29 kwietnia 2015 r. i 7 grudnia 2015 r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m <sup>3</sup> przy 3 % tlenu		
70	Pomorskie	WI.7023.1.141.2 016.jg	Gdańskie Zakłady Nawozów Fosforowych „FOSFORY” Sp. z o.o., ul. Kujawska 2, 80-550 Gdańsk	ul. Kujawska 2, 80-550 Gdańsk; suszarnia linii technologicznej produkcji nawozów mineralnych_ moc palnika 7 MW	24.02.2016 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 6 października 2015 r. wykazała dotrzymanie dopuszczalnego stężenia dwutlenku siarki w gazach odlotowych wynoszącego 1700 mg/m <sup>3</sup> przy 3 % tlenu		
71	Pomorskie	WI.7023.265.201 5.jg	Hotel Niedźwiadek Spółka z o.o. ul. Elbląska 79b, 80-718 Gdańsk	Hotel Niedźwiadek we Wdzydzach Kiszewskich 32, 83-406 Wąglikowice	21.10.2015 r.	Brak możliwości technicznych pobrania próbki paliwa zgodnie z normą. Na podstawie świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w ciężkim oleju opalowym wynosiła 0,54%.		

72	Śląskie	BIB 213/2015	TAURON Ciepło Spółka z o.o. 40-126 Katowice, ul. Grażyńskiego 49, Zakład Wytwarzania Bielsko-Biała, ul. Tuwima 2	Elektrociepłownia "Bielsko-Północ", 43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Legionów 243A (kotły olejowe)	9.10.2015 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki przeprowadzonych 12 i 13.08.2015r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		
73	Śląskie	BIB 213/2015	TAURON Ciepło Spółka z o.o. 40-126 Katowice, ul. Grażyńskiego 49, Zakład Wytwarzania Bielsko-Biała, ul. Tuwima 2	Elektrociepłownia "Bielsko-Północ", 43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Legionów 243A (kotły węglowe)	9.10.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służący do rozpalania kotłów
74	Śląskie	WIOS-KATOW D80/2016	Elektrociepłownia "BĘDZIN" S.A. 42-500 Będzin, ul. Małobądzka 141	Elektrociepłownia "BĘDZIN" S.A. 42-500 Będzin ul. Małobądzka 141	05.02.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służący do rozpalania kotłów
75	Śląskie	WIOS-KATOW D142/2016	EDF Polska S.A., 44-207 Rybnik, ul. Podmiejska	Elektrociepłownia w Rybniku, 44-207 Rybnik ul. Podmiejska	15.02.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służący do rozpalania kotłów
76	Śląskie	WIOS-KATOW D130/2016	TAURON Wytwarzanie S.A., 43-603 Jaworzno, ul. Promienna 51	Elektrownia "JAWORZNO III" w Jaworznie, ul. Promienna 51	02.03.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służący do rozpalania kotłów
77	Śląskie	WIOS-KATOW D56/2016	TAURON Wytwarzanie S.A., 43-603 Jaworzno, ul. Promienna 51	Elektrownia "ŁAGISZA" 42-504 Będzin ul. Pokoju 14	01.02.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służący do rozpalania kotłów
78	Śląskie	WIOS-KATOW D143/2016	TAURON Wytwarzanie S.A., 43-603 Jaworzno, ul. Promienna 51	Elektrownia "ŁAZISKA" 43-170 Łaziska Górne ul. Wyzwolenia 30	16.02.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2015r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy olej służący do rozpalania kotłów
79	Śląskie	WIOS-KATOW 324/2015	FORTUM Zabrze S.A. 41-800 Zabrze, ul. Wolności 416	Elektrociepłownia 41-800 Zabrze, ul. Wolności 416	31.08.2015 r. do 28.09.2015 r.	W 2015 r. kocioł rozpalany mazutem nie był eksploatowany		Ciężki olej opałowy olej służący do rozpalania 1 z 6 kotłów
80	Śląskie	BIB 117/2015	„PREFABET” Bielsko-Biała Sp. z o.o., ul. Żywiecka 118, 43-300 Bielsko-Biała	Kotłownia technologiczna, ul. Żywiecka 118, 43-300 Bielsko-Biała	02.06.2015 r.	Na podstawie świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w ciężkim oleju opałowym nie przekraczała 1%		
81	Śląskie	BIB 226/2015	Żywieckie Zakłady Papiernicze "SOLALI" S.A., ul. Ks.Pr.St. Słonki 24, 34-300 Żywiec	Kotłownia technologiczna, 34-300 Żywiec, ul. Ks.Pr.St. Słonki 24	06-09.10.2015 r.	Kontrola wykazała, że w 2015r. w instalacji nie spalano oleju opałowego ciężkiego		



82	Śląskie	BIB 278/2015	Fabryka Śrub „SRUBENA UNIA” S.A., ul. Grunwaldzka 5, 43-330 Żywiec	Kotłownia technologiczna, 43-330 Żywiec, ul. Grunwaldzka 5	17.12.2015 r.	Analiza wyników okresowych pomiarów dwutlenku siarki przeprowadzonych w dniach 21.07.2015r. 21.12.2015 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		
83	Śląskie	WIOS-KATOW 425/2015	LODE Polska Spółka z o. o. 44-156 Sierakowice, ul. Kozielska 1	Kotłownia technologiczna, 44-156 Sierakowice ul. Kozielska 1	10-31.12.2015 r.	Na podstawie analizy faktur VAT zakupu piliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w ciężkim oleju opalowym nie przekracza 1%		
84	Śląskie	BIB 240/2015	RCEkoenergia Sp. z o. o., ul.Łukasiewicza 2, 43-502 Czechowice-Dziedzice	Elektrociepłownia, 43-502 Czechowice-Dziedzice ul. Łukasiewicza 2	20.11.2015 r. - 22.12.2015 r.	Kontrola wykazała, że w 2015 r.w instalacji nie spalano ciężkiego oleju opalowego		
85	Świętokrzyskie	D52/2015	ENGIE Energia Polska S.A., Zawada 26 28-230 Połaniec	Elektrownia Połaniec; Zawada 26, 28-230 Połaniec;	25.02.2015r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów
86	Świętokrzyskie	D276/2015	Dyckerhoff Polska Sp. z o.o. ul. Zakładowa 3, 26-052 Sitkówka Nowiny	Pieczę obrotowe do wypału klinkieru, ul. Zakładowa 3, 26-052 Sitkówka Nowiny	12.08.2015r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów
87	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 166/2015	Andrzej Klewiński ul.Weteranów 32A, 03-172 Warszawa.	Gorzelnia i Wytwórnia Biotanolu w Lenartach. Lenarty 5, 19-400 Olecko	16.11.2015 r.	W 2015r. był przestój zakładu, kotłownia nie była eksploatowana		
88	Warmińsko-Mazurskie	GIZ 165/2015	PEC Sp. z o.o. Olecko, ul.Składowa 7, 19-400 Olecko.	Kotłownia, ul. Składowa 7, 19-400 Olecko	12.11.2015 r.	W 2015 roku kocioł olejowy nie był eksploatowany		
89	Wielkopolskie	WIOS-POZN 319/2015	Veolia Energia Poznań ZEC S.A. 61-016 Poznań ul.Gdyńska 54	El; elektrociepłownia II Karolin ul. Gdyńska 54 61-016 Poznań (kotły olejowe)	16.09.2015 r. - 01.10.2015 r.	W 2015 roku kotły nie były uruchamiane.		
90	Wielkopolskie	WIOS-POZN 319/2015	Veolia Energia Poznań ZEC S.A. 61-016 Poznań ul.Gdyńska 54	El; elektrociepłownia II Karolin ul. Gdyńska 54 61-016 Poznań	16.09.2015 r. - 01.10.2015 r.	Analiza pomiarów okresowych wykonanych w dniach 18.02.2015 r. i 27.08.2015 r. A także analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów
91	Wielkopolskie	KON 112/2015	Zespół Elektrowni Pątnów-Adamów-Konin S.A. 62-510 Konin, ul. Kazimierska 45	Elektrownia Pątnów, ul. Kazimierska 45, 62-510 Konin	14.07.2015 r. - 06.08.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opalowy służy do rozpalania kotłów

92	Wielkopolskie	KON 188/2015	Zespół Elektrowni Pątnów-Adamów-Konin S.A. 62-510 Konin, ul. Kazimierska 45	Elektrownia Konin, ul. Przemysłowa 158, 62-506 Konin	28.10.2015 r. - 30.11.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
93	Wielkopolskie	KON 201/2015	Zespół Elektrowni Pątnów-Adamów-Konin S.A. 62-510 Konin, ul. Kazimierska 45	Elektrownia Adamów, 62-700 Turek, ul. Przemysłowa 1	19.11.2015 r. - 08.12.2015 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
94	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ 161/2015 oraz WIOŚ-SZ D62/2016	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna Spółka Akcyjna ul. Węglowa 5 , 97-400 Bełchatów, Oddział Zepół Elektrowni Dolna Odra 74-105 Nowe Czarnowo 76	Elektrownia Dolna Odra. Bloki energetyczne 1,2,5,6,7,8	29.06.2015 r. oraz 01.03.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
95	Zachodniopomorskie	WIOS-SZ D134/2015 oraz WIOS-SZ D63/2016	Grupa Azoty Zakłady Chemiczne Police S.A., ul.Kuźnicka 1 72-010 Police	Elektrociepłownia II w Policach ul.Kuźnicka 1	06.03.2015 r. oraz 01.03.2016 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji		Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów

**Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska oraz pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej w poszczególnych województwach w 2015 r.**

Lp.	Województwo	Armatorzy	Liczba statków skontrolowanych	Pobrane próbki oleju do silników statków żeglugi śródlądowej	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych
1	Dolnośląski	7	9	7	7	0
2	Kujawsko-Pomorskie	11	14	7	6	1
3	Lubelskie	3	3	3	3	0
4	Lubuskie	1	1	0	0	0
5	Małopolskie	8	8	6	6	0
6	Mazowieckie	11	14	11	4	7
7	Podkarpackie	4	4	4	4	0
8	Podlaskie	2	2	2	2	0
9	Pomorskie	1	4	0	0	0
10	Śląskie	1	1	0	0	0
11	Świętokrzyskie	2	3	3	2	1
12	Warmińsko-Mazurskie	9	15	12	11	1
13	Wielkopolskie	2	2	2	2	0
14	Zachodniopomorskie	7	19	19	19	0
<b>RAZEM</b>		<b>69</b>	<b>99</b>	<b>76</b>	<b>66</b>	<b>10</b>

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, pobranych w miesiącach styczeń - maj 2015 r.

Lp.	Nr protokołu z kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] <sup>1</sup>	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	WIOS-WROC 85/2015	Rafał Hordejuk "Żegluga Pasażerska" ul. Falskiego 22, 51-173 Wrocław	Wrocław Łódź motorowa WIKTORIA WR-02-028	Dolnośląskie	kwiecień	0,100	PN-EN ISO 8754	tak		
2	WIOS-WROC 86/2015	Adam Rysiew Żegluga Pasażerska FLIS Adam Rysiew ul. Krotoszyńska 14/5, 51-009 Wrocław	Wrocław Statek pasażerski KACZUSZKA WR-01-149	Dolnośląskie	kwiecień	0,100	PN-EN ISO 8754	tak		
3	WIOS-WROC 87/2015	Bogdan Guździol "BOJA" Transport Wodny ul. Jęczmienna 4 lok. 2, 53-507 Wrocław	Wrocław Pchacz TUR-O-47 WR-01-088	Dolnośląskie	kwiecień	0,100	PN-EN ISO 8754	tak		
4	WIOS-WROC 106/2015	Władysław Golemo "Goltrans" Śródlądowy Transport Wodny ul. Niemcewicza 6, 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Wrocław Pchacz TUR-O-38 WR-01-095	Dolnośląskie	maj	0,100	PN-EN ISO 8754	tak		
5	WIOS-WROC 107/2015	Andrzej Szczepaniec os. 22 Lipca 13 lok. 15, 26-020 Chmielnik	Wrocław Pchacz TUR-O-55 WR-01-092	Dolnośląskie	maj	0,100	PN-EN ISO 8754	tak		
6	DJ 80/2015	Przemysław Kleszcz, Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Uslugowe "FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Baworowo 86, 59-820 Leśna	CZOCHA Statek pasażerski EDGAR WR-02-068	Dolnośląskie	maj	0,100	PN-EN ISO 8754	tak		
7	DJ 80/2015	Przemysław Kleszcz, Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Uslugowe "FORMA" Przemysław Kleszcz ul. Baworowo 86, 59-820 Leśna	CZOCHA Statek pasażerski CASPAR WR-02-056	Dolnośląskie	maj	0,100	PN-EN ISO 8754	tak		
8	WIOS-KRAK 151/2015	Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe "LECH" Leszek Bętkowski, Halina Bętkowska Spółka Jawna 32-125 Warzeńczyce 443	Kraków pchacz "Wawel" KR-01-0019	Małopolskie	kwiecień	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
9	WIOS-KRAK 152/2015	RZGW w Krakowie, 31-109 Kraków, ul. Piłsudskiego 22, Zarząd Zlewni rzeki Raby w Dobczycach, Gospodarstwo Rybackie Brzączowice	Brzączowice Łódź motorowa "Esox" KR-01-0063	Małopolskie	kwiecień	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		

10	WIOS-KRAK 149/2015	Szewczyk Wiktor „WIKTOREX” 30-611 Kraków, ul. Sas-Zubrzyckiego 3/81	Kraków statek pasażerski "Helena" KR-01-0094	Małopolskie	kwiecień	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
11	WIOS-KRAK 144/2015	Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodno- Inżynieryjnego Sp. z o.o. ul. Bogucka 17, 32-020 Wieliczka	port rzeczny w Krakowie przy ul. Stoczniovców 1 pchacz "Halny", KR-01-0046	Małopolskie	kwiecień	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
12	GIZ 61/2015	Gospodarstwo Rybackie w Giżycku Spółka z o.o. Piękna Góra 4c, 11-500 Giżycko	Port Piękna Góra Kuter rybacki SUM GŻ-01-0031	Warmińsko-Mazurskie	maj	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
13	GIZ 61/2015	Gospodarstwo Rybackie w Giżycku Spółka z o.o. Piękna Góra 4c, 11-500 Giżycko	Port Piękna Góra Kuter rybacki SANDACZ II GŻ-01-0032	Warmińsko-Mazurskie	maj	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
14	GIZ 61/2015	Gospodarstwo Rybackie w Giżycku Spółka z o.o. Piękna Góra 4c, 11-500 Giżycko	Port Piękna Góra Kuter rybacki SZCZUPAK GŻ-01-0101	Warmińsko-Mazurskie	maj	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
15	GIZ 73/2015	RZGW w Warszawie, Zarząd Zlewni Pojezierza Mazurskiego Biebrzy i Czarnej Hańczy z siedzibą w Giżycku, 11-500 Giżycko, ul. Wodna 4	Port Giżycko ul. Jeziorna jez. Niegocin Statek NAREW GŻ-01-0046	Warmińsko-Mazurskie	maj	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
16	GIZ 73/2015	RZGW w Warszawie, Zarząd Zlewni Pojezierza Mazurskiego Biebrzy i Czarnej Hańczy z siedzibą w Giżycku, 11-500 Giżycko, ul. Wodna 4	Port Giżycko ul. Jeziorna jez. Niegocin pchacz KOBUZ GŻ-01-0125	Warmińsko-Mazurskie	maj	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
17	GIZ 73/2015	RZGW w Warszawie, Zarząd Zlewni Pojezierza Mazurskiego Biebrzy i Czarnej Hańczy z siedzibą w Giżycku, 11-500 Giżycko, ul. Wodna 4	Port Giżycko ul. Jeziorna jez. Niegocin, pchacz NIEGOCIN GŻ-01-0033	Warmińsko-Mazurskie	maj	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
18	GIZ 71/2015	Henryk Gudel Usługi w Żegludze Śródlądowej, ul. Rolnicza 1, 11-500 Giżycko	Port Giżycko ul. Św. Brunona 4, jez. Niegocin, statek pasażerski KORDIAN GŻ-01-0087	Warmińsko-Mazurskie	maj	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
19	GIZ 71/2015	Henryk Gudel Usługi w Żegludze Śródlądowej, ul. Rolnicza 1, 11-500 Giżycko	miejsce postoju rz. Pisa, na terenie Fabryka Sklejka Pisz S.A. Łódź robocza ROSOMAK GŻ-01-0012	Warmińsko-Mazurskie	maj	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
20	GIZ 78/2015	Krzysztof Kopcyh 11-500 Giżycko, ul. Mickiewicza 29/3	Mikołajki, nabrzeże portowe jez. Mikołajskiego, Statek pasażerski ANTARES GŻ-01-0017	Warmińsko-Mazurskie	maj	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
21	WIOS-SZ 42/2015	„Odra Lloyd” Sp. z o.o. ul. Kleczkowska 50/212 50-227 Wrocław	Kanał Odyńca, Szczecin Pchacz Odra Lloyd 9 SZ-01-159	Zachodniopomorskie	marzec	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
22	WIOS-SZ 42/2015	„Odra Lloyd” Sp. z o.o. ul. Kleczkowska 50/212 50-227 Wrocław	Kanał Odyńca, Szczecin Pchacz Odra Lloyd 16 SZ-01-075	Zachodniopomorskie	marzec	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		

23	WIOS-SZ 88/2015	Anna Wojtyśiak West-Oder Anna Wojtyśiak Siadło Dolne 26 72-001 Kolbaskowo	nabrzeże Elbląskie, ul. Spedytorska 1, Szczecin Barka motorowa BM 5247 SZ-01-139	Zachodniopomorskie	kwiecień	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
24	WIOS-SZ 91/2015	Aleksander Pędzik „BIZONTRANS 96” ul. Stolarska 6c/4 47-200 Kędzierzyn-Koźle	nabrzeże przy ul. Tama Pomorzańska, firma "Pozbruk", Szczecin Barka motorowa Lena SZ-01-232	Zachodniopomorskie	kwiecień	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
25	WIOS-SZ 91/2015	Aleksander Pędzik „BIZONTRANS 96” ul. Stolarska 6c/4 47-200 Kędzierzyn-Koźle	nabrzeże Thomas Beton, Podjuchy, Szczecin Barka motorowa Łyko 1 SZ-01-105	Zachodniopomorskie	kwiecień	0,040	PN-EN ISO 8754	tak		
26	WIOS-SZ 93/2015	OT Logistics S.A. ul. Moniuszki 20, 71-430 Szczecin	nabrzeże Elbląskie w Szczecinie, pchacz BIZON-O-153, WR-01-005	Zachodniopomorskie	kwiecień	0,060	PN-EN ISO 8754	tak		
27	WIOS-SZ 93/2015	OT Logistics S.A. ul. Moniuszki 20, 71-430 Szczecin	nabrzeże Elbląskie w Szczecinie, pchacz BIZON-O-82, WR-01-052	Zachodniopomorskie	kwiecień	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
28	WIOS-SZ 93/2015	OT Logistics S.A. ul. Moniuszki 20, 71-430 Szczecin	nabrzeże Nad Odrą w Szczecinie, ul. Koksowa, barka motorowa BM 5512, SZ-01-257	Zachodniopomorskie	kwiecień	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
29	WIOS-SZ 93/2015	OT Logistics S.A. ul. Moniuszki 20, 71-430 Szczecin	Kanał Odyńca, Szczecin bardka motorowa BM 5517, SZ-01-250	Zachodniopomorskie	kwiecień	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
30	WIOS-SZ 93/2015	OT Logistics S.A. ul. Moniuszki 20, 71-430 Szczecin	nabrzeże Elbląskie w Szczecinie, pchacz BIZON-O-135, SZ-01-174	Zachodniopomorskie	kwiecień	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
31	WIOS-SZ 93/2015	OT Logistics S.A. ul. Moniuszki 20, 71-430 Szczecin	nabrzeże Elbląskie w Szczecinie, pchacz BIZON-O-109, SZ-01-178	Zachodniopomorskie	kwiecień	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
32	WIOS-SZ 93/2015	OT Logistics S.A. ul. Moniuszki 20, 71-430 Szczecin	nabrzeże Elbląskie w Szczecinie, pchacz BIZON-O-136, WR-01-047	Zachodniopomorskie	kwiecień	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
33	WIOS-SZ 102/2015	RZGW w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13, 70-030 Szczecin	nabrzeże RZGW ul. Bulwary Rybackie, Widuchowa Pchacz Widuchowa SZ-01-235	Zachodniopomorskie	Kwiecień	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
34	WIOS-SZ 102/2015	RZGW w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13, 70-030 Szczecin	nabrzeże RZGW ul. Bulwary Rybackie, Widuchowa Łodolamacz Andrzej SZ-01-241	Zachodniopomorskie	Kwiecień	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		
35	WIOS-SZ 102/2015	RZGW w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13, 70-030 Szczecin	nabrzeże RZGW ul. Bulwary Rybackie, Widuchowa Łódź robocza Ognica SZ-01-220	Zachodniopomorskie	Kwiecień	0,030	PN-EN ISO 8754	tak		

36	WIOS-SZ 102/2015	RZGW w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13, 70-030 Szczecin	nabrzeże Zarządu Wodnego Szczecin - Podjuchy w Szczecinie ul. Szlamowa Lodolamacz Stanisław SZ-01-142	Zachodniopomorskie	maj	0,030	PN-EN ISO 8754	tak			
37	WIOS-SZ 102/2015	RZGW w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13, 70-030 Szczecin	nabrzeże Zarządu Wodnego Szczecin - Podjuchy w Szczecinie ul. Szlamowa Pchacz Podjuchy SZ-10-234	Zachodniopomorskie	maj	0,030	PN-EN ISO 8754	tak			
38	WIOS-SZ 121/2015	„Oktan Energy & V/L Service” Spółka z o.o. ul. Hryniewieckiego 1 70-606 Szczecin	Nabrzeże przy ul. Heyki 14b w Szczecinie barka motorowa Agata I SZ-01-007	Zachodniopomorskie	maj	0,030	PN-EN ISO 8754	tak			
39	WIOS-SZ 123/2015	Bernard Richter Usługi Na Wodzie Czartery – Przewozy - Pomoc BERNARD RICHTER ul. Przybrzeżna 7 70-800 Szczecin	Nabrzeże przy ul. Zbożowej w Szczecinie Wodolot Volga -70 SZ-02-070	Zachodniopomorskie	maj	0,030	PN-EN ISO 8754	tak			
						<b>Rezultat statystyczny</b>	<b>Liczba próbek</b>	<b>min.</b>	<b>max.</b>	<b>średnia</b>	<b>odchylenia standardowe</b>
						<b>39</b>	<b>0,030</b>	<b>0,100</b>	<b>0,043</b>	<b>0,0272</b>	

<sup>1</sup> Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 3 listopada 2014 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2014 r., poz. 1547) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej nie może być większa niż: 0,002%. Do dnia 31 maja 2015 r. zawartość siarki w przeliczeniu na masę w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej nie może być większa niż 0,1%.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
styczeń	0
luty	0
marzec	2
kwiecień	20
maj	17
czerwiec	0
lipiec	0
sierpień	0
wrzesień	0
październik	0
listopad	0
grudzień	0

Załącznik Nr 5a - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, pobranych w miesiącach czerwiec - grudzień 2015 r.

Lp.	Nr protokołu z kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] <sup>1</sup>	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	WIOS-WI.7023.3.158.2015.DL	Zenon PolińskiTRANSPOL Kopalnia Kruszywa Zenon Poliński Łojewo 70, 88-101 Inowrocław	Stońsk Dolny Łódź motorowo-robocza KLAUDYNA BG-02-267	Kujawsko-Pomorskie	lipiec	0,00132	PN-EN ISO 20846	tak		
2	WIOS-WI.7023.3.159.2015.DL	Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane "HYDRO-KOR" Sp. z o.o. ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz	Bydgoszcz Łódź motorowa HYDRO-KOR BG-02-270	Kujawsko-Pomorskie	lipiec	0,00090	PN-EN ISO 20846	tak		
3	WIOS-WI.7023.3.160.2015.DL	Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane "HYDRO-KOR" Sp. z o.o. ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz	Bydgoszcz Łódź motorowa HYDRO-EKO 7 BG-02-271	Kujawsko-Pomorskie	lipiec	0,00089	PN-EN ISO 20846	tak		
4	WIOS-WI.7023.3.161.2015.DL	Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy ul. Chodkiewicza 30 85-064 Bydgoszcz	Bydgoszcz Łódź motorowa (badawcza) KAZIMIERZ BG-02-238	Kujawsko-Pomorskie	lipiec	0,00175	PN-EN ISO 20846	tak		
5	WIOS-WI.7023.3.164.2015.DL	Gospodarstwo Rybackie "GOPŁO" Spółka z o.o. ul. Wodna 9 88-150 Kruszwica	Kruszwica Łódź robocza BARWANNA BG-01-028	Kujawsko-Pomorskie	lipiec	0,00092	PN-EN ISO 20846	tak		
6	WIOS-WI.7023.3.165.2015.DL	Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe "MAT" Sp. J. Jerzy Matuszak, Waldemar Matuszak ul. Grunwaldzka 235 85-438 Bydgoszcz	Bydgoszcz Łódź motorowa do przewozu osób JANTAR BG-01-134	Kujawsko-Pomorskie	lipiec	0,00107	PN-EN ISO 20846	tak		
7	WIOS-WI.7023.3.166.2015.DL	Bydgoskie Zakłady Sklejek "SKLEJKA-MULTI" S.A. ul. Fordońska 154 85-752 Bydgoszcz	Bydgoszcz Łódź motorowo-robocza ISKRA BG-02-040	Kujawsko-Pomorskie	lipiec	0,00494	PN-EN ISO 20846	nie	1. Wystąpiono do Prokuratury Rejonowej w Bydgoszczy - zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa 2. Wydano zarządzenie pokontrolne	
8	WIOS-LUBL 197/2015	Henryk Skoczek, "Żegluga Pasażerska" Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Kazimierz Dolny statek pasażerski "Marzanna" WA-01-058	Lubelskie	czerwiec	0,00200	PN-EN ISO 20846	tak		
9	WIOS-LUBL 206/2015	Przedsiębiorstwo Produkcyjno- Handlowe "REYPOL" - Rejmak Spółka Jawna ul. Spółdzielcza 5, 24-123 Janowiec	Janowiec, prom linowy "Serokomla", WA-03-0220	Lubelskie	czerwiec	0,00090	PN-EN ISO 20846	tak		
10	WIOS-LUBL 302/2015	RZGW w Warszawie Zarząd Zlewni w Puławach, ul. 6-go Sierpnia 5A, 24-100 Puławy	Puławy pogłębiarka "Tanew" WA-03-0096	Lubelskie	sierpień	0,00120	PN-EN ISO 20846	tak		



11	TAR 141/2015	Firma Handlowo – Usługowo - Budowlana „RZEKA” s.c. Wanda Mądry, Jan Mądry, Radosław Mądry ul. Wysockiego 2, 39-300 Mielec	Szczucin holownik „Wolodyjowski” KR-01-0040	Małopolskie	czerwiec	0,00078	PN-EN ISO 20884	tak		
12	DEL-NS 159/2015	Żegluga i Turystyka s.c. L.Wolska-Jandura, T.Jandura Mizerna 96, 34-440 Czorsztyn	Niedzica Kuter KH-200 "HARNAŚ" KR-02-0012	Małopolskie	wrzesień	0,00078	PN-EN ISO 20884	tak		
13	OS 203/2015	BAGBUD Sp. z o. o. ul. Rembelska 3/16 03-343 Warszawa	Piaskarnia Bindużka 1 gm. Rzewnie; kuter holowniczy- roboczy DAWID - 2 WA-02-0012	Mazowieckie	sierpień	0,00124	PN-EN ISO 20846	tak		
14	OS 204/2015	BAGBUD Sp. z o. o. ul. Rembelska 3/16 03-343 Warszawa	Piaskarnia Bindużka 1 gm. Rzewnie; pogłębiarka ssąco refulująca IGA WA-03-0044	Mazowieckie	sierpień	0,00096	PN-EN ISO 20846	tak		
15	MM 248/2015	KAROL DYSIŃSKI "Hydroservice" Prace podwodne Karol Dysiński, ul. Kobielska 82/40, 04-372 Warszawa	Port Warszawa, łódź robocza "MARYSIA" WA-02-0181	Mazowieckie	wrzesień	0,00084	PN-EN ISO 20846	tak		
16	CI 228/2015	Marcin Jurkowski Przedsiębiorstwo Usług Wodnych Marcin Jurkowski, ul.Bolesława Roi 1, 05-119 Legionowo	Zegrze, holownik KOGUT WA-01-0213	Mazowieckie	wrzesień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
17	RA 200/2015	HYDRO - KOP S.C. Józef Kopka, Arkadiusz Szymanowski, Anna Ładnowska, Katarzyna Szymanowska 05-400 Otwock ul.Narutowicza 161	Góra Kalwaria łódź motorowa obsługa pogłębiarki TYGRYS-II WA 02-0135	Mazowieckie	wrzesień	0,00229	PN-EN ISO 20846	nie	1. Wystąpiono do Prokuratury Rejonowej w Otwocku - zawiadomienie o podejrzeniu popelnienia przestępstwa  2. Wydano zarządzenie pokontrolne	1. Postanowienie o odmowie wszczęcia dochodzenia  2.Zażalenie Mazowieckiego WIOŚ na postanowienie o odmowie wszczęcia dochodzenia  3. Informacja o realizacji zarządzenia
18	RA 200/2015	HYDRO - KOP S.C. Józef Kopka, Arkadiusz Szymanowski, Anna Ładnowska, Katarzyna Szymanowska 05-400 Otwock ul.Narutowicza 161	Góra Kalwaria pogłębiarka ssąca refulująca urobek kruszywa ŚWIDER WA 03-0176	Mazowieckie	wrzesień	0,00295	PN-EN ISO 20846	nie		
19	PL 286/2015	Jerzy Pielaciński Żegluga Wyszogrodzka, 09-402 Płock ul. Kolejowa 2A	Płock pchacz "Żubr II" WA-01-0042	Mazowieckie	wrzesień	0,00488	PN-EN ISO 20846	nie	1. Wystąpiono do Prokuratury Rejonowej w Płocku - zawiadomienie o podejrzeniu popelnienia przestępstwa  2. Wydano zarządzenie pokontrolne	1. Postanowienie o odmowie wszczęcia dochodzenia  2. Informacja o realizacji zarządzenia
20	PL 287/2015	Jerzy Kruczyński EFB PARTNER 05-140 Serock, ul. Polna 63	Płock łodolmcz Pantera WA -01-0211	Mazowieckie	wrzesień	0,01564	PN-EN ISO 20846	nie	1. Wystąpiono do Prokuratury Rejonowej w Płocku - zawiadomienie o podejrzeniu popelnienia przestępstwa	1. Postanowienie o odmowie wszczęcia dochodzenia  2. Informacja o realizacji zarządzenia
21	PL 287/2015	Jerzy Kruczyński EFB PARTNER 05-140 Serock, ul. Polna 63	Płock łodolmcz IRBIS WA -01-0210	Mazowieckie	wrzesień	0,01076	PN-EN ISO 20846	nie	2. Wydano zarządzenie pokontrolne	

22	WA 224/2015	"Piaskarz" Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowe S.A. 02-954 Warszawa ul. Królowej Marysieńki 28	Warszawa-Zawady/ Kuter "GRAB 2" WA-02-0095	Mazowieckie	wrzesień	0,00500	PN-EN ISO 20846	nie	1. Wystąpienie do Prokuratury Rejonowej Warszawa - Mokotów - zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa 2. Wydano zarządzenie pokontrolne	W ramach realizacji zarządzenia pokontrolnego Spółka przekazała wyjaśnienia
23	WA 248/2015	"RIVER CLUB" S.C. Piotr Wituszyński, Bogdan Zalewa, ul. Świętokrzyskiej 36 lok. 1 00-116 Warszawa	Warszawa Statek pasażerski "Stalmach" WA-01-0123	Mazowieckie	październik	0,00500	PN-EN ISO 20846	nie	1. Wystąpienie do Prokuratury Rejonowej Warszawa - Śródmieście - zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa 2. Wydano zarządzenie pokontrolne	1. Postanowienie o odmowie wszczęcia dochodzenia 2. W ramach realizacji zarządzenia pokontrolnego Spółka przekazała wyjaśnienia.
24	DEL-JASLO 157/2015	Halina Gurgul, Jan Zajda „Tramp” Spółka Cywilna ul. Mickiewicza 17/1 33-100 Tarnów	Polańczyk Statek pasażerski TRAMP KR-01-0013	Podkarpackie	wrzesień	0,00130	PN-EN ISO 20884	tak		
25	DEL-JASLO 171/2015	Artur Tworek Statek Pasażerski „BRYZA” Artur Tworek ul. Zdrojowa 58 38-610 Polańczyk	Polańczyk Statek pasażerski „BRYZA” KR-01-0023	Podkarpackie	wrzesień	0,00060	PN-EN ISO 20884	tak		
26	DEL-JASLO 167/2015	Henryk Tkacz Wypożyczalnia Sprzętu Wodnego Łobozew Dolny 11 38-700 Ustrzyki Dolne	Solina - Jawor Statek pasażerski „KOMANDOR” KR-01-0022	Podkarpackie	wrzesień	0,00050	PN-EN ISO 20884	tak		
27	DEL-JASLO 161/2015	Bieszczadzkie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Niepodległości 44 38-400 Krosno	Polańczyk Łódź motorowa „EGIDA” KR-01-0052	Podkarpackie	sierpień	0,00050	PN-EN ISO 20884	tak		
28	DEL-SU 165/2015	Przedsiębiorstwo "ŻEGLUGA AUGUSTOWSKA" w Augustowie Spółka z o.o., ul. 29-go Listopada 7 16-300 Augustów	Augustów, statek pasażerski SWOBODA GŻ-01-0111	Podlaskie	sierpień	0,00090	PN-EN ISO 20846	tak		
29	DEL-SU 170/2015	Błażej Bienkowski Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe "ARMATOR" Błażej Bienkowski, ul. Tadeusza Lutostańskiego 18, 16-400 Suwałki	Wigry statek pasażerski TRYTON GŻ-01-0050	Podlaskie	sierpień	0,00060	PN-EN ISO 20846	tak		
30	WIOS-KIELC 331/2015	Tadeusz Prokop "Zegluga Śródlodowa" ul. Kochanowskiego 10 27-600 Sandomierz	Sandomierz statek pasażerski "Bena" KR-01-0015	Świętokrzyskie	grudzień	0,00070	PN-EN ISO 20884	tak		
31	WIOS-KIELC 331/2015	Tadeusz Prokop "Zegluga Śródlodowa" ul. Kochanowskiego 10 27-600 Sandomierz	Sandomierz statek pasażerski "Syrenka" KR-01-0092	Świętokrzyskie	grudzień	0,00080	PN-EN ISO 20884	tak		

32	WIOS-KIELC 332/2015	Mieczysław Simaszek, Port Rzeczny Sandomierz ul. Mostow 2 27-600 Sandomierz	Sandomierz Pchacz "Jan" KR-01-0031	Świętokrzyskie	grudzień	0,00520	PN-EN ISO 20884	nie	Wydano zarządzenie pokontrolę	Armator po kontroli podjął działania - wymienił paliwo w zbiorniku magazynowym na paliwo spełniające normy dotyczące zawartości siarki, co zostało potwierdzone wynikami badań	
33	ELB 188/2015	Ośrodek Doświadczalny Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej w Iławie ul.Chodkiewicza 1, 14-200 Iława	Port przy ul.Chodkiewicza 1 w Iławie (Jeziorak) łódź motorowa Konrad GD-01-077	Warmińsko-Mazurskie	listopad	0,00095	PN-EN ISO 20846	tak			
34	ELB 189/2015	Kompleks Gastronomiczno-Rekreacyjny Nowa Holandia REA GROUP Spółka z o.o. Spółka Komandytowa Nowe pole 1B, 82-310 Elbląg	Przystań przy Nowe Pole 1b Elbląg łódź przewozowa Nowa Holandia GD-01-105	Warmińsko-Mazurskie	listopad	0,00074	PN-EN ISO 20846	tak			
35	ELB 187/2015	Przedsiębiorstwo Usług Portowo- Żeglugowych ELBARCO s.c. M. Bukowski, G. Misiewicz, M. Żurawski ul. Mazurska 10, 82-310 Elbląg	Przystań przy ul. Niskiej 2 w Elblągu barka motorowa Mustang GD-01-100	Warmińsko-Mazurskie	listopad	0,05000	PN-EN ISO 20846	nie	Wystąpiono do Prokuratury Rejonowej w Elblągu - zawiadomienie o podejrzeniu popelnienia przestępstwa	Prokuratura w Elblągu przekazała sprawę według właściwości do Komendy Miejskiej w Elblągu. W dniu 10.02.2016 r. do WIOŚ w Olsztynie wpłynęło pismo informujące, że przeprowadzone czynności wyjaśniające nie dały podstaw do skierowania wniosku o ukaranie.	
36	PIL 188/2015	Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Chodzieży, ul. Staszica 12 64-800 Chodzież	Chodzież, łódź motorowa CHODZIEŻANKA BG-01-007	Wielkopolskie	wrzesień	0,00063	PN-EN ISO 20846	tak			
37	KON 134/2015	Ośrodek Szkoleniowo-Wypoczynkowy Wityng Sp. z o.o., Mikorzyn 1A 62-561 Ślesin	Mikorzyn, statek pasażerski DZIWOŻONA BG-01-002	Wielkopolskie	wrzesień	0,00052	PN-EN ISO 20846	tak			
						Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
						<b>37</b>	<b>0,00050</b>	<b>0,05000</b>	<b>0,00356</b>	<b>0,00843</b>	

\* Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 3 listopada 2014 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2014 r., poz. 1547) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej nie może być większa niż: 0,002%. Do dnia 31 maja 2015 r. zawartość siarki w przeliczeniu na masę w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej nie może być większa niż 0,1%.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
styczeń	0
luty	0
marzec	0
kwiecień	0
maj	0
czerwiec	3
lipiec	7

sierpień	6
wrzesień	14
październik	1
listopad	3
grudzień	3

**Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska w 2015 r., podczas których nie pobrano próbek paliwa**

L p.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
1	Dolnośląskie	DW 194/2015	Gmina Miejska Kłodzko Pl. Bolesława Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko	Łódź motorowa Glacella WR-02-076	09-16.11.2015 r.	W silniku spalana jest benzyna, próbek nie pobrano
2	Dolnośląskie	DW 194/2015	Gmina Miejska Kłodzko Pl. Bolesława Chrobrego 1, 57-300 Kłodzko	Łódź motorowa Glacel WR-02-075	09-16.11.2015 r.	W silniku spalana jest benzyna, próbek nie pobrano
3	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.3.165.2015.DL	Przedsiębiorstwo Handlowo-Uslugowe "MAT" Sp. J. Jerzy Matuszak, Waldemar Matuszak, ul. Grunwaldzka 235, 85-438 Bydgoszcz	Łódź motorowa do przewozu osób ZGŁOWIĘDA BG-01-139	15.07.2015 r. - 05.08.2015 r.	Pobór próbki paliwa nie był możliwy, ponieważ jednostka została sprzedana do Starostwa Powiatowego w Nakle nad Notecią
4	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.3.166.2015.DL	Bydgoskie Zakłady Sklejek "SKLEJKA-MULTI" S.A. ul. Fordońska 154, 85-752 Bydgoszcz	Łódź motorowo-robocza SANDACZ BG-02-040	15.07.2015 r. - 11.08.2015 r.	W czasie kontroli jednostka nie była eksploatowana, brak paliwa w zbiorniku
5	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.3.221.2015.DL	Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego ul.Dąbrowskiego 4, 89-100 Nakło nad Notecią	Statek szkolny Władysław Łokietek BG-01-122	07.10.2015 r. - 23.10.2015 r.	Odstąpiono od poboru próbki paliwa, jednostka w dniu 15.07.2015 r. ze względu na niski poziom wody w rzece Warcie nie mogła powrócić do Nakła nad Notecią (statek cumował w Szczecinie)
6	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.3.221.2015.DL	Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego ul.Dąbrowskiego 4, 89-100 Nakło nad Notecią	Łódź roboczo-szkoleniowa DIANA BG-02-003	07.10.2015 r. - 23.10.2015 r.	W czasie kontroli jednostka nie była eksploatowana, brak paliwa w zbiorniku
7	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.3.221.2015.DL	Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego ul.Dąbrowskiego 4, 89-100 Nakło nad Notecią	Pchacz BIZON B-16	07.10.2015 r. - 23.10.2015 r.	W czasie kontroli jednostka nie była eksploatowana, brak paliwa w zbiorniku
8	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.3.221.2015.DL	Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. Bolesława Romanowskiego ul.Dąbrowskiego 4, 89-100 Nakło nad Notecią	Łódź motorowo-szkoleniowa KASIA-1 BG-02-209	07.10.2015 r. - 23.10.2015 r.	W czasie kontroli jednostka nie była eksploatowana, brak paliwa w zbiorniku

9	Kujawsko-Pomorskie	WIOŚ- WI.7023.3.223.2015.DL	Szkoła Podoficerska PSP w Bydgoszczy, ul. Glinki 86, 85-861 Bydgoszcz	Łódź robocza z przeznaczeniem szkoleniowo-ratowniczym NUREK BG-02-085	08.10.2015 r.	W czasie kontroli statek nie był eksploatowany, brak paliwa w zbiorniku
10	Lubuskie	WI.7023.273.2015.MS	Gmina Now Sól - Miasto ul. M.J.Piłsudskiego 12 67-100 Nowa Sól	Statek pasażerski „LAGUNA”, WR-01-211	24.06.2015 r.	Analiza atestu jakościowego nr FC/252/2015 z dnia 19.05.2015 r. wykazała, że zawartość siarki w oleju wynosi 0,001 % i nie przekracza dopuszczalnych zawartości siarki
11	Małopolskie	WIOS-KRAK 150/2015	"Soley" Spółka z o.o. 32 - 083 Balice, ul. Przemysłowa 33	kuter KH-200 KR-02-0104	22.05.2015 r.	Kuter aktualnie nie jest eksploatowany w województwie małopolskim
12	Małopolskie	TAR 236/2015	Robert Bieniek Usługi Transportowo – Handlowe ul.11-go Listopada 9 31-130 Koszyce	kuter HK-200, „KORSARZ”, KR-02-0055	27.07.2015 r.	W dniu kontroli 27.07.2015 r. kuter „Korsarz” nie był eksploatowany. Jest przeznaczony do remontu poszycia blacharskiego. Stwierdzono, że bak paliwa żeglugowego był pusty. W związku z powyższym, w trakcie kontroli nie pobrano próbek paliwa
13	Mazowieckie	MM 248/2015	Kkarol Dysiński "Hydroservice" Prace podwodne Karol Dysiński, ul. Kobielska 82/40, 04-372 Warszawa	łódź motorowa robocza, "KASIA" WA-02-0271	30.09.2015 r. - 26.10.2015 r.	Podczas kontroli statek znajdował się w porcie w Łebie
14	Mazowieckie	CI 209/2015	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, Zarząd Zlewni w Dębem, 05-140 Serock	kuter inspekcyjno-roboczy "PUŁTUSK" WA-01-0071	30.09.2015 r. - 16.10.2015 r.	Nie pobrano próbki oleju z powodu braku możliwości technicznych (brak możliwości wprowadzenia próbnika do zbiornika)
15	Mazowieckie	WA 257/2015	SŁAWKRUSZ Spółka z o.o., ul. Wojska Polskiego, nr 41, lok. 41, 01-503 Warszawa	łódź robocza „DAWID – 3” WA-02-0076	18.12.2015 r. - 21.12.2015 r.	Zgodnie z ustaleniami kontroli, łódź została sprzedana Spółce Bakbud Puszyński

16	Pomorskie	WI.7023.294.2015.jg	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk	Lodołamacz-holownik TYGRYS GD-01-011	22.10.2015 r.	Brak możliwości poboru paliwa zgodnego z normą PN-EN ISO 3170; z dokumentów dostawy /atesty jakościowe, dokumenty dostaw wyrobów objętych zwolnieniem od akcyzy/ wynika, że zawartość siarki w paliwie żeglugowym jest niższa od 0,002%
17	Pomorskie	WI.7023.294.2015.jg	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk	Lodołamacz-holownik REKIN GD-01-013	22.10.2015 r.	Brak możliwości poboru paliwa zgodnego z normą PN-EN ISO 3170; z dokumentów dostawy /atesty jakościowe, dokumenty dostaw wyrobów objętych zwolnieniem od akcyzy/ wynika, że zawartość siarki w paliwie żeglugowym jest niższa od 0,002%
18	Pomorskie	WI.7023.294.2015.jg	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk	Lodołamacz-holownik ORKA GD-01-014	22.10.2015 r.	Brak możliwości poboru paliwa zgodnego z normą PN-EN ISO 3170; z dokumentów dostawy /atesty jakościowe, dokumenty dostaw wyrobów objętych zwolnieniem od akcyzy/ wynika, że zawartość siarki w paliwie żeglugowym jest niższa od 0,002%
19	Pomorskie	WI.7023.294.2015.jg	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk	Pchacz-holownik Brda GD-01-034	22.10.2015 r.	Brak możliwości poboru paliwa zgodnego z normą PN-EN ISO 3170; z dokumentów dostawy /atesty jakościowe, dokumenty dostaw wyrobów objętych zwolnieniem od akcyzy/ wynika, że zawartość siarki w paliwie żeglugowym jest niższa od 0,002%
20	Śląskie	WIOS-KATOW 355/2015	Czesław Sternal, SKIPER ul. Biegusa 29A, 44-114 Gliwice	Mały statek SAMBA, KŻ-01-057	15-22.10.2015 r.	W silniku spalana jest benzyna, próbek nie pobrano
21	Warmińsko-Mazurskie	Notatka służbowa	"EPA" Sp. z o.o., ul. Magdalenki 1, 05-830 Nadarzyn-Strzeniówka	Holownik Bohun, GD-01-026	18.09.2015 r.	statek nie był eksploatowany w 2015 r.

22	Warmińsko-Mazurskie	Notatka służbowa	Przedsiębiorstwo Usług Portowo – Żeglugowych ELBARCO s.c. M.Bukowski, G.Miśkiewicz, M.Żurawski, ul.Mazurska 10, 82-300 Elbląg	Barka motorowa Fulda GD-01-097	18.09.2015 r.	statek nie był eksploatowany w 2015 r.
23	Warmińsko-Mazurskie	Notatka służbowa	Przedsiębiorstwo Handlowo Gastronomiczno Turystyczne POD OMEGA Stanisław Kasprzyk Spółka Jawna, ul.Sienkiewicza 24, 12-200 Iława	Łódź motorowa, Barka JP II, GD-01-099	18.09.2015 r.	Statek wyłączony z eksploatacji - w trakcie generalnego remontu