



Warszawa, dnia 14.03 2018 r.

WZ/220-2/3/18/ABA

**Do uczestników
przetargu nieograniczonego**

Wyjaśnienia, zmiana SIWZ

Dot. przetargu nieograniczonego pt. „Zakup mobilnych stacji monitoringu powietrza, Część I (pojazdy i mobilne kontenery), Część II (mobilne kontenery), Numer Sprawy: WZ/220-2/18/ABA

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn zm.) przekazuję Państwu pytania i odpowiedzi dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie 1.

Prosimy o podanie średniorocznego przebiegu pojazdów. Bez otrzymania takiej informacji nie jest możliwe chociażby orientacyjne oszacowanie kosztów poniesionych przez Wykonawcę, a to jest sprzeczne z zamówień publicznych.

Odpowiedź na pytanie:

Roczne przebiegi pojazdów nie powinny przekraczać 50 000 tys. km. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6 z dnia 09.03.2018 r.

Pytanie 2.

We wzorze tabeli zgodności, część I, Tabela 2, dla pojazdu z zabudową. Wymagacie Państwo:

Silnik: - pojemność silnika: min. 1400cm³.

Zwyczajowo silniki samochodowe mają mniejszą pojemność silnika rzeczywistą (o kilkanaście-kilkadziesiąt cm³) od nominalnej. Np. Fiat Doublo nominalny silnik 1400cm³ ma w rzeczywistości 1368cm³ (120KM, Euro 6).

Czy akceptujecie Państwo pojazd z silnikiem 1368cm³, przy zachowaniu wszystkich pozostałych wymaganych parametrów?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający zmienia zapis SIWZ w Załączniku nr 9 do SIWZ (Część I) „Tabela zgodności oferowanego przedmiotu zamówienia z wymaganiami Zamawiającego” „Zakup mobilnych stacji monitoringu powietrza” Część I (pojazdy i mobilne kontenery), Tabela 2. Wymagania



szczegółowe dla mobilnej stacji monitoringu powietrza – 16 szt., Wymagania minimalne, str. 97 w następujący sposób:

Zapis:

Opis	Wymagania minimalne	Oferowane parametry
Silnik	- pojemność silnika: min.1400 cm ³ - moc silnika min. 105 KM - norma emisji spalin Euro 6	

Zastępuje się zapisem:

Opis	Wymagania minimalne	Oferowane parametry
Silnik	- pojemność silnika: min.1350 cm ³ - moc silnika min. 105 KM - norma emisji spalin Euro 6	

Wszystkie powyższe informacje są dla wykonawców wiążące

GLÓWNY INSPEKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA

dr inż. Marek Halmar