



**GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA**  
**Departament Monitoringu Środowiska**  
**w Warszawie, ul. Wawelska 52/54**

# Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa mazowieckiego w roku 2018

Warszawa, Grudzień 2019 r.

## Ocena klimatu akustycznego

Klimat akustyczny to zespół zjawisk akustycznych występujących na danym obszarze, niezależnie od źródeł je wywołujących. Klimat akustyczny ocenia się zwykle za pomocą poziomu dźwięku.

Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego klimatu akustycznego środowiska m. in. przez utrzymanie poziomu hałasu poniżej wartości dopuszczalnej lub co najmniej na tym poziomie oraz na zmniejszaniu poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany – art. 112 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*.

Wskaźnikami hałasu określamy parametry hałasu określone poziomem dźwięku A wyrażonym w decybelach (dB), w tym:

1. Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania map akustycznych oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:
  - $L_{DWN}$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (przedział czasu od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 18<sup>00</sup>), pory wieczoru (przedział czasu od godz. 18<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>) oraz pory nocy (przedział czasu od godz. 22<sup>00</sup> do godz. 6<sup>00</sup>).
  - $L_N$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (przedział czasu od godz. 22<sup>00</sup> do godz. 6<sup>00</sup>).
2. Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:
  - $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (przedział czasu od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>),
  - $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (przedział czasu od godz. 22<sup>00</sup> do godz. 6<sup>00</sup>).

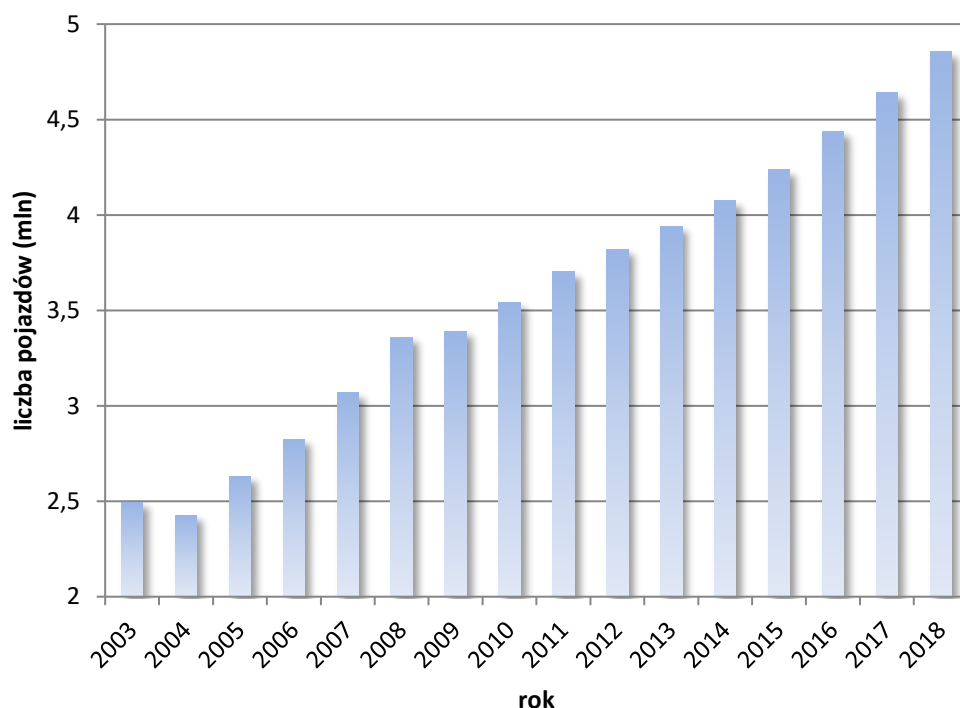
Aktem prawnym normującym dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla różnych rodzajów terenów jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W województwie mazowieckim najistotniejszymi źródłami hałasu są źródła komunikacyjne, przemysłowe i źródła punktowe związane z działalnością usługową.

### Hałas komunikacyjny

- Drogowy - na obszarze województwa mazowieckiego w 2018 roku znajdowało się 55 008 km dróg publicznych ( w tym 285,6 km dróg ekspresowych i 66,4 km autostrad). Od wielu lat utrzymuje się wzrostowa tendencja dotycząca liczby zarejestrowanych pojazdów, których w roku 2018 było już 4,86 miliona. Największą grupę pojazdów – około 3,5 mln stanowią samochody osobowe.

**Wykres 1** Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w województwie mazowieckim (źródło: GUS)



- Lotniczy – na terenie województwa mazowieckiego zlokalizowanych jest 5 dużych lotnisk - na obszarze aglomeracji warszawskiej największe w Polsce - Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina oraz Lotnisko Warszawa - Babice. Poza Warszawą lotniska znajdują się także w Modlinie (Mazowiecki Port Lotniczy), Mińsku Mazowieckim oraz w Radomiu.
- Szynowy – tramwajowy (w Warszawie) oraz kolejowy.

### Hałas drogowy

W roku 2018 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykonał pomiary monitoringowe hałasu drogowego zgodnie z założeniami Programu Państwowego Monitoringu Środowiska województwa mazowieckiego na lata 2016-2020 w 16 punktach pomiarowych. Punkty te zostały zlokalizowane na obszarze 3 miejscowości:

- Gąbin (powiat płocki) – 6 punktów,
- Płońsk – 5 punktów,
- Myszyniec (powiat ostrołęcki) – 5 punktów,

W 13 punktach wykonano pomiary określające wskaźniki krótkookresowe  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ , natomiast w 3 pomiarach dotyczyły określenia wskaźników długookresowych  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .

Mapa 1

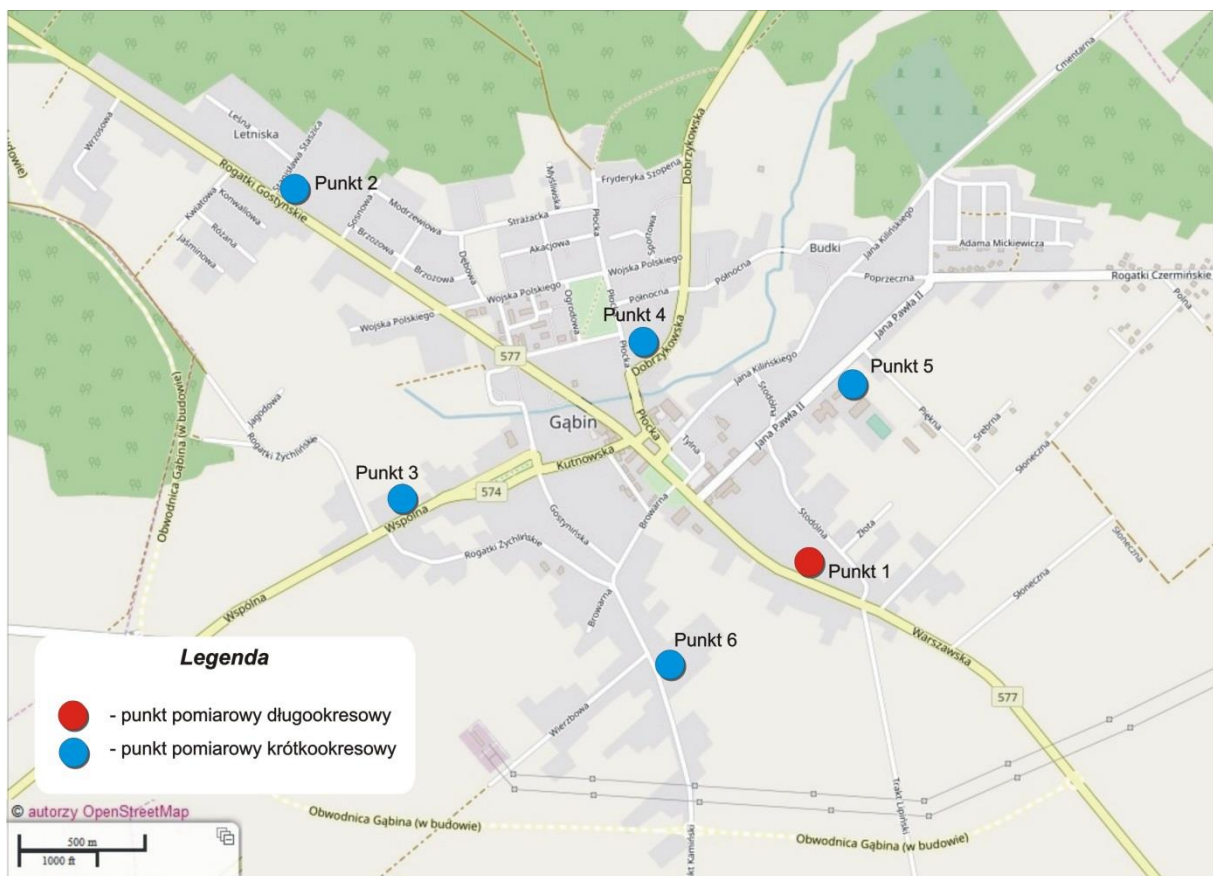
Lokalizacja miejscowości na obszarze województwa mazowieckiego w których wykonano pomiary hałasu drogowego w ramach PMŚ w 2018 roku.



### Gąbin

Mapa 2

Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w Gąbinie



Na obszarze administracyjnym miasta Gąbina zlokalizowano 6 punktów pomiarowych hałasu drogowego.

- **Punkt pomiarowy długookresowy nr 1**
  - zlokalizowany przy ul. Warszawskiej 29 (fragment drogi krajowej nr 577) – droga wyjazdowa z Gąbina w kierunku południowo-wschodnim,
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa mieszkaniowa i handlowo - usługowa,
  - długość analizowanego odcinka – 0,6 km - od wjazdu do miasta od strony południowo-wschodniej do skrzyżowania z aleją Jana Pawła II.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2**
  - zlokalizowany przy ul. Rogatki Gostynińskie (droga wojewódzka nr 577) – wyjazd z Gąbina w kierunku północno-zachodnim,
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, usługowa, szkoła,
  - długość analizowanego odcinka – 1,5 km – od wjazdu do miasta od strony północno-zachodniej do skrzyżowania z ulicą Kutnowską.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 3**
  - zlokalizowany przy ul. Wspólnej (droga wojewódzka nr 574) – wyjazd z Gąbina w kierunku południowo-zachodnim,
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługowa, targowisko,
  - długość analizowanego odcinka – 1,0 km – od wjazdu do miasta od strony południowo-zachodniej do skrzyżowania z ulicą Rogatki Gostynińskie.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 4**
  - zlokalizowany przy ul. Dobrzykowskiej (droga wojewódzka nr 574) – wyjazd z Gąbina w kierunku północnym,
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługowa,
  - długość analizowanego odcinka – 0,6 km – od wjazdu do miasta od strony północnej do skrzyżowania z ulicą Warszawską.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 5**
  - zlokalizowany przy alei Jana Pawła II (droga powiatowa) – wyjazd z Gąbina w kierunku wschodnim,
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługowa, szkoła podstawowa,
  - długość analizowanego odcinka – 0,8 km – od wjazdu do miasta od strony wschodniej do skrzyżowania z ulicą Warszawską.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 6**
  - zlokalizowany przy ul. Trakt Kamiński (droga powiatowa) – wyjazd z Gąbina w kierunku południowym,
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługowa,
  - długość analizowanego odcinka – 0,9 km – od wjazdu do miasta od strony południowej do skrzyżowania z ulicą Warszawską.

## OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W ROKU 2018

Wskaźniki długookresowe w punkcie pomiarowym nr 1 przy ul. Warszawskiej 29 wynoszą:

- $L_{DWN}$  72,5 dB,
- $L_N$  63,3 dB.

i wskazują na przekroczenia poziomów dopuszczalnych o 4,5 dB dla poziomu dobowego i o 4,3 dB dla poziomu nocy.

**Tabela 1** Wyniki pomiarów hałasu drogowego w Gąbinie dla określania wskaźników krótkookresowych.

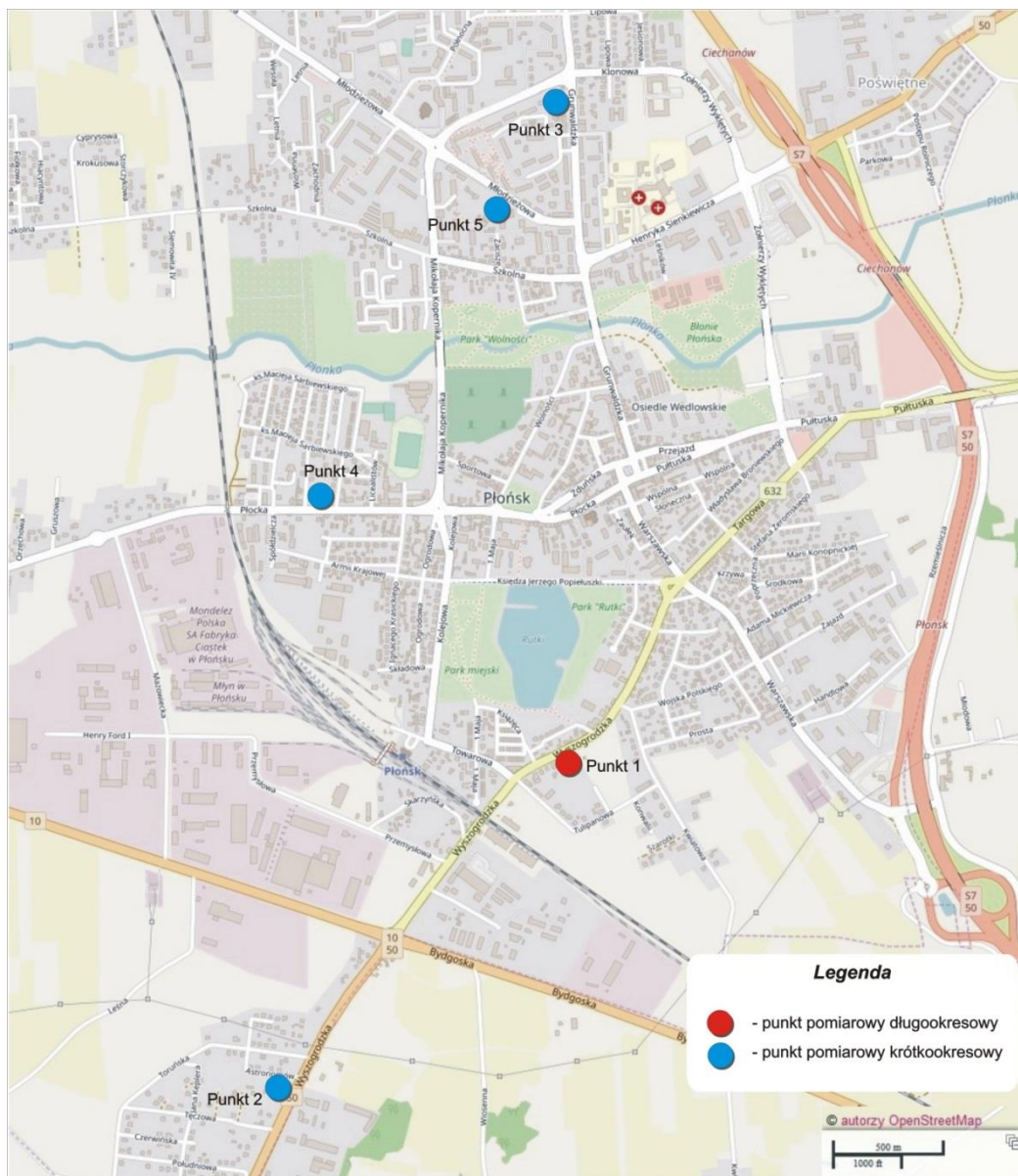
L.p.	Lokalizacja	Data pomiaru	Pora doby	$L_{Aeq}$	Natężenie ruchu		
					lekkie	ciężkie	razem
				dB	Ilość pojazdów		
1	ul. Rogatki Gostynińskie	23/24.04.2018	Dzień	<b>64,6</b>	3 553	578	4 131
			Noc	<b>59,9</b>	404	200	604
2	ul. Wspólna	24/25.04.2018	Dzień	<b>65,4</b>	4 087	237	4 324
			Noc	<b>58,1</b>	190	37	227
3	ul. Dobrzykowska	25/26.04.2018	Dzień	63,6	3 278	226	3 504
			Noc	<b>58,4</b>	170	42	212
4	Aleja Jana Pawła II	26/27.04.2018	Dzień	<b>62,3</b>	3 274	182	3 456
			Noc	53,7	148	26	174
5	ul. Trakt Kamiński	16/17.10.2018	Dzień	<b>62,6</b>	2 724	243	2 967
			Noc	50,5	92	39	131
6	ul. Warszawska 29	15/16.10.2018	Dzień	<b>68,5</b>	5 549	302	5 851
			Noc	<b>63,6</b>	519	40	559

Poziomy hałasu określone **czzerwony czcionką** wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego

Badania krótkookresowe hałasu drogowego wskazują na wystąpienie przekroczeń poziomu dopuszczalnego we wszystkich 6 punktach pomiarowych: w porze dziennej w 5 a w porze nocnej w 4 przypadkach.

**Płońsk**

**Mapa 3** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w Płońsku



Na obszarze administracyjnym miasta Płońska zlokalizowano 5 punktów pomiarowych hałasu drogowego.

- **Punkt pomiarowy długookresowy nr 1**
  - zlokalizowany przy ul. Wyszogrodzkiej 49 (droga wojewódzka nr 632) – droga wyjazdowa z Płońska w kierunku południowym,
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługowa,
  - długość analizowanego odcinka – 0,38 km
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2**
  - zlokalizowany przy ul. Wyszogrodzkiej 90A (droga krajowa nr 50) – wyjazd z Płońska w kierunku południowym,
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z usługami,

- długość analizowanego odcinka – 0,96 km
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 3**
  - zlokalizowany przy ul. Grunwaldzka 73 (droga krajowa nr 50) – wyjazd z Płońska w kierunku północnym,
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z usługami,
  - długość analizowanego odcinka – 0,15 km.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 4**
  - zlokalizowany przy ul. Płocka 76 – wyjazd z Płońska w kierunku zachodnim,
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, usługowa,
  - długość analizowanego odcinka – 2,5 km – od skrzyżowania z ul. Kolejową do skrzyżowania z trasą Bydgoską.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 5**
  - zlokalizowany przy ul. Młodzieżowej – wyjazd z Płońska w kierunku północno-zachodnim,
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni – zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna i jednorodzinna z usługami,
  - długość analizowanego odcinka – 0,47 km – od skrzyżowania z ulicą Grunwaldzką do skrzyżowania z ulicą Kopernika.

Wskaźniki długookresowe w punkcie pomiarowym nr 1 wynoszą:

- $L_{DWN}$  69,0 dB,
- $L_N$  60,1 dB.

i wskazują na przekroczenia poziomów dopuszczalnych o 1,0 dB dla poziomu dobowego i o 1,1 dB dla poziomu nocy.

**Tabela 2** Wyniki pomiarów hałasu drogowego w Płońsku dla określania wskaźników krótkookresowych.

L.p.	Lokalizacja	Data pomiaru	Pora doby	$L_{AeQ}$	Natężenie ruchu		
					lekkie	ciężkie	razem
				dB	Ilość pojazdów		
1	ul. Wyszogrodzka 90A	22/23.03.2018	Dzień	<b>70,3</b>	3 553	578	4 131
			Noc	<b>66,8</b>	404	200	604
2	ul. Grunwaldzka	19/20.04.2018	Dzień	62,1	4 087	237	4 324
			Noc	53,1	190	37	227
3	ul. Płocka	10/11.05.2018	Dzień	63,2	3 278	226	3 504
			Noc	<b>57,1</b>	170	42	212
4	ul. Młodzieżowa	23/24.05.2018	Dzień	<b>67,0</b>	3 274	182	3 456
			Noc	55,0	148	26	174



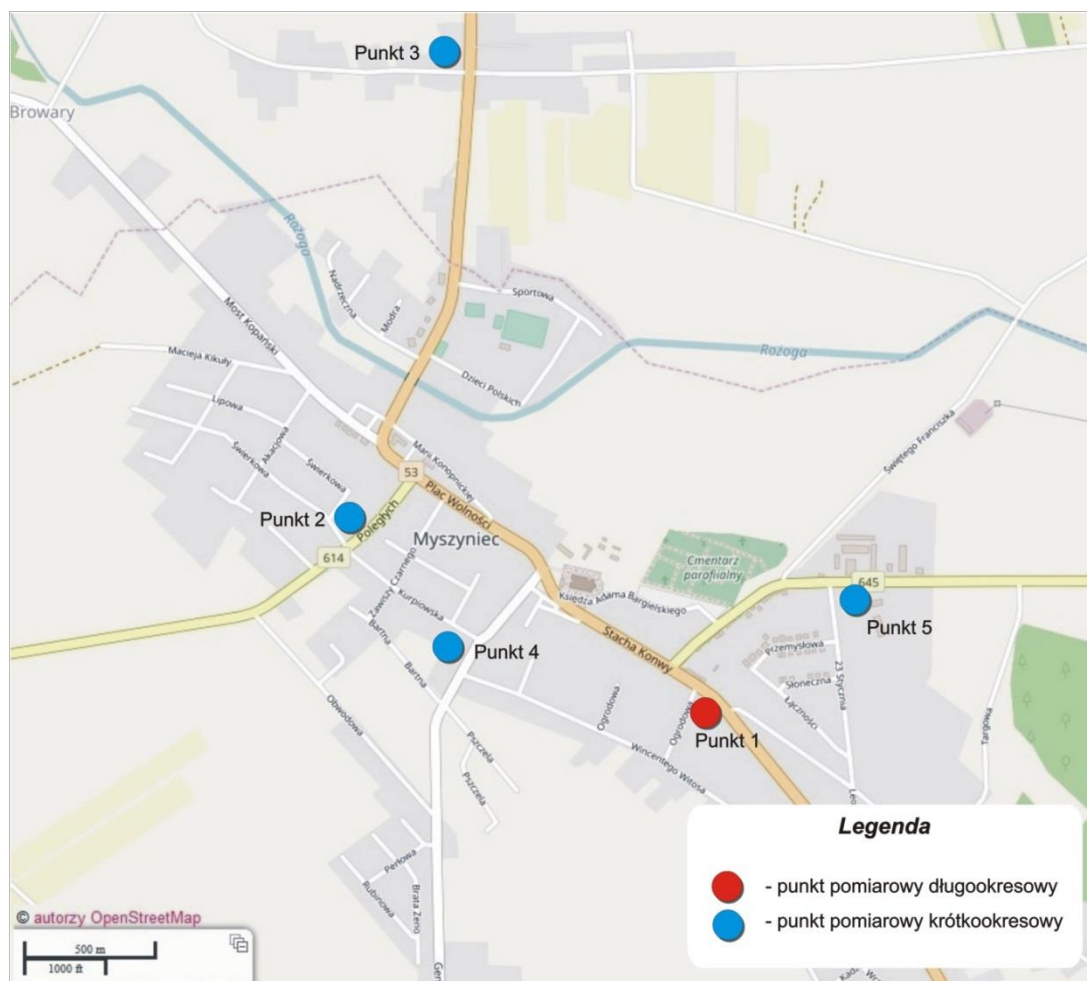
5	ul. Wyszogrodzka 49	23/24.10.2018	Dzień	68,9	8 084	1 706	9 790
			Noc	59,6	378	57	435

Poziomy hałasu określone **czerveną czcionką** wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego

Badania krótkookresowe hałasu drogowego wskazują na wystąpienie przekroczeń poziomu dopuszczalnego w 4 punktach pomiarowych: po 3 przypadki w porze dziennej i nocnej.

### Myszyniec

**Mapa 4** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w Myszyncu



Na obszarze administracyjnym miasta Myszynca zlokalizowano 5 punktów pomiarowych hałasu drogowego.

- **Punkt pomiarowy długookresowy nr 1**
  - zlokalizowany przy ul. Stacha Konwy 64 (droga krajowa nr 53) – centrum miasta,
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługowa,
  - długość analizowanego odcinka – 0,2 km
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2**
  - zlokalizowany przy ul. Poległych 12 (droga wojewódzka nr 614) – wyjazd z Myszynca w kierunku południowo-zachodnim,

- rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna z usługami,
- długość analizowanego odcinka – 0,24 km
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 3**
  - zlokalizowany w Myszyńcu Starym (droga krajowa nr 53) – wyjazd w kierunku północnym,
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni – zabudowa zagrodowa, zabudowa mieszkaniowa z usługami,
  - długość analizowanego odcinka – 0,65 km.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 4**
  - zlokalizowany przy ul. Generała Józefa Bema – wyjazd z Myszyńca w kierunku południowym,
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa jednorodzinna z usługami,
  - długość analizowanego odcinka – 0,1 km
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 5**
  - zlokalizowany przy ul. Władysława Reymonta (droga wojewódzka nr 645) – wyjazd z Myszyńca w kierunku wschodnim,
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i jednorodzinna z usługami,
  - długość analizowanego odcinka – 0,45 km

Wskaźniki długookresowe w punkcie pomiarowym nr 1 wynoszą:

- $L_{DWN}$  68,5 dB,
- $L_N$  60,1 dB.

i wskazują na przekroczenia poziomów dopuszczalnych o 0,5 dB dla poziomu dobowego i o 1,1 dB dla poziomu nocy.

**Tabela 3** Wyniki pomiarów hałasu drogowego w Myszyńcu dla określania wskaźników krótkookresowych.

L.p.	Lokalizacja	Data pomiaru	Pora doby	$L_{Aeq}$	Natężenie ruchu		
				dB	lekkie	ciężkie	razem
					Ilość pojazdów		
1	ul. Poległych	14/15.06.2018	Dzień	63,8	3 553	578	4 131
			Noc	<b>56,7</b>	404	200	604
2	Myszyniec Stary	28/29.08.2018	Dzień	<b>69,0</b>	4 087	237	4 324
			Noc	<b>63,3</b>	190	37	227
3	ul. Gen. Józefa Bema	08/09.11.2018	Dzień	60,2	3 278	226	3 504
			Noc	50,6	170	42	212
4	ul. Władysława Reymonta	28/29.10.2018	Dzień	<b>67,6</b>	3 274	182	3 456
			Noc	<b>59,2</b>	148	26	174

## OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W ROKU 2018

5	ul. Stacha Konwy 64	27/28.11.2018	Dzień	65,5	5 710	578	6 288
			Noc	58,2	227	71	298

Poziomy hałas określone **czerveną czcionką** wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego

Badania krótkookresowe hałasu drogowego wskazują na wystąpienie przekroczeń poziomu dopuszczalnego w 4 punktach pomiarowych: w porze dziennej w 3 i nocnej w 4 przypadkach.

**Tabela 4** Hałas drogowy - liczba punktów pomiarowych w poszczególnych klasach przekroczeń wyrażonych wskaźnikami długookresowymi  $L_{DWN}$  i  $L_N$  w województwie mazowieckim w 2018 roku.

Liczba przekroczeń poziomów dopuszczalnych			
(0,1-5 dB)	(5,1-10 dB)	(10,1-15dB)	brak przekroczeń
Pora dzienna			
3	0	0	0
Pora nocna			
3	0	0	0

**Tabela 5.** Hałas drogowy - liczba punktów pomiarowych w poszczególnych klasach przekroczeń wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  w województwie mazowieckim w 2018 roku.

Liczba przekroczeń poziomów dopuszczalnych			
(0,1-5 dB)	(5,1-10 dB)	(10,1-15 dB)	brak przekroczeń
Pora dzienna			
9	2	0	5
Pora nocna			
8	2	1	5

### Hałas kolejowy

W roku 2018 Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie wykonał pomiary monitoringowe hałasu kolejowego zgodnie z założeniami Programu Państwowego Monitoringu Środowiska województwa mazowieckiego na lata 2016-2020 w 3 punktach pomiarowych. Punkty te zostały zlokalizowane na obszarze 2 miejscowości:

- Mińsk Mazowiecki – 1 punkt,
- Mrozy (powiat miński) – 2 punkty,

W punktach tych wykonano pomiary określające wskaźniki krótkookresowe  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$

**Mapa 5** Lokalizacja miejscowości na obszarze województwa mazowieckiego w których wykonano pomiary hałasu kolejowego w ramach PMŚ w 2018 roku.

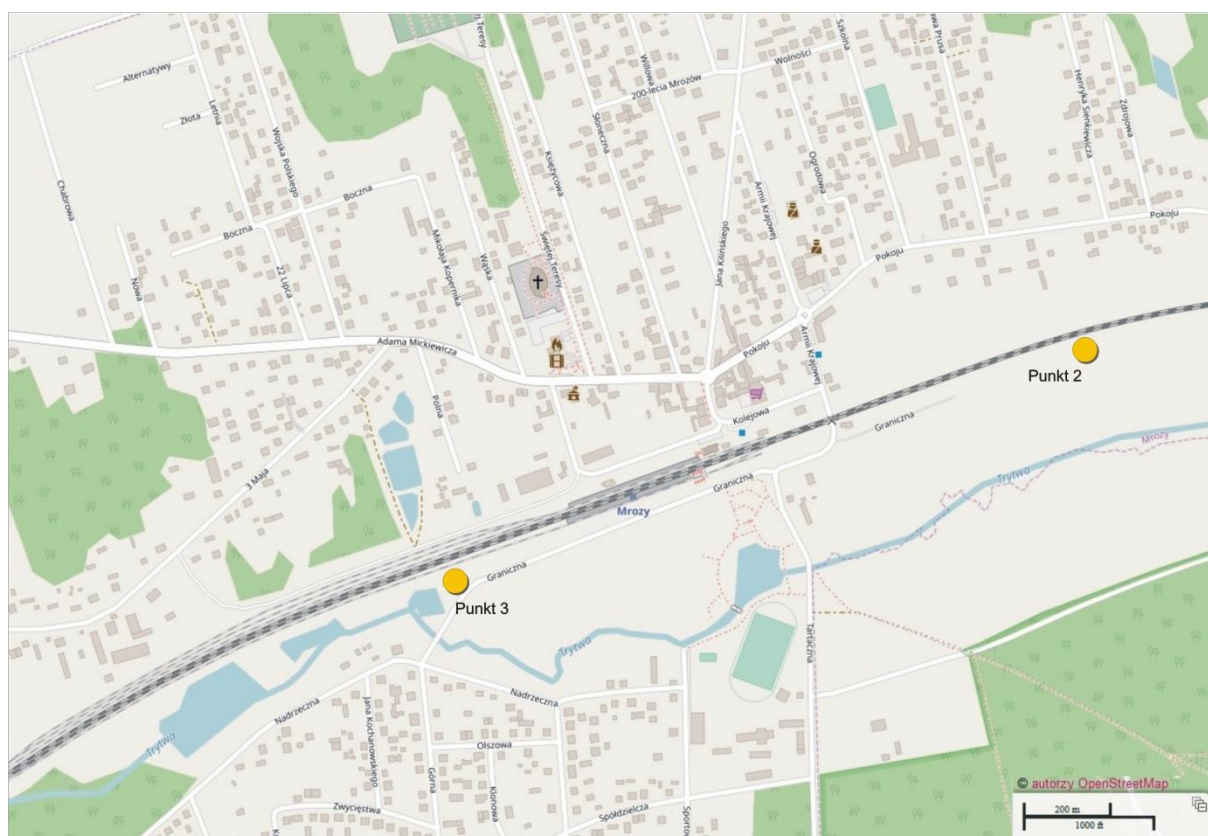


### Mińsk Mazowiecki

**Mapa 6** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu kolejowego w Mińsku Mazowieckim



**Mapa 7** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu kolejowego w Mrozach (powiat miński)



W 2018 roku pomiary hałasu kolejowego zostały wykonane wzdłuż linii kolejowej nr 2 (Warszawa-Terespol) w 3 punktach pomiarowych:

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 1**
  - zlokalizowany w Mińsku Mazowieckim przy ul. Ludowej
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa mieszkaniowa i handlowo - usługowa,
  - długość analizowanego odcinka – 0,6 km - od wjazdu do miasta od strony południowo-wschodniej do skrzyżowania z aleją Jana Pawła II.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2**
  - zlokalizowany w Mrozach przy ul. Granicznej 1
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa mieszkaniowa i handlowo - usługowa,
  - długość analizowanego odcinka – 0,6 km - od wjazdu do miasta od strony południowo-wschodniej do skrzyżowania z aleją Jana Pawła II.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 3**
  - zlokalizowany w Mrozach przy ul. Granicznej 2
  - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa mieszkaniowa i handlowo - usługowa,
  - długość analizowanego odcinka – 0,6 km - od wjazdu do miasta od strony południowo-wschodniej do skrzyżowania z aleją Jana Pawła II.

**Tabela 6** Wyniki pomiarów hałasu kolejowego wykonanych wzdłuż linii kolejowej nr 2 dla określania wskaźników krótkookresowych.

L.p.	Lokalizacja	Data pomiaru	Pora doby	L <sub>AeQ</sub>	Typ pociągu		
				dB	osobowe	towarowe	razem
					Ilość pojazdów		
1	Mińsk Mazowiecki, ul. Ludowa 35	23/24.08.2018	Dzień	68,1	74	3	77
			Noc	66,7	17	5	22
2	Mrozy, ul. Graniczna 1	22/23.08.2018	Dzień	65,0	72	8	80
			Noc	64,3	14	10	24
3	Mrozy, ul. Graniczna 2	29/30.07.2018	Dzień	66,2	48	20	68
			Noc	61,9	16	4	20

Poziomy hałasu określone **czerveną czcionką** wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego

Badania hałasu kolejowego wskazują na wystąpienie przekroczeń poziomu dopuszczalnego w 3 punktach pomiarowych zarówno w porze dziennej jak i nocnej.

**Tabela 7** Hałas kolejowy (wykonywany w ramach PMŚ) - liczba punktów pomiarowych w poszczególnych klasach przekroczeń wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi L<sub>AeqD</sub> i L<sub>AeqN</sub> w województwie mazowieckim w 2018 roku.

Liczba przekroczeń poziomów dopuszczalnych			
(0,1-5 dB)	(5,1-10 dB)	(10,1-15 dB)	brak przekroczeń
Pora dzienna			
2	1	0	0
Pora nocna			
0	2	1	0

Oprócz badań wykonywanych w ramach PMŚ, w 2018 roku na terenie województwa mazowieckiego realizowano także pomiary hałasu kolejowego w ramach kontroli WIOŚ w porze dziennej, w 1 punkcie pomiarowym w miejscowości Białki Siedleckie. Obiektem badań był ruch pociągów na linii kolejowej E20.

**Tabela 8** Hałas kolejowy (wykonywany w ramach kontroli WIOŚ) - liczba punktów pomiarowych w poszczególnych klasach przekroczeń wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi L<sub>AeqD</sub> w województwie mazowieckim w 2018 roku.

Liczba przekroczeń poziomów dopuszczalnych			
(0,1-5 dB)	(5,1-10 dB)	(10,1-15 dB)	brak przekroczeń
Pora dzienna			
1	0	0	0

Inne badania hałasu kolejowego realizowane były przez zarządzającego linią kolejową: Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe S.A. w 102 punktach pomiarowych zlokalizowanych wzdłuż linii kolejowej E75

**Tabela 9** Hałas kolejowy (wykonywany przez PKP PLK S.A.) - liczba punktów pomiarowych w poszczególnych klasach przekroczeń wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  w województwie mazowieckim w 2018 roku.

Liczba przekroczeń poziomów dopuszczalnych			
(0,1-5 dB)	(5,1-10 dB)	(10,1-15 dB)	brak przekroczeń
Pora dzienna			
0	0	0	102
Pora nocna			
3	0	0	99

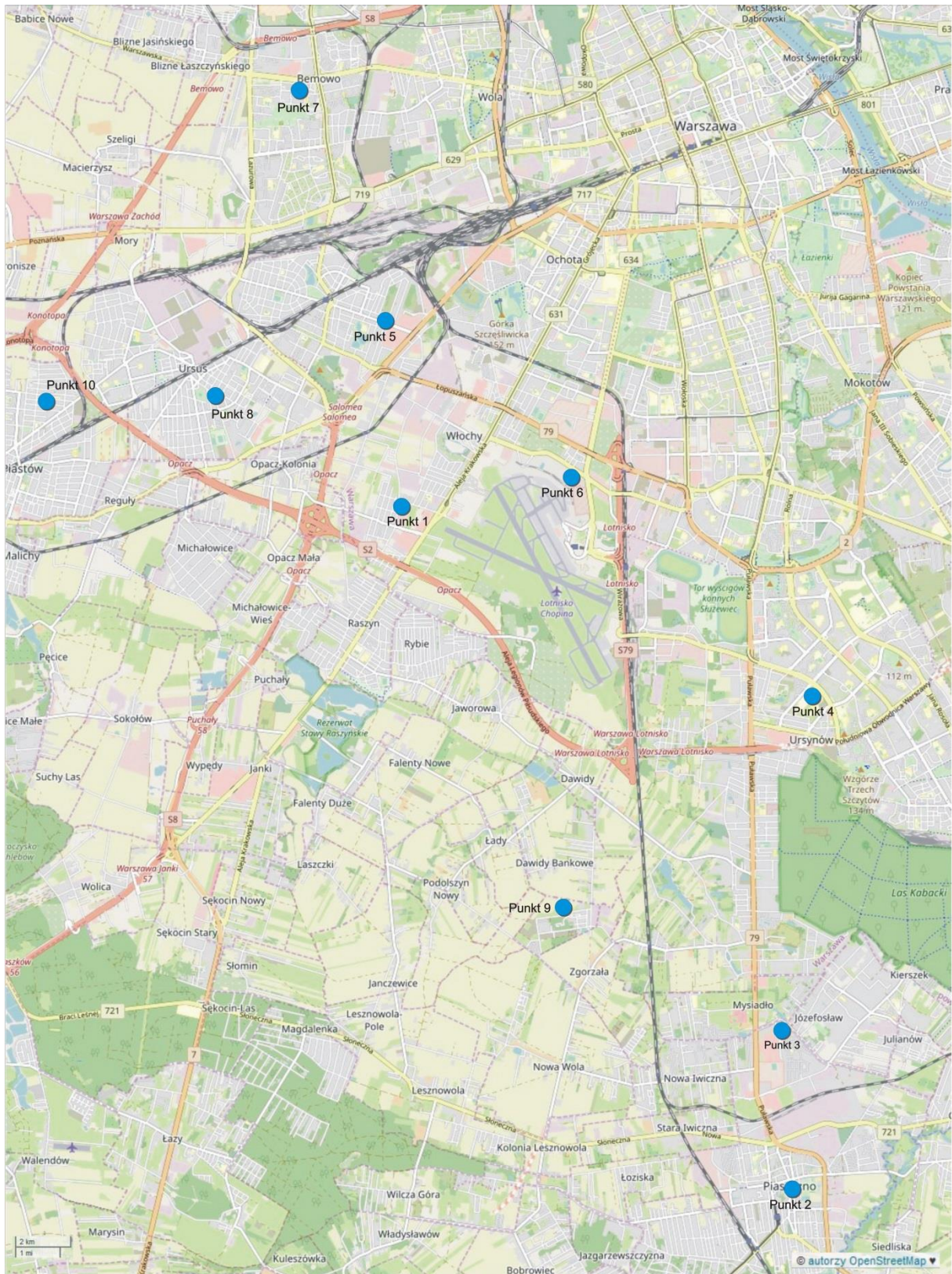
### Hałas lotniczy

Duży hałas występuje wokół lotnisk, zwłaszcza od lotniska im. F. Chopina w Warszawie.

Na mapach 8, 9 i 10 przedstawiono lokalizację punktów pomiarowych hałasu lotniczego, w których zarządzający lotniskiem z mocy prawa jest zobowiązany do prowadzenia ciągłych pomiarów hałasu

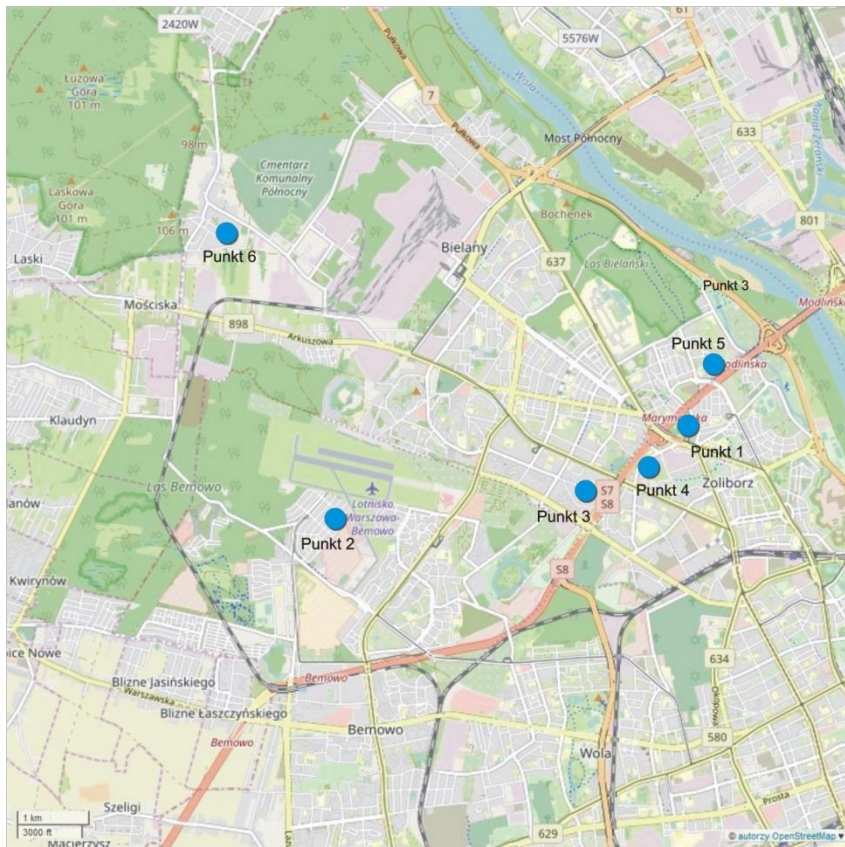
- lotnisko im. F. Chopina w Warszawie,
- Warszawa Babice,
- Warszawa Modlin.

**Mapa 8** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego wokół lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie.

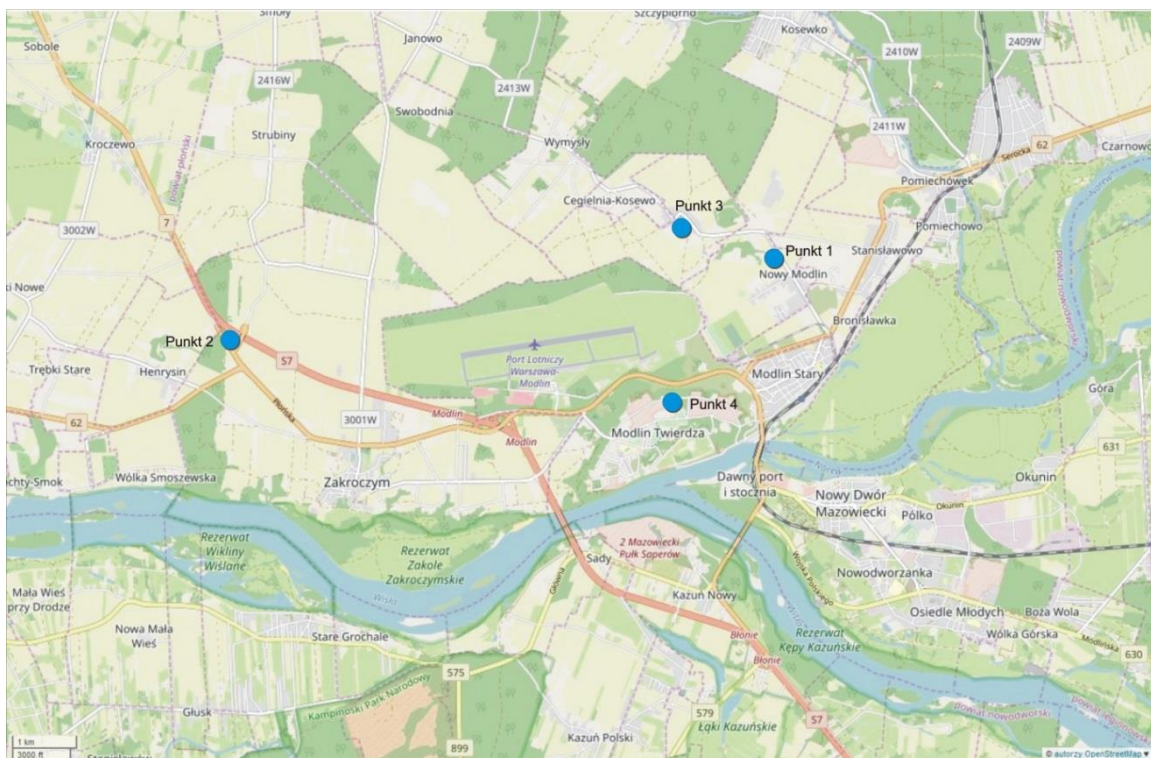




**Mapa 9** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego wokół lotniska Bemowo (Babice) w Warszawie.



**Mapa 10** Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu lotniczego wokół lotniska w Modlinie



**OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W ROKU 2018**

W aglomeracji warszawskiej dla lotniska im. F. Chopina, w związku z niemożnością dotrzymania standardów jakości środowiska (występują przekroczenia poziomów dopuszczalnych), został utworzony obszar ograniczonego użytkowania (Uchwała Sejmiku Województwa Mazowieckiego Nr 76/11 z dnia 20 czerwca 2011 r. opublikowana w Dz. Urzędowym Woj. Mazowieckiego Nr 128 z dnia 20 lipca 2011 r., poz. 4086).

Na terenie województwa mazowieckiego monitorowany jest także Port Lotniczy Warszawa – Modlin, dla którego również utworzono obszar ograniczonego użytkowania – Uchwała Nr 139/12 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 25 czerwca 2012 r.

Ciągłe pomiary hałasu prowadzone są też dla lotniska Warszawa–Babice.

Wyniki ciągłych pomiarów hałasu lotniczego wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  prowadzonych w 2018 roku przez zarządzających lotniskami nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych wartości.

**Tabela 10** Wyniki pomiarów hałasu lotniczego w województwie mazowieckim dla wskaźników długookresowych  $L_{DWN}$  i  $L_N$  w 2018 roku.

P.p.	Lokalizacja	Wskaźnik		Przekroczenie
		$L_{DWN}$	$L_N$	
<b>Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa - Modlin</b>				
1	Nowy Modlin 30A	54,9	43,9	- / -
2	Ostrzykowizna 20	52,7	43,1	- / -
3	Kosewo 40	49,6	39,1	- / -
4	ul. Ledóchowskiego 390	48,9	39,4	- / -
<b>Centrum Usług Logistycznych „Lotnisko Warszawa – Babice”</b>				
1	ul. Kolektorska 4	brak	brak	- / -
2	Na granicy lotniska od strony skrzyżowania ul. Dostępnej z ul. Kleeberga	brak	brak	- / -
3	Teren Żłobka nr 17	brak	brak	- / -
4	Teren Przedszkola nr 361	brak	brak	- / -
5	Teren Żłobka nr 16	brak	brak	- / -
6	Teren posesji domu jednorodzinnego	brak	brak	- / -
<b>Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie</b>				
1	Warszawa, ul. Działkowa	brak	brak	- / -
2	Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5	brak	brak	- / -
3	Piaseczno, ul. Chabrów	brak	brak	- / -
4	Warszawa, ul. Pileckiego	brak	brak	- / -
5	Warszawa, ul. Czereśniowa	brak	brak	- / -
6	Warszawa, ul. 17 Stycznia 40	brak	brak	- / -
7	Warszawa, ul. Kossutha 4	brak	brak	- / -
8	Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16	brak	brak	- / -

OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W ROKU 2018

9	Zamienie, ul. Błędna 32	brak	brak	- / -
10	Piastów, ul. Lelewela 16/18	brak	brak	- / -

Poziomy hałasu określone **czervoną czcionką** wskazują na przekroczenie poziomu dopuszczalnego

**Tabela 11** Hałas lotniczy (wykonywany przez zarządzających lotniskiem) - liczba punktów pomiarowych w poszczególnych klasach przekroczeń wyrażonych wskaźnikami krótkookresowymi  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  w województwie mazowieckim w 2018 roku.

Liczba przekroczeń poziomów dopuszczalnych			
(0,1-5 dB)	(5,1-10 dB)	(10,1-15 dB)	brak przekroczeń
Pora dzienna			
0	0	0	20
Pora nocna			
0	0	0	20

### Hałas przemysłowy

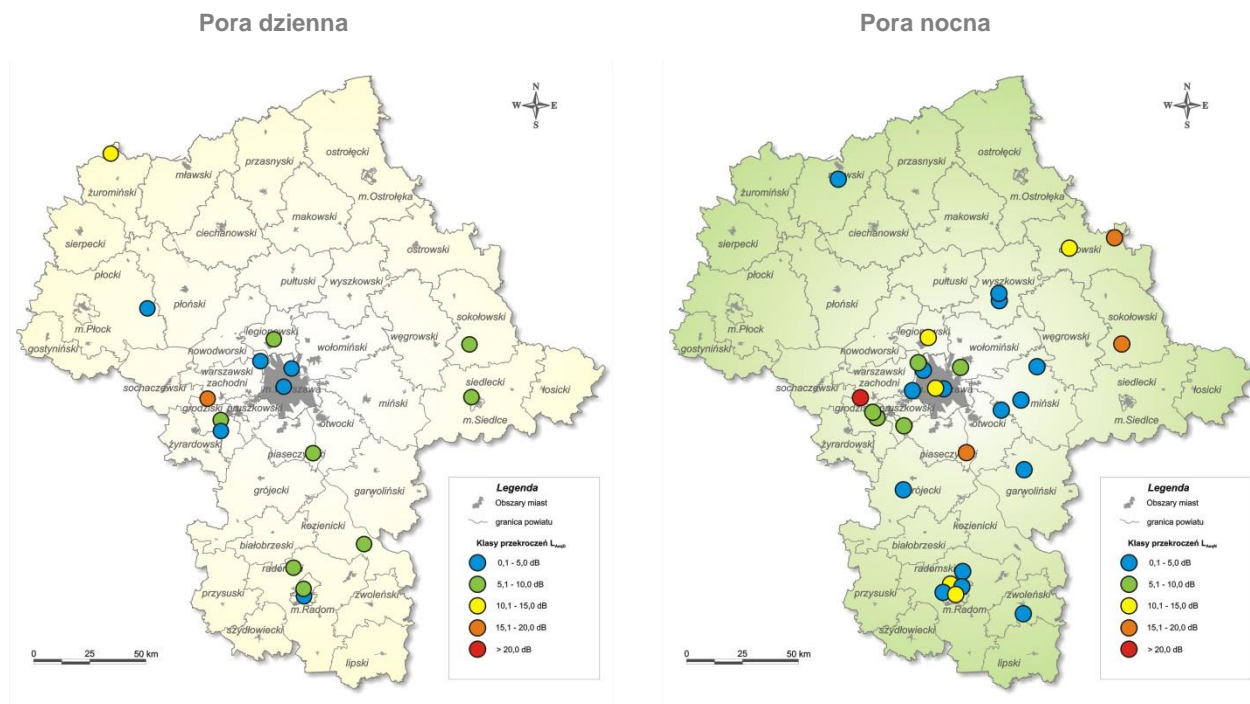
Pomiary hałasu przemysłowego w roku 2018 wykonano dla 178 podmiotów (60 w ramach kontroli i interwencji oraz w 124 pomiary okresowe - automonitoringowe).

W **tabeli 12** przedstawiono liczbę zbadanych zakładów emitujących hałas, w tym przekraczających poziomy dopuszczalne w poszczególnych przedziałach przekroczeń dla pory dnia i nocy.

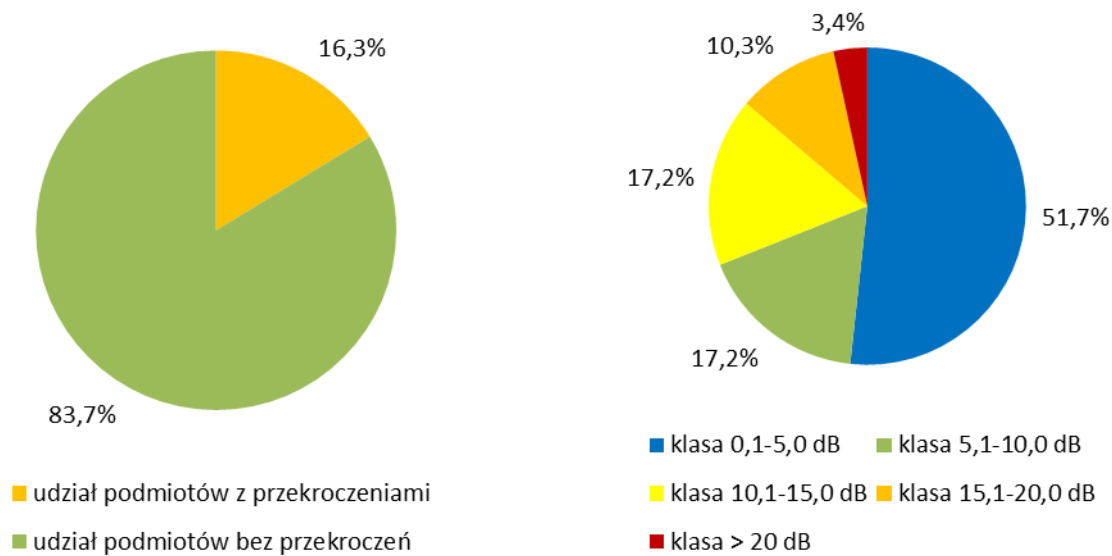
**Tabela 12** Liczba zbadanych zakładów w przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych – badania wykonane w ramach kontroli i interwencji oraz automonitoringu.

Zbadane podmioty emitujące hałas													liczba punktów pomiarowych
ogółem	Przekraczające poziomy dopuszczalne												
	razem	% noc	0,1-5,0 (dB)		5,1-10,0 (dB)		10,1-15,0 (dB)		15,1-20,0 (dB)		>20,0 (dB)		
			dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	
178	38	64,4	6	15	8	5	1	5	1	3	0	1	377

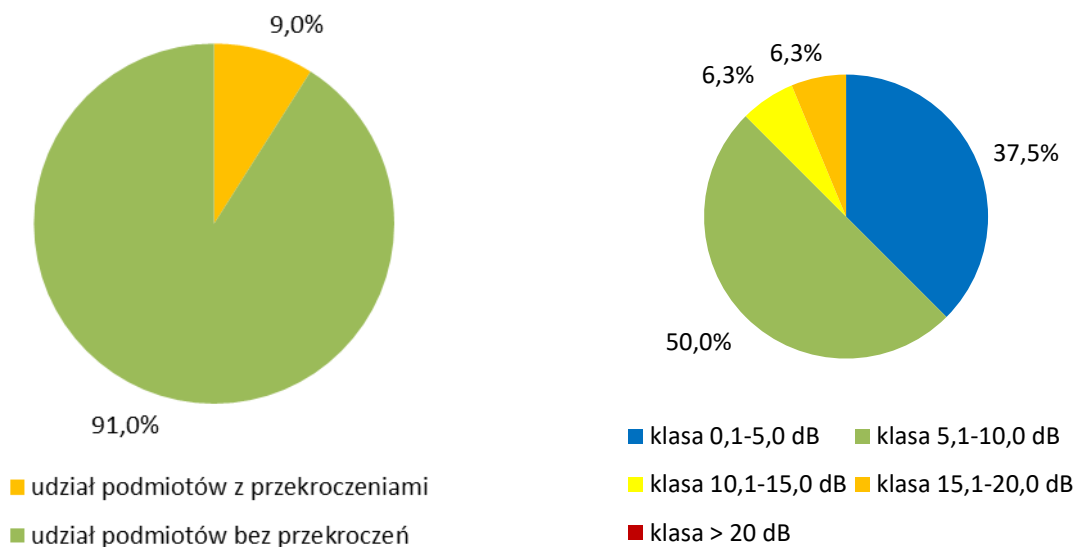
**Mapa 11** Lokalizacja zbadanych w 2018 roku obiektów przemysłowych w których doszło do przekroczeń poziomów dopuszczalnych (źródło: baza EHALAS).



**Wykres 2** Udział podmiotów z przekroczeniami dla pory nocnej ( $L_{AeqN}$ ) oraz ich rozkład w poszczególnych klasach przekroczeń (źródło: baza EHALAS)



**Wykres 3** Udział podmiotów z przekroczeniami dla pory dziennej ( $L_{AeqD}$ ) oraz ich rozkład w poszczególnych klasach przekroczeń (źródło: baza EHALAS)



W roku 2018 WIOŚ w Warszawie prowadził działania kontrolne w zakresie hałasu przemysłowego. Ogółem w ramach kontroli i interwencji zbadano 60 podmiotów, m. in: zakłady przemysłu spożywczego i chemicznego, elektrociepłownie i inne zakłady energetyczne, zakłady przetwórstwa tworzyw sztucznych, zakłady obróbki metali, wytwórnie betonu, fermy hodowlane, duże obiekty handlowe, restauracje, kluby i inne obiekty realizujące funkcje rozrywkowe.

Źródłami hałasu o największej uciążliwości akustycznej były: instalacje wentylacyjne, klimatyzatory, agregaty, maszyny do obróbki metalu, specjalistyczne linie technologiczne, transport wewnątrzzakładowy oraz prace rozładunkowe.

**Tabela 13** Liczba zbadanych zakładów w przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych w ramach kontroli

Zbadane podmioty emitujące hałas													liczba punktów pomiarowych
ogółem	Przekraczające poziomy dopuszczalne												
	razem	% noc	0,1-5,0 (dB)		5,1-10,0 (dB)		10,1-15,0 (dB)		15,1-20,0 (dB)		>20,0 (dB)		
			dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	
50	27	57,6	4	6	8	4	0	5	2	3	0	1	81

Wśród skontrolowanych podmiotów przekroczenia dopuszczalnych wartości hałasu stwierdzono w 27 przypadkach, w tym 13 w porze nocnej, 8 w porze dziennej a w 6 w porze dziennej i nocnej. Dla pory nocnej stwierdzono 1 przekroczenie powyżej 20,0 dB, w porze dziennej maksymalne przekroczenia zawierały się w zakresie 15,1 – 20 dB.

W zakładach przemysłowych, w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu podejmowane są działania zmierzające do wyciszenia pracujących instalacji i urządzeń poprzez zmiany technologiczne lub organizacyjne.

## Mapy akustyczne

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie gromadził w 2018 r. mapy akustyczne wykonywane na terenie województwa mazowieckiego. Wykaz zgromadzonych map akustycznych sporządzonych na obszarze województwa i przekazanych do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Warszawie w roku 2018 r. przedstawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 5** Wykaz map akustycznych sporządzonych w 2018 r na obszarze województwa

L.p.	Jednostka wykonująca mapę akustyczną	Nazwa opracowania
- zarządcy: drogi po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie		
1	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa	Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie – województwo mazowieckie
2	Miasto Siedlce	Mapa akustyczna dróg po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie – Miasto Siedlce

## Podsumowanie

Analizując wyniki badań monitoringowych hałasu wykonanych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie w roku 2018 w perspektywie wcześniejszych badań, można stwierdzić, że poziom zagrożenia hałasem komunikacyjnym jest w dalszym ciągu znaczący.

W przeważającej części badanych punktów pomiarowych wystąpiły przekroczenia poziomów dopuszczalnych dla wskaźników krótko- i długookresowych.

Największe przekroczenia zaobserwowano w Gąbinie przy ul. Warszawskiej 29 i wyniosły one dla wskaźnika  $L_{DWN}$  - 4,5 dB i wskaźnika  $L_N$  - 4,3 dB.

Hałas przemysłowy na obszarze województwa mazowieckiego ma charakter lokalny. Na ponadnormatywny hałas narażona jest ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie zakładów.

W roku 2018 WIOŚ w Warszawie zbadał 50 podmiotów w zakresie hałasu przemysłowego. Stwierdzono, że 54% obiektów przekraczało dopuszczalne poziomy hałasu. Maksymalne przekroczenia stwierdzono dla pory nocnej - powyżej 20,0 dB, oraz w porze dziennej w zakresie 15,1 – 20 dB.