



GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Lublinie
20-092 Lublin, ul. Obywatelska 13

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa lubelskiego w roku 2019

Opracowała:
Joanna Śluz – główny specjalista ds. monitoringu hałasu

Zatwierdził/a:

Departament Monitoringu Środowiska
Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Lublinie

J. Roguska
Alicja Roguska

Lublin, grudzień 2020

Spis treści

I. Wstęp	1
II. Badania hałasu prowadzone w 2019 r. na terenie województwa lubelskiego.....	2
1. Hałas drogowy.....	3
2. Hałas kolejowy.....	5
3. Hałas przemysłowy.....	6
III. Strategiczne i lokalne mapy hałasu drogowego.....	8
IV. Podsumowanie	11

I. Wstęp

Oceny stanu akustycznego środowiska i obserwacji zmian dokonuje się w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska na podstawie strategicznych map hałasu z uwzględnieniem pozostałych danych, w szczególności demograficznych oraz dotyczących sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu, lub wyników pomiarów poziomów hałasu określonych wskaźnikami hałasu L_{AeqD} , L_{AeqN} , L_{DWN} i L_N , lub innych metod oceny poziomu hałasu (art. 117 ust. 1 ustawy Poś).

Strategiczne mapy hałasu są sporządzane co 5 lat i przekazywane Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska oraz właściwemu marszałkowi województwa przez zarządzających głównymi drogami, głównymi liniami kolejowymi lub głównymi lotniskami oraz prezydentów miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy (art. 118 ustawy Poś).

Główny Inspektor Ochrony Środowiska uwzględnia informacje zawarte w strategicznych mapach hałasu w celu dokonania oceny klimatu akustycznego na terenie całej Polski.

Na pozostałych obszarach nie objętych procesem opracowania strategicznych map hałasu, oceny stanu akustycznego środowiska dokonuje Główny Inspektor Ochrony Środowiska, na podstawie pomiarów hałasu w środowisku i lokalnych map hałasu, w szczególności w otoczeniu dróg.

Aktem prawnym normującym dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla różnych rodzajów terenów jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku zostały określone dla dwóch grup wskaźników mających zastosowanie:

- 1) w prowadzeniu długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania map akustycznych oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:
 - L_{DWN} - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia od godz. 6.00 do 18.00, pory wieczoru od godz. 18.00 do 22.00 oraz pory nocy od godz. 22.00 do 6.00;
 - L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku od godz. 22.00 do 6.00,
- 2) do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:
 - L_{AeqD} - równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia, rozumianej jako przedział czasu w godz. 6.00 - 22.00;
 - L_{AeqN} - równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy, rozumianej jako przedział czasu w godz. 22.00 – 6.00.

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

L.p.	Rodzaj terenu	Drogi lub linie kolejowe				Pozostałe i działalność będąca źródłem hałasu			
		LDWN	LN	LAeqD	LAeqN	LDWN	LN	LAeqD	LAeqN
[dB]									
1.	a) strefa ochronna „A” uzdrowiska b) tereny szpitali poza miastem	50	45	50	45	45	40	45	40
2.	a) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) tereny domów opieki społecznej d) tereny szpitali w miastach	64	59	61	56	50	40	50	40
3.	a) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) tereny zabudowy zagrodowej c) tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	65	56	55	45	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	68	60	55	45	55	45

II. Badania hałasu prowadzone w 2019 r. na terenie województwa lubelskiego

W bazie EHALAS, pełniącej funkcję rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska, z obszaru województwa lubelskiego za rok 2019 zgromadzono:

- wyniki pomiarów prowadzonych przez GIOŚ: pomiary długookresowe i krótkookresowe hałasu drogowego, pomiary krótkookresowe hałasu kolejowego,
- wyniki pomiarów hałasu drogowego i kolejowego, wykonane przez zarządzających w trybie art. 175 ust. 3 Poś – pomiary porealizacyjne (przebudowa),
- wyniki pomiarów hałasu drogowego i kolejowego oraz przemysłowego prowadzone przez WIOŚ w Lublinie,
- wyniki pomiarów okresowych, tzw. pomiary automonitoringowe na podstawie art. 147 Poś, wykonane przez prowadzących instalację oraz użytkowników urządzeń i przekazane do WIOŚ na podstawie art. 149 Poś.

1. Hałas drogowy

W 2019 r. w ramach monitoringu hałasu prowadzono badania w 18 punktach pomiarowych (Tabele 2 i 3). Pomiary wykonano na terenie miasta Chełma: w obszarze oddziaływania drogi krajowej nr 12 (ul. Rejowiecka), w obszarze ulic Lwowska – Wojsławicka, a także w centralnej części miasta. Ponadto pomiary prowadzono w Zamościu, w obszarach: ul. Legionów, ul. 1 Maja i ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego.

Pomiary krótkookresowe wykazały przekroczenia w większości punktów. W Chełmie najwyższe przekroczenie o wartości 7,2 dB odnotowano w porze dziennej przy ul. Lwowskiej. W Zamościu najwyższe przekroczenie wystąpiło w porze nocnej przy ul. Legionów i sięgnęło 9,9 dB (Tabela 2). W przypadku pomiarów długookresowych nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku (Tabela 3).

W ramach kontroli interwencyjnych WIOŚ w Lublinie wykonał dobowe pomiary hałasu drogowego w 11 punktach (Tabela 4). Najwyższe przekroczenie odnotowano w pobliżu drogi ekspresowej S12 w miejscowości Bronowice, które w porze nocnej osiągnęło wartość 5,9 dB. Przekroczenia o wartościach: 0,9 dB w porze dziennej i 3,8 dB w porze nocnej zanotowano w miejscowości Uniszowice w otoczeniu drogi ekspresowej S19. W pozostałych przypadkach przekroczenia nie wystąpiły.

Pomiary hałasu drogowego prowadzone przez zarządzających w trybie art. 175 ust. 3 Poś. (przebudowa) wykonano w 6 punktach (Tabela 5). Odnotowano przekroczenia w trzech punktach pomiarowych w przedziale od 1dB do 4,4 dB.



Punkt pomiarowy – Chełm, ul. Lubelska



Punkt pomiarowy – Chełm, ul. Wolności



Punkt pomiarowy – Chełm, ul. Piłsudskiego



Punkt pomiarowy – Chełm, ul. Mickiewicza

Fot. Marek Domalewski

Tabela 2. Wyniki pomiarów krótkookresowych prowadzonych w ramach Programu PMŚ na rok 2019 (źródło: PMŚ/GIOŚ, baza EHALAS)

Lp.	Lokalizacja punktu pomiarowego	Doba pomiaru	L _{AeqD} [dB]	Wartość przekroczenia L _{AeqD} [dB]	L _{AeqN} [dB]	Wartość przekroczenia L _{AeqN} [dB]
Chelm						
1.	ul. Włodawska 15a	2019-04-01	64,0	3,0	59,0	3,0
		2019-10-24	65,2	4,2	58,7	2,7
2.	ul. Szpitalna 42	2019-03-28	65,6	0,6	55,5	0
		2019-10-17	66,8	1,8	59,1	3,1
3.	ul. Lubelska 65	2019-04-17	64,5	0	59,8	3,8
		2019-10-23	64,2	0	58,6	2,6
4.	ul. Pocztowa 50	2019-10-08	63,2	0	55,3	0
		2019-06-03	61,6	0	52,6	0
5.	ul. 11 Listopada 7	2019-09-30	63,1	0	56,3	0,3
		2019-05-30	62,8	0	55,8	0
6.	ul. 1 Pułku Szwoleżerów	2019-05-08	63,5	0	58,2	2,2
		2019-10-03	66,7	1,7	57,8	1,8
7.	ul. Kolejowa	2019-04-03	63,5	0	56,1	0,1
		2019-10-15	65,1	0,1	55,8	0
8.	ul. Litewska 6A	2019-05-07	62,2	1,2	55,2	0
		2019-10-07	63,4	2,4	54,2	0
9.	ul. Lwowska 81	2019-04-24	62,2	1,2	56,3	0,3
		2019-07-31	62,9	1,9	56,9	0,9
		2019-10-17	66,8	5,8	59,1	3,1
10.	ul. Lwowska, przy granicy miasta	2019-10-10	68,2	7,2	57,7	1,7
		2019-07-10	66,1	5,1	58,2	2,2
		2019-06-05	66,5	5,5	57,5	1,5
11.	ul. Wojsławicka 9	2019-10-15	67,1	2,1	57,8	1,8
		2019-07-29	65,3	0,3	57,4	1,4
		2019-05-20	65,7	0,7	59,4	3,4
12.	ul. 3 Maja	2019-04-29	63,4	0	56,3	0,3
		2019-07-08	63,4	0	55,8	0
		2019-10-22	63,4	0	54	0
Zamość						
13.	DK 17 i 74, ul. Legionów	2019-11-06	71,3	6,3	65,9	9,9
14.	DK 74, Al. 1 Maja	2019-11-06	69,6	4,6	61,1	5,1
15.	ul. M. Józefa Piłsudskiego	2019-11-07	65,9	0,9	56,8	0,8

Tabela 3 . Wyniki pomiarów długookresowych prowadzonych w ramach Programu PMŚ na rok 2019 (źródło: PMŚ/GIOŚ, baza EHALAS)

Lp.	Lokalizacja punktu	Obszar pomiarów	L _{DWN} [dB]	Wartość przekroczenia L _{DWN} [dB]	L _N [dB]	Wartość przekroczenia L _N [dB]
1.	ul. Mickiewicza 41	Chelm	55,5	0	45,8	0
2.	ul. Piłsudskiego 26		65,3	0	56,1	0
3.	ul. Wolności 14		59,8	0	50,4	0

Tabela 4. Wyniki pomiarów hałasu drogowego w 2019 r. - kontrole interwencyjne WIOŚ Lublin (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

L.p.	Nazwa odcinka drogi	Doba pomiaru	L _{AeqD} [dB]	Wartość przekroczenia L _{AeqD} [dB]	L _{AeqN} [dB]	Wartość przekroczenia L _{AeqN} [dB]
1.	S19, Motycz 335	2019-11-18	60,0	0	53,4	0
2.	Lublin, ul. Potok 10	2019-11-09	56,4	0	48,5	0
3.	S19, Dąbrowica 25B	2019-11-05	54,5	0	49,2	0
4.	S19, Dąbrowica 28D	2019-10-31	54,3	0	51,2	0
5.	S19, Uniszowice 1A	2019-07-03	61,9	0,9	59,8	3,8
6.	S19, Tereszyn 5B	2019-07-04	54,4	0	53,6	0
7.	S12, Bronowice 39	2019-05-29	63,9	0	61,9	5,9
8.	S19, Świdniczek 9A	2019-07-20	53,7	0	48,5	0
9.	S12, Młynki 125A	2019-11-28	56,0	0	52,2	0
10.	S12, Pulki 24a	2019-11-24	44,9	0	42,3	0
11.	S12, Sielce 179	2019-11-27	48,2	0	42,4	0

Tabela 5. Wyniki pomiarów hałasu drogowego prowadzonych przez zarządzających w 2019 r. – pomiary w trybie art. 175 ust. 3 Poś - przebudowa (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

L.p.	Punkt pomiarowy	Doba pomiaru	L _{AeqD} [dB]	Wartość przekroczenia L _{AeqD} [dB]	L _{AeqN} [dB]	Wartość przekroczenia L _{AeqN} [dB]
1.	Lublin, ul. Generała Ducha, P1	2019-09-30	54,3	0	47,4	0
2.	Lublin, ul. Generała Ducha, P2	2019-09-30	52,6	0	45,3	0
3.	Lublin, ul. Rogowskiego 3	2019-09-30	63,8	0	58,8	2,8
4.	Lublin, ul. Północna 139	2019-09-30	62	1	55,5	0
5.	Lublin, ul. P. Styczniewego 12	2019-10-02	65,4	4,4	59,6	3,6
6.	Lublin, ul. Poligonowa 24a	2019-09-30	55,5	0	46,9	0

2. Hałas kolejowy

W 2019 r. w ramach realizacji PMS na terenie województwa lubelskiego badania hałasu kolejowego wykonano w 2 punktach pomiarowych zlokalizowanych przy linii kolejowej nr 26 - Łuków-Radom, w miejscowościach Ryki i Leopoldów. W obu punktach pomiarowych zanotowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w porze nocnej wynoszące odpowiednio 1,5 dB oraz 2,9 dB (Tabela 6).

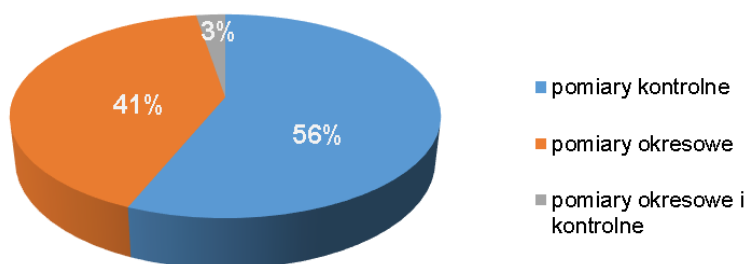
Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie, w ramach kontroli interwencyjnych w 2019 r., wykonał pomiary hałasu kolejowego w 3 punktach: w Chełmie przy linii kolejowej nr 7, w Białej Podlaskiej przy linii kolejowej nr 2 oraz w Świdniku przy bocznicy kolejowej linii nr 68 (Tabela 6). W badanych punktach nie odnotowano przekroczeń.

Tabela 6. Wyniki pomiarów hałasu kolejowego w roku 2019 (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

Nazwa odcinka kolejowego	Lokalizacja punktu pomiarowego	Doba pomiaru	L _{AeqD} [dB]	Wartość przekroczenia L _{AeqD} [dB]	L _{AeqN} [dB]	Wartość przekroczenia L _{AeqN} [dB]
Linia nr 26 (Łuków-Radom)	Leopoldów, ul. ks. Drozdowskiego 37	2019-08-29	60,8	0	58,9	2,9
	Ryki, ul. Stawowa 2	2019-09-03	57,2	0	57,5	1,5
Linia kolejowa nr 7	Chełm, ul. Mokra 4	2019-07-19	52,2	0	51,7	0
Linia kolejowa nr 2	Biała Podlaska, ul. Kołycharwa 41	2019-07-22	40,7	0	35,4	0
Bocznicza kolejowa linii nr 68	Świdnik, ul. Leśna 1	2019-08-22	53,8	0	53,8	0

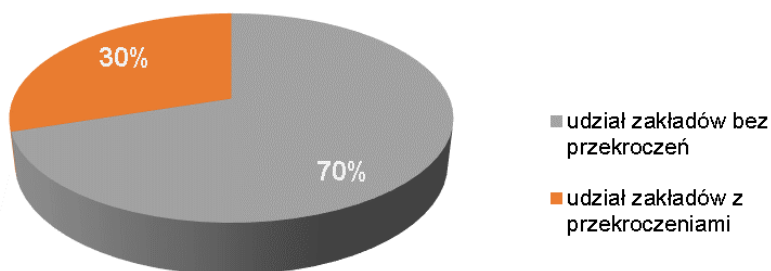
3. Hałas przemysłowy

W 2019 r. liczba podmiotów prowadzących działalność będącą źródłem hałasu innego niż komunikacyjny, które objęto pomiarami, wynosiła 39, natomiast liczba obiektów skontrolowanych w oparciu o analizę badań automonitoringowych - 32. Dla wszystkich obiektów pomiary hałasu wykonano w 153 punktach pomiarowych, z czego około 56% stanowiły pomiary kontrolne wykonane przez Centralne Laboratorium Badawcze w Lublinie na zlecenie Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Lublinie. W ramach pomiarów automonitoringowych przebadano 41% punktów pomiarowych, natomiast 3% stanowiły obiekty, w których wykonane zostały zarówno pomiary kontrolne jak i okresowe (Wykres 1). Lokalizację badanych obiektów przedstawiono na Mapie 1.

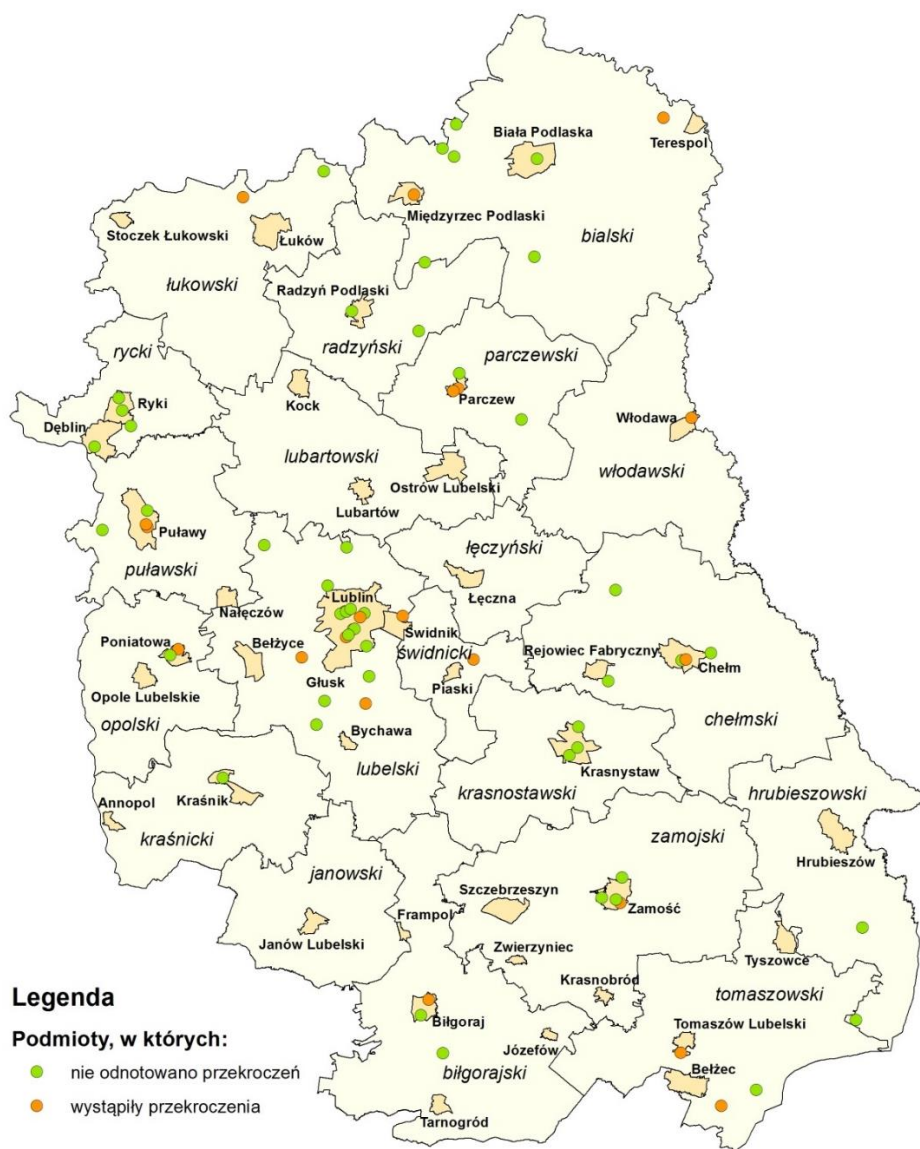


Wykres 1. Udział punktów pomiarowych badanych w 2019r. w podziale na cel pomiaru (źródło: PMS/GIOŚ, baza EHALAS)

W przypadku 21 podmiotów prowadzących działalność gospodarczą (ok. 30%) stwierdzono przekroczenia poziomów dopuszczalnych (Wykres 2). Najwięcej przekroczeń odnotowano w nocy, bo około 57% i występowały one w zakresie od 0,1 dB do 13 dB. W porze dziennej przekroczenia występowały w podobnym zakresie - od 0,1 dB do 14 dB.



Wykres 2. Udział zakładów przemysłowych, w których odnotowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w roku 2019 (źródło: PMŚ/GIOŚ, baza EHALAS)



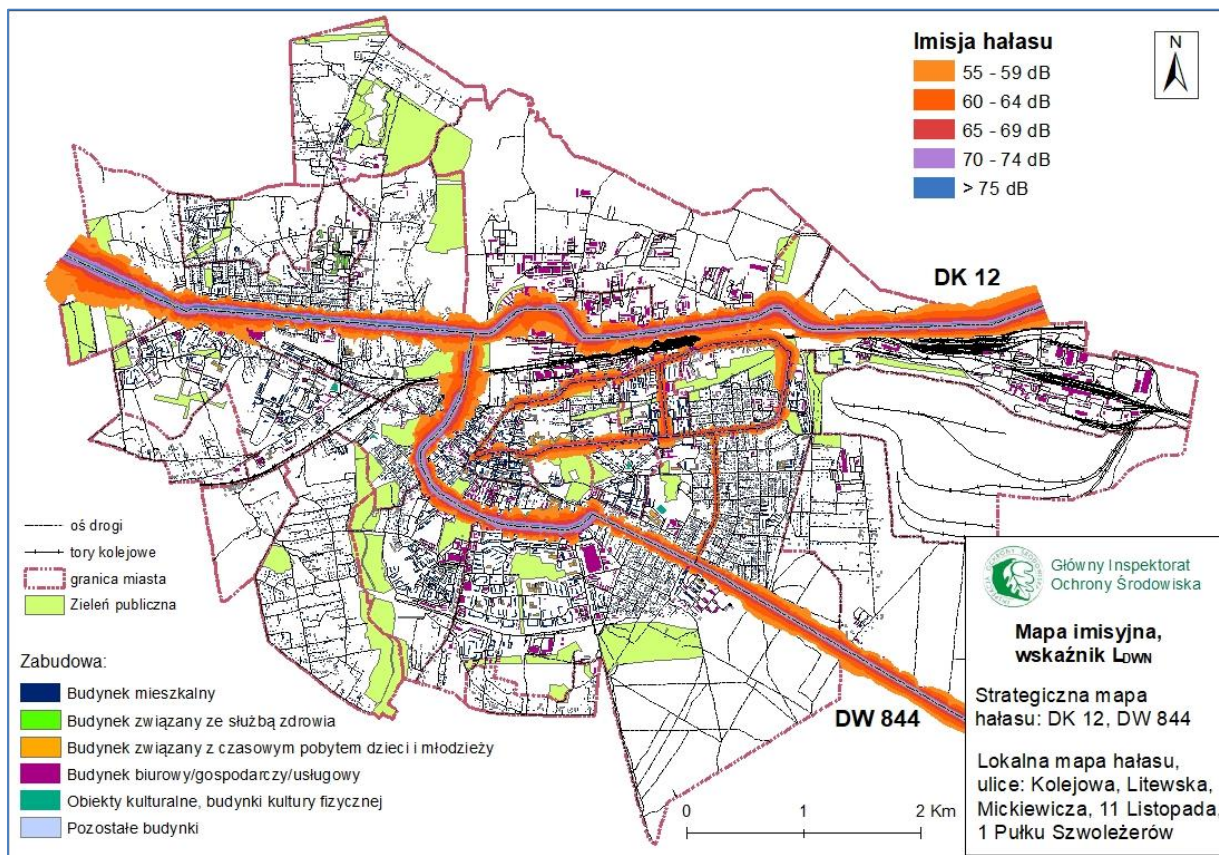
Mapa 1. Lokalizacja obiektów przemysłowych objętych pomiarami w 2019 r. (źródło: PMŚ/GIOŚ, baza EHALAS)

III. Strategiczne i lokalne mapy hałasu drogowego

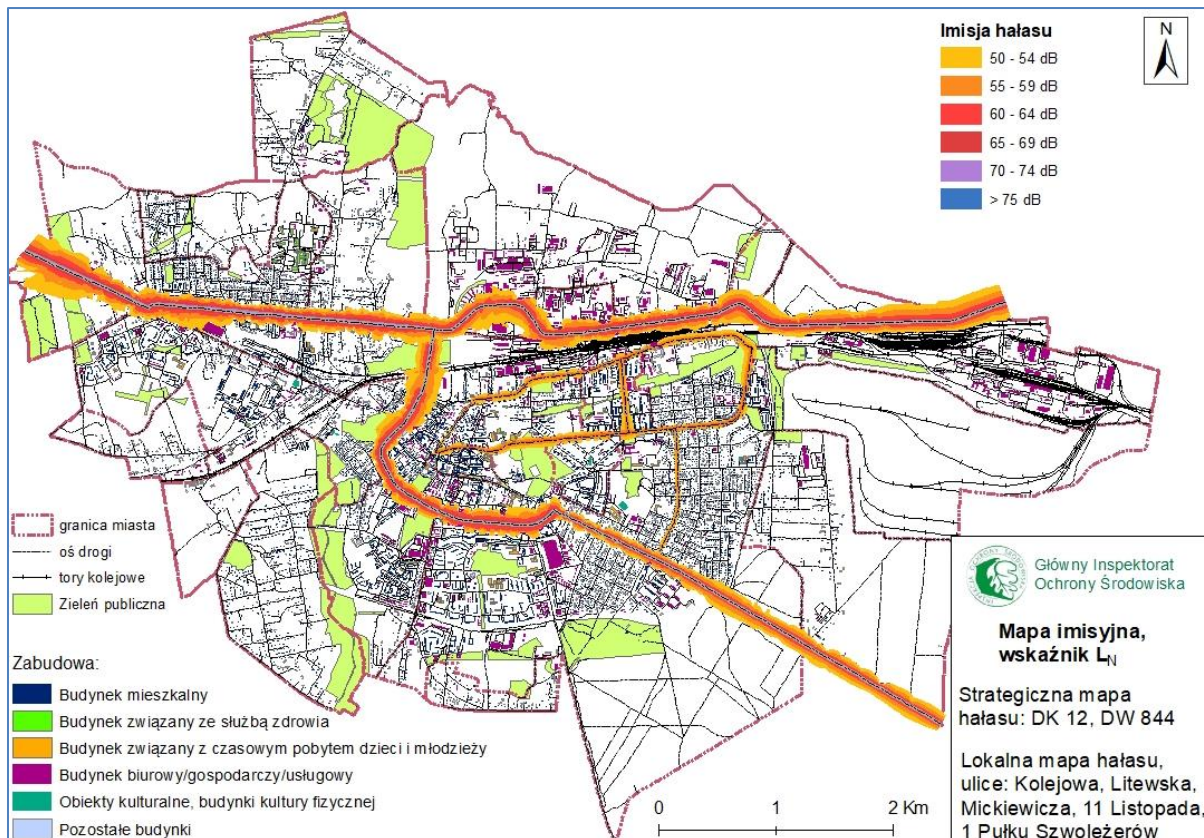
III rundę map strategicznych w województwie lubelskim zrealizowano w 2017 r. Mapy strategiczne przekazane w tym okresie przez zarządzających drogami do Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska dotyczyły aglomeracji Lublin oraz otoczenia głównych dróg w województwie o liczbie przejeżdżających pojazdów ponad 3 miliony rocznie. Wyniki III rundy opisano m.in. w „Ocenie stanu akustycznego środowiska na terenie województwa lubelskiego w roku 2018” zamieszczonej na stronie GIOŚ: <https://www.gios.gov.pl/pl/lubelskie>.

Zgodnie z Programem Państwowego Monitoringu Środowiska na 2020 r. sporządzono lokalną mapę hałasu w oparciu o uproszczone metody, zgodnie ze wskazówkami metodycznymi zawartymi w wytycznych GIOŚ. Opracowanie: „Lokalna Mapa Hałasu dla części miasta Chełm na terenie województwa lubelskiego, wykonana na podstawie pomiarów hałasu drogowego w roku 2019 w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska” zamieszczono na stronie GIOŚ.

Ze względu na to, że dla Chełma sporządzono w III rundzie strategiczną mapę hałasu, poniżej przedstawiono informacje pochodzące z obu opracowań – strategicznej i lokalnej mapy hałasu. Mapę strategiczną opracowano dla dróg: DK 12 i DW 844, natomiast mapę lokalną dla ulic: Kolejowa (nr 1887 L), Litewska (nr 1892 L), Mickiewicza (nr 1896 L), 11 Listopada (nr 1891 L), 1 Pułku Szwoleżerów (nr 1911 L), Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego (nr 1905 L) – mapy: 2 i 3, tabele: 7 – 10.



Mapa 2. Chełm, mapa imisyjna, wskaźnik L_{DWN} – strategiczna i lokalna mapa hałasu (źródło: PMS/GIOŚ)



Mapa 3. Chełm, mapa imisyjna, wskaźnik L_N – strategiczna i lokalna mapa hałasu (źródło: PMS/GIOŚ)

Z opracowanych map hałasu wynika (tabele 7-10), że na analizowanych obszarach miasta Chełm jest:

1) ekspozowanych na hałas drogowy:

- w obszarze mapy strategicznej:
 - ok. 10 695 osób w zakresie poziomów $L_{DWN} > 55$ dB,
 - ok. 8 859 osób w zakresie poziomów $L_N > 50$ dB.
- w obszarze mapy lokalnej:
 - ok. 3 200 osób w zakresie poziomów $L_{DWN} > 55$ dB,
 - ok. 1 246 osób w zakresie poziomów $L_N > 50$ dB.

2) zagrożonych ponadnormatywnym hałasem:

- w obszarze mapy strategicznej:
 - w oparciu o wskaźnik L_{DWN}
 - ok. 1 209 osób – przekroczeniami do 5 dB,
 - ok. 435 osób – przekroczeniami powyżej 5-10 dB,
 - ok. 72 osoby – przekroczeniami powyżej 10-15 dB.
 - w oparciu o wskaźnik L_N
 - ok. 1 458 osób – przekroczeniami do 5 dB,
 - ok. 456 osób – przekroczeniami powyżej 5-10 dB.
- w obszarze mapy lokalnej:
 - w oparciu o wskaźnik L_{DWN}
 - ok. 389 osób – przekroczeniami do 5 dB

w oparciu o wskaźnik L_N - nie stwierdzono przekroczeń.

Z analizowanych łącznie map hałasu: strategicznej i lokalnej miasta Chełm wynika, że :

1) eksponowanych na hałas drogowy jest:

- ok. 13 895 osób w zakresie poziomów $L_{DWN} > 55$ dB,
- ok. 10 105 osób w zakresie poziomów $L_N > 50$ dB.

2) zagrożonych ponadnormatywnym hałasem jest:

- ok. 2 105 osób w przypadku wskaźnika L_{DWN} ,
- ok. 1 914 osób w przypadku wskaźnika L_N .

Tabela 7. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} , wyznaczonym na wysokości 4 m nad poziomem terenu, przy najbardziej narażonej na hałas elewacji, (źródło: PMS/GIOŚ)

Przedziały wartości poziomu hałasu L_{DWN}	55 - 60dB		>60 - 65dB		>65 - 70dB		>70 dB	
	m.s.	m.l.	m.s.	m.l.	m.s.	m.l.	m.s.	m.l.
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,367	0,321	0,201	0,228	0,155	0,187	0,107	0,06
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie	676	890	534	203	379	15	190	0
Szacunkowa liczba mieszkańców w danym zakresie	4137	2 553	3084	609	2562	38	912	0
Szacunkowa liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	b.d.	5	b.d.	0	b.d.	0	b.d.	0
Szacunkowa liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	b.d.	2	b.d.	0	b.d.	0	b.d.	0

Tabela 8. Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale, narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N , wyznaczonym na wysokości 4 m nad poziomem terenu, przy najbardziej narażonej na hałas elewacji, (źródło: PMS/GIOŚ)

Przedziały wartości poziomu hałasu L_N	50 - 55dB		>55 - 60dB		>60 - 65dB		>65 dB	
	m.s.	m.l.	m.s.	m.l.	m.s.	m.l.	m.s.	m.l.
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,284	0,238	0,179	0,194	0,142	0,081	0,051	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie	617	418	466	0	311	0	96	0
Szacunkowa liczba mieszkańców w danym zakresie	3 903	1 246	2 823	0	1 788	0	345	0
Szacunkowa liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	b.d.	3	b.d.	0	b.d.	0	b.d.	0
Szacunkowa liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	b.d.	1	b.d.	0	b.d.	0	b.d.	0

Tabela 9. Informacje o obiektach zagrożonych hałasem drogowym ocenianym wskaźnikiem L_{DWN} ,
(źródło: PMS/GIOŚ)

Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN}	do 5 dB		> 5-10 dB		> 10-15 dB		> 15 -20 dB	
	Stan warunków akustycznych środowiska							
	nieдобry				zły			
m.s. – mapa strategiczna m.l. – mapa lokalna	m.s.	m.l.	m.s.	m.l.	m.s.	m.l.	m.s.	m.l.
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,163	0,192	0,093	0,128	0,015	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,403	0,126	0,145	0	0,024	0	0	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,209	0,389	0,435	0	0,072	0	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	1	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	1	0	0	0

Tabela 10. Informacje o obiektach zagrożonych hałasem drogowym ocenianym wskaźnikiem L_N ,
(źródło: PMS/GIOŚ)

Przekroczenia wskaźnika hałasu drogowego L_N	do 5 dB		> 5-10 dB		> 10-15 dB		> 15 -20 dB	
	Stan warunków akustycznych środowiska							
	nieдобry				zły			
m.s. – mapa strategiczna m.l. – mapa lokalna	m.s.	m.l.	m.s.	m.l.	m.s.	m.l.	m.s.	m.l.
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,151	0	0,075	0	0,002	0	0	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,486	0	0,152	0	0	0	0	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,458	0	0,456	0	0	0	0	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	1,000	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	1,000	0	0	0	0	0

IV. Podsumowanie

Badania prowadzone w 2019 r., w ramach monitoringu hałasu przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska oraz zgromadzone wyniki pochodzące od prawnie zobowiązanych do ich przekazania podmiotów wykazały, że poziom zagrożenia, zwłaszcza hałasem komunikacyjnym, jest w dalszym ciągu znaczący. Potwierdza to również, lokalna mapa hałasu sporządzona dla części miasta Chełm.

Ze względu na to, że sieć kolejowa w województwie lubelskim jest jedną z najrzadszych w Polsce, hałas pochodzący od pojazdów szynowych jedynie w znikomym sposób kształtuje klimat akustyczny w skali województwa.

Na hałas przemysłowy narażona jest ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie zakładów, ma więc charakter lokalny i nie dotyczy tak wielu osób, jak to się dzieje w przypadku hałasu drogowego.