



GLÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

Tel/Fax: (+48 22) 825-98-15

e-mail:zamowienia@gios.gov.pl

52/54 Wawelska, 00-922 Warszawa

Warszawa, dnia 26.04.2019 r.

ZP/220-18-1/19/PC.

Wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Dot. przetargu nicogranicznego pt. „Wynajem jednostek pływających wraz z załogą w celu prowadzenia monitoringu morskich wód przejściowych i przybrzeżnych Bałtyku”, znak ZP/220-18/19/PC.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 oraz 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2018 r., poz. 1986, z późn. zm.) zamawiający, w wyniku pytań zadanych przez wykonawców wyjaśnia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie 1:

Zamawiający wymaga, żeby statek pozwalał na pobieranie próbek na głębokościach od 1,4m do 40m. Z kolei w części dotyczącej lokalizacji punktów pomiarowych najmniejsza głębokość punktu pomiarowego wynosi 3m. Jest to punkt T12 na Zatoce Puckiej. Pozostałe punkty punktu mają głębokość od 5m do 37m.

Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie jednostki pływającej o zanurzeniu pozwalającym na wykonanie pobierania próbek na głębokościach od 3,0 do 40,0m?

Czy zamawiający dopuszcza, aby pobranie próbek na punkcie T12, gdzie głębokość wynosi 3m oraz ewentualnie innych punktach, gdzie głębokość jest mniejsza niż 10m i znajdują się niedaleko brzegu zostało wykonane z pontonu zwodowanego z głównej jednostki pływającej lub wodowanego z plaży? Ponton taki będzie zapewniał możliwość bezpiecznego przebywania i pracy co najmniej 3 osób, a także zapewniał odpowiednie miejsce na sprzęt Zamawiającego oraz chłodziarkę na pobrane próbki.

Odpowiedź 1:

Wymagane zanurzenie statku wykonawcy zostało określone na 1,5 m w celu zapewnienia bezpiecznego postoju na stanowisku T12 o głębokości 3 m. Wymaganie to wynika także z powodu niebezpieczeństwa wzbudzenia osadów dennych zmieniających badane parametry i zniekształcające wyniki badań. Wymagany poziom oznaczalności niektórych wskaźników (chlorofil, fosfor, metale ciężkie) jest tak niski, iż wszelkie zakłócenia naturalnej stabilności wód rzutują na wyniki badań. Pobór próbek odbywa się z wykorzystaniem batometru o pojemności 5 dm³ zawieszono na wyciągarce montowanej do burty statku. Nie ma możliwości zamontowania tego urządzenia na pontonie. Wobec powyższego Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania pontonu do pobierania próbek.

Pytanie 2:

Zamawiający w proponowanej umowie wskazuje, że pobrane próbki należy każdorazowo dowieźć do GIOŚ CLB O/Gdańsk w ciągu 24h od ich pobrania.

Czy Zamawiający może wskazać jaką szacowaną objętość będą miały próbki zebrane podczas jednego rejsu, w celu zapewnienia odpowiednio dużej przestrzeni chłodniczej do ich przewiezienia samochodem w ciągu 24h od ich poboru?

Czy Zamawiający dopuszcza aby chłodziarka na statku miała mniejszą objętość niż 350 l, w przypadku gdy pobrane próbki będą każdorazowo przewożone po rejsie do GIOŚ CLB

O/Gdańsk? Jeśli tak, to czy Zamawiający może wskazać optymalną objętość chłodziarki potrzebnej do przetrzymywania na statku próbek z jednego dnia pracy?

Czy Zamawiający może wskazać, w jakich godzinach będzie możliwy odbiór próbek przez pracowników GIOŚ CLB O/Gdańsk, oraz czy odbiór ten będzie także możliwy w dni wolne od pracy?

Odpowiedź 2:

Pojemniki do poboru prób są kompletowane każdorazowo przed rejsem na każdy punkt pomiarowy w laboratorium GIOŚ CLB. Pojemniki są umieszczane w koszach transportowych w celu ich ochrony przed uszkodzeniem i dla zachowania porządku i bezpieczeństwa na statku.

Szacowana objętość, jaką będą miały próbki zebrane podczas jednego rejsu wraz z zabezpieczeniami stosowanymi przez CLB o/Gdańsk wynosi około 310 l.

Zamawiający nie dopuszcza, aby chłodziarka na statku miała objętość mniejszą niż 350 l. Objętość chłodziarki 350 l jest minimalną dopuszczalną objętością chłodziarki.

Dostarczenie próbek do laboratorium GIOŚ CLB O/Gdańsk możliwe jest przez całą dobę wraz z pracownikiem laboratorium dokonującym poboru prób na statku. Nie przewiduje się pobierania i dostarczania prób w dni wolne od pracy.

Pytanie 3:

Zamawiający w proponowanej umowie wskazuje, że Wykonawca każdorazowo wykona transport powrotny pracowników do miejsca ich zamieszkania, w przypadku, gdy pobyt na jednostce pływającej pracowników Zamawiającego będzie trwał dłużej niż 8 godzin. Ponadto zamawiający wymaga aby rejsy zaczynały się i kończyły w Gdańsku. W przypadku wykonania rejsów na punkty znajdujące się na pełnym morzu położone na zachód od Władysławowa każdorazowy powrót do Gdańska jednostką pływającą będzie mógł skutkować tym, że pracownicy Zamawiającego będą długo przebywać na statku i nie będą mogli odpowiednio wypocząć przed kolejnymi rejsami.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość aby pracownicy Zamawiającego nocowali na statku w przypadku, gdy rejsy będą odbywały się w kolejnych, następujących po sobie dniach a statek gwarantował odpowiednie warunki socjalno-bytowe umożliwiające nocowanie na statku? W takim przypadku pracownicy i sprzęt Zamawiającego pozostały by na statku, a próbki zostałyby odebrane i przewiezione do GIOŚ CLB O/Gdańsk po każdym dniu rejsu.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość, aby rejsy na punkty pomiarowe znajdujące się na zachód od Władysławowa mogły rozpocząć się i zakończyć w innym porcie niż Gdańsk, a pracownicy Zamawiającego oraz sprzęt był dowieziony z/do Gdańska do/z portu mobilizacji?

Odpowiedź 3:

Nie przewiduje się nocowania pracownika GIOŚ CLB O/Gdańsk na statku. Próby muszą być dostarczone po każdym rejsie do laboratorium GIOŚ CLB O/Gdańsk (lub Pracowni w Słupsku dla rejsów w rejonie Rowy – Jarosławiec) wraz z pracownikiem laboratorium. Rejsy na zachód od Władysławowa mogą zaczynać się i kończyć we Władysławowie lub Łebie z zastrzeżeniem, że pobrane próby i pracownik GIOŚ CLB O/Gdańsk zostaną każdorazowo dostarczone samochodem do laboratorium GIOŚ CLB O/Gdańsk po rejsie, a następnego dnia rano pracownik laboratorium i sprzęt zostanie dostarczony z laboratorium na statek.

Wszystkie powyższe informacje są dla wykonawców wiążące.

Ryszard Potylikus
Kierownik CLB O/Gdańsk

INSPEKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA
GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54
Regon 000861593

Cielęga