



GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Białymstoku
ul. Ciołkowskiego 2/3, 15-264 Białystok

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa podlaskiego w roku 2019

Opracował:

Adam Odziejewicz
specjalista ds. hałasu i pól elektromagnetycznych

Zatwierdził/a:

Departament Monitoringu Środowiska
Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Białymstoku

Polesiński
Dominik Polesiński

Białystok, grudzień 2020

WSTĘP

Według Dyrektywy Hałasowej 2002/49/WE odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu - hałas w środowisku to niepożądane lub szkodliwe dźwięki powodowane przez działalność człowieka na wolnym powietrzu, w tym hałas emitowany przez środki transportu, ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy, oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej.

Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego klimatu akustycznego środowiska m. in. przez utrzymanie poziomu hałasu poniżej wartości dopuszczalnej lub co najmniej na tym poziomie oraz na zmniejszaniu poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany – art. 112 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*.

Wskaźnikami hałasu określamy parametry hałasu określone poziomem dźwięku A wyrażonym w decybelach (dB), w tym:

- Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania map akustycznych oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:
 - L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).
 - L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).
- Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:
 - L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰),
 - L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

Dopuszczalne poziomy hałasu określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r., w którym wartości graniczne hałasu uzależniono od rodzaju źródeł emisji, zabudowy terenu oraz pór doby (*tabela 1*).

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby oraz L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem.

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB] / Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku			
		drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{AeqD} / L_{DWN}	L_{AeqN} / L_N	L_{AeqD} / L_{DWN}	L_{AeqN} / L_N
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50 / 50	45 / 45	45 / 45	40 / 40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61 / 64	56 / 59	50 / 50	40 / 40
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno – wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo - usługowe	65 / 68	56 / 59	55 / 55	45 / 45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	68 / 70	60 / 65	55 / 55	45 / 45

Zastosowana metodyka pomiarów była zgodna z rozporządzeniem Ministra Środowiska¹ oraz wytycznymi Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, których głównym założeniem jest wykonanie badań hałasu drogowego w odniesieniu do obszarów, na których wykonywanie map akustycznych nie jest obowiązkowe.

POMIARY HAŁASU DROGOWEGO WYKONANE W RAMACH PAŃSTWOWEGO MONITORINGU ŚRODOWISKA

W ramach realizacji zadań „Programu Państwowego Monitoringu Środowiska woj. podlaskiego na lata 2016-2020”, w roku 2019 zbadano uciążliwość akustyczną dróg krajowych DK16, DK19 oraz wojewódzkiej DW677. Monitoring prowadzono w 14 punktach pomiarowych z czego w 11-tu wykonano pomiary określające wskaźniki krótkookresowe L_{AeqD} i L_{AeqN} , natomiast w 3 dotyczyły określenia wskaźników długookresowych L_{DWN} i L_N . Punkty te zostały zlokalizowane na obszarze 3 miejscowości:

1. Śniadowo

• Punkt pomiarowy długookresowy nr 1

- zlokalizowany przy ul. Szosowa 16a (fragment drogi wojewódzkiej nr 677) – odcinek drogi na trasie Ostrów Mazowiecka - Łomża,
- rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa jednorodzinna i mieszkalno - usługowa,
- długość analizowanego odcinka – 0,5 km - od wjazdu do miasta od strony południowo-zachodniej do skrzyżowania z ulicą Ostrołęcką.

• Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2

- zlokalizowany przy ul. Szosowa 37 (fragment drogi wojewódzkiej nr 677) – odcinek drogi na trasie Ostrów Mazowiecka – Łomża,
- rodzaj zabudowy – po stronie wykonywania pomiaru - zabudowa związana z czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz mieszkalno - usługowa; po przeciwnej stronie – zabudowa jednorodzinna i mieszkalno – usługowa
- długość analizowanego odcinka – 0,6 km - od przejazdu kolejowego do końca miejscowości (w północnej części).

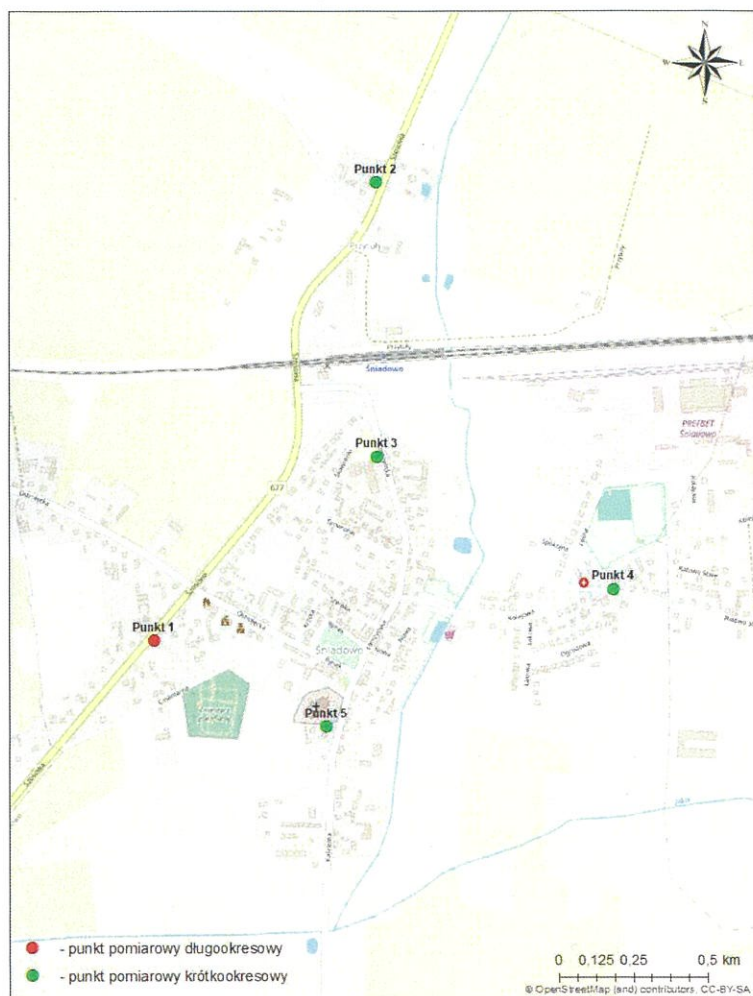
• Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 3

- zlokalizowany przy ul. Łomżyńska 29,
- rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa jednorodzinna i mieszkalno – usługowa,
- długość analizowanego odcinka – 0,6 km – odcinek między skrzyżowaniem z ul. Szosową, a Rynkiem.

• Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 4

- zlokalizowany przy ul. Łomżyńska 29,
- rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa jednorodzinna i mieszkalno – usługowa,
- długość analizowanego odcinka – 0,2 km – odcinek od wjazdu do miasta od strony wschodniej do skrzyżowania z ul. Łąkową.

¹ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824).



Mapa 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu komunikacyjnego w Śniadowie.

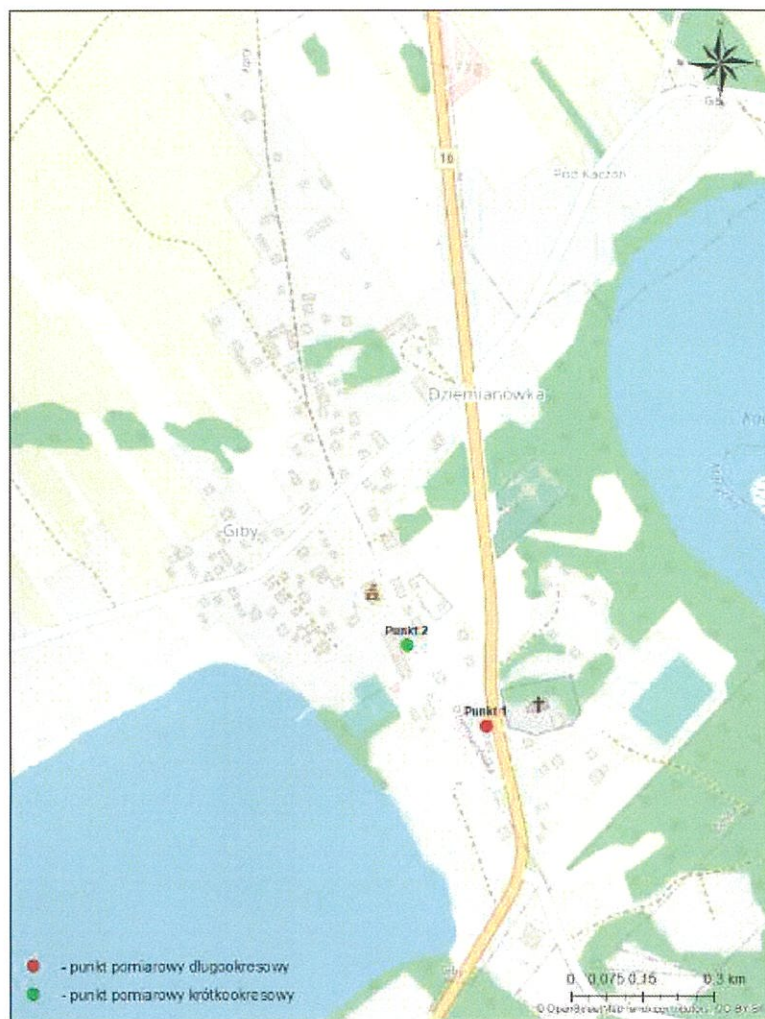
2. Giby

- **Punkt pomiarowy długookresowy nr 1**

- zlokalizowany przy ul. Dziemianówka 1 (fragment drogi krajowej 16) – odcinek drogi na trasie Augustów – przejście graniczne w Ogrodnikach,
- rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa jednorodzinna i mieszkalno - usługowa,
- długość analizowanego odcinka – 0,65 km – główna droga poprowadzona przez miejscowość (południe - północ).

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2**

- zlokalizowany na terenie Szkoły Podstawowej i Gimnazjum w Gibach, Giby 75,
- rodzaj zabudowy – po stronie wykonywania pomiaru - zabudowa związana z czasowym pobytem dzieci oraz mieszkalno - usługowa; po przeciwnej stronie – zabudowa jednorodzinna i mieszkalno – usługowa,
- długość analizowanego odcinka – 0,4 km.



Mapa 2. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu komunikacyjnego w Gibach.

3. Sokółka

- **Punkt pomiarowy długookresowy nr 1**

- zlokalizowany przy ul. Grodzieńska 47 (fragment drogi krajowej nr 19) – miejski odcinek drogi na trasie Białystok - przejście graniczne w Kuźnicy,
- rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa jednorodzinna i mieszkalno - usługowa,
- długość analizowanego odcinka – 0,43 km - od skrzyżowania z ul. Adama Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Mariańską.

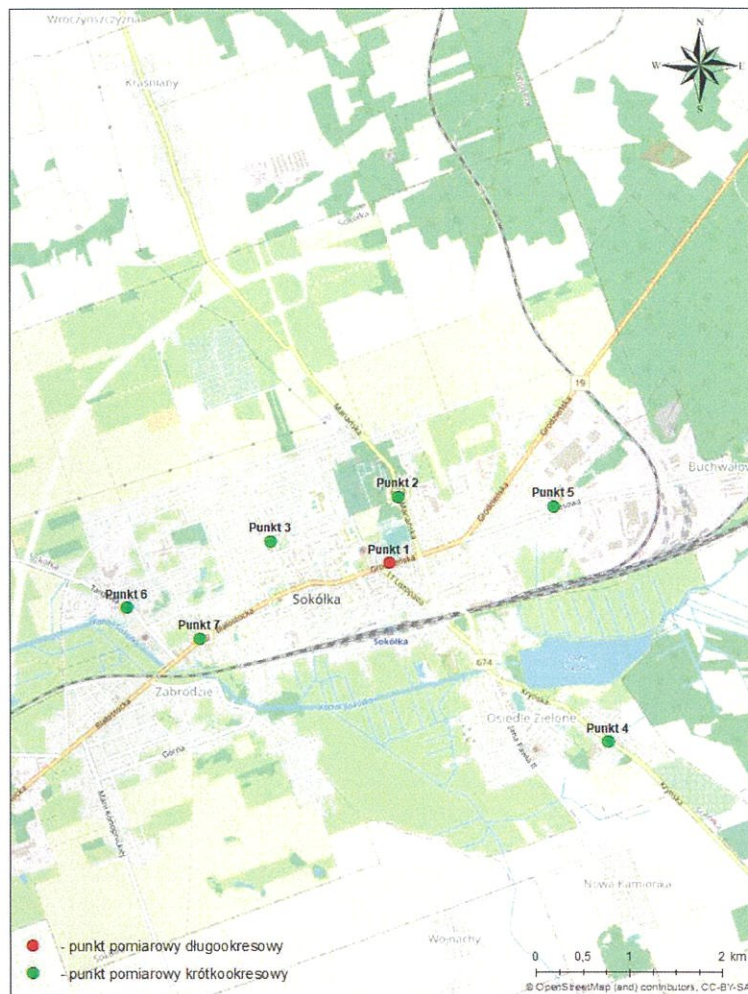
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 2**

- zlokalizowany przy ul. Mariańska 51 (fragment drogi wojewódzkiej nr 674) – miejski odcinek drogi na trasie Dąbrowa Białostocka – Krynki,
- rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa jednorodzinna i mieszkalno – usługowa,
- długość analizowanego odcinka – 0,45 km – między skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza, a ul. Grodzieńską.

- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 3**

- zlokalizowany na terenie Sądu Rejonowego przy ul. Piłsudskiego 7,

- rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna i mieszkalno – usługowa,
 - długość analizowanego odcinka – 0,4 km – odcinek między skrzyżowaniem z ul. Polną, a ul. ks. P. Ściegiennego.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 4**
 - zlokalizowany przy ul. Kryńska 70 (fragment drogi wojewódzkiej nr 674) –miejski odcinek drogi na trasie Dąbrowa Białostocka – Krynki,
 - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa jednorodzinna i mieszkalno – usługowa,
 - długość analizowanego odcinka – 1,1 km – odcinek między skrzyżowaniem z ulicami Jana Pawła II i Wierzbową, a wyjazdem z miasta od strony wschodniej.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 5**
 - zlokalizowany na terenie Przedszkola nr 3 przy ul. Kresowa 73,
 - rodzaj zabudowy – po stronie wykonywania pomiaru - zabudowa związana z czasowym pobytem dzieci oraz mieszkalno - usługowa; po przeciwnej stronie – zabudowa mieszkalno – usługowa,
 - długość analizowanego odcinka – 0,73 km – odcinek między skrzyżowaniem z ul. Lotników Lewoniewskich, a przejazdem kolejowym po wschodniej stronie miasta.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 6**
 - zlokalizowany przy ul. Targowa 9,
 - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa jednorodzinna i mieszkalno – usługowa,
 - długość analizowanego odcinka – 0,62 km – odcinek między skrzyżowaniem z ul. Białostocką, a ul. Gen. W. Sikorskiego.
- **Punkt pomiarowy krótkookresowy nr 7**
 - zlokalizowany przy ul. Białostocka 114, (fragment drogi krajowej nr 19) – miejski odcinek drogi na trasie Białystok – przejście graniczne w Kuźnicy,
 - rodzaj zabudowy – po obu stronach jezdni - zabudowa jednorodzinna i mieszkalno – usługowa,
 - długość analizowanego odcinka – 0,53 km – odcinek od skrzyżowania z ul. H. Dąbrowskiego oraz ul. Warszawską do zjazdu w ul. Targową.



Mapa 3. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu komunikacyjnego w Sokółce.

Zestawienia tabelaryczne (**Tabela 2** i **Tabela 3**) zawierają wyniki pomiarów hałasu drogowego, wykonanego na obszarze ww. miejscowości. W tabelach zamieszczono wyniki z pomiarów oraz wartości przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

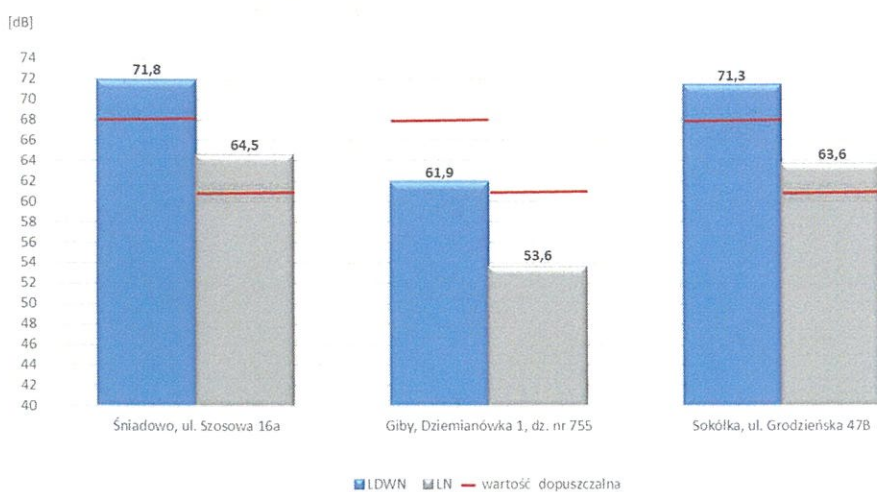
WYNIKI POMIARÓW DŁUGOOKRESOWYCH (L_{DWN} , L_N)

W każdej z miejscowości (w obszarze) wyznaczono jeden punkt pomiarowy, w którym badano wskaźniki długookresowe. Czas pomiarów, w każdym z obszarów wynosił łącznie 8 dób pomiarowych w następujących cyklach: 2 doby w dni powszednie oraz 1 doba podczas weekendu w okresie wiosennym, 2 doby w dni powszednie oraz 1 doba podczas weekendu w okresie jesiennym, 1 doba w dni powszednie w porze letniej, 1 doba w weekend w porze letniej.

Tabela 2. Wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego wykonanych na terenie województwa podlaskiego w roku 2019 dla określenia wskaźników długookresowych.

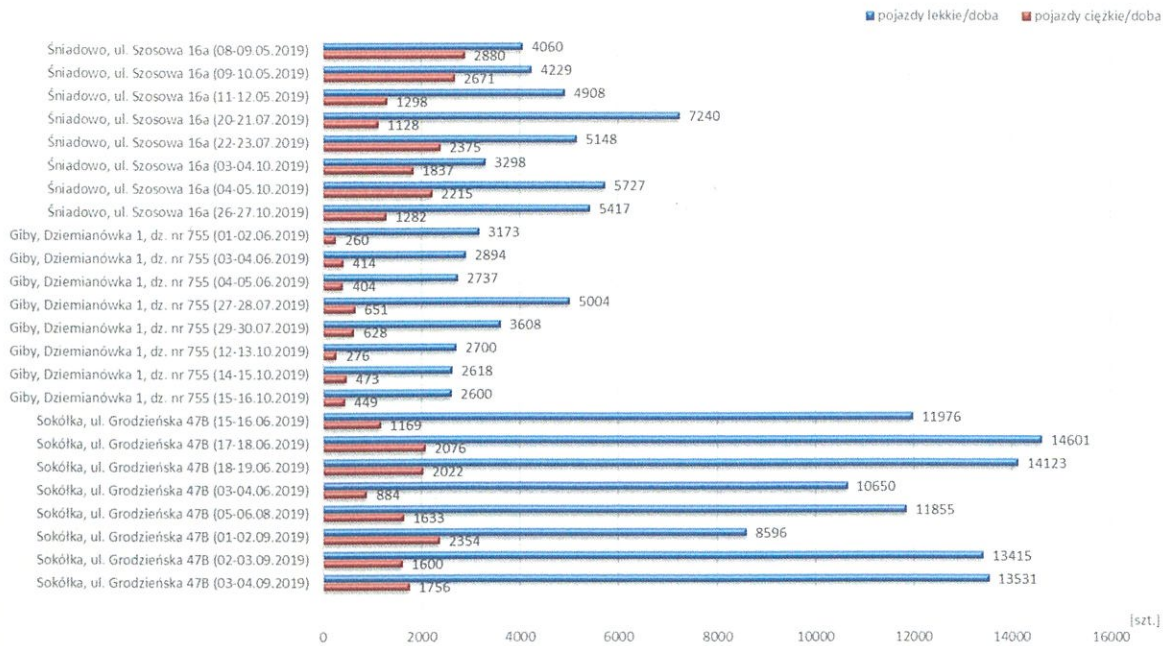
POMIARY DŁUGOOKRESOWE				
Adres punktu pomiarowego	L_{DWN} [dB]	L_N [dB]	Wartość przekroczenia L_{DWN} [dB]	Wartość przekroczenia L_N [dB]
Śniadowo, ul. Szosowa 16a	71,8	64,5	3,8	5,5
Giby, Dziemianówka 1, dz. nr 755	61,9	53,6	ndt	ndt
Sokółka, ul. Grodzieńska 47B	71,3	63,6	3,3	4,6

Rezultaty pomiarów długookresowych z wyszczególnieniem wskaźników L_{DWN} i L_N zwizualizowano na poniższym wykresie.



Wykres 1. Wartości wskaźników poziomów długookresowych L_{DWN} i L_N .

Obszary na których zlokalizowano długookresowe punkty pomiarowe, charakteryzowały się identycznymi obostrzeniami dot. dopuszczalnych norm hałasowych w środowisku (**Tabela 1**). Badania wskazują na przekroczenia poziomów dopuszczalnych w Śniadowie o 3,8 dB dla poziomu dobowego i o 5,5 dB dla poziomu nocy. Podobnie sytuacja przedstawia się w Sokółce, przekraczane są normy o 3,3 dB dla wskaźnika L_{DWN} oraz o 4,6 dB dla L_N .



Wykres 2. Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych monitoringu hałasu (L_{DWN} , L_N)

W trakcie mierzenia poziomu hałasu, prowadzono każdorazowo rejestrację natężenia ruchu w danym punkcie (z wyszczególnieniem pojazdów ciężkich) (**wykres 2**). Wyniki prowadzonej rejestracji ukazują zależność uzyskanych wysokich wartości emisji hałasu od natężenia ruchu transportu ciężkiego.

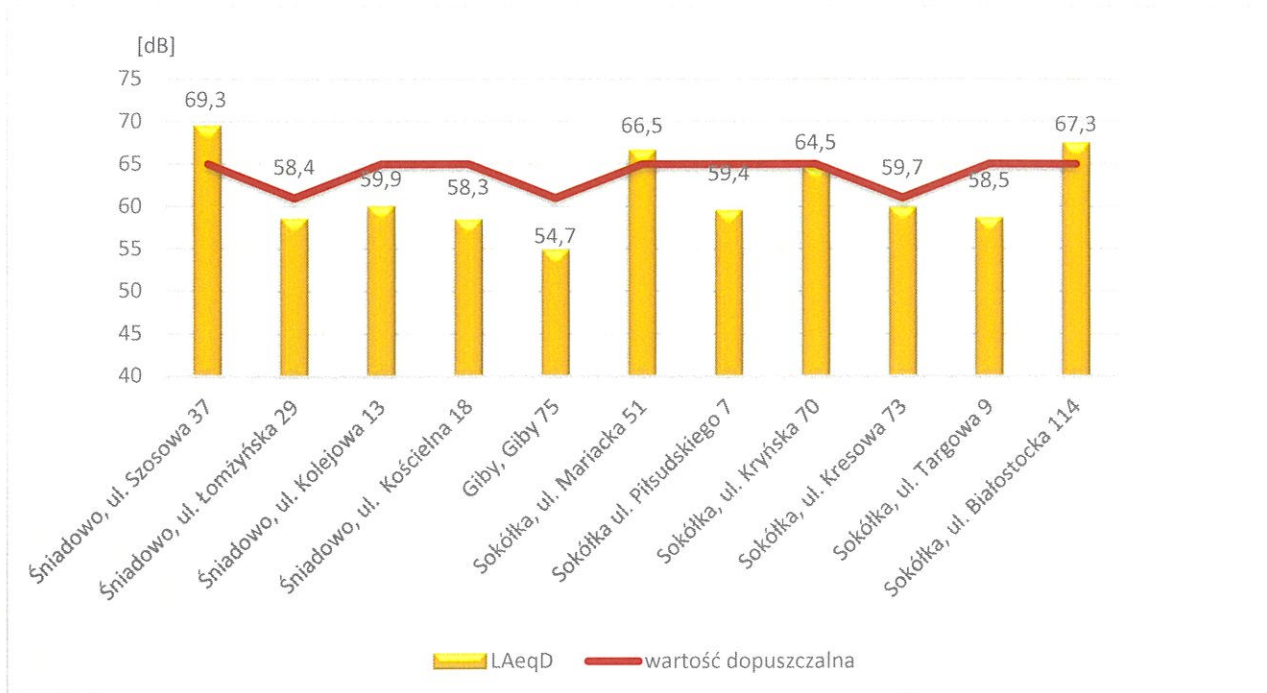
WYNIKI POMIARÓW KRÓTKOOKRESOWYCH (L_{AeqD} , L_{AeqN})

W każdym z monitorowanych miejscowości (Śniadowo, Giby, Sokółka) oprócz pomiarów służących do wyliczenia poziomów długookresowych, wyznaczono również punkty, w których wykonano pomiary 1 dobowe i wyznaczono wskaźniki krótkookresowe L_{AeqD} , L_{AeqN} . Owe punkty są zlokalizowane w obrębie obszarów szczególnego zagrożenia hałasem, a uzyskane wartości umożliwiają ogólny pogląd na daną miejscowość pod kątem klimatu akustycznego. Ponadto wykonane pomiary krótkookresowe mogą posłużyć do kalibracji modelu obliczeniowego przy wykonywaniu map akustycznych.

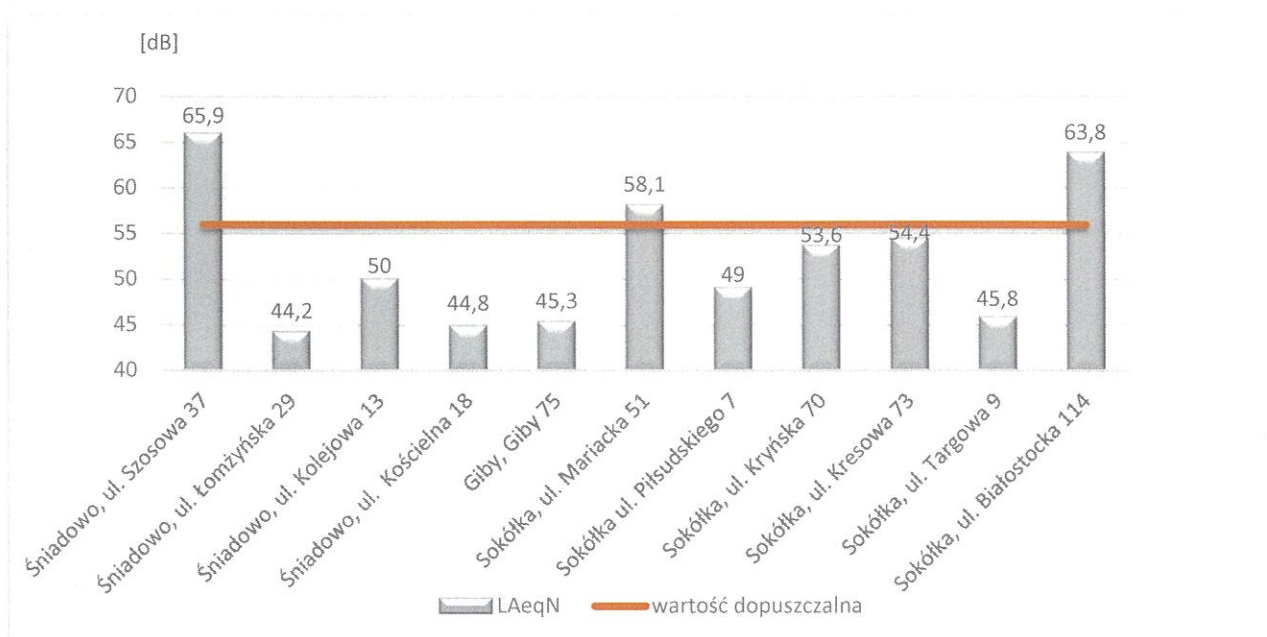
Tabela 3. Wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego wykonanych na terenie województwa podlaskiego w roku 2019 dla określenia wskaźników krótkookresowych.

POMIARY KRÓTKOOKRESOWE				
Adres punktu pomiarowego	L_{AeqD} [dB]	L_{AeqN} [dB]	Wartość przekroczenia L_{AeqD} [dB]	Wartość przekroczenia L_{AeqN} [dB]
Śniadowo, ul. Szosowa 37	69,3	65,9	4,3	9,9
Śniadowo, ul. Łomżyńska 29	58,4	44,2	ndt	ndt
Śniadowo, ul. Kolejowa 13	59,9	50	ndt	ndt
Śniadowo, ul. Kościelna 18	58,3	44,8	ndt	ndt
Giby, Giby 75	54,7	45,3	ndt	ndt
Sokółka, ul. Mariacka 51	66,5	58,1	1,5	2,1
Sokółka ul. Piłsudskiego 7	59,4	49	ndt	ndt
Sokółka, ul. Kryńska 70	64,5	53,6	ndt	ndt
Sokółka, ul. Kresowa 73	59,7	54,4	ndt	ndt
Sokółka, ul. Targowa 9	58,5	45,8	ndt	ndt
Sokółka, ul. Białostocka 114	67,3	63,8	2,3	7,8

Przeprowadzone pomiary wykazały przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu (w porze dziennej i nocnej) w trzech wytypowanych do badań punktach pomiarowych. Odnosząc się do **Tabeli 3**, najwyższe przekroczenia dla pory dziennej odnotowano w Śniadowie w punkcie przy ul. Szosowa 37 - przekroczenie poziomu dopuszczalnego o 4,3 dB. Pozostałe wartości ponadnormatywne stwierdzono w Sokółce, które mieściły się w zakresie 1,5 – 2,3 dB. W porze nocy mają miejsce przekroczenia norm dopuszczalnych w tych samych lokalizacjach co w porze dnia. W Śniadowie wartości dopuszczalne są przekroczone o 9,9 dB, w Sokółce na ul. Mariackiej o 2,1 dB oraz ul. Białostockiej o 7,8 dB. Poniższe wykresy (**Wykres 4 oraz Wykres 5**) przedstawiają omawianą sytuację.

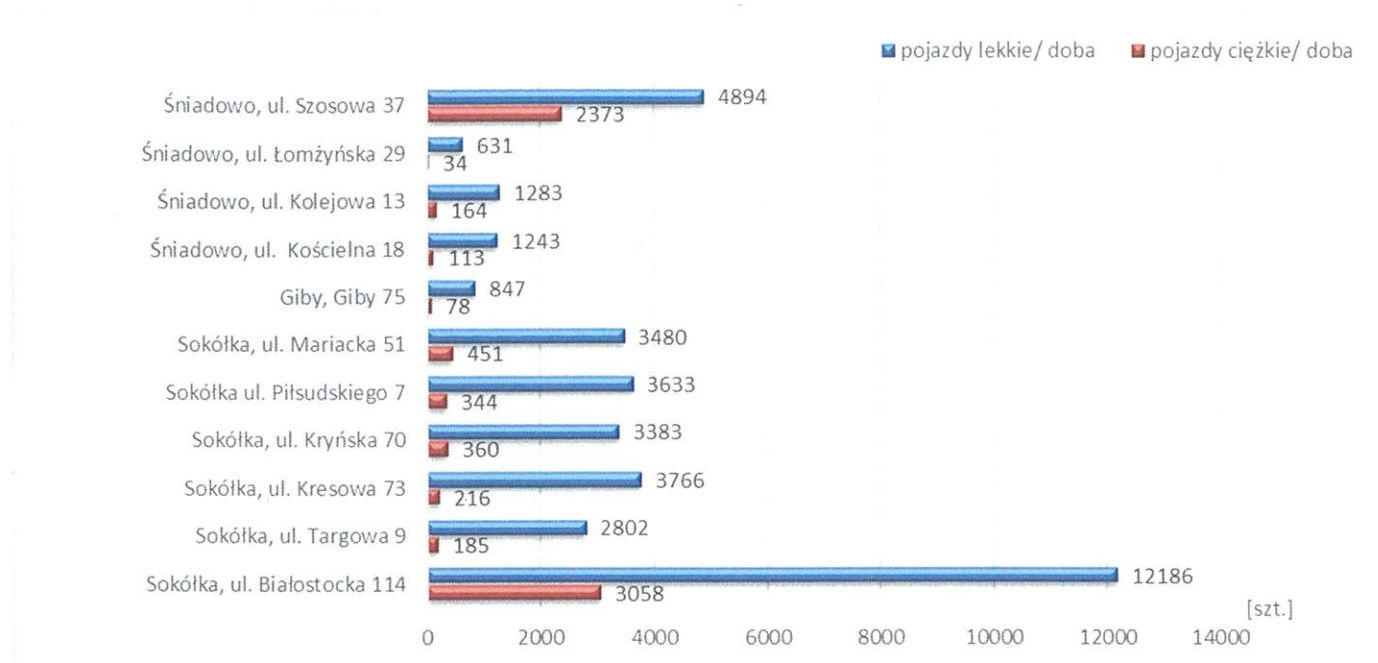


Wykres 3. Wartości wskaźników poziomów krótkookresowych dla pory dziennej L_{AeqD} .



Wykres 4. Wartości wskaźników poziomów krótkookresowych dla pory nocnej L_{AeqN} .

Poniższy wykres prezentuje natężenie ruchu pojazdów z wyszczególnieniem na pojazdy lekkie i ciężkie, jakie się przemieszczały w punktach pomiarowych w czasie całodobowych pomiarów. Na tle badanych miejscowości największy ruch samochodowy zarejestrowano w Sokółce na ul. Białostockiej oraz Śniadowie – ul. Szosowa, co bez wątpienia jest przyczyną przekroczeń dopuszczalnych norm hałasowych wzdłuż badanych odcinków dróg.



Wykres 5. Natężenie ruchu pojazdów w punktach pomiarowych monitoringu hałasu (L_{AeqD} , L_{AeqN})

PODSUMOWANIE POMIARÓW MONITORINGOWYCH

Przeprowadzone w 2019 roku pomiary hałasu komunikacyjnego (Śniadowo, Giby i Sokółka) wykazały występowanie przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu zarówno w porze dziennej i nocnej.

1. Wyniki pomiarów krótkookresowych dla pory dnia wykazały przekroczenia w 3 spośród 11 punktów pomiarowych położonych:

- w Śniadowie: ul. Szosowa 37;
- w Sokółce: ul. Mariacka 51, ul. Białostocka 114,

Nie stwierdzono przekroczeń w 8 punktach pomiarowych w Śniadowie: ul. Łomżyńska 29, ul. Kolejowa 13, ul. Kościelna 18; w Gibach oraz w Sokółce: ul. Piłsudskiego, ul. Kryńska 70, ul. Kresowa 73, ul. Targowa 9.

2. Wyniki pomiarów krótkookresowych dla pory nocy wykazały że uciążliwość akustyczna jest dwukrotnie wyższa, a przekroczenia z pory dnia pokrywają się z przekroczeniami w porze nocy:

- w Śniadowie: ul. Szosowa 37;
- w Sokółce: ul. Mariacka 51, ul. Białostocka 114,

Przekroczeń nie stwierdzono w tych samych 8 punktach pomiarowych co w porze dnia, mianowicie: w Śniadowie jest to ul. Łomżyńska 29, ul. Kolejowa 13, ul. Kościelna 18; w Sokółce: ul. Piłsudskiego, ul. Kryńska 70, ul. Kresowa 73, ul. Targowa 9 oraz w Gibach poziomy dopuszczalne nie zostają przekroczone.

3. Ocena wskaźników poziomów długookresowych L_{DWN} (dla pory dziennie – wieczorno – nocnej) i L_N (dla pory nocnej) mających zastosowanie w prowadzeniu długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem wykazała, że w 2 z spośród monitorowanych miejscowości normy hałasowe zostały przekroczone :

- wskaźnik L_{DWN} został przekroczony w Śniadowie o 3,3 dB oraz w Sokółce o 3,8 dB;
- wskaźnik L_N został przekroczony w Śniadowie o 5,5 dB oraz w Sokółce o 4,6 dB;

OMÓWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW W OPARCIU O DANE Z BAZY EHAŁAS – HAŁAS KOMUNIKACYJNY

W 2019 roku Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Białymstoku otrzymał wyniki okresowych pomiarów hałasu drogowego przekazanych przez Urząd Miasta Białystok. Pomiary dotyczyły kilku odcinków głównych dróg miasta Białystok (charakteryzujących się wzmożonym natężeniem ruchu), jak również krótkiego odcinka na trasie Białystok – Wasilków. Na podstawie sprawozdań z okresowych pomiarów hałasu komunikacyjnego stwierdza się, że zbadano łącznie 3,45 km dróg miejskich:

- ul. Stanisława Sosabowskiego (1,3km)
- ul. Gen. Władysława Andersa (1,2km)
- ul. Gen. Władysława Sikorskiego (0,95km)

oraz 2,6 km drogi krajowej DK19/DK8 na północ od Białegostoku. Do bazy EHAŁAS wprowadzono również rezultaty pomiarów kontrolnych prowadzonych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Wyniki pomiarów okresowych jak i inspekcyjnych zawarte są w poniższej tabeli (*Tabela 4*). Przekroczenie dopuszczalnych norm hałasu w środowisku ma miejsce wyłącznie wzdłuż dróg miejskich zarówno dla pory dnia jak i pory nocy. Zarejestrowane wartości przekroczeń utrzymują się w zakresie 2,6-4,2 dB dla pory dnia oraz 1,6-5,3 dB dla pory nocy.

Tabela 4. Wartości z okresowych pomiarów hałasu drogowego w roku 2019 (źródło: baza EHAŁAS opracowanie: RWMS Białystok)

Nazwa badanego odcinka	Cel pomiaru	Adres (lokalizacja punktu pomiarowego)	Uzyskane wartości		Wartości dopuszczalne		Wielkość przekroczenia	
			LAeqD	LAeqN	pora dnia	pora nocy	pora dnia	pora nocy
			[dB]	[dB]	LAeqD [dB]	LAeqN [dB]	LAeqD [dB]	LAeqN [dB]
miejski odcinek DK65 w Białymstoku ul. Stanisława Sosabowskiego	pomiary okresowe	Białystok, ul. Dolistowska 8	65,2	60,2	61	56	4,2	4,2
		Białystok, ul. Pieczurki 83	51,5	45,6	61	56	brak	brak
		Białystok, ul. Ofiar Majdanka 3	63,8	57,6	61	56	2,8	1,6
Białystok, ul. 1000-lecia Państwa Polskiego 54A		70,6	64,5	68	60	2,6	4,5	
Białystok, ul. Sikorskiego 14		63,6	55,9	65	56	brak	brak	
Białystok, ul. Skrajna 16		62	54,1	65	56	brak	brak	
Białystok, ul. Leśna 4		54,4	51,3	61	56	brak	brak	
Białystok, ul. Leśna 4A		59,2	55,3	61	56	brak	brak	
Białystok, ul. Leśna 3		57,8	54	61	56	brak	brak	
Białystok, ul. Leśna 3		59,5	50,1	61	56	brak	brak	
Wasilków, droga miejska	pomiary w ramach kontroli WIOŚ	Wasilków, Rynek Kalińskiego 21	68,8	61,3	65	56	3,8	5,3
Obwodnica Księżna, droga wojewódzka nr 678, Kleosin - Markowszczyzna		Księżno, ul. Leśna 7	51,4	43,9	65	56	brak	brak

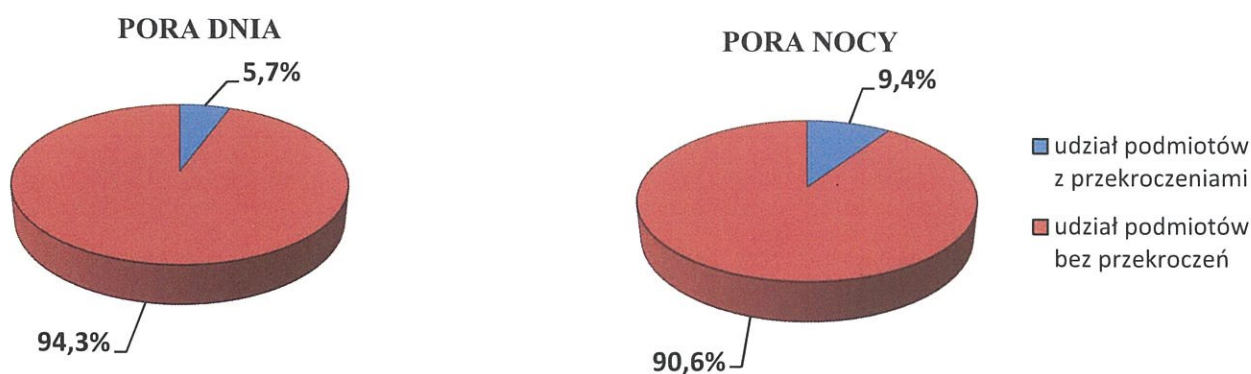
OMÓWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW W OPARCIU O DANE Z BAZY EHAŁAS – HAŁAS PRZEMYSŁOWY

W roku 2019 na terenie województwa podlaskiego poddano pomiarom hałasowym 53 podmioty z czego 22 w ramach pomiarów kontrolnych oraz 31 w związku z badaniami okresowymi - art.147 ust.1 Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.2020.0.1219). Stwierdzono, że 8 zakładów przekracza poziomy dopuszczalne, z czego 62,5% to przekroczenia występujące w nocy. Poniżej przedstawiono rozkład liczby skontrolowanych zakładów przekraczających dopuszczalne normy w podziale na porę dnia i nocy w 5 dB zakresach przekroczeń (*Tabela 5*).

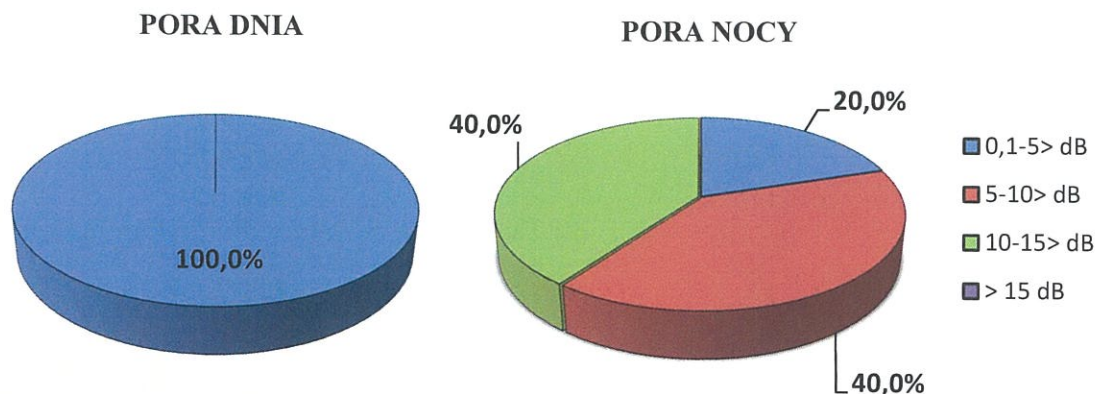
Tabela 5. Liczba zbadanych zakładów w przedziałach przekroczeń poziomów dopuszczalnych – hałas przemysłowy w województwie podlaskim 2019.

Rok	Zakłady skontrolowane emitujące hałas													Liczba punktów pomiarowych
	ogółem	Przekraczające poziomy dopuszczalne												
		razem	Noc [%]	0,1-5 (dB)		5-10 (dB)		10-15 (dB)		15-20 (dB)		ponad 20 (dB)		
				dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc	dzień	Noc	dzień	noc	
2019	53	8	62,5	3	1	0	2	0	2	0	0	0	0	114

Wszystkie z zarejestrowanych przekroczeń w porze dnia mieszczą się w zakresie 0,1-5 dB. W porze nocy dopuszczalne normy hałasu w środowisku są bardziej restrykcyjne. Część podmiotów, emituje hałas całodobowo, co w konsekwencji sprawia, że w nocy ma miejsce wzrost liczby zakładów dopuszczających się przekroczeń bądź sam poziom przekroczenia jest wyższy.



Wykres 6. Udział podmiotów z przekroczeniami w porze dnia i nocy – rok 2019 (dane: baza EHałas, opracowanie RWMS Białystok).



Wykres 7. Udział procentowy skontrolowanych zakładów przemysłowych przekraczających poziomy dopuszczalny w 5dB zakresach w porze dnia i nocy – rok 2019 (dane: baza EHałas, opracowanie RWMS Białystok).

Przekroczeń rzędu 15 - 20 dB i większych, zarówno dla pory dnia jak i nocy nie odnotowano. Z analizy danych wynika, że głównym źródłem hałasu przemysłowego zbadanego w 2019 roku były podmioty wykorzystujące instalacje chłodniczą (posiadającą wentylatory i agregaty usytuowane poza obrębem budynku), czy działalności związane z obróbką drewna i metalu.

LOKALNA MAPA HAŁASU

W 2020 roku Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Białymstoku na podstawie pomiarów monitoringowych wykonanych w 2019 roku stworzył lokalną mapę akustyczną dla miasta Sokółka. Mapowanie wykonano wydłuż miejskiego odcinka drogi krajowej nr 19 na trasie Białystok - przejście graniczne w Kuźnicy. Szczegółowe informacje odnośnie lokalnej mapy akustycznej, zostały zawarte w opracowaniu pt.: „Lokalna Mapa Hałasu dla miejskiego odcinka DK19 w Sokółce na terenie województwa podlaskiego wykonana na podstawie pomiarów poziomu hałasu w roku 2019 w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska”.

PODSUMOWANIE

1. Analizując wyniki badań monitoringowych na przestrzeni lat, można stwierdzić, że w dalszym ciągu najbardziej uciążliwym źródłem hałasu na obszarze województwa podlaskiego jest hałas komunikacyjny.
2. Długookresowe pomiary hałasu wykonane min. w m. Sokółka ukazują niezmienny od lat problem zanieczyszczenia hałasem wzdłuż najczęściej użytkowanych dróg, zlokalizowanych w centralnej części miast. W celu zwizualizowania problemu wykonano lokalną mapę hałasu dla odcinka DK19 w Sokółce.
3. Rezultaty pomiarów okresowych jak również tych wykonanych w ramach kontroli Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Białymstoku wykonanych w 2019 roku potwierdzają, że przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu komunikacyjnego mają miejsce na głównych drogach śródmiejskich i wybranych odcinkach obwodnic. Dane z bazy E-hałas dot. hałasu komunikacyjnego wskazują, że najwyższe wartości przekroczeń norm dopuszczalnych odnotowano wzdłuż drogi krajowej nr 65 (jej miejskiego odcinka obejmującego ul. Stanisława Sosabowskiego znajdującą się w granicach administracyjnych miasta Białystok) oraz w punkcie zlokalizowanym przy rynku w Wasilkowie.
4. Hałas przemysłowy na obszarze województwa podlaskiego ma charakter lokalny, a na ponadnormatywny jego wpływ narażona jest ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie zakładów. W przypadku pomiarów z 2019 roku, działalność dwóch podmiotów wyróżniła się generowaniem ponadnormatywnego hałasu w zakresie 10 – 15 dB w porze nocy. Wspomniane przekroczenia norm zostały określone w większości w drodze działalności inspekcyjnej WIOŚ. Hałas przemysłowy jest w mniejszym stopniu uciążliwy względem poprzedniego okresu badawczego, mimo zwiększenia ilości skontrolowanych podmiotów.