


GŁÓWNY INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

RAPORT

**z przeprowadzonej przez Inspekcję Ochrony Środowiska kontroli
zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników
statków żeglugi śródlądowej w 2020 r.**

Zatwierdzam

Główny Inspektor
Ochrony Środowiska
p.o. Marek Chibowski



Warszawa, kwiecień 2021 r.

**Opracowano w Departamencie Inspekcji
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska**

Spis treści

1	WSTĘP	4
2	PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI.....	4
2.1	KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W CIĘŻKIM OLEJU OPAŁOWYM.....	4
2.1.1	Rezultaty badań i analiz.....	6
2.2	KONTROLA ZAWARTOŚCI SIARKI W OLEJU DO SILNIKÓW STATKÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ	7
2.2.1	Rezultaty badań i analiz.....	7
3	PODSUMOWANIE	8

Spis załączników

- Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki.
- Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego.
- Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń.
- Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa.
- Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.
- Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa.

1 WSTĘP

Niniejszy raport za rok 2020 opracowany został w celu realizacji obowiązku wynikającego z art. 29 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o *systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. z 2021 r. poz. 133), zwanej dalej „*ustawą*”, zgodnie z którym Główny Inspektor Ochrony Środowiska jest zobowiązany do przekazania Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, w terminie do dnia 30 kwietnia każdego roku, rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz rocznego raportu dotyczącego zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej.

2 PRZEBIEG I USTALENIA KONTROLI

2.1 Kontrola zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym

W okresie, którego dotyczy raport, ciężki olej opałowy był zdefiniowany w *ustawie* jako olej stosowany do celów opałowych w instalacjach energetycznego spalania paliw, w tym w okresach eksploatacji instalacji odbiegających od normalnych, w szczególności w okresach rozruchu i wyłączania instalacji, klasyfikowany do kodów CN od 2710 19 51 do 2710 19 68 i od 2710 20 31 do 2710 20 39.

Wymagania dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, w 2020 r. określało rozporządzenie Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w *sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe* (Dz. U. poz. 2008), zwane dalej „*rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.*”

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym, nie może być większa niż 1%. Jednocześnie rozporządzenie to w § 3 określa instalacje, w których stosowane mogą być ciężkie oleje opałowe, niespełniające wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki. Stosowanie ciężkich olejów opałowych w takich instalacjach jest możliwe pod warunkiem posiadania przez prowadzących instalacje pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza lub pozwolenia zintegrowanego.

Prowadząc w 2020 r. kontrole dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska sprawdzali przestrzeganie przez

prowadzących instalacje energetycznego spalania paliw, warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.

W przypadku instalacji, o których mowa w § 3 rozporządzenia Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r., kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym polegały na sprawdzeniu spełniania przez prowadzących te instalacje, warunków określonych w powyższym rozporządzeniu, umożliwiającym stosowanie ciężkich olejów opałowych o zawartości siarki w przeliczeniu na masę, większej niż 1% poprzez:

- 1) sprawdzenie uregulowania stanu formalno-prawnego w zakresie wprowadzania gazów lub pyłów do powietrza,
- 2) analizę świadectw zakupionego paliwa (w przypadku 8 instalacji),
- 3) analizę pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego (w przypadku 6 instalacji),
- 4) analizę wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, przedstawianych przez prowadzących instalacje (w przypadku 6 instalacji).

W przypadku prowadzących instalacje zobowiązanych do stosowania ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki w przeliczeniu na masę nie większej niż 1%, kontrole zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym odbywały się poprzez analizę pobranych próbek paliwa (7 instalacji) oraz analizę świadectw jakości zakupionego paliwa (2 instalacje).

W przypadku ciężkiego oleju opałowego stosowanego jako paliwo rozpałkowe (do rozpalania, wyłączania, stabilizacji pracy kotłów), przede wszystkim analizowano świadectwa jakości zakupionego paliwa (12 instalacji) i analizowano wyniki pomiarów ciągłych emisji dwutlenku siarki, przekazywanych wojewódzkim inspektorom ochrony środowiska przez prowadzących instalacje – dotyczyło to 8 instalacji. W przypadku 5 instalacji pobrano próbki ciężkiego oleju opałowego do analizy.

Ogółem w 2020 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole funkcjonowania 65 instalacji, zlokalizowanych na terenie 56 zakładów, w których stosowany jest ciężki olej opałowy. Z 65 skontrolowanych instancji, 11 instalacji nie było eksploatowanych, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu czy węgla i nie był stosowany w 2020 r.

Podczas powyższych kontroli dla:

- 1) 18 instalacji pobrane zostały próbki ciężkiego oleju opałowego do analizy,

- 2) 22 instalacji przeprowadzona została analiza świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego,
- 3) 14 instalacji przeprowadzona została analiza wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki pod kątem dotrzymania dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych.

Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki, przedstawiono w Załączniku Nr 1.

Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego, przedstawiono w Załączniku Nr 2.

Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń, przedstawiono w Załączniku Nr 3.

2.1.1 Rezultaty badań i analiz

Wyniki analiz 18 próbek ciężkiego oleju opałowego wykazały, że wszystkie próbki spełniały wymagania jakościowe, dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę. W badanych próbkach ciężkiego oleju opałowego najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,23%, a największa 0,82%. Średnia zawartość siarki w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,49%.

Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Analiza dokumentów dotyczących jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego stosowanego w 22 instalacjach wykazała, że w przypadku 20 instalacji, zawartość siarki w zakupionym paliwie nie przekraczała wartości dopuszczalnej wynoszącej 1%, w przeliczeniu na masę. Natomiast w przypadku 2 instalacji, w których ciężki olej stosowany jest jako paliwo rozpałkowe, nie zostały spełnione wymagania jakościowe, dotyczące zawartości siarki. W związku ze stwierdzonymi nieprawidłowościami, w przypadku 1 instalacji skierowane zostało wystąpienie do właściwej Prokuratury Rejonowej, o podejrzeniu popełnienia przestępstwa, polegającego na stosowaniu paliwa niespełniającego wymagań jakościowych, dotyczących zawartości siarki. W drugim przypadku, prowadzący instalację podjął działania i zawarł z dostawcą paliwa umowę, na

dostarczanie ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki do 1 %. W związku z powyższym WIOŚ nie podejmował działań pokontrolnych.

Analiza wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki do powietrza, w żadnym przypadku nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji dwutlenku siarki lub dopuszczalnych stężeń dwutlenku siarki w gazach odlotowych.

2.2 Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, nie może być większa niż 0,002%.

Z informacji uzyskanych od dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej wynika, iż w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej, zarejestrowanych było 1280 statków (stan na dzień 01.01.2020 r.). W planach na 2020 r. ustalono, że wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska skontrolują jakość oleju do silników statków żeglugi śródlądowej stosowanego w ok. 10% liczby statków żeglugi śródlądowej.

Kontrola zawartości siarki w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej dokonana była poprzez pobranie próbki paliwa i badanie jej jakości lub kontrolę świadectw jakości zakupionego paliwa.

Ogółem w 2020 r. wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska przeprowadzili kontrole 79 statków, należących do 41 armatorów, podczas których pobranych zostało 35 próbek paliwa i dokonano analizy dokumentów zakupionego paliwa stosownego w 35 statkach. W przypadku 9 statków ustalono, że były one wyłączone z eksploatacji w 2020 r.

2.2.1 Rezultaty badań i analiz

Wszystkie 35 zbadane próbki oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, spełniały wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki w przeliczeniu na masę.

W badanych próbkach oleju do silników statków żeglugi śródlądowej najmniejsza zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,00050%, a największa 0,00127%. Średnia zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, wynosiła 0,00077%.

Wszystkie pobrane próbki były badane w akredytowanych laboratoriach.

Ponadto analiza dokumentów jakości zakupionego paliwa, w przypadku 35 statków, czyli wszystkich, dla których dokonano analizy dokumentów wykazała, iż zakupione paliwo spełniało wymagania jakościowe dotyczące zawartości siarki.

Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa, przedstawiono w Załączniku Nr 4.

Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, przedstawiono w Załączniku Nr 5.

Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa przedstawiono w Załączniku Nr 6.

Biorąc pod uwagę wyniki przeprowadzonych kontroli w zakresie stosowania w statkach żeglugi śródlądowej oleju, którego wymagania jakościowe określone zostały w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r., wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska nie mieli podstaw do podejmowania działań pokontrolnych.

3 PODSUMOWANIE

Realizując zadania nałożone na Inspekcję Ochrony Środowiska w zakresie kontroli zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym oraz w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2020 r. przeprowadzili kontrole funkcjonowania 65 instalacji zlokalizowanych na terenie 56 zakładów. W przypadku 11 instalacji stwierdzono, że nie były one eksploatowane, gdyż kotły olejowe są kotłami rezerwowymi, bądź też ciężki olej opałowy stanowi paliwo uzupełniające np. w stosunku do gazu i nie był stosowany w 2020 r.

52 eksploatowane instalacje spełniały wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 16 grudnia 2016 r., dotyczące zawartości siarki w ciężkim oleju opałowym (do 1% zawartości siarki, w przeliczeniu na masę) lub warunki odstępstw od stosowania ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki do 1%, w przeliczeniu na masę. W przypadku 2 instalacji, w których ciężki olej opałowy stosowany jest jako paliwo rozpałkowe, stwierdzono stosowanie paliwa niewłaściwej jakości. W związku z tym w przypadku 1 instalacji skierowano wystąpienie do właściwej Prokuratury Rejonowej.

Ponadto w ramach powyższego zadania wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska w 2020 r., przeprowadzili kontrole 79 statków żeglugi śródlądowej, podczas

których pobrano próbki paliwa z 35 statków i dokonano analizy dokumentów jakości zakupionego paliwa, stosowanego w 35 statkach. Wszystkie analizowane przypadki spełniały wymagania jakościowe określone w ww. rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r.

Załącznik Nr 1 - Zestawienie liczby skontrolowanych instalacji, pobranych próbek ciężkiego oleju opałowego, wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego oraz wykonanych analiz wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki

Lp.	Województwo	Zakłady	Instalacje	Instalacje nieeksploatowane w 2020 r., lub w których ciężki olej opałowy jest paliwem rezerwowym i nie był stosowany	Pobrane próbki ciężkiego oleju opałowego	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych	Analizy świadectw jakości zakupionego ciężkiego oleju opałowego	Analizy wyników pomiarów ciągłych lub okresowych emisji dwutlenku siarki
1	Dolnośląskie	9	9	0	6	6	0	1	2
2	Kujawsko-Pomorskie	2	2	0	1	1	0	0	1
3	Lubelskie	2	2	0	0	0	0	1	1
4	Lubuskie	1	1	0	0	0	0	0	1
5	Łódzkie	3	4	0	2	2	0	0	2
6	Małopolskie	3	3	0	1	1	0	2	0
7	Mazowieckie	10	10	4	2	2	0	1	3
8	Opolskie	2	2	0	1	1	0	1	0
9	Podkarpackie	1	1	1	0	0	0	0	0
10	Podlaskie	2	3	1	0	0	0	2	0
11	Pomorskie	3	6	0	1	1	0	5	0
12	Śląskie	11	12	3	2	2	0	5	2
13	Świętokrzyskie	2	4	0	1	1	0	2	1
14	Warmińsko-Mazurskie	1	1	0	1	1	0	0	0
15	Wielkopolskie	4	5	2	0	0	0	2	1
16	Zachodniopomorskie	0	0	0	0	0	0	0	0
RAZEM		56	65	11	18	18	0	22	14

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)]'	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	WIOS-WROC 252/2020	Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich KOGENERACJA S.A. ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	Elektrociepłownia Wrocław ul. Łowiecka 24 50-220 Wrocław	Dolnośląskie	24.11.2020 r.	0,45	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania
2	DJ 139/2020	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Konopnicka 19 59-970 Zawidów	Dolnośląskie	10.11.2020 r.	0,48	PN-EN ISO 8754	tak		
3	DJ 139/2020	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Szkolnej 4 59-970 Zawidów	Dolnośląskie	10.11.2020 r.	0,50	PN-EN ISO 8754	tak		
4	DJ 139/2020	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Broniewskiego 1 59-970 Zawidów	Dolnośląskie	10.11.2020 r.	0,38	PN-EN ISO 8754	tak		
5	DL 152/2020	KGHM Polska Miedź S.A. Oddział Huta Miedzi "Głogów" ul. Żukowicka 1 67-200 Głogów	Huta Miedzi "Głogów I" ul. Żukowicka 1 67-200 Głogów - Instalacja do produkcji miedzi metalicznej z koncentratów - piec zawieszinowy	Dolnośląskie	18.11.2020 r.	0,59	PN-EN ISO 8754	tak		
6	WIOS-WROC 198/2020	KOBYLARNIA S.A. ul. Zakole 1 Kobylarnia, 86-061 Brzoza	Wytwórnia Mieszanek Mineralno-Asfaltowych w Miękinii ul. Stalowa 6 55-300 Miękinia	Dolnośląskie	29.10.2020 r.	0,53	PN-EN ISO 8754	tak		
7	WIOS-BYDG 370/2020	PGE Energia Ciepła S.A ul. Złota 59 00-120 Warszawa Oddział Elektrociepłownia w Bydgoszczy ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz	Elektrociepłownia EC II ul. Energetyczna 1 85-950 Bydgoszcz Kocioł parowy-rozruchowy TOMA	Kujawsko-Pomorskie	30.11.2020 r.	0,49	PN-EN ISO 8754	tak		
8	WIOS-LODZ 369/2020	Andrzej Kurasik prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Andrzej Kurasik "OVOVITA" Prawda 60 95-030 Rzgów	Kotłownia zakładu Prawda 60 95-030 Rzgów	Łódzkie	03.11.2020 r.	0,45	PN-EN ISO 8754	tak		
9	WIOS-LODZ 373/2020	Veolia Energia Łódź S.A. w Łodzi ul. J.Andrzejewskiej 5 90-975 Łódź	Zakład Nr 3 w Łodzi ul. Pojezierska 70 90-001 Łódź	Łódzkie	03.11.2020 r.	0,68	PN-EN ISO 8754	tak		

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)]'	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
10	TAR 202/2020	GRUPA AZOTY S.A. ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	Elektrociepłownia EC II w Tarnowie ul. Kwiatkowskiego 8 33-101 Tarnów	Małopolskie	29.09.2020 r.	0,27	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania
11	PL 182/2020	UNIWERSIM Spółka z o.o. ul. Zielna 20 32-085 Modliczka	Instalacja do wyrobu mas bitumicznych: Benninghoven TBA 160/240 U - Baza Produkcyjna "Mszczonów" ul. Fabryczna 31 Czekaj, 96-320 Mszczonów	Mazowieckie	30.11.2020 r.	0,47	PN-EN ISO 8754	tak		
12	WA 101/2020	PGNiG Termika S.A. ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa	Zakład Elektrociepłownia "Żerań" i Źródła Lokalne, ul. Modlińska 15 03-216 Warszawa	Mazowieckie	13.11.2020 r.	0,47	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania
13	WIOS-OPOLE 467/2020	EKO-PROBUD Spółka z o.o. ul. Rolna 1 47-330 Gogolin	Instalacja do produkcji mas bitumicznych ul. Posiłkowej 4c 47-300 Dąbrówka Górna	Opolskie	17.11.2020 r.	0,54	PN-EN ISO 8754	tak		
14	WIOS-GDA 592/2020	LECA Polska Spółka z o.o. ul. Krasickiego 9 83-140 Gniew	Piec do wypalania keramzytu ul. Krasickiego 9 83-140 Gniew	Pomorskie	18.11.2020 r.	0,51	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania
15	BIB 275/2020	TAURON Ciepło Spółka z o.o. 40-126 Katowice ul. Grażyńskiego 49 Zakład Wytwarzania Bielsko-Biała ul. Tuwima 2	Elektrociepłownia Bielsko-Północ EC-2 43-502 Czechowice-Dziedzice ul. Legionów 243A	Śląskie	19.11.2020 r.	0,23	PN-EN ISO 8754	tak		
16	WIOS-KATOW 562/2020	TAURON Wytwarzanie S.A. ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	Elektrownia "JAWORZNO III" ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	Śląskie	15.12.2020 r.	0,82	PN-EN ISO 8754	tak		ciężki olej opałowy służy do rozpalania
17	WIOS-KIELC 482/2020	Dyckerhoff Polska Sp. z o.o. ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Kotłownia ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Świętokrzyskie	26.11.2020 r.	0,48	PN-EN ISO 8754	tak		

Załącznik Nr 2 - Zestawienie wyników analizowanych próbek ciężkiego oleju opałowego

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Data kontroli	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi	
18	GIZ 183/2020	ASBO Spółka z o.o. Gizewo 36 11-731 Sorkwity	Kotłownia ul. Kwiatowa 6A 2-220 Ruciane-Nida	Warmińsko-Mazurskie	05.11.2020 r.	0,53	PN-EN ISO 8754	tak			
						Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
							18	0,23	0,82	0,49	0,1313

¹ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 2008) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w ciężkim oleju opałowym nie może być większa niż 1 %.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
Styczeń	
Luty	
Marzec	
Kwiecień	
Maj	
Czerwiec	
Lipiec	
Sierpień	
Wrzesień	1
Październik	1
Listopad	15
Grudzień	1

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
1	Dolnośląskie	DJ 126/2020 oraz DJ D53/2021	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. z siedzibą w Bełchatowie ul. Węglowa 5 97-400 Bełchatów	Oddział Elektrownia Turów w Bogatyni ul. Młodych Energetyków 12 59-916 Bogatynia	13.10.2020 r.- 27.10.2020 r. oraz 04.02.2021 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2019 r. oraz za 2020 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów, wyłączania, zatrzymywania, odstawiania i stabilizacji pracy bloków energetycznych
2	Dolnośląskie	DJ 139/2020	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia ul. Konopnickiej 1 59-970 Zawidów	10.11.2020 r. - 17.11.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
3	Dolnośląskie	WIOS-WROC 112/2020	Veolia Zachód Spółka z o.o. ul. Powstańców Śląskich 28/30 53-333 Wrocław	Kotłownia osiedlowa ul. Frezjowa 2A 55-230 Jelcz-Laskowice	03.07.2020 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniu 24.02.2020 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
4	Kujawsko-Pomorskie	WLO 263/2020	Zakłady Azotowe ANWIL S.A. we Włocławku ul. Toruńska 222 87-805 Włocławek	Kompleks Energetyczny ANWIL SA. ul. Toruńska 222 87-805 Włocławek	13.11.2020 r. - 09.12.2020 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2019 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
5	Lubelskie	WIOS-LUBL D582/2020	AGJ Jaworscy Spółka Jawna ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	Kotłownia technologiczna ul. Lubelska 22 21-025 Niemce	02.11.2020 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach 21-22.09.2020 r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
6	Lubelskie	CHE 130/2020	CEMEX Polska Spółka z o.o. ul. Łopuszańska 38D 02-232 Warszawa	Zakład Cementownia Chełm (młyny węgla) ul. Fabryczna 6 22-100 Chełm	04.09.2020 r. - 06.11.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
7	Lubuskie	WIOS-ZGORA 788/2020	„Promarol-Plus” Spółka z o.o. Ciepiałówek 2 67-410 Sława	Kotłownia pracująca na potrzeby Instalacji do unieszkodliwiania lub odzysku padłych lub ubitych zwierząt oraz odpadowej tkanki zwierzęcej Ciepiałówek 2 67-410 Sława	14.12.2020 r. - 16.12.2020 r.	Analiza wyników okresowych emisji dwutlenku siarki wykonanych w dniach 09.05.2020 r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
8	Łódzkie	WIOS-LODZ D275/2020	Veolia Energia Łódź S.A. ul. Andrzejewskiej 5 90-975 Łódź	Zakład Nr 3 w Łodzi ul. Pojezierska 70 90-001 Łódź	01.06.2020 r.- 04.02.2021 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2020 r. (kotły OP-130 i 230) nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów typu OP

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
9	Łódzkie	WIOS-LODZ D328/2020	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. ul. Węglowa 5 97-400 Bełchatów Elektrownia Bełchatów w Rogowcu ul. Energetyczna 7 97-400 Bełchatów	Elektrownia Bełchatów w Rogowcu ul. Energetyczna 7 97-400 Bełchatów 7	29.07.2020 r. - 09.02.2021 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2020 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów BB-1150
10	Małopolskie	WIOS-KRAK 449/2020	CEZ Skawina S.A. ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	Elektrociepłownia CEZ Skawina S.A. ul. Piłsudskiego 10 32-050 Skawina	08.09.2020 r. - 24.09.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania i wygaszania kotłów
11	Małopolskie	WIOS-KRAK 450/2020	TAURON Wytwarzanie S.A. Oddział Elektrownia Siersza w Trzebini 32-541 Trzebinia	TAURON Wytwarzanie S.A. Oddział Elektrownia Siersza w Trzebini 32-541 Trzebinia	09.09.2020 r. - 16.09.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania i wygaszania kotłów
12	Mazowieckie	OS 137/2020	ENERGA Elektrownie Ostrołęka S.A. ul. Elektryczna 5 07-401 Ostrołęka	Elektrownia "B" ul. Elektryczna 5 07-401 Ostrołęka	30.09.2020 r. - 17.11.2020 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2019 r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
13	Mazowieckie	OS 149/2020	Spółdzielnia Mleczarska "MAZOWSZE" ul. Grunwaldzka 97 06-330 Chorzele	Kotłownia zakładowa w Spółdzielni Mleczarskiej "MAZOWSZE" ul. Grunwaldzka 97 06-330 Chorzele	26.11.2020 r. - 14.12.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
14	Mazowieckie	PL D133/2020	PKN Orlen S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock	Zakład Elektrociepłowni ul. Chemików 7 09-411 Płock	02.03.2020 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2020 r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
15	Mazowieckie	RA 134/2020	ENEA Wytwarzanie S.A. Świerże Górne Al. J. Zielińskiego 1 26-900 Świerże Górne	Elektrownia Kozienice Świerże Górne Al. J. Zielińskiego 1 26-900 Świerże Górne	11.09.2020 r. - 11.12.2020 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2019 r., nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
16	Mazowieckie	RA 93/2020	Jan i Danuta Rechnia Gospodarstwo Ogrodnicze Ostrówek 28 05-530 Góra Kalwaria	Kotłownia Gospodarstwa Ogrodniczego Ostrówek 28 05-530 Góra Kalwaria	13.07.2020 r.	W 2020 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
17	Mazowieckie	WA 71/2020	Porr S.A. ul. Hołubcowa 123 02-854 Warszawa	Baza Techniczna, ul. Wólczyńska 237 01-919 Warszawa (wytwórnia mas bitumicznych opalana węglem) z możliwością wykorzystywania oleju opałowego ciężkiego	03.09.2020 r. - 28.10.2020 r.	W 2020 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
18	Mazowieckie	WA 125/2020	VOLMARY Sp. z o.o. Gawartowa Wola 3 05-085 Kampinos	Kotłownia zlokalizowana na terenie szklarni Gawartowa Wola 3 05-085 Kampinos	23.12.2020 r.	W 2020 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
19	Mazowieckie	WA119/2020	Jarosław Ziomek prowadzący działalność wytwórczą w rolnictwie w zakresie ogrodnictwa pod nazwą Bucholc Gospodarstwo Ogrodnicze Jarosław Ziomek ul. 1 Maja 1a 05-850 Ożarów Mazowiecki	Kotłownia zlokalizowana na terenie gospodarstwa w Umiasztowie ul. Umiasztowska 70 05-850 Ożarów Mazowiecki	23.12.2020 r.	W 2020 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
20	Opolskie	WIOS-OPOLE 412/2020	Browar GŁUBCZYCE S.A. ul. Żołnierzy I Armii Wojska Polskiego 16/18 48-100 Głubczyce	Instalacja energetycznego spalania paliw na terenie Browaru ul. Wodna 4 48-100 Głubczyce	22.10.2020 r. - 27.10.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
21	Podkarpackie	DEL-JASLO 77/2020	ORLEN Południe S.A. ul. Fabryczna 22 32-540 Trzebinia	ELEKTROCIĘPŁOWNIA ul. Trzecieckiego 14 38-460 Jedlicze	16.06.2020 r. - 02.07.2020 r.	W 2020 r. do dnia kontroli ciężki olej opałowy nie był stosowany	
22	Podlaskie	WIOS-BL 404/2020	MISPOL S.A. ul. Octowa 1 15-399 Białystok	Zakład Produkcyjny Nr 5 ul. Octowa 1 15-399 Białystok	17.12.2020 r. - 24.12.2020 r.	W 2020 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany. Instalacja została zdemontowana	Ciężki olej opałowy służy jako paliwo rezerwowe
23	Podlaskie	DEL-LO 161/2020	PFLEIDERER Grajewo Spółka z o.o. ul. Wiórowa 1 19-203 Grajewo	Zakład w Grajewie ul. Wiórowa 1 19-200 Grajewo Kocioł technologiczny - podgrzewacz oleju NESS WEH 8000S (opalanym ciężkim olejem opałowym) 2 Suszarnie wiórów KVAERNER ET-350 (ciężki olej opałowy i pył drzewny)	30.10.2020 r. - 11.12.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
24	Podlaskie	DEL-LO 161/2020	PFLEIDERER Grajewo Spółka z o.o. ul. Wiórowa 1 19-203 Grajewo	Zakład w Grajewie ul. Wiórowa 1 19-200 Grajewo Suszarnia wiórów BISON ET-350 (ciężki olej opałowy i pył drzewny) kocił BERTRAMS KONUS (biomasa)	30.10.2020 r. - 11.12.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
25	Pomorskie	WIOS-GDA 473/2020	International Paper Kwidzyn Spółka z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn (3 x 113,4 MW - kotły węglowe)	16.09.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
26	Pomorskie	WIOS-GDA 473/2020	International Paper Kwidzyn Spółka z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn (85,8 MW /kocioł korowy)	16.09.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
27	Pomorskie	WIOS-GDA 473/2020	International Paper Kwidzyn Spółka z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn (kocioł sodowy 318,9 MW)	16.09.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
28	Pomorskie	WIOS-GDA 473/2020	International Paper Kwidzyn Spółka z o.o. ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn	ul. Lotnicza 1 82-500 Kwidzyn piec obrotowy 39 MW)	16.09.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
29	Pomorskie	WIOS-GDA 591/2020	PGE Energia Ciepła S.A. ul. Złota 59 00-120 Warszawa Oddział Wybrzeże w Gdańsku ul. Swojska 9 80-867 Gdańsk	Elektrociepłownia Gdańska ul. Wiślna 6 80-555 Gdańsk nominalna moc cieplna: 1035 MW /kotły węglowe/	10.11.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
30	Śląskie	BIB 275/2020	TAURON Ciepło Spółka z o.o. 40-126 Katowice ul. Grażyńskiego 49 Zakład Wytwarzania Bielsko-Biała ul. Tuwima 3	Elektrociepłownia Bielsko-Północ EC-2 ul. Legionów 243A 43-502 Czechowice-Dziedzice (kotły węglowe)	18.11.2020 r. - 04.12.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1 %	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
31	Śląskie	WIOS-KATOW 86/2020	Elektrociepłownia "BĘDZIN" Spółka z o.o. ul. Małobądzka 141 42-500 Będzin	Elektrociepłownia "BĘDZIN" ul. Małobądzka 141 42-500 Będzin	19.02.2020 r. - 12.03.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym przekraczała 1 % (wynosiła od 1,12% do 1,9 %) W związku z tym stosowany olej nie spełnia wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 2008). Skierowano wystąpienie do Prokuratury Rejonowej	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
32	Śląskie	WIOS-KATOW 130/2020	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. ul. Węglowa 5 97-400 Bełchatów	Oddział Elektrownia Rybnik 44-207 Rybnik ul. Podmiejska	21.02.2020 r. - 30.04.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym przekraczała 1 % (Wynosiła od 0,8 % do 2,6 %) W związku z tym stosowany olej nie spełnia wymagań jakościowych określonych w powyższym rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. W pozwoleniu zintegrowanym określono, że zawartość siarki w ciężkim oleju nie może przekraczać 3 %, zatem warunki pozwolenia zintegrowanego nie są naruszone. Prowadzący instalację podjął działania i zawarł z dostawcą paliwa umowę, na dostarczanie ciężkiego oleju opałowego o zawartości siarki do 1 %. W związku z powyższym WIOŚ nie podjął działań pokontrolnych	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
33	Śląskie	WIOS-KATOW 221/2020	TAURON Wytwarzanie S.A. ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	Elektrownia "ŁAGISZA" ul. Pokoju 14 42-504 Będzin	26.05.2020 r. - 25.06.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
34	Śląskie	WIOS-KATOW D141/2020	TAURON Wytwarzanie S.A. ul. Promienna 51 43-603 Jaworzno	Elektrownia "ŁAZISKA" ul. Wyzwolenia 30 43-170 Łaziska Górne	11.03.2020 r. - 31.12.2020 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2019 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
35	Śląskie	WIOS-KATOW D505/2020	Zakłady Azotowe Chorzów S.A. ul. Narutowicza 15 41-503 Chorzów	Kotłownia technologiczna 41-503 Chorzów ul. Narutowicza 15	18.05.2020r. - 18.12.2020 r.	W 2020 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	
36	Śląskie	BIB 173/2020	„PREFABET” Bielsko-Biała Spółka z o. o. Spółka Komandytowa ul. Żywiecka 118 43-300 Bielsko-Biała	Kotłownia technologiczna ul. Żywiecka 118 43-300 Bielsko-Biała	13.08.2020 r.- 17.08.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
37	Śląskie	BIB 280/2020	Fabryka Śrub „ŚRUBENA UNIA” S.A. ul. Grunwaldzka 5 43-330 Żywiec	Kotłownia technologiczna ul. Grunwaldzka 5 43-330 Żywiec	13.11.2020 r. - 30.11.2020 r.	Analiza okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki, wykonanych w dniu 28.07.2020 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	
38	Śląskie	BIB 274/2020	Zawierucha Marcin Zakład Ogrodniczy ul. Kwiatowa 8 43-210 Kobiór	Kotłownia technologiczna ul. Kwiatowa 8 43-210 Kobiór	19.11.2020 r. - 26.11.2020 r.	W 2020 r. do dnia kontroli ciężki olej opałowy nie był stosowany	
39	Śląskie	BIB 225/2020	RCEkoenergia Spółka z o. o. ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice-Dziedzice	Elektrociepłownia ul. Łukasiewicza 2 43-502 Czechowice-Dziedzice	20.10.2020 r. - 30.10.2020 r.	W 2020 r. ciężki olej opałowy nie był stosowany	
40	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC D28/2021	ENEA Połaniec S.A. Zawada 26 28-230 Połaniec	Elektrownia Połaniec Zawada 26 28-230 Połaniec	08.02.2021 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2020 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
41	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC 482/2020	Dyckerhoff Polska Spółka z o.o. ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Młyn cementu Nr 3 ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	26.11.2020 r. - 18.12.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
42	Świętokrzyskie	WIOS-KIELC 482/2020	Dyckerhoff Polska Spółka z o.o. ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	Piece obrotowe do wypału klinkieru ul. Zakładowa 3 26-052 Sitkówka Nowiny	26.11.2020 r. - 18.12.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
43	Wielkopolskie	WIOS-POZN 331/2020	Veolia Energia Poznań S. A. ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań	Elektrociepłownia II Karolin ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań (kotły olejowe)	15.12.2020 r.- 31.12.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	
44	Wielkopolskie	WIOS-POZN 331/2020	Veolia Energia Poznań S. A. ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań	Elektrociepłownia II Karolin ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań (kotły węglowe)	15.12.2020 r.- 31.12.2020 r.	Na podstawie analizy dokumentów zakupu paliwa i świadectw jakości paliwa ustalono, iż zawartość siarki w przeliczeniu na masę, w ciężkim oleju opałowym nie przekracza 1%	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów

Załącznik Nr 3 - Zestawienie kontroli instalacji wykonanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których dokonano analizy wyników ciągłych lub okresowych pomiarów emisji dwutlenku siarki lub dokonano innych ustaleń

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres prowadzącego instalację	Nazwa i adres instalacji	Data kontroli	Ustalenia	Uwagi
45	Wielkopolskie	KON D36/2020	Zespół Elektrowni Pątnów-Adamów-Konin S.A. ul. Kazimierska 45 62-510 Konin	Elektrownia Pątnów ul. Kazimierska 45 62-510 Konin	24.02.2020 r.	Analiza wyników ciągłych pomiarów emisji dwutlenku siarki za 2019 r. nie wykazała przekroczenia dopuszczalnej emisji	Ciężki olej opałowy służy do rozpalania kotłów
46	Wielkopolskie	KAL 53/2020	Janusz Michałak Gospodarstwo Ogrodnicze Podzborów 29 62-834 Ceków	Kotłownia ogrodnicza Podzborów 29 62-834 Ceków	11.03.2020 r.- 16.03.2020 r.	Kotły opalane mazutem jako paliwem rezerwowym. W 2020 r. do dnia kontroli instalacja do spalania mazutu nie była uruchomiona	
47	Wielkopolskie	KAL 51/2020	Piotr Świątek Gospodarstwo Ogrodnicze Kokanin 75A 62-817 Żelazków	Kotłownia w Gospodarstwie Ogrodniczym Kokanin 75A 62-817 Żelazków	09.03.2020 r.- 17.03.2020 r.	Ciężki olej opałowy w 2020 r. do dnia kontroli nie był stosowany	

Załącznik Nr 4 - Zestawienie liczby statków żeglugi śródlądowej skontrolowanych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, pobranych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej oraz wykonanych analiz świadectw jakości zakupionego paliwa

Lp.	Województwo	Armatorzy	Liczba statków skontrolowanych	Pobrane próbki oleju do silników statków żeglugi śródlądowej	Próbki spełniające wymagania jakościowe	Próbki niespełniające wymagań jakościowych	Analizy świadectw jakości zakupionego paliwa
1	Dolnośląski	4	4	2	2	0	2
2	Kujawsko-Pomorskie	7	19	5	5	0	10
3	Lubelskie	2	18	0	0	0	17
4	Lubuskie	1	1	0	0	0	1
5	Małopolskie	8	8	8	8	0	0
6	Mazowieckie	8	14	7	7	0	4
7	Opolskie	3	6	6	6	0	0
8	Podkarpackie	1	1	1	1	0	0
9	Podlaskie	1	2	2	2	0	0
10	Pomorskie	0	0	0	0	0	0
11	Śląskie	1	1	0	0	0	0
12	Świętokrzyskie	1	1	1	1	0	0
13	Warmińsko-Mazurskie	1	1	1	1	0	0
14	Wielkopolskie	2	2	1	1	0	1
15	Zachodniopomorskie	1	1	1	1	0	0
RAZEM		41	79	35	35	0	35

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
1	WIOS-WROC 250/2020	EUROVIA KRUSZYWA S.A. ul. Szwedzka 5 Bielany Wrocławskie 55-040 Kobierzyce	Mietków Pogłębiarka PK-300 NR112 BARBARA WR-03-273	Dolnośląskie	grudzień	0,00071	PN-EN ISO 20846	tak		
2	WIOS-WROC 251/2020	S.C. HEKA Węgrzyn Kazimierz, Marzec Henryk ul. Krzywoustego 2/8 58-130 Żarów	Mietków Pchacz JELEŃ-O-03 WR-01-038	Dolnośląskie	grudzień	0,00073	PN-EN ISO 20846	tak		
3	WIOS-BYDG 367/2020	BIRKEFELD SAND Spółka z o.o. ul. Przemysłowa 2A 85-758 Bydgoszcz	Solec Kujawski Pchacz H/M NOTEĆ BG-01-67	Kujawsko-Pomorskie	listopad	0,00073	PN-EN ISO 20846	tak		
4	WIOS-BYDG 368/2020	Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. B. Romanowskiego ul. Dąbrowskiego 4 89-100 Nakło nad Notecią	Nakło nad Notecią Statek szkolny WŁADYSŁAW ŁOKIETEK BG-01-122	Kujawsko-Pomorskie	listopad	0,00072	PN-EN ISO 20846	tak		
5	WIOS-BYDG 369/2020	Starosta Nakielski ul. Dąbrowskiego 54 89-100 Nakło nad Notecią	Nakło nad Notecią Łódź motorowa JADWIGA BOLESŁAWÓWNA BG-01-139	Kujawsko-Pomorskie	listopad	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
6	TOR 268/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku Zarząd Zlewni w Toruniu ul. Popieluszki 3 87-100 Toruń	Toruń Holownik-pchacz BARYCZ BG-01-186	Kujawsko-Pomorskie	listopad	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
7	WLO 268/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13B 03-194 Warszawa Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74a 87-800 Włocławek	Włocławek Motorówka inspekcyjna WARTA WA-01-0073	Kujawsko-Pomorskie	listopad	0,00100	PN-EN ISO 20846	tak		
8	TAR 179/2020	Firma Handlowo-Usługowo-Budowlana "Rzeka" s.c. W. Mądra, J. Mądry, R. Mądry ul. Wysockiego 2 39-300 Mielec	Szczucin Holownik WOŁODYJOWSKI KR-01-0040	Małopolskie	wrzesień	0,00080	PN-EN ISO 20884	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
9	DEL-NS 267/2020	Rest Spółka z o.o. Bartkowa 264 33-318 Gródek n/D	Bartkowa Statek pasażerski ALKA KR-01-0025	Małopolskie	sierpień	0,00076	PN-EN ISO 20884	tak		
10	WIOS-KRAK 405/2020	Wodociągi Miasta Krakowa S.A. ul. Senatorska 1 30-106 Kraków	Dobczyce Statek z napędem WACŁAW KR-01-0016	Małopolskie	sierpień	0,00067	PN-EN ISO 20884	tak		
11	WIOS-KRAK 407/2020	Soley Spółka z o.o. ul. Przemysłowa 33 32-083 Balice	Balice Kuter KH-200 KR-02-0104	Małopolskie	sierpień	0,00065	PN-EN ISO 20884	tak		
12	WIOS-KRAK 404/2020	Adrian Pabisek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Hydro-System Adrian Pabisek 32-125 Wawrzeńczyce 227	Kraków Kuter KH-200 KOLIBER KR-02-0009	Małopolskie	sierpień	0,00078	PN-EN ISO 20884	tak		
13	WIOS-KRAK 406/2020	„Ster” Ewa Bigosz-Lassota i Piotr Wiśniewski Sp. J. ul. Lea 90A/2 30-058 Kraków	Kraków Statek pasażerki SOBIESKI KR-01-0043	Małopolskie	sierpień	0,00082	PN-EN ISO 20884	tak		
14	WIOS-KRAK 408/2020	Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodno-Inżynierskiego ul. Bajeczna 6 31-566 Kraków	Kraków Pchacz HALNY KR-01-0046	Małopolskie	sierpień	0,00093	PN-EN ISO 20884	tak		
15	WIOS-KRAK 403/2020	Qubus Hotel System Spółka z o. o. ul.Skierniewicka 18 53-117 Wrocław	Kraków Łódź motorowa QUBUS KR-02-0063	Małopolskie	sierpień	0,00077	PN-EN ISO 20884	tak		
16	RA 186/2020	HYDRO-KOP s.c. J. Kopka, A. Szymanowski, K. Szymanowska, A. Ładnowska ul. Narutowicza 161 05-400 Otwock	Góra Kalwaria Kotwiarka BEKAS WA-01-0132	Mazowieckie	listopad	0,00077	PN-EN ISO 20846	tak		
17	RA 186/2020	HYDRO-KOP s.c. J. Kopka, A. Szymanowski, K. Szymanowska, A. Ładnowska ul. Narutowicza 161 05-400 Otwock	Góra Kalwaria Pogłębiarka GÓRA WA-03-0177	Mazowieckie	listopad	0,00074	PN-EN ISO 20846	tak		
18	PL 183/2020	Jerzy Kruczyński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą: EFB PARTNER Jerzy Kruczyński ul. Polna 63 05-140 Serock	Płock Lodołamacz-holownik IRBIS WA-01-0210	Mazowieckie	listopad	0,00090	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
19	WA 98/2020	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A. ul. Plac Starynkiewicza 5 02-015 Warszawa	Warszawa Holownik KASIA WA-01-0137	Mazowieckie	grudzień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
20	WA 98/2020	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A. ul. Plac Starynkiewicza 5 02-015 Warszawa	Warszawa Pogłębiarka ssąco-refulująca SAWA, WA-03-0141	Mazowieckie	grudzień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
21	WA 98/2020	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A. ul. Plac Starynkiewicza 5 02-015 Warszawa	Warszawa Pogłębiarka ssąco-refulująca ZRS-T WA-03-0151	Mazowieckie	grudzień	0,00080	PN-EN ISO 20846	tak		
22	MM 183/2020	Janusz Jachacy prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Janusz Jachacy JANKRUSZ Krusze 19 05-240 Tłuszcz	Sitki-Żwirownia pogłębiarka EE 300/250-160 WA-03-0354	Mazowieckie	grudzień	0,00070	PN-EN ISO 20846	tak		
23	WIOS-OPOLE 503/2020	STOCZNIA KOŻŁE Spółka z o.o. ul. Stoczniowców 2 47-200 Kędzierzyn-Koźle	Kędzierzyn-Koźle Pchacz RYŚ KŻ-01-025	Opolskie	listopad	0,00127	PN-EN ISO 20846	tak		
24	WIOS-OPOLE 502/2020	Firma "TRAMP" S.C. Ryszard Zając, Grzegorz Zając ul. Generała Maczka 4F 48-340 Głucholazy	Wójcice Pchacz GROT KŻ-01-034	Opolskie	listopad	0,00077	PN-EN ISO 20846	tak		
25	WIOS-OPOLE 502/2020	Firma "TRAMP" S.C. Ryszard Zając, Grzegorz Zając ul. Generała Maczka 4F 48-340 Głucholazy	Wójcice Holownik KUBA KŻ-01-030	Opolskie	listopad	0,00075	PN-EN ISO 20846	tak		
26	WIOS-OPOLE 501/2020	Władysław Golemo prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Władysław Golemo „GOLTRANS” Śródlądowy Transport Wodny ul. Niemcewiczka 6 47-200 Kędzierzyn – Koźle	Śluza Groszowice, 46-061 Chrzowice Pchacz GOLTRANS 3 KŻ-01-055	Opolskie	listopad	0,00074	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi
27	WIOS-OPOLE 501/2020	Władysław Golemo prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Władysław Golemo „GOLTRANS” Śródlądowy Transport Wodny ul. Niemcewicza 6 47-200 Kędzierzyn – Koźle	Śluza Wróblin 2, 46-020 Opole Pchacz GOLTRANS 6 WR-01-092	Opolskie	listopad	0,00075	PN-EN ISO 20846	tak		
28	WIOS-OPOLE 501/2020	Władysław Golemo prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Władysław Golemo „GOLTRANS” Śródlądowy Transport Wodny ul. Niemcewicza 6 47-200 Kędzierzyn – Koźle	Śluza Wróblin 2, 46-020 Opole Holownik ŻWIREK KŻ-01-007	Opolskie	listopad	0,00076	PN-EN ISO 20846	tak		
29	DEL-JASLO 200/2020	Bieszczadzkie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe zs. w Krośnie ul. Niepodległości 44 38-400 Krosno	Polańczyk Łódź motorowa EGIDA KR-01-0052	Podkarpackie	październik	0,00075	PN-EN ISO 20846	tak		
30	DEL-SU 179/2020	PRZEDSIĘBIORSTWO "ŻEGLUGA AUGUSTOWSKA" w Augustowie Spółka z o.o. 29-go Listopada 7 16-300 Augustów	Augustów Statek pasażerski SERWY GŻ-01-0007	Podlaskie	październik	0,00073	PN-EN ISO 20846	tak		
31	DEL-SU 179/2020	PRZEDSIĘBIORSTWO "ŻEGLUGA AUGUSTOWSKA" w Augustowie Spółka z o.o. 29-go Listopada 7 16-300 Augustów	Augustów Statek pasażerski BYSTRY GŻ-01-0155	Podlaskie	październik	0,00073	PN-EN ISO 20846	tak		
32	WIOS-KIELC 480/2020	Krzysztof Kędziora prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żwirowania Piachu Wiślanego i Usługi Ładowarką Kędziora Krzysztof ul. Żeromskiego 6 27-630 Zawichost	Zawichost Kuter KH-200 KR-02-0004	Świętokrzyskie	listopad	0,00050	PN-EN ISO 20846	tak		
33	WIOS-OLSZT 398/2020	„Gospodarstwo Rybackie Iława” Spółka z o. o. ul. Sienkiewicza 28 14-200 Iława	Iława Łódź motorowa RYBITWA GD-02-019	Warmińsko-Mazurskie	listopad	0,00095	PN-EN ISO 20846	tak		
34	KON 268/2020	Zbigniew Witkowski prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą: Witkowski Zbigniew ZW "CONTACT" ul. Królowej Marysieńki 33 62-510 Konin	Mikorzyn Statek DZIWOŻONA BG-01-002	Wielkopolskie	grudzień	0,00080	PN-EN ISO 20846	tak		

Załącznik Nr 5 - Zestawienie wyników analizowanych próbek oleju do silników statków żeglugi śródlądowej

Lp.	Nr protokołu kontroli	Nazwa kontrolowanego podmiotu	Miejsce kontroli	Województwo	Miesiąc, w którym pobrano próbkę	Zawartość siarki w próbce [% (m/m)] ¹	Metoda badawcza	Czy próbka spełniała wymagania? (tak/nie)	Podjęte czynności (np. powiadomienia)	Uwagi	
35	WIOS-SZ 262/2020	Przedsiębiorstwo Budownictwa Hydrotechnicznego "ODRA 3" Spółka z o.o. ul. Nadodrzańska 1 70-034 Szczecin	Szczecin Pchacz ŁOŚ-01 SZ-01-027	Zachodniopomorskie	listopad	0,00074	PN-EN ISO 20846	tak			
						Rezultat statystyczny	Liczba próbek	min.	max.	średnia	odchylenia standardowe
						35	0,00050	0,00127	0,00077	0,00012	

¹ Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 1 grudnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 2008) zawartość siarki w przeliczeniu na masę w oleju do silników statków żeglugi śródlądowej nie może być większa niż: 0,002%.

Liczba kontroli w ciągu miesiąca	
styczeń	
luty	
marzec	
kwiecień	
maj	
czerwiec	
lipiec	
sierpień	7
wrzesień	1
październik	3
listopad	17
grudzień	7

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
1	Dolnośląskie	WIOS-WROC 255/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu ul. Norwida 34 50-950 Wrocław	Motorówka robocza VIOLETTA WR-01-167	18.12.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
2	Dolnośląskie	WIOS-WROC 255/2020	Przedsiębiorstwo Budownictwa Hydrotechnicznego i Produkcji Kruszyw „HYDROKRUSZ” Spółka z o.o. ul. Pasterska 2 50-226 Wrocław	Pchacz VIOLETTA WR-01-155	18.12.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
3	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 367/2020	BIRKEFELD SAND Spółka z o.o. ul. Przemysłowa 2A 85-758 Bydgoszcz	Pchacz DANIEL B-01 BG-01-168	24.11.2020 r. - 16.12.2020 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
4	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 367/2020	BIRKEFELD SAND Spółka z o.o. ul. Przemysłowa 2A 85-758 Bydgoszcz	Pchacz DANIEL B-01 BG-01-069	24.11.2020 r. - 16.12.2020 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
5	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 368/2020	Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. B. Romanowskiego ul. Dąbrowskiego 4 89-100 Nakło nad Notecią	Łódź motorowa SĘP BG-02-001	25.11.2020 r. - 17.12.2020 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
6	Kujawsko-Pomorskie	WIOS-BYDG 368/2020	Zespół Szkół Żeglugi Śródlądowej im. kmdr. B. Romanowskiego ul. Dąbrowskiego 4 89-100 Nakło nad Notecią	Łódź szkoleniowa KASIA-1 BG-02-209	25.11.2020 r. - 17.12.2020 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
7	Kujawsko-Pomorskie	WLO 268/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Reginalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13B 03-194 Warszawa Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74a 87-800 Włocławek	Łódź motorowa MIEN WA-01-0160	13.11.2020 r. - 09.12.2020 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej
8	Kujawsko-Pomorskie	WLO 268/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Reginalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13B 03-194 Warszawa Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74a 87-800 Włocławek	Lodołamacz GEPARD WA-01-0003	13.11.2020 r. - 09.12.2020 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
9	Kujawsko-Pomorskie	WLO 268/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Reginalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13B 03-194 Warszawa Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74a 87-800 Włocławek	Lodołamacz BAWÓŁ WA-01-0005	13.11.2020 r. - 09.12.2020 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
10	Kujawsko-Pomorskie	WLO 268/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Reginalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13B 03-194 Warszawa Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74a 87-800 Włocławek	Lodołamacz NIEDŹWIEDŹ WA-01-0006	13.11.2020 r. - 09.12.2020 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
11	Kujawsko-Pomorskie	WLO 268/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Reginalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13B 03-194 Warszawa Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74a 87-800 Włocławek	Lodołamacz JAGUAR WA-01-0007	13.11.2020 r. - 09.12.2020 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
12	Kujawsko-Pomorskie	WLO 268/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Reginalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13B 03-194 Warszawa Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74a 87-800 Włocławek	Lodołamacz LEW WA-01-0008	13.11.2020 r. - 09.12.2020 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
13	Kujawsko-Pomorskie	WLO 268/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Reginalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13B 03-194 Warszawa Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74a 87-800 Włocławek	Lodołamacz MORS WA-01-0018	13.11.2020 r. - 09.12.2020 r.	Analiza świadectwa jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza niż 0,002 %
14	Kujawsko-Pomorskie	WLO 268/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Reginalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13B 03-194 Warszawa Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74a 87-800 Włocławek	Kotwiarka ALGA WA-01-0198	13.11.2020 r. - 09.12.2020 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej
15	Kujawsko-Pomorskie	WLO 268/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Reginalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13B 03-194 Warszawa Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74a 87-800 Włocławek	Holownik TYGRYS WA-01-0033	13.11.2020 r. - 09.12.2020 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
16	Kujawsko-Pomorskie	WLO 268/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Reginalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie ul. Zarzecze 13B 03-194 Warszawa Zarząd Zlewni we Włocławku ul. Okrzei 74a 87-800 Włocławek	Pogłębiarka PUŁAWY WA-01-0095	13.11.2020 r. - 09.12.2020 r.	Jednostka wyłączona z eksploatacji - brak aktualnego świadectwa zdolności żeglugowej
17	Lubelskie	WIOS-LUBL 335/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Nadzór Wodny w Puławach ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Pchacz KMICIC WA-01-0028	01.09.2020 r.	Od 2015 r. statek wyłączony z eksploatacji i od tego czasu nie jest użytkowany
18	Lubelskie	WIOS-LUBL 335/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Nadzór Wodny w Puławach ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Holownik/lodołamacz RYŚ WA-01-0036	01.09.2020 r.	W 2020 r. stosowano paliwo zakupione w 2016 r., które było badane w 2017 r. Zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
19	Lubelskie	WIOS-LUBL 335/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Nadzór Wodny w Puławach ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Kuter PERKOZ WA-01-0037	01.09.2020 r.	W 2020 r. stosowano paliwo zakupione w 2016 r., które było badane w 2017 r. Zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
20	Lubelskie	WIOS-LUBL 335/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Radomiu ul. Wernera 4a 26-600 Radom Nadzór Wodny w Puławach ul. 6 Sierpnia 5A 24-100 Puławy	Pogłębiarka TANEW WA-03-0096	01.09.2020 r.	W 2020 r. stosowano paliwo zakupione w 2016 r., które było badane w 2017 r. Zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
21	Lubelskie	WIOS-LUBL 380/2020	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek Pasażerski KAZIMIERZ WIELKI WA-01-0054	14.10.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
22	Lubelskie	WIOS-LUBL 380/2020	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski WIKING II WA-01-0049	14.10.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
23	Lubelskie	WIOS-LUBL 380/2020	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski PIRAT WA-01-0055	14.10.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
24	Lubelskie	WIOS-LUBL 380/2020	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski MARZANNA WA-01-0058	14.10.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
25	Lubelskie	WIOS-LUBL 380/2020	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski LEW WA-01-0109	14.10.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
26	Lubelskie	WIOS-LUBL 380/2020	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski FENIKS WA-01-0146	14.10.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
27	Lubelskie	WIOS-LUBL 380/2020	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski PIAST WA-01-0145	14.10.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
28	Lubelskie	WIOS-LUBL 380/2020	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski GRYF WA-01-0144	14.10.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
29	Lubelskie	WIOS-LUBL 380/2020	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa GUCIO WA-02-0090	14.10.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
30	Lubelskie	WIOS-LUBL 380/2020	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Statek pasażerski CELINA WA-01-0165	14.10.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
31	Lubelskie	WIOS-LUBL 380/2020	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa DZIĘCIOŁ WA-01-0201	14.10.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
32	Lubelskie	WIOS-LUBL 380/2020	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa RYBITWA WA-01-0202	14.10.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
33	Lubelskie	WIOS-LUBL 380/2020	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa KORMORAN WA-01-0203	14.10.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
34	Lubelskie	WIOS-LUBL 380/2020	Henryk Skoczek prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Pasażerska Henryk Skoczek ul. Słoneczna 39, 24-120 Kazimierz Dolny	Łódź motorowa GUCIO II WA-01-0190	14.10.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
35	Lubuskie	WIOS-ZGORA 795/2020	Gmina Nowa Sól o statusie miejskim ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 12 67-100 Nowa Sól	Statek pasażerski LAGUNA WR-01-211	22.12.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
36	Mazowieckie	CI 203/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie Zarząd Zlewni w Dębem 05-140 Dębe	Holownik ZAGŁOBA WA-01-0212	06.11.2020 r.- 03.12.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %
37	Mazowieckie	CI 202/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie Zarząd Zlewni w Dębem 05-140 Dębe	Łódź motorowa QS CRUISER 650 WA-02-0024	06.11.2020 r.- 03.12.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlądowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
38	Mazowieckie	PL 184/2020	Jerzy Pielaciński prowadzący działalność pod nazwą: Żegluga Wyszogrodzka Jerzy Pielaciński, ul. Kolejowa 2A, 09 - 402 Płock. REGON: 610303300	Statek pasażerski MARIANNA WA-01-0215	16.11.2020 r. - 21.12.2020r.	Analiza dokumentów badanego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie żeglugowym jest mniejsza od 0,002 %
39	Mazowieckie	PL 184/2020	Jerzy Pielaciński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Żegluga Wyszogrodzka Jerzy Pielaciński ul. Kolejowa 2A 09 - 402 Płock.	Pchacz-holownik ŻUBR W-23 WA-01-0044	16.11.2020 r. - 21.12.2020 r.	Analiza dokumentów badanego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie żeglugowym jest mniejsza od 0,002 %
40	Mazowieckie	OS 148/2020	Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy Delegatura w Warszawie ul. Modlińska 17 03-199 Warszawa	Łódź motorowa inspekcyjna INSPEKTOR-71 WA-01-0065	02.12.2020 r. - 16.12.2020 r.	Jednostka pływająca została przekazana do Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej w Kędzierzynie Koźlu i wykreślona z rejestru UŻS w Bydgoszczy Delegatura w Warszawie
41	Mazowieckie	OS 148/2020	Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy Delegatura w Warszawie ul. Modlińska 17 03-199 Warszawa	Łódź motorowa inspekcyjna INSPEKTOR-74 WA-01-0222	02.12.2020 r. - 16.12.2020 r.	W 2020 r. do dnia kontroli jednostka nie była eksploatowana
42	Mazowieckie	OS 147/2020	Tomasz Draczyński prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą WARSAW RESCUE Tomasz Draczyński Al. Prymasa Tysiąclecia 97 lok. 5 01-424 Warszawa	Łódź motorowa ratownictwo MEDYK-1 WA-02-0347	02.12.2020 r. - 16.12.2020 r.	W 2020 r. do dnia kontroli jednostka nie była eksploatowana

Załącznik Nr 6 - Zestawienie kontroli statków żeglugi śródlodowej przeprowadzonych przez wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska, podczas których nie pobrano próbek paliwa

Lp.	Województwo	Nr protokołu kontroli	Nazwa i adres armatora statku	Oznaczenie statku	Data kontroli	Ustalenia
43	Śląskie	WIOS-KATOW 75/2020	Zagłębiowskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Pl. Kościuszki 5 41-205 Sosnowiec	Łódź ratunkowa MARIUSZ KŻ-02-201	14.02.2020 r.- 18.02.2020 r.	W 2020 r. do dnia kontroli jednostka nie była eksploatowana
44	Wielkopolskie	KON 263/2020	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu ul. Chlebowa 4/8 61-003 Poznań	Statek JEZIORSKO BG-01-011	26.11.2020 r. - 11.12.2020 r.	Analiza dokumentów zakupionego paliwa i świadectw jakości zakupionego paliwa wykazała, że zawartość siarki, w przeliczeniu na masę, w stosowanym paliwie jest mniejsza od 0,002 %