



GLÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

Tel: (022) 36-92-576

fax: (022) 825-85-19

Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa

Warszawa, dnia 29.12.2017 r.

WZ/220-36/1/17/ABA

Do uczestników przetargu nieograniczonego

Dot. przetargu nieograniczonego pt. „Wykonanie oceny stanu klimatu akustycznego środowiska w skali kraju wraz z nadzorem metodycznym nad systemem monitoringu hałasu w latach 2018-2020, Część II (badania porównawcze, monitoringowe i szkolenia z wykonywania pomiarów)”,
Numer Sprawy: WZ/220-36/17/ABA

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn zm.) przekazuję Państwu pytania i odpowiedzi dotyczące wyjaśnień treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 1.

Prosimy o sprecyzowanie i podanie różnic w zapisie odnośnie spełnienia wymagań w odniesieniu do osób w zakresie pełnienia roli koordynatora i/lub organizatora porównań międzylaboratoryjnych realizowanych zgodnie z normą PN-EN ISO/IEC 17043:2011, które to role są wymienione w części VI SIWZ.

Odpowiedź na pytanie:

Rola i zadania koordynatora porównań międzylaboratoryjnych są określone w normie PN-EN ISO/IEC 17043:2011. Natomiast osoba, o której mowa w punkcie VI.2.3.2)b)ii., jako organizator nie musi spełniać warunku bycia odpowiedzialną za organizację i **zarządzenie wszystkimi działaniami** związanymi z realizacją programu badania biegłości.

Pytanie nr 2.

W Załączniku 7 do SIWZ OPZ pkt. 2 odnośnie monitoringowych corocznych badań hałasu komunikacyjnego (hałas drogowy, hałas kolejowy, hałas lotniczy) występują następujące zapisy:

„Badania hałasu drogowego (ulicznego): Wykonanie pomiarów hałasu w 50 przekrojach pomiarowych (± 3 przekroje) rocznie... Pomiary zostaną przeprowadzone w dni robocze oraz świąteczne lub weekendowe.”

„Badania hałasu kolejowego: Wykonanie pomiarów hałasu w 30 przekrojach (± 2 przekroje) rocznie... Pomiary zostaną przeprowadzone w dni robocze oraz świąteczne lub weekendowe.”

a. prosimy o szczegółowe wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „przekrój pomiarowy”,

- b. proszę o szczegółowe wyjaśnienie co Zamawiający rozumie poprzez zapis „Pomiary zostaną przeprowadzone w dni robocze oraz świąteczne lub weekendowe”.
- c. proszę o szczegółowe wyjaśnienie ile dni pomiarowych w roku Zamawiający przewiduje do wykonania w jednej lokalizacji, dla 1 punktu pomiarowego? Jak długie pomiary przewiduje zamawiający tj. czy Zamawiający przewiduje konieczność wykonania pomiarów ciągłych, dobowych.

Odpowiedź na pytanie:

- a) Zamawiający wyjaśnia, iż pod pojęciem przekrój pomiarowy rozumie się min. 2 punkty pomiarowe:
- tzw. punkt referencyjny do oceny źródła hałasu, o którym mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem w części B (Kryteria lokalizacji punktów pomiarowych) w ust. 3. pkt 1).
 - tzw. punkt podstawowy, o którym mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem w części B (Kryteria lokalizacji punktów pomiarowych) w ust. 2.
- b) Zamawiający wyjaśnia, iż pod pojęciem dni roboczych rozumie się każdy dzień tygodnia od poniedziałku do piątku, za wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy (dni świątecznych). Dni weekendowe to soboty i niedziele. Dni świąteczne to dni ustawowo wolne od pracy.
- c) Zamawiający wyjaśnia, że dla jednej lokalizacji przekroju pomiarowego hałasu drogowego należy wykonać 8 pomiarów ciągłych dobowych z czego:
- 2 doby w dni robocze oraz 1 doba w dni weekendowe lub świąteczne, w okresie wiosennym;
 - 2 doby w dni robocze oraz 1 doba w dni weekendowe lub świąteczne, w okresie jesiennym;
 - 1 doba w dni robocze w porze letniej;
 - 1 doba w dni weekendowe w porze letniej.

Dla jednej lokalizacji przekroju pomiarowego hałasu kolejowego należy wykonać 1 pomiar dobowy. Wykonawca podda ocenie wszystkie operacje na danym odcinku linii kolejowej.

Dla jednego lotniska Wykonawca podda ocenie najbardziej niekorzystne pod względem akustycznym doby z tygodnia.

Pytanie nr 3.

Ze względu na fakt, iż zakres terytorialny badań monitoringowych obejmuje obszar całego kraju, prosimy o sprecyzowanie, gdzie konkretnie przewiduje się przeprowadzenie badań hałasu dla poszczególnych źródeł (hałas drogowy, kolejowy, lotniczy. Prosimy o podanie struktury przewidzianych badań jaki zamawiający wymaga tj. ilość i rodzaj badań w każdym województwie (powiecie). Udzielenie szczegółowych wyjaśnień jest podstawą do rzetelnego oszacowania kosztów wykonania badań w różnych lokalizacjach.

Odpowiedź na pytanie:

Rocznie prowadzenie badań hałasu będzie odbywało się w następujący sposób:

- dla hałasu drogowego badania będą prowadzone w 2 lub 3 województwach;
- dla hałasu kolejowego badania będą prowadzone w 1 lub 2 województwach;
- dla hałasu lotniczego badania będą prowadzone w 1 województwie.

W Załączniku nr 7 do SIWZ Zamawiający określił dla wszystkich rodzajów badań hałasu (drogowego, kolejowego i lotniczego) wyznaczenie długookresowych wartości L_N i L_{DWN} .

Pytanie nr 4.

Prosimy o sprecyzowanie w jaki sposób Zamawiający przewiduje możliwość nanoszenie uwag i wprowadzania zmian do sprawozdania, które jest wykonane na formularzu akredytowanego laboratorium. Następujący zapis Wykonawca dostarczy projekt sprawozdania z badań do właściwych wioś... Wykonawca zobligowany jest do analizy przesłanych uwag i w uzasadnionych przypadkach do wprowadzenia zmian do sprawozdań sugeruje możliwość wprowadzanie dowolnych zmian.

Odpowiedź na pytanie:

Ewentualne uwagi wnoszone przez Zamawiającego i wioś nie dotyczą formularzy akredytowanego laboratorium a sprawozdań, o których mowa w części dot. „Przedmiotu odbioru po zakończeniu poszczególnych etapów umowy...” SIWZ.

Wszystkie powyższe informacje są dla wykonawców wiążące

Przewodniczący
Komisji przetargowej



Anna Katarzyna Wiech