

**ZATWIERDZAM:**

**Andrzej Jagusiewicz  
Główny Inspektor  
Ochrony Środowiska**

**WSKAZÓWKI METODYCZNE**

*z dnia 3 kwietnia 2008r. z korektami pkt 2 z dnia 15 lipca 2008r*

*oraz z dnia 31 marca 2013r.*

**w sprawie uznawania pojazdów za odpad w transgranicznym przemieszczaniu odpadów**

*wydane na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 Porozumienia z dnia 7 lutego 2007 r. pomiędzy Ministrem Finansów, Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska oraz Komendantem Głównym Straży Granicznej w sprawie współdziałania w zakresie transgranicznego przemieszczania odpadów oraz biorąc pod uwagę Porozumienie z dnia 26 lipca 2006 roku pomiędzy Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska a Głównym Inspektorem Transportu Drogowego o współdziałaniu Inspekcji Ochrony Środowiska i Inspekcji Transportu Drogowego, w celu zapewnienia jednolitej interpretacji przepisów prawa krajowego, wspólnotowego i międzynarodowego w zakresie dotyczącym transgranicznego przemieszczania odpadów.*

**Zaleca się stosowanie „Wskazówek metodycznych” do spraw prowadzonych przez służby podległe: Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, Ministrowi Finansów, Komendantowi Głównemu Straży Granicznej oraz Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego.**

Transgranicznie przemieszczany pojazd wypełnia definicję „odpadu”, określoną w art. 3 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21) – „odpady oznaczają każdą substancję lub przedmiot, których posiadacz pozbywa się, zamierza się pozbyć lub do ich pozbycia się jest obowiązany” – jeśli:

1. Poprzedni właściciel dokonał pozbycia się pojazdu uszkodzonego, posiadającego dokument własności pojazdu, z którego wynika, że nie nadaje się on do naprawy lub uległ

kasacji („Certificate of Destruction”, „Damage Equal to the Value”, „For Parts Only”, „Non Rebuildable”, „Non Repairable” itp.);

2. Poprzedni właściciel dokonał pozbycia się pojazdu uszkodzonego, posiadającego dokument pojazdu inny niż w pkt 1, a uszkodzony pojazd wymaga napraw wykraczających poza naprawy drobne określone w „Wytycznych korespondentów Nr 9 w sprawie przemieszczania odpadów w postaci pojazdów”<sup>1</sup>;

3. Z oświadczenia Strony lub dokumentów (faktura) wynika, iż zakupiła pojazd z przeznaczeniem na części;

4. Przewożona jest część pojazdu lub pojedyncze części nie nadające się do bezpośredniego zamontowania w pojazdach oraz części wymontowane z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (części te są wymienione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. Dz. U. Nr 201, poz. 1666).

Jednocześnie uchyla się „Wskazówki metodyczne w sprawie uznawania uszkodzonych pojazdów za odpad w transgranicznym przemieszczaniu odpadów” wydane przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska w dniu 9 lipca 2007 roku.

W przypadku, gdy organ administracji publicznej stwierdzi nielegalne międzynarodowe przemieszczanie odpadów, powinien zgromadzić niezbędną dokumentację i przekazać ją do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska. Dokumenty w języku obcym należy, w miarę możliwości, przekazać przetłumaczone na język polski przez tłumacza przysięgłego.

---

<sup>1</sup> W dniu 8 lipca 2011r. na posiedzeniu korespondentów unijnych dla rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 1013/2006 w sprawie przemieszczania odpadów, zostały uzgodnione wytyczne w sprawie przemieszczania odpadów w postaci pojazdów. W/w wytyczne przedstawiają ujednoczone stanowisko państw członkowskich co do sposobu, w jaki w rozumieniu wspólnym wszystkich państw członkowskich należy interpretować w/w rozporządzenie.