



**GŁÓWNY INSPEKTORAT
OCHRONY ŚRODOWISKA**

**Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Lublinie
ul. Obywatelska 13, 20-092 Lublin**

**Ocena stanu klimatu akustycznego środowiska
na terenie województwa lubelskiego w roku 2020**

Opracowały:

Joanna Śluz

główny specjalista ds. monitoringu hałasu

Martyna Bliźniuk

referendarz ds. monitoringu hałasu

Zatwierdziła:

Alicja Roguska

Naczelnik RWMS w Lublinie

Lublin , grudzień 2021



**GŁÓWNY INSPEKTORAT
OCHRONY ŚRODOWISKA**

**Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Lublinie
ul. Obywatelska 13, 20-092 Lublin**

Spis treści

I. Wstęp	1
II. Badania hałasu prowadzone w 2020 r. na terenie województwa lubelskiego.....	5
1. Hałas drogowy.....	5
1.1. Pomiary monitoringowe hałasu drogowego, prowadzone przez GIOŚ zgodnie z Programem PMŚ na rok 2020.....	6
1.2. Pozostałe pomiary hałasu drogowego prowadzone w 2020 r. na terenie województwa lubelskiego.....	9
2. Hałas przemysłowy.....	10
III. Strategiczne i lokalne mapy hałasu drogowego.....	12
IV. Podsumowanie	13

I. Wstęp

Ocena stanu klimatu akustycznego środowiska na terenie województwa lubelskiego w roku 2020 stanowi realizację zadania zawartego w Programie wykonawczym monitoringu klimatu akustycznego na 2021 r. Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska.

Ocenę sporządzono na podstawie danych i informacji zawartych:

1. W bazie EHALAS, pełniącej funkcję rejestru informacji o stanie akustycznym środowiska z obszaru województwa lubelskiego za rok 2020, w której zgromadzono:
 - wyniki pomiarów monitoringowych hałasu drogowego prowadzonych zgodnie z Programem PMŚ na rok 2020 przez GIOŚ - Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Lublinie,
 - wyniki pomiarów hałasu drogowego, wykonane przez zarządzających w trybie art. 175 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska – Poś, (Dz.U. z 2021 r. poz. 1973) – pomiary okresowe oraz w trybie art. 175 ust. 3 Poś – pomiary porealizacyjne,
 - wyniki pomiarów hałasu drogowego i przemysłowego prowadzone przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie,
 - wyniki pomiarów okresowych, tzw. pomiary automonitoringowe na podstawie art. 147 Poś, wykonane przez prowadzących instalację oraz użytkowników urządzeń.
2. W mapach strategicznych, sporządzonych przez Prezydenta Miasta Lublin, Prezydenta Miasta Chełm oraz zarządzających drogami krajowymi i wojewódzkimi, zrealizowanych dla województwa lubelskiego w 2017 r.
3. W lokalnych mapach hałasu sporządzonych przez GIOŚ - Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Lublinie dla miejscowości: Włodawa i Bochothnica wykonanych na podstawie pomiarów hałasu drogowego w roku 2020 w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska.

Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska w szczególności poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie oraz na zmniejszaniu poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany (art. 112 ustawy Poś).

Aktem prawnym normującym dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla różnych rodzajów terenów jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku zostały określone dla dwóch grup wskaźników mających zastosowanie do:

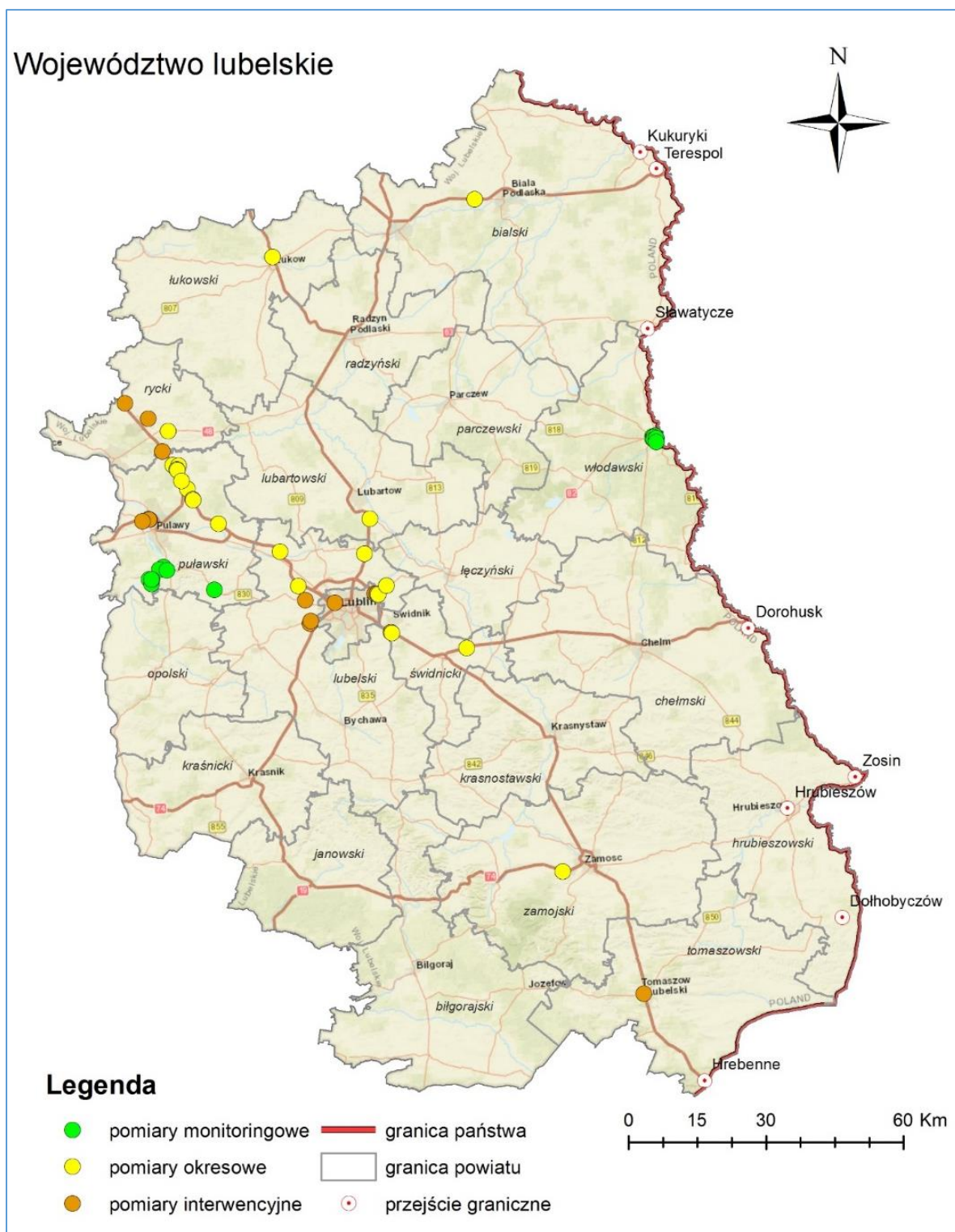
- 1) sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:
 - **L_{DWN}** - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (*rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych*), z uwzględnieniem pory dnia (*rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰*), pory wieczoru (*rozumianej jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰*) oraz pory nocy (*rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰*). Wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu.
 - **L_N** - długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (*rozumianych jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰*) w roku (*rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych*). Wskaźnik ten służy do określenia zaburzenia snu.
- 2) ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:
 - **L_{AeqD}** - równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia, rozumianej jako przedział czasu w godz. 6.⁰⁰ - 22.⁰⁰;
 - **L_{AeqN}** - równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy, rozumianej jako przedział czasu w godz. 22.⁰⁰ – 6.⁰⁰.

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

L.p.	Rodzaj terenu	Drogi lub linie kolejowe				Pozostałe objekty i działalność będąca źródłem hałasu			
		L _{DWN}	L _N	L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{DWN}	L _N	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		[dB]							
1.	a) strefa ochronna „A” uzdrowiska b) tereny szpitali poza miastem	50	45	50	45	45	40	45	40
2.	a) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) tereny domów opieki społecznej d) tereny szpitali w miastach	64	59	61	56	50	40	50	40
3.	a) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) tereny zabudowy zagrodowej c) tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	65	56	55	45	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	68	60	55	45	55	45

II. Badania hałasu prowadzone w 2020 r. na terenie województwa lubelskiego

1. Hałas drogowy



Mapa 1. Pomiary hałasu drogowego prowadzone w 2020 r. na terenie województwa lubelskiego (źródło: PMŚ/GIOŚ, baza EHALAS)

1.1. Pomiary monitoringowe hałasu drogowego, prowadzone przez GIOŚ zgodnie z Programem PMS na rok 2020.

W 2020 r. badania monitoringowe prowadzono w 15 punktach pomiarowych. Miejscowościami objętymi pomiarami były: Bochothnica, Kazimierz Dolny, Wąwolnica i Włodawa (tabele: 3-4 mapy: 2-4).

Tabela 2. Wyniki pomiarów krótkookresowych prowadzonych w ramach Programu PMS na rok 2020, (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

Lp.	Lokalizacja punktu pomiarowego	Doba pomiaru	LAeqD [dB] 16h	Wartość przekroczenia LAeqD [dB]	LAeqN [dB] 8h	Wartość przekroczenia LAeqN [dB]	Współrzędne geograficzne punktu	
							X	Y
Włodawa								
1.	Włodawa, ul. Lubelska koło SP 3	2020-06-05	63,6	2,6	56,8	0,8	51,55036	23,54356
		2020-10-08	64,4	3,4	56,7	0,7		
2.	Włodawa, ul. Lubelska 49	2020-06-08	64,4	3,4	54,9	0	51,55150	23,55172
		2020-10-07	64,8	3,8	54,6	0		
3.	Włodawa, ul. Chełmska	2020-06-12	65,3	4,3	57,3	1,3	51,54603	23,54267
		2020-10-01	64,1	3,1	58,5	2,5		
4.	Włodawa, ul. Chełmska 7	2020-09-24	57	0	45,8	0	51,54935	23,54694
		2020-06-15	56,5	0	46,8	0		
5.	Włodawa ul. Suchawska 2a	2020-06-03	60,4	0	50,4	0	51,54469	23,54733
		2020-10-06	60,7	0	48,2	0		
6.	Włodawa, ul. Okunińska	2020-06-10	65,4	4,4	54,3	0	51,539583	23,553667
		2020-10-02	63,8	2,8	56,8	0,8		
Bochothnica								
7.	Bochothnica, ul. Puławska 46	2020-06-01	67,8	6,8	61,8	5,8	51,34369	21,99017
		2020-10-18	67,5	6,5	61,1	5,1		
8.	Bochothnica ul. Kazimierska	2020-02-22	66,2	1,2	56,8	0,8	51,33906	21,97647
		2020-06-04	65,9	0,9	58,4	2,4		
Kazimierz Dolny								
9.	Kazimierz Dolny, ul. Krakowska 15	2020-06-22	49,1	0	50,2	0	51,32097	21,94292
		2020-09-22	52,1	0	32,6	0		
10.	Kazimierz Dolny, ul. Czerniawy 56	2020-06-16	63,6	2,6	56,4	0,4	51,31133	21,95039
		2020-09-28	63,2	2,2	52,9	0		
11.	Kazimierz Dolny, ul. Lubelska 32/34	2020-06-13	57,3	0	50,5	0	51,32067	21,95181
		2020-09-26	56,2	0	51,9	0		
Wąwolnica								
12.	Wąwolnica-parking przed oczyszczalnią ścieków	2020-06-25	61,9	0	57	1	51,29517	22,14594
		2020-10-03	61,8	0	56,4	0,4		

Pomiary krótkookresowe prowadzono w 12 punktach pomiarowych (tabela 3):

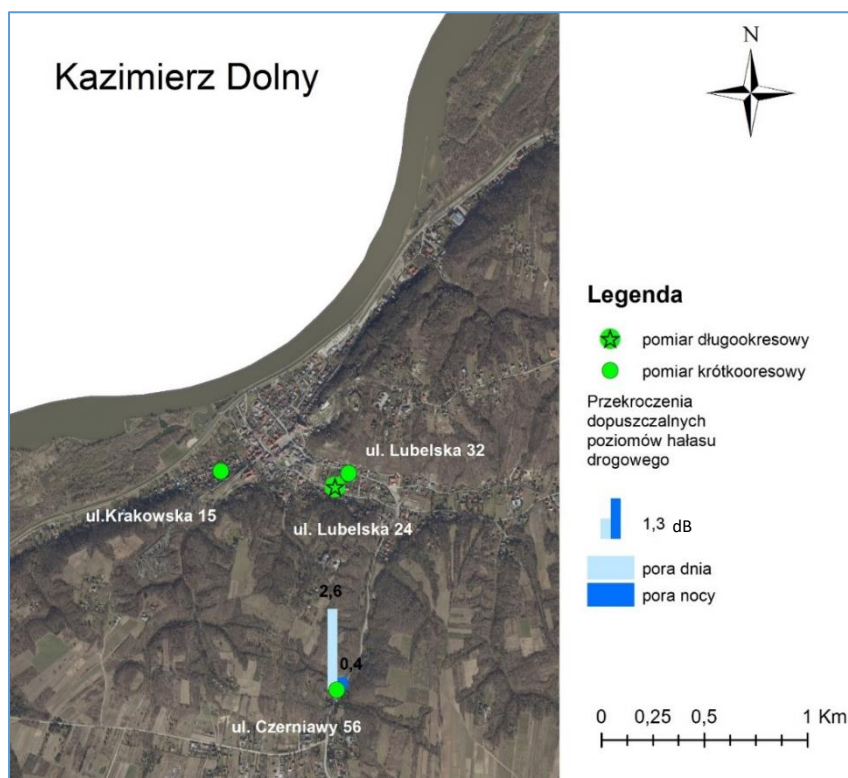
- 2 punkty w Bochothnicy, gdzie odnotowano przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu drogowego. Przekroczenie sięgające 7 dB w dzień i 6 dB w nocy wystąpiło w punkcie przy ul. Puławskiej. Przekroczenia o 1,2 dB w dzień oraz o 2,4 dB w nocy wystąpiły przy ul. Kazimierskiej.

- 3 punkty w Kazimierzu Dolnym, gdzie przekroczenia odnotowano w jednym punkcie zlokalizowanym przy ul. Czerniawy, w dzień o 2,6 dB, w nocy o 0,4 dB.
- 6 punktów we Włodawie, gdzie w dwóch punktach pomiarowych, przy ul. Chełmskiej i Suchawskiej nie odnotowano przekroczeń. Przekroczenia w dzień powyżej 4 dB wystąpiły w punktach przy ul. Chełmskiej i Okunińskiej. W nocy przekroczenie o 2,5 dB odnotowano w punkcie przy ul. Chełmskiej, w pozostałych punktach przekroczenia w nocy nie osiągnęły wartości 1 dB.
- 1 punkt w Wąwolnicy – przekroczenie wartości dopuszczalnych hałasu drogowego wystąpiło w nocy i sięgnęło 1 dB.

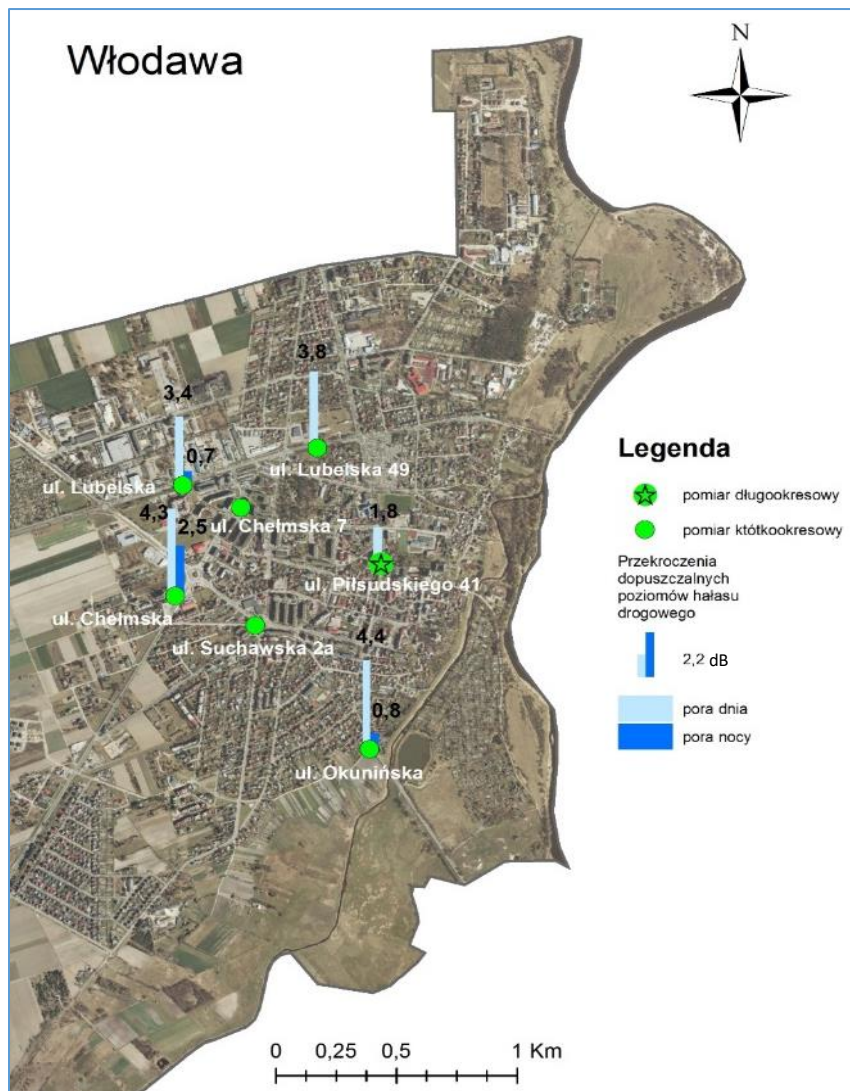
Pomiary długookresowe prowadzono w 3 punktach (tabela 2): w Kazimierzu Dolnym, Bochothnicy i Włodawie. Przekroczenia wskaźnika L_{DWN} wystąpiły w Bochothnicy w punkcie przy ul. Nałęczowskiej - o 3,7 dB oraz Włodawie przy ul. Piłsudskiego – o 1,8 dB. Przekroczenie wskaźnika L_N o 5,3 dB odnotowano w Bochothnicy. W Kazimierzu Dolnym nie odnotowano przekroczeń wskaźników długookresowych.

Tabela 3. Wyniki pomiarów długookresowych prowadzonych w ramach Programu PMS na rok 2020, (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

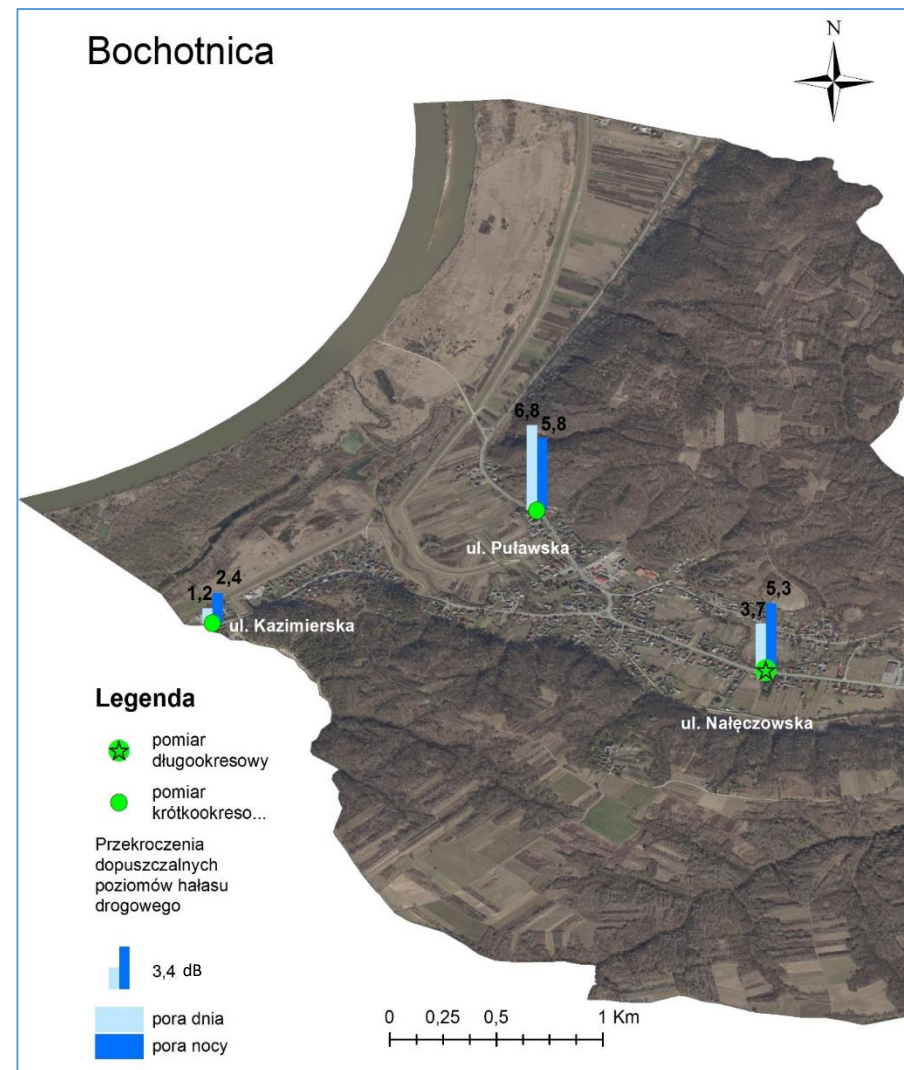
Lp.	Punkty pomiarowe	L_{DWN} [dB]	Wartość przekroczenia L_{DWN} [dB]	L_N [dB]	Wartość przekroczenia L_N [dB]	Współrzędne geograficzne punktu	
						X	Y
1.	Włodawa, ul. Piłsudskiego 41	65,8	1,8	55,4	0	51,546833	23,55506
2.	Bochothnica, ul. Nałęczowska	71,7	3,7	64,3	5,3	51,337139	21,99983
3.	Kazimierz Dolny, ul. Lubelska 24 a	68	0	52,9	0	51,320111	21,95083



Mapa 4. Kazimierz Dolny - pomiary monitoringowe prowadzone w 2020 r. (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)



Mapa 2. Włodawa - pomiary monitoringowe prowadzone w 2020 r.
(źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)



Mapa 3. Bochatnica - pomiary monitoringowe prowadzone w 2020 r.
(źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

1.2. Pozostałe pomiary hałasu drogowego prowadzone w 2020 r. na terenie województwa lubelskiego

Tabela 4. Wyniki hałasu drogowego w 2020 r. – kontrole interwencyjne WIOŚ Lublin (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

Lp.	Nazwa odcinka drogi/punkt pomiarowy	Doba pomiaru	L _{AeqD} [dB]	Wartość przekroczenia L _{AeqD} [dB]	L _{AeqN} [dB]	Wartość przekroczenia L _{AeqN} [dB]	współrzędne geograficzne punktu	
							X	Y
1.	L3562 Tomaszów Lubelski, ul. Sikorskiego	2020-10-26	64,9	0	54,9	0	50,45997	23,41156
2.	DW 801, Wólka Profecka 5B	2020-08-26	56,8	0	51,1	0	51,43906	21,94917
3.	DW 809, Lublin ul. Potok 10	2020-10-08	60,4	0	53,8	0	51,25919	22,52017
4.	S12, Wólka Profecka 53	2020-08-30	56	0	56,9	0,9	51,43825	21,952
5.	S12, Wólka Profecka 12	2020-08-23	57	0	55,6	0	51,43825	21,94983
6.	DK 82, Długie 44 C	2020-10-22	62,7	0	57,2	1,2	51,27333	22,64631
7.	S19, Konopnica 228	2020-08-06	61,8	0	58,8	2,8	51,22081	22,43917
8.	S17, Kośmin 5C	2020-06-18	54,7	0	49,4	2,8	51,57058	22,00067
9.	S12, Bronowice 36	2020-09-01	57	0	55,8	0	51,43486	21,92942
10.	S17, Stara Dąbia 58a	2020-06-04	58,1	0	57,4	1,4	51,66781	21,88936
11.	S12, Świdnik ul. Piasecka 186	2020-09-08	61,2	0	55,7	0	51,19578	22,69103
12.	S19, Kozubszczyzna 34 A	2020-08-10	50,6	0	51,9	0	51,22544	22,44169
13.	S19, Płouszowice Kolonia 31	2020-09-14	52,7	0	52,7	0	51,26669	22,42842
14.	S19, Dąbrowica 22 L	2020-07-14	52,8	0	50,3	0	51,27261	22,65292
15.	S12, Długie 40a	2020-07-12	52,1	0	51,5	0	51,27261	22,65292
16.	S17, Ryki, ul. Sadowa 45	2020-06-04	51,4	0	49,3	0	51,63617	21,96025

Tabela 5. Wyniki pomiarów hałasu drogowego w 2020 r., prowadzonych przez zarządzających drogami w trybie art. 365, ust.2 POŚ – analizy porealizacyjne (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

Lp.	Punkt pomiarowy	Doba pomiaru	L _{AeqD} [dB]	Wartość przekroczenia L _{AeqD} [dB]	L _{AeqN} [dB]	Wartość przekroczenia L _{AeqN} [dB]	współrzędne geograficzne punktu	
							X	Y
1.	Droga Ekspresowa S17 - Garwolin-Kurów, (km 94+965 do 95+555 km)	2020-10-27	53,9	-	48	-	51,543028	22,031889
2.	Droga Ekspresowa S17 (km 95+305 do 95+925 km), Parafianka 56 A	2020-10-27	55,7	-	50,3	-	51,541556	22,050111
3.	Droga Ekspresowa S17 (km 96+250 do 96+695 km), Wilczanka 79 B	2020-10-27	58,5	-	53,3	-	51,534611	22,044083
4.	Droga Ekspresowa S17 (km 96+600 do 96+815 km), Wilczanka 78	2020-10-27	57,9	-	53,2	-	51,532778	22,045722
5.	Droga Ekspresowa S17 (km 101+326 do 101+426 km), Żyrzyn ul. Górna 1A	2020-10-28	55,1	-	49,3	-	51,494861	22,073917
6.	Droga Ekspresowa S17 (km 103+720 do 103+990 km), Wola Osińska 127	2020-10-28	58,4	-	52,2	-	51,474778	22,089306
7.	Droga Ekspresowa S17 (km 104+10 do 104+115 km), Wola Osińska 124	2020-10-28	59	-	53,1	-	51,473	22,091056
8.	Droga Ekspresowa S17 (km 98+900 do 99+465 km), Borysów 131	2020-10-28	50,8	-	45,2	-	51,511306	22,056389

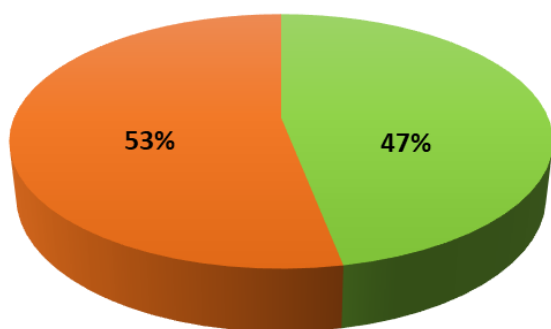
Tabela 6. Wyniki pomiarów hałasu drogowego prowadzonych przez zarządzających drogami w 2020 r. - pomiary w trybie art. 175 ust. 1 Poś - pomiary okresowe (źródło: PMŚ/GIOŚ, baza EHALAS)

Lp.	Punkt pomiarowy	Doba pomiaru	L _{AeqD} [dB]	Wartość przekroczenia L _{AeqD} [dB]	L _{AeqN} [dB]	Wartość przekroczenia L _{AeqN} [dB]	współrzędne geograficzne punktu	
							X	Y
1.	Droga Krajowa nr 2 (km 627+830), Biała Podlaska	2020-06-24	74,8	-	69,6	-	52,035111	23,026
2.	Droga Krajowa nr 12 (km 549+313), Puławy	2020-06-30	73,8	-	70,9	-	51,395472	21,797111
3.	Droga Ekspresowa S12k (km 50+450), Jastków	2020-07-01	70,6	-	67,3	-	51,294556	22,409
4.	Droga Ekspresowa S12k (km 23+950), Wólka	2020-06-25	74,9	-	70,2	-	51,270944	22,656917
5.	Droga Ekspresowa S12k (km 80+200), Świdnik	2020-07-02	78,2	-	73,3	-	51,194167	22,693278
6.	Droga Krajowa nr 12 (km 639+800), Trawniki	2020-07-02	73,9	-	69,8	-	51,157389	22,923972
7.	Droga Ekspresowa S17e (km 26+220), Kurów	2020-06-30	73,9	-	70,8	-	51,424083	22,166778
8.	Droga Ekspresowa S17e (km 41+400), Garbów	2020-07-01	74,5	-	69,9	-	51,364222	22,356667
9.	Droga Krajowa nr 19 (km 289+900), Lubartów	2020-06-25	65,2	-	63	-	51,420028	22,642111
10.	Droga Krajowa nr 19 (km 297+750), Niemce	2020-06-25	72,5	-	69,5	-	51,352389	22,620194
11.	Droga Krajowa nr 48 (km 168+800), Ryki	2020-06-30	68,1	-	63,9	-	51,61025	22,022028
12.	Droga Krajowa nr 63 (km 299+650), Łuków	2020-06-24	65,9	0,9	61	5,0	51,942639	22,375083
13.	Droga Krajowa nr 74 (km 268+830), Zamość	2020-09-03	70	5,0	64	8,0	50,709111	23,184194
14.	Droga Krajowa nr 74 (km 9+250), Wólka	2020-06-25	71,1	-	66,1	-	51,287583	22,683722

2. Hałas przemysłowy

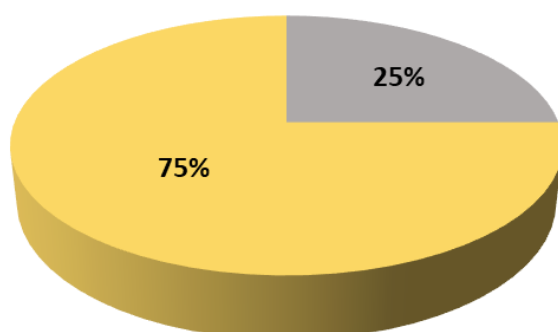
Hałas przemysłowy w województwie lubelskim jest generowany przez źródła stacjonarne, zlokalizowane wewnątrz i na zewnątrz różnego rodzaju obiektów, m.in. przez: zakłady przemysłu spożywczego i chemicznego, ciepłownie, zakłady przetwórstwa tworzyw sztucznych, fermy hodowlane, myjnie samochodowe. Na ponadnormatywny hałas narażona jest ludność mieszkająca w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Charakterystyka tego hałasu zależy od rodzaju prowadzonej działalności gospodarczej oraz od rodzaju i jakości urządzeń ograniczających emisję hałasu do środowiska.

W 2020 roku objęto pomiarami hałasu innego niż komunikacyjny 67 podmiotów, z czego 37 podmiotów pomiarami automonitoringowymi oraz 30 kontrolnymi. Ogółem pomiary hałasu wykonano w 164 punktach pomiarowych, z czego 53% objęto pomiarami kontrolnymi wykonanymi przez GIOŚ - Centralne Laboratorium Badawcze na zlecenie Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Lublinie (wykres 1).



■ pomiary automonitoringowe
■ pomiary kontrolne

Wykres 1. Udział obiektów badanych w 2020r. z podziałem na cel pomiaru
(źródło: PMŚ/GIOŚ baza EHAŁAS)



■ udział zakładów z przekroczeniami
■ udział zakładów bez przekroczeń

Wykres 2. Udział podmiotów, w których odnotowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w 2020r.
(źródło: PMŚ/GIOŚ baza EHAŁAS)

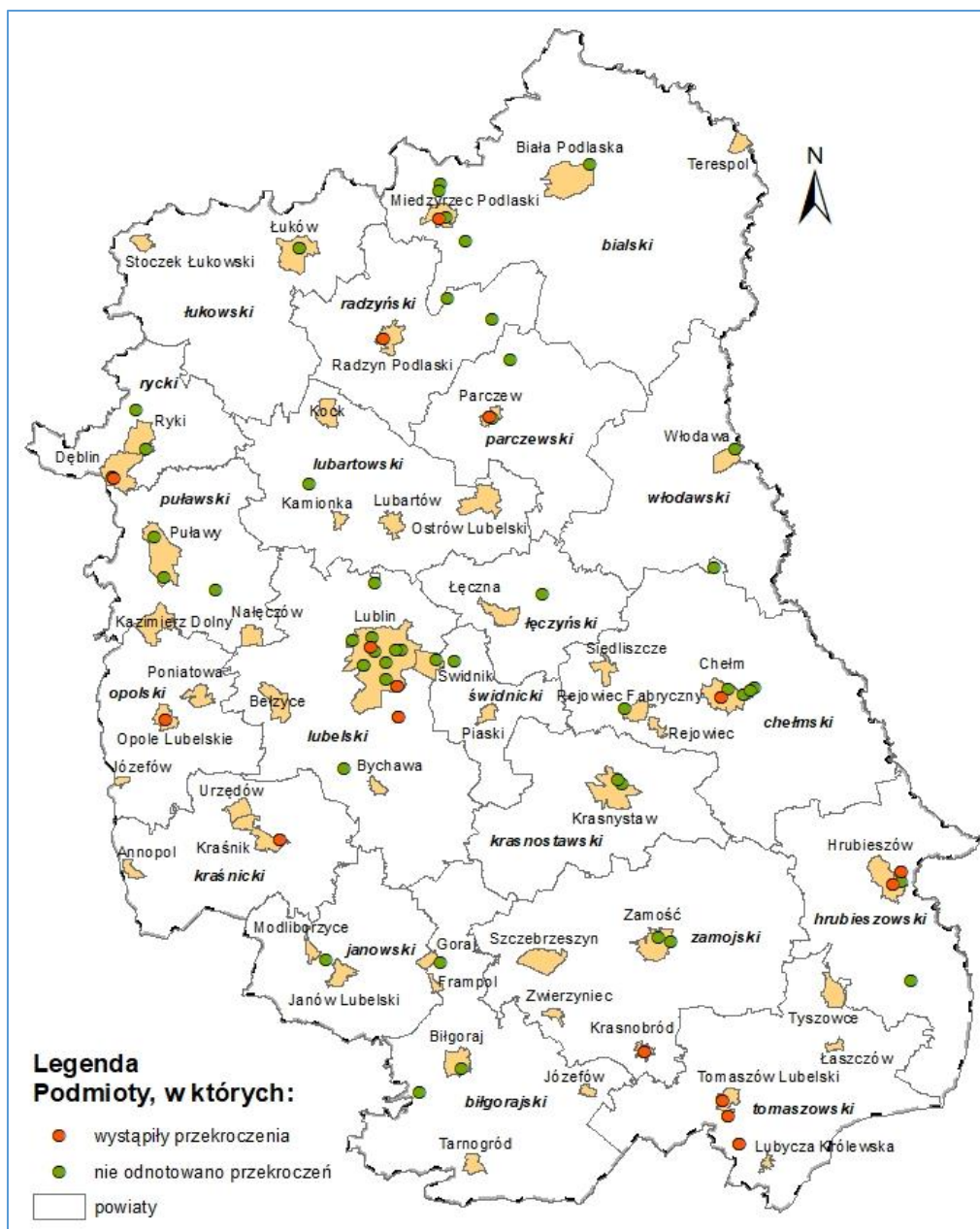
W przypadku 17 (25%) podmiotów odnotowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu (wykres 2).

Poniżej przedstawiono tabelaryczne zestawienie punktów pomiarowych przekraczających dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia i nocy w zakresach co 5 dB (Tabela 7).

Tabela 7. Zbiorcze zestawienie zakładów i liczba punktów pomiarowych z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu z podziałem na porę dnia (źródło: PMŚ/GIOŚ baza EHAŁAS)

Rok	Liczba zakładów	Zakłady z przekroczeniami	Liczba punktów pomiarowych z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu										Liczba punktów pomiar.
			brak przekroczeń		0,1 - 5 dB		5,1 – 10 dB		10,1 – 15 dB		> 15 dB		
			dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	
2020	67	17	58	42	3	8	3	1	1	1	2	2	164

Przekroczenia w punktach pomiarowych zarejestrowano we wszystkich przedziałach przekroczeń. W porze nocy dopuszczalne poziomy hałasu są bardziej rygorystyczne, co w konsekwencji sprawia, że liczba przekroczeń w punktach w porze nocnej jest większa. Niemniej jednak przekroczenia we wszystkich przedziałach przekroczeń wystąpiły zarówno w porze dnia, jak i nocy.



Mapa 4. Lokalizacja obiektów przemysłowych objętych pomiarami w 2020 r. (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

III. Strategiczne i lokalne mapy hałasu drogowego

III rundę map strategicznych w województwie lubelskim zrealizowano w 2017 r. Mapy strategiczne przekazane w tym okresie do Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska dotyczyły Aglomeracji Lublin, Miasta Chełm oraz otoczenia głównych dróg w województwie o liczbie przejeżdżających pojazdów ponad 3 miliony rocznie. Następną rundą map strategicznych jest przewidziana na rok 2022.

W ramach zadania wynikającego z Programu wykonawczego monitoringu klimatu akustycznego na 2021 r. GIOŚ, Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Lublinie opracował dwie mapy lokalne dla miejscowości: Włodawa i Bochotnica. Opracowanie jest dostępne na stronie www.gios.gov.pl.

Z opracowanych lokalnych map hałasu wynika, że:

- we Włodawie

✓ *eksponowanych na hałas drogowy jest:*

- ok. 4 279 osób (33% ogólnej liczby mieszkańców) w zakresie poziomów $L_{DWN} > 55$ dB,
- ok. 1 938 osób (15% ogólnej liczby mieszkańców) w zakresie poziomów $L_N > 50$ dB.

✓ *liczba zagrożonych mieszkańców ponadnormatywnym hałasem wynosi:*

- wg wskaźnika L_{DWN} - ok. 163 osoby (1,3% ogólnej liczby mieszkańców) w zakresie przekroczeń do 5 dB,
- wg wskaźnika L_N – ok. 7 osób (0,05% ogólnej liczby mieszkańców) w zakresie przekroczeń do 5 dB.

- w Bochatnicy

✓ *eksponowanych na hałas drogowy jest:*

- ok. 513 osób (50,4% ogólnej liczby mieszkańców) w zakresie poziomów $L_{DWN} > 55$ dB,
- ok. 492 osoby (48,4% ogólnej liczby mieszkańców) w zakresie poziomów $L_N > 50$ dB.

✓ *liczba zagrożonych mieszkańców ponadnormatywnym hałasem wynosi:*

- wg wskaźnika L_{DWN} - ok. 251 osób (24,7% ogólnej liczby mieszkańców) w zakresie przekroczeń do 5 dB i ok 32 osoby (3,1% ogólnej liczby mieszkańców) w zakresie przekroczeń $> 5 - 10$ dB,
- wg wskaźnika L_N – ok. 86 osób (8,5% ogólnej liczby mieszkańców) w zakresie przekroczeń do 5 dB.

IV. Podsumowanie

Badania prowadzone w 2020 r., w ramach monitoringu hałasu przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska oraz zgromadzone wyniki pochodzące od prawnie zobowiązanych do ich przekazania podmiotów wykazały, że poziom zagrożenia, zwłaszcza hałasem drogowym, jest w dalszym ciągu znaczący. Potwierdzają to również lokalne mapy hałasu sporządzone dla m. Włodawy i Bochatnicy.

Na hałas przemysłowy narażona jest ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie zakładów, ma więc charakter lokalny i nie dotyka tak wielu osób, jak to się dzieje w przypadku hałasu drogowego.