



GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Lublinie
ul. Obywatelska 13, 20-0920 Lublin

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa lubelskiego w roku 2018

Departament Monitoringu Środowiska
Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Lublinie

Alicja Roguska
Alicja Roguska

LUBLIN, GRUDZIEŃ 2019 ROK

I. Wstęp

Państwowy Monitoring Środowiska (PMŚ) jest systemem pomiarów, ocen i prognoz stanu środowiska. W ramach tego systemu są gromadzone, przetwarzane i rozpowszechniane informacje o stanie środowiska, jest podstawowym źródłem danych i informacji o stanie środowiska w Polsce.

Zgodnie z obecnie obowiązującym Programem PMŚ na lata 2016 - 2020 w odniesieniu do obszarów, na których obowiązkowe mapy akustyczne nie były wykonywane, wojewódzcy inspektorzy ochrony środowiska (WIOŚ), a od roku 2019 Główny Inspektor Ochrony Środowiska realizuje obligatoryjnie badania hałasu drogowego i przemysłowego. W miarę potrzeb i możliwości organizacyjno-technicznych badania rozszerzane są o badania innego rodzaju hałasu, tj. kolejowego, lotniczego.

W bazie EHALAS, pełniącej funkcję rejestru zawierającego informacje o stanie akustycznym środowiska, z obszaru województwa lubelskiego za rok 2018 zgromadzono:

- wyniki pomiarów prowadzonych przez WIOŚ w Lublinie: pomiary długookresowe i krótkookresowe hałasu drogowego, pomiary krótkookresowe hałasu lotniczego oraz pomiary hałasu przemysłowego,
- wyniki pomiarów hałasu drogowego i kolejowego, wykonane przez zarządzających w trybie art. 175 ust. 3 Poś – pomiary porealizacyjne (przebudowa),
- wyniki pomiarów okresowych, tzw. pomiarów automonitoringowych na podstawie art. 147 Poś, wykonane przez prowadzących instalację oraz użytkowników urządzeń i przekazane do WIOŚ na podstawie art. 149 Poś.

Oceny stanu akustycznego środowiska i obserwacji zmian dokonuje się corocznie w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska (PMŚ) na podstawie wyników pomiarów poziomów hałasu określonych wskaźnikami L_{DWN} , L_N , L_{AeqD} i L_{AeqN} oraz z uwzględnieniem pozostałych danych, w szczególności demograficznych oraz dotyczących sposobu zagospodarowania i użytkowania terenu.

Oceny stanu akustycznego środowiska dokonuje się obowiązkowo co pięć lat dla:

- aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy,
- głównych dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 milionów pojazdów w ciągu roku, tj. ok. 8 200poj./dobę,
- głównych linii kolejowych po których rocznie przejeżdża ponad 30 000 pociągów,
- głównych portów lotniczych, na których odbywa się powyżej 50 000 operacji rocznie.

Poziomy dopuszczalne hałasu (tabela 1) zawarte są w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112). Zostały one określone dla dwóch grup wskaźników mających zastosowanie:

1) w prowadzeniu długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania map akustycznych oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:

- L_{DWN} - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia od godz. 6.00 – 18.00, pory wieczoru od godz. 18.00 – 22.00 oraz pory nocy od godz. 22.00 – 6.00;
- L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach [dB], wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku od godz. 22.00-6.00,

2) do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:

- L_{AeqD} - równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia, rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 – 22.00;

- L_{AeqN} - równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy, rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 – 6.00.

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne (Dz. U. 2014, poz. 112).

L.p.	Rodzaj terenu	Drogi lub linie kolejowe				Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu			
		L_{DWN}	L_N	L_{AeqD}	L_{AeqN}	L_{DWN}	L_N	L_{AeqD}	L_{AeqN}
[dB]									
1.	a) strefa ochronna „A” uzdrowiska b) tereny szpitali poza miastem	50	45	50	45	45	40	45	40
2.	a) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) tereny domów opieki społecznej d) tereny szpitali w miastach	64	59	61	56	50	40	50	40
3.	a) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) tereny zabudowy zagrodowej c) tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	65	56	55	45	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	68	60	55	45	55	45

II. Wyniki badań hałasu prowadzonych w 2018 r. na terenie województwa lubelskiego

(źródło: GIOŚ, baza EHALAS)

1. Hałas drogowy

W 2018 r. w ramach monitoringu hałasu WIOŚ w Lublinie prowadził badania hałasu drogowego w 15 punktach, w tym w 3 punktach w celu określenia wskaźników długookresowych.

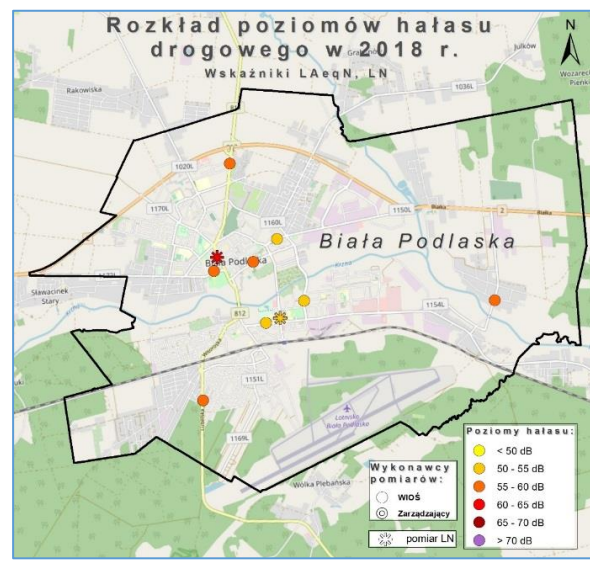
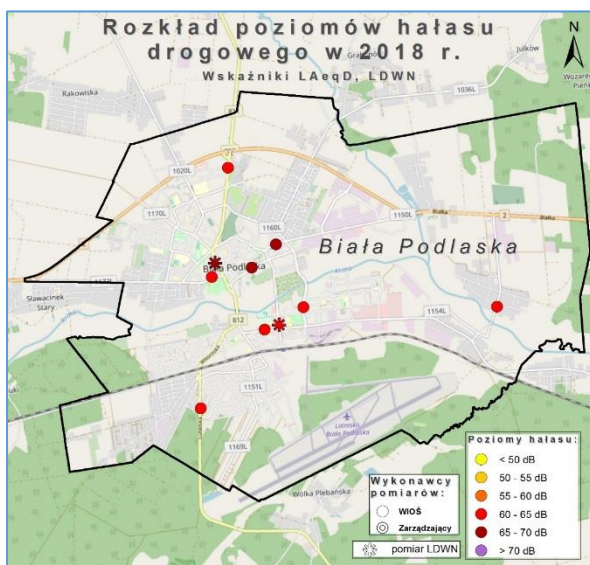
Pomiary wykonano w Białej Podlaskiej oraz w obszarze oddziaływania drogi krajowej nr 74 w miejscowościach: Szczebrzeszyn, Bodaczów, Wielącza Poduchowna oraz Zawada.

W przypadku pomiarów długookresowych stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w zakresie od 1 dB do 1,6 dB (Tabela 2). Pomiary krótkookresowe wykazały przekroczenia w większości punktów. Najwyższe, sięgające w nocy 8 dB odnotowano w Bodaczowie przy DK nr 74 (Tabela 3).

W ramach kontroli interwencyjnych WIOŚ w Lublinie wykonał dobowe pomiary hałasu drogowego w 9 punktach (Tabela 4). Najwyższe przekroczenie odnotowano w miejscowości Rudnik Kolonia, które w nocy osiągnęło wartość 13,1 dB, natomiast w dzień – 6,8 dB. Również znaczące przekroczenie wartości dopuszczalnej o 8,9 dB wystąpiło nocą w miejscowości Dąbrowica. W Lublinie przy ul. Powstania Styczniowego 12 odnotowano przekroczenia nocą o 2,6 dB, w dzień o 4,6 dB. W pozostałych przypadkach wystąpiły niewielkie przekroczenia poniżej 1 dB, bądź nie występowały w ogóle.

Pomiary hałasu drogowego prowadzone przez zarządzających w trybie art.175 ust.3 Poś. (przebudowa) wykonano w 53 punktach (Tabela 5). Przekroczenia wystąpiły w 26 % punktów. Wartość przekroczeń nie osiągnęła 5 dB, poza jednym przypadkiem w punkcie zlokalizowanym przy DW nr 835 w miejscowości Piotrówek, gdzie w nocy odnotowano przekroczenie o 14,3 dB, a w dzień o 15,6 dB.

Rozkłady poziomów hałasu drogowego przedstawiono poniżej na mapkach.



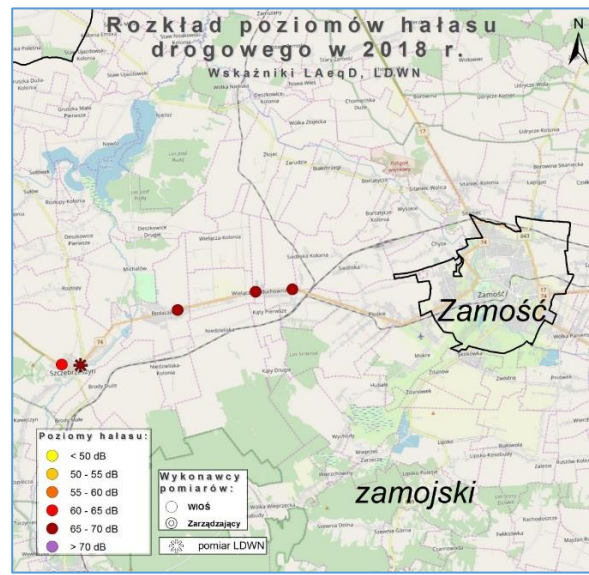
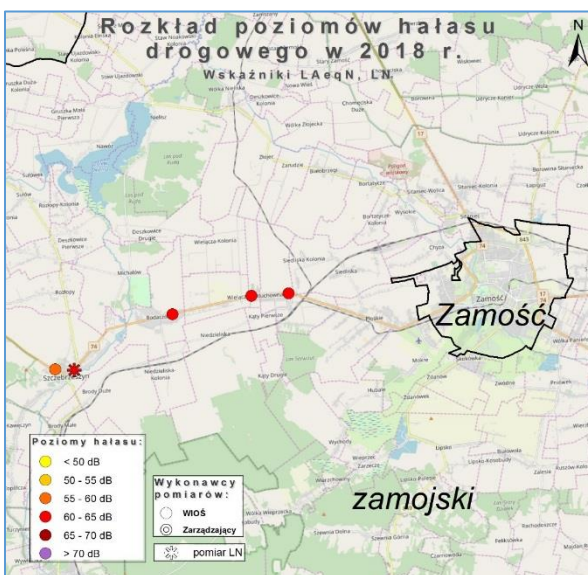
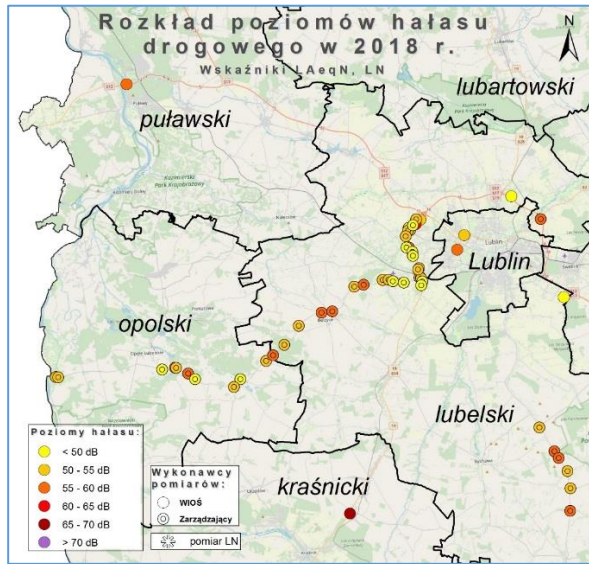
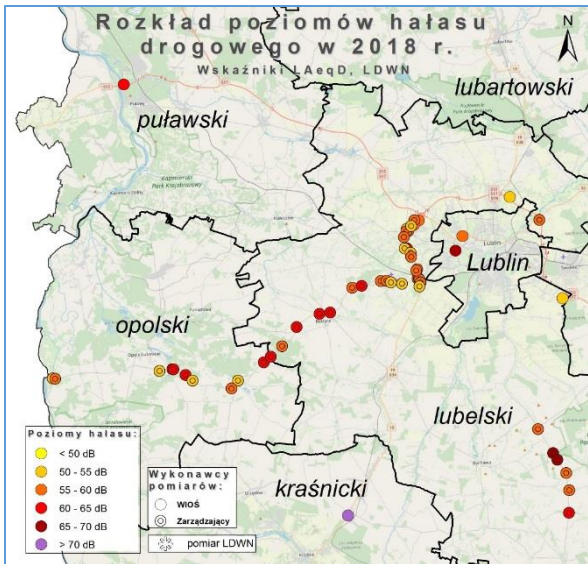
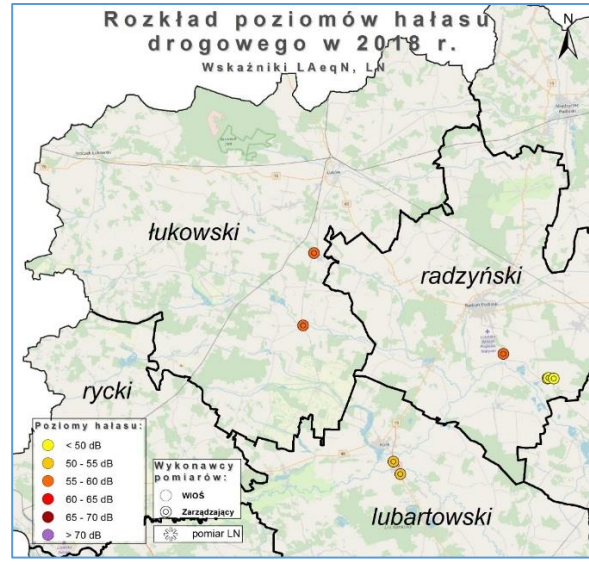
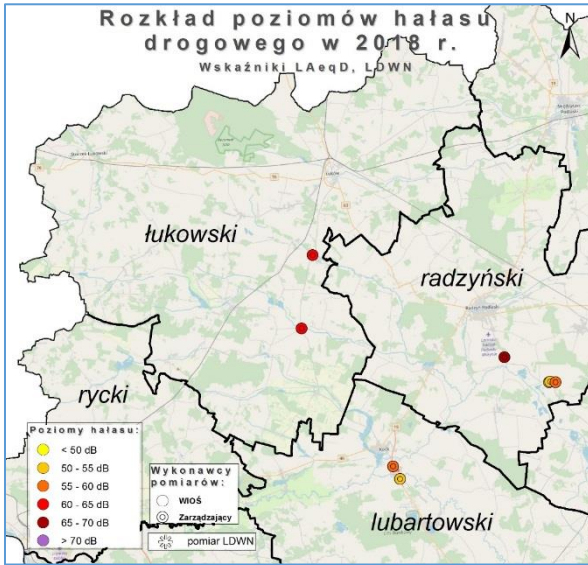


Tabela 2. Wyniki pomiarów długookresowych hałasu drogowego prowadzonych przez WIOŚ w Lublinie zgodnie z Programem PMŚ na rok 2018

(źródło: GIOŚ, baza EHALAS)

L.p.	Nazwa punktu pomiarowego	Wskaźnik	Wartość wskaźnika [dB]	Wartość dopuszczalna [dB]	Wartość przekroczenia [dB]
1.	Szczepczeszyn, ul. Zamojska 29	L _{DWN}	69,0	68,0	1,0
		L _N	60,5	59,0	1,5
2.	Biała Podlaska ul. Zamkowa 5	L _{DWN}	68,8	68,0	-
		L _N	60,6	59,0	1,6
3.	Biała Podlaska Al. Tysiąclecia 26	L _{DWN}	63,4	68,0	-
		L _N	54,4	59,0	-

Tabela 3. Wyniki pomiarów krótkookresowych hałasu drogowego prowadzonych przez WIOŚ w Lublinie zgodnie z Programem PMŚ na rok 2018

(źródło: GIOŚ, baza EHALAS)

L.p.	Nazwa punktu pomiarowego	Czas odniesienia	Data pomiaru	LAeq [dB]	Wartość dopuszczalna		Wartość przekroczenia [dB]
					dla pory dnia [dB]	dla pory nocy [dB]	
1.	Szczepczeszyn, ul. Partyzantów 35, DK 74	Dzień 16h	2018-06-11	64,1	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-06-11	56,6	-	56,0	0,6
		Dzień 16h	2018-08-30	64,4	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-08-30	57,5	-	56,0	1,5
		Dzień 16h	2018-10-16	65,0	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-16	57,3	-	56,0	1,3
2.	Bodaczów 127, DK 74	Dzień 16h	2018-06-13	68,7	65,0	-	3,7
		Noc 8h	2018-06-13	63,7	-	56,0	7,7
		Dzień 16h	2018-08-29	69,4	65,0	-	4,4
		Noc 8h	2018-08-29	63,2	-	56,0	7,2
		Dzień 16h	2018-10-17	69,3	65,0	-	4,3
		Noc 8h	2018-10-17	63,0	-	56,0	7,0
3.	Wielącza Poduchowna 51, DK 74	Dzień 16h	2018-06-14	68,4	65,0	-	3,4
		Noc 8h	2018-06-14	62,5	-	56,0	6,5
		Dzień 16h	2018-08-28	68,2	65,0	-	3,2
		Noc 8h	2018-08-28	62,1	-	56,0	6,1
		Dzień 16h	2018-10-18	68,5	65,0	-	3,5
		Noc 8h	2018-10-18	61,5	-	56,0	5,5
4.	Zawada 52, DK 74	Dzień 16h	2018-06-19	67,9	65,0	-	2,9
		Noc 8h	2018-06-19	61,5	-	56,0	5,5
		Dzień 16h	2018-08-27	68,5	65,0	-	3,5
		Noc 8h	2018-08-27	61,2	-	56,0	5,2
		Dzień 16h	2018-10-22	69,5	65,0	-	4,5
		Noc 8h	2018-10-22	62,4	-	56,0	6,4
5.	Biała Podlaska Al. Jana Pawła II 164	Dzień 16h	2018-07-03	63,5	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-07-03	55,3	-	56,0	-
		Dzień 16h	2018-10-30	63,3	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-30	53,6	-	56,0	-
		Dzień 16h	2018-05-23	63,7	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-05-23	54,4	-	56,0	-

L.p.	Nazwa punktu pomiarowego	Czas odniesienia	Data pomiaru	LAeq [dB]	Wartość dopuszczalna		Wartość przekroczenia [dB]
					dla pory dnia [dB]	dla pory nocy [dB]	
6.	Biała Podlaska ul. Sidorska 10	Dzień 16h	2018-11-20	63,1	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-11-20	54,7	-	56,0	-
		Dzień 16h	2018-07-06	62,2	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-07-06	54,6	-	56,0	-
		Dzień 16h	2018-06-19	63,3	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-06-19	54,6	-	56,0	-
7.	Biała Podlaska ul. Narutowicza 48	Dzień 16h	2018-09-13	65,5	65,0	-	0,5
		Noc 8h	2018-09-13	59,3	-	56,0	3,3
		Dzień 16h	2018-05-24	65,7	65,0	-	0,7
		Noc 8h	2018-05-24	58,8	-	56,0	2,8
		Dzień 16h	2018-07-16	65,9	65,0	-	0,9
		Noc 8h	2018-07-16	57,3	-	56,0	1,3
8.	Biała Podlaska ul. Brzeska 55	Dzień 16h	2018-05-25	62,7	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-05-25	55,2	-	56,0	-
		Dzień 16h	2018-07-05	62,4	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-07-05	54,3	-	56,0	-
		Dzień 16h	2018-11-28	66,0	65,0	-	1,0
		Noc 8h	2018-11-28	54,6	-	56,0	-
9.	Biała Podlaska ul. Lubelska28	Dzień 16h	2018-11-27	65,8	65,0	-	0,8
		Noc 8h	2018-11-27	58,4	-	56,0	2,4
		Dzień 16h	2018-05-22	63,8	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-05-22	57,9	-	56,0	1,9
		Dzień 16h	2018-08-29	64,2	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-08-29	58,1	-	56,0	2,1
10.	Biała Podlaska ul. Janowska 78, DW 812	Dzień 16h	2018-12-04	66,6	65,0	-	1,6
		Noc 8h	2018-12-04	57,1	-	56,0	1,1
		Dzień 16h	2018-06-07	64,9	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-06-07	56,7	-	56,0	0,7
		Dzień 16h	2018-08-23	65,0	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-08-23	58,4	-	56,0	2,4
11.	Biała Podlaska ul. Warszawska 13	Dzień 16h	2018-12-12	65,8	65,0	-	0,8
		Noc 8h	2018-12-12	58,1	-	56,0	2,1
		Dzień 16h	2018-08-22	63,5	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-08-22	56,5	-	56,0	0,5
		Dzień 16h	2018-05-15	64,1	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-05-15	55,4	-	56,0	-
12.	Biała Podlaska Al. Solidarności 45	Dzień 16h	2018-05-17	64,7	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-05-17	55,2	-	56,0	-
		Dzień 16h	2018-10-17	64,8	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-17	55,9	-	56,0	-
		Dzień 16h	2018-08-09	64,7	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-08-09	55,9	-	56,0	-

Tabela 4. Wyniki pomiarów hałasu drogowego prowadzonych w związku z kontrolami interwencyjnymi WIOŚ w Lublinie

(źródło: baza EHALAS)

L.p.	Nazwa punktu pomiarowego	Czas odniesienia	Data pomiaru	LAeq [dB]	Wartość dopuszczalna		Wartość przekroczenia [dB]
					dla pory dnia [dB]	dla pory nocy [dB]	
1.	Ciecierzyn 115A	Dzień 16h	2018-06-27	51,3	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-06-27	48,1	-	56,0	-
2.	Rudnik Kolonia 60	Dzień 16h	2018-08-30	71,8	65,0	-	6,8
		Noc 8h	2018-08-30	69,1	-	56,0	13,1
3.	Lublin, ul. Potok 10	Dzień 16h	2018-11-21	57,2	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-11-21	50,7	-	56,0	-
4.	Dąbrowica 28D	Dzień 16h	2018-06-21	53,9	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-06-21	51,4	-	56,0	-
5.	Dąbrowica 25B	Dzień 16h	2018-07-02	56,3	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-07-02	52,7	-	56,0	-
6.	Dąbrowica 22L	Dzień 16h	2018-09-15	56,8	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-09-15	64,9	-	56,0	8,9
7.	Kazimierzówka, ul. Miodowa 1	Dzień 16h	2018-07-04	53,5	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-07-04	44,9	-	56,0	-
8.	Puławy, ul. Wólka Profecka 12	Dzień 16h	2018-09-11	60,7	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-09-11	56,9	-	56,0	0,9
9.	Lublin, ul. Powstania Styczniowego 12/14	Dzień 16h	2018-10-05	65,6	61,0	-	4,6
		Noc 8h	2018-10-05	58,6	-	56,0	2,6

Tabela 5. Wyniki pomiarów hałasu drogowego prowadzonych przez zarządzających - pomiary w trybie art.175 ust.3 Poś (przebudowa)

(źródło: baza EHALAS)

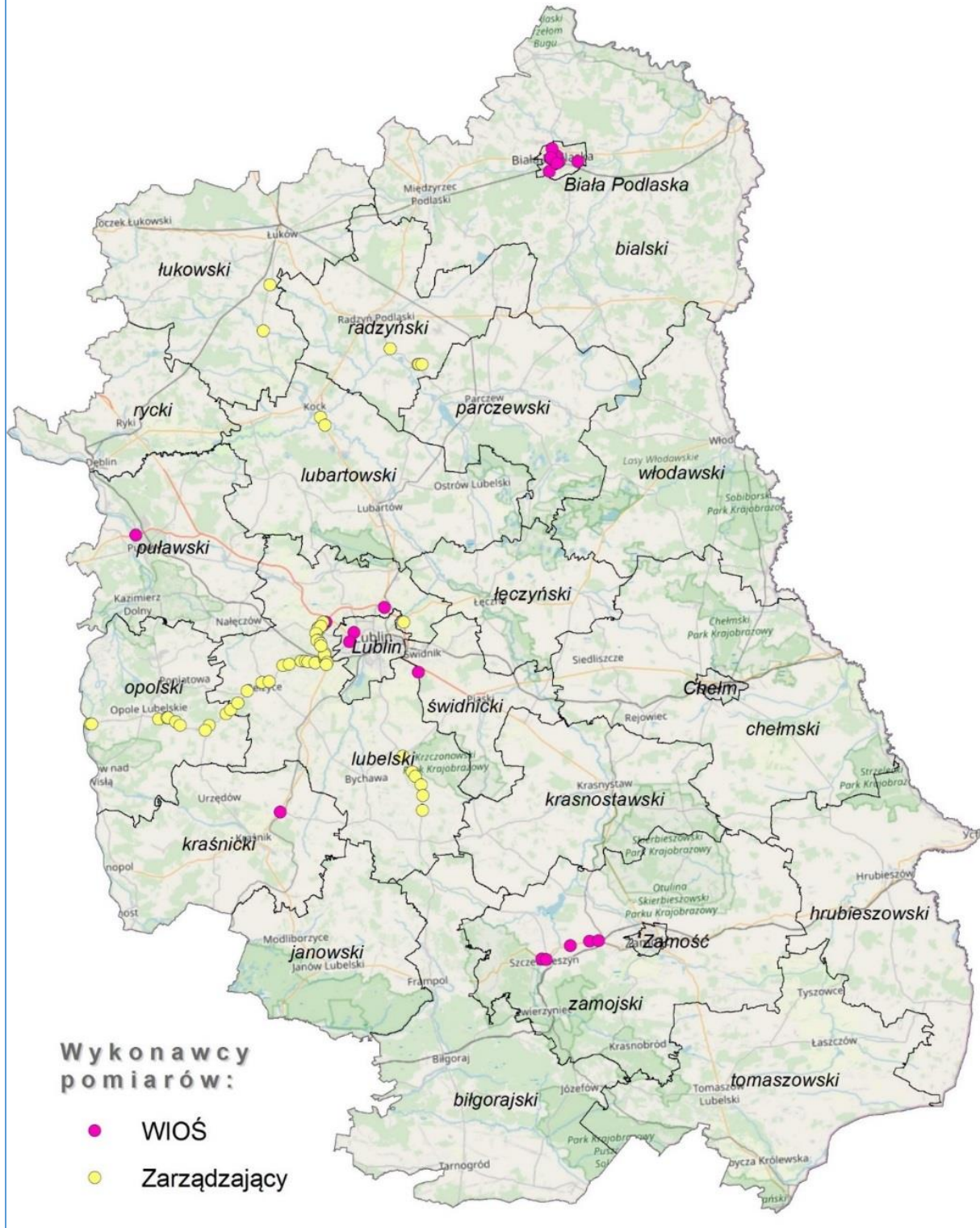
L.p.	Nazwa punktu pomiarowego	Czas odniesienia	Data pomiaru	LAeq [dB]	Wartość dopuszczalna		Wartość przekroczenia [dB]
					dla pory dnia [dB]	dla pory nocy [dB]	
1.	Świderki 41B, DW nr 808	Dzień 16h	2018-10-29	62,8	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-29	56,0	-	56,0	-
2.	Wojcieszków, ul. Kleberga 6,	Dzień 16h	2018-10-30	64,7	61,0	-	3,7
		Noc 8h	2018-10-30	59,1	-	56,0	3,1
3.	Niewęłosz 43, DW nr 814	Dzień 16h	2018-10-17	65,6	61,0	-	4,6
		Noc 8h	2018-10-17	57,3	-	56,0	1,3
4.	Kuraszew 49, DW nr 814	Dzień 16h	2018-10-16	53,4	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-16	44,9	-	56,0	-
5.	Suchowola 42, DW nr 814	Dzień 16h	2018-10-16	52,4	50,0	-	2,4
		Noc 8h	2018-10-16	43,9	-	45,0	-
6.	Suchowola 133, DW nr 814	Dzień 16h	2018-10-16	56,3	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-16	46,5	-	56,0	-
7.	Piotrków Pierwszy 72B,	Dzień 16h	2018-10-15	55,7	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-15	50,7	-	56,0	-
8.	Piotrkówek 69, DW nr 835	Dzień 16h	2018-10-16	65,6	50,0	-	15,6
		Noc 8h	2018-10-16	59,3	-	45,0	14,3

L.p.	Nazwa punktu pomiarowego	Czas odniesienia	Data pomiaru	LAeq [dB]	Wartość dopuszczalna		Wartość przekroczenia [dB]
					dla pory dnia [dB]	dla pory nocy [dB]	
9.	Krzczonów 20, DW nr 835	Dzień 16h	2018-10-16	65,6	65,0	-	0,6
		Noc 8h	2018-10-16	59,2	-	56,0	3,2
10.	Zielona 1, DW nr 835	Dzień 16h	2018-11-08	57,3	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-11-08	50,9	-	56,0	-
11.	Gierniak 25, DW nr 835	Dzień 16h	2018-11-08	57,2	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-11-08	51,9	-	56,0	-
12.	Giełczew Druga 76, DW nr 835	Dzień 16h	2018-10-15	64,9	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-15	59,7	-	56,0	3,7
13.	Kamień 68, DW nr 747	Dzień 16h	2018-10-11	52,9	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-11	50,3	-	56,0	-
14.	Kamień 44, DW nr 747	Dzień 16h	2018-10-10	56,2	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-10	50,8	-	56,0	-
15.	Górna Owczarnia 12, DW nr 747	Dzień 16h	2018-10-25	49,6	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-25	42,6	-	56,0	-
16.	Janiskowice, DW nr 747	Dzień 16h	2018-09-13	63,8	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-09-13	57,7	-	56,0	1,7
17.	Zosin 10, DW nr 747	Dzień 16h	2018-09-13	60,3	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-09-13	53,5	-	56,0	-
18.	Emilcin 8, DW nr 747	Dzień 16h	2018-10-25	64,8	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-25	57,9	-	56,0	1,9
19.	Nowe Komaszycy 56, DW nr 747	Dzień 16h	2018-09-13	54,9	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-09-13	48,6	-	56,0	-
20.	Chodel, ul. Leśna 31, DW nr 747	Dzień 16h	2018-09-24	49,8	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-09-24	43,2	-	56,0	-
21.	Długie 40A, Droga S12	Dzień 16h	2018-08-01	57,1	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-08-01	57,3	-	56,0	1,3
22.	Osiny 6, DW nr 747	Dzień 16h	2018-09-18	61,3	61,0	-	0,3
		Noc 8h	2018-09-18	54,1	-	56,0	-
23.	Malinowszczyzna 60, DW nr 747	Dzień 16h	2018-10-09	64,9	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-09	58,2	-	56,0	2,2
24.	Malinowszczyzna 4, DW nr 747	Dzień 16h	2018-10-09	59,4	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-09	52,1	-	56,0	-
25.	Krężnica Okrągła 10, DW nr 747	Dzień 16h	2018-10-02	60,5	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-02	52,6	-	56,0	-
26.	Bełzyce, ul. Kaziemierska 31b,	Dzień 16h	2018-10-11	63,4	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-11	55,7	-	56,0	-
27.	Podole 14, DW nr 747	Dzień 16h	2018-10-04	63,6	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-04	56,9	-	56,0	0,9
28.	Przytyki 8, DW nr 747	Dzień 16h	2018-09-25	56,1	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-09-25	50,7	-	56,0	-
29.	Wojcieszyn 24, DW nr 747	Dzień 16h	2018-10-02	57,8	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-10-02	51,4	-	56,0	-
30.	Radawiec Duży 58A, DW nr 747	Dzień 16h	2018-10-02	63,1	61,0	-	2,1
		Noc 8h	2018-10-02	56,0	-	56,0	-
31.	Radawiec Duży 63A, DW nr 747	Dzień 16h	2018-09-18	59,0	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-09-18	52,8	-	56,0	-

L.p.	Nazwa punktu pomiarowego	Czas odniesienia	Data pomiaru	LAeq [dB]	Wartość dopuszczalna		Wartość przekroczenia [dB]
					dla pory dnia [dB]	dla pory nocy [dB]	
32.	Radawiec Duży 118, DW nr 747	Dzień 16h	2018-09-18	59,9	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-09-18	52,9	-	56,0	-
33.	Radawiec Duży 259, DW nr 747	Dzień 16h	2018-09-27	54,7	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-09-27	49,1	-	56,0	-
34.	Radawiec Duży 305, DW nr 747	Dzień 16h	2018-09-27	51,0	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-09-27	45,1	-	56,0	-
35.	Płuszwowice Kolonia 14,	Dzień 16h	2018-04-04	58,5	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-04-04	52,9	-	56,0	-
36.	Płuszwowice 1, Droga S19	Dzień 16h	2018-04-04	51,1	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-04-04	45,9	-	56,0	-
37.	Płuszwowice Kolonia 30,	Dzień 16h	2018-04-04	55,6	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-04-04	50,3	-	56,0	-
38.	Płuszwowice Kolonia 27,	Dzień 16h	2018-04-04	56,3	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-04-04	51,3	-	56,0	-
39.	Płuszwowice Kolonia 23, Droga S19	Dzień 16h	2018-04-04	51,2	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-04-04	45,3	-	56,0	-
40.	Marynin 155, Droga S19	Dzień 16h	2018-03-07	57,7	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-03-07	52,0	-	56,0	-
41.	Marynin 157, Droga S19	Dzień 16h	2018-03-07	59,1	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-03-07	53,9	-	56,0	-
42.	Marynin 158, Droga S19	Dzień 16h	2018-03-07	57,6	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-03-07	52,8	-	56,0	-
43.	Płuszwowice Kolonia 115B, Droga S19	Dzień 16h	2018-03-07	58,9	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-03-07	52,7	-	56,0	-
44.	Kozubszczyzna 32A, Droga S19	Dzień 16h	2018-03-27	57,2	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-03-27	51,1	-	56,0	-
45.	Kozubszczyzna 27, Droga S19	Dzień 16h	2018-03-27	57,0	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-03-27	50,2	-	56,0	-
46.	Uniszowice 1A, Droga S19	Dzień 16h	2018-03-07	61,0	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-03-07	55,0	-	56,0	-
47.	Motycz 333/4, Droga S19	Dzień 16h	2018-04-04	54,8	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-04-04	49,9	-	56,0	-
48.	Uniszowice 87, Droga S19	Dzień 16h	2018-03-27	49,1	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-03-27	43,4	-	56,0	-
49.	Konopnica 329, Droga S19	Dzień 16h	2018-03-27	56,1	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-03-27	48,6	-	56,0	-
50.	Marynin 185, Droga S19	Dzień 16h	2018-03-27	55,0	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-03-27	49,0	-	56,0	-
51.	Tereszyn 4, Droga S19	Dzień 16h	2018-03-27	51,7	61,0	-	-
		Noc 8h	2018-03-27	44,7	-	56,0	-
52.	Wola Skromowska 115, Droga S19	Dzień 16h	2018-05-08	57,1	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-05-08	54,0	-	56,0	-
53.	Bykowszczyzna 12, Droga S19	Dzień 16h	2018-05-08	54,0	65,0	-	-
		Noc 8h	2018-05-08	53,0	-	56,0	-

**Pomiary hałasu drogowego prowadzone
na terenie województwa lubelskiego w 2018 r.,
zgrupowane w bazie EHALAS**

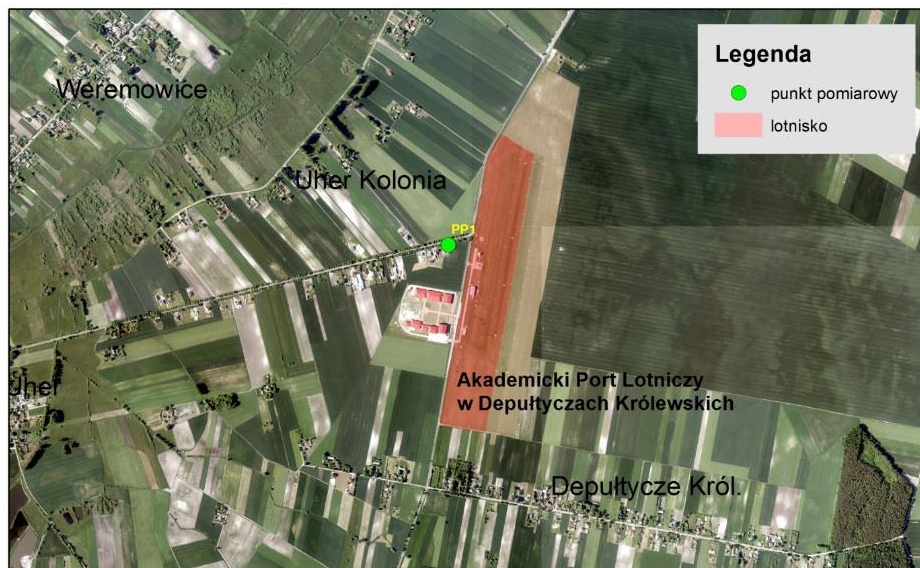
Lokalizacja punktów pomiarowych



Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego zgromadzonych w bazie EHALAS w 2018 r.

2. Hałas lotniczy

W 2018 r. zgodnie z programem Państwowego Monitoringu Środowiska Województwa Lubelskiego na lata 2016 – 2020 prowadzono pomiary hałasu lotniczego związane z funkcjonowaniem Akademickiego Portu Lotniczego w Deputyczach Królewskich. Pomiary prowadzone 18.06.2018 r. nie wykazały przekroczeń wartości dopuszczalnych, zmierzone poziomy hałasu były bardzo niskie.



Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu lotniczego w Deputyczach Królewskich

3. Hałas kolejowy

W roku 2018 w ramach analizy porealizacyjnej dla przedsięwzięcia „Modernizacja Linii Kolejowej E20/CE20 na odcinku Siedlce-Terespol (...) w obrębie stacji Łuków i dla stacji Międzyrzec Podlaski” wykonano pomiary hałasu kolejowego w miejscowościach: Łuków, Gołaszyn, Wójtostwo i Międzyrzec Podlaski. Pomiary wykonano na zlecenie PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. W badanych punktach nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu (Tabela 6).

Tabela 6. Wyniki pomiarów hałasu kolejowego w roku 2018 r.

(źródło: baza EHALAS)

Nazwa odcinka kolejowego	Miejscowość	Doba pomiaru	Wartość L_{AeqN} [dB]	Przekroczenie L_{AeqN} [dB]	Wartość L_{AeqD} [dB]	Przekroczenie L_{AeqD} [dB]
Linie nr 2,12	Łuków	2018-01-11	62,9	0,0	61,7	0,0
	Łuków	2018-01-11	58,7	0,0	60,9	0,0
	Łuków	2018-01-11	48,0	0,0	55,2	0,0
	Łuków	2018-01-11	43,5	0,0	-	-
Linie nr 2,12,30	Wójtostwo	2018-01-10	62,3	0,0	63,4	0,0
Linia nr 2,30	Wójtostwo	2018-01-10	53,7	0,0	56,6	0,0
Linia nr 2	Gołaszyn	2018-01-11	46,3	0,0	51,3	0,0
	Międzyrzec Podlaski	2018-01-08	54,9	0,0	53,9	0,0
		2018-01-09	55,6	0,0	54,9	0,0
		2018-01-09	52,8	0,0	51,5	0,0

4. Hałas przemysłowy

(źródło: baza EHALAS)

W 2018 r. liczba podmiotów prowadzących działalność będącą źródłem hałasu innego niż komunikacyjny, które objęto pomiarami, wynosiła: 38, natomiast liczba obiektów skontrolowanych w oparciu o analizę badań automonitoringowych wynosiła: 29.

W przypadku 21 podmiotów prowadzących działalność gospodarczą (ok. 37%) stwierdzono przekroczenia poziomów dopuszczalnych. Najwięcej przekroczeń odnotowano w nocy, bo ok. 62%, i występowały one w zakresie od 1 dB do 20 dB. W porze dziennej przekroczenia występowały w zakresie od 1 dB do 11 dB.

III. Mapowanie akustyczne w III rundzie

(źródło: Mapy akustyczne UM Lublin, UM Chełm, GDDKiA, ZDW w Lublinie)

Ustawa Prawo ochrony środowiska zobowiązuje starostów miast oraz zarządzających drogami, liniami kolejowymi i lotniskami do sporządzania map akustycznych oraz ich aktualizacji w cyklu pięcioletnim. Mapa akustyczna stanowi podstawowe źródło danych wykorzystywanych dla celów informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem, opracowania danych dla państwowego monitoringu środowiska, tworzenia i aktualizacji programów ochrony środowiska przed hałasem.

Starostowie miast oraz zarządzający drogami, liniami kolejowymi i lotniskami mają obowiązek przekazywania map akustycznych oraz danych opisowych Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie, gdzie zgodnie z art. 10 ust. 2 Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, zostaje przygotowywane sprawozdanie dla Komisji Europejskiej. Niewywiązanie się z ustawowego obowiązku w zakresie opracowania i aktualizacji strategicznej mapy hałasu może skutkować wszczęciem przez Komisję Europejską postępowania skarbowego.

W 2017 r. została zakończona III runda realizacji map akustycznych w województwie lubelskim, która dotyczyła aglomeracji Lublin oraz otoczenia głównych dróg w województwie o liczbie przejeżdżających pojazdów ponad 3 miliony rocznie.

Obowiązek realizacji map akustycznych na terenie województwa lubelskiego w III rundzie należał do:

- Prezydenta Miasta Lublin,*
- Prezydenta Miasta Chełm,*
- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,*
- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie.*

Z wykonaniem map akustycznych i ocenami stanu akustycznego środowiska w oparciu o nie, związane są wskaźniki długookresowe: L_{DWN} i L_N (Tabela 1).

1. Aglomeracja Lublin - wyniki mapowania akustycznego

Lublin jest największym polskim miastem po wschodniej stronie Wisły i 9 w kraju pod względem liczby ludności. Zajmuje powierzchnię 147 km² i zamieszkuje go 340,2 tys. osób przy gęstości zaludnienia ok. 2 314 osób/km² (źródło: GUS, stan na 30.06.2017r.). Jest miastem na prawach powiatu, stolicą województwa lubelskiego, położonym w środkowo-wschodniej Polsce na Wyżynie Lubelskiej.

Ważnymi elementami w ocenie hałasu drogowego są drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe. Drogi gminne o znaczeniu lokalnym, stanowiące uzupełniającą część sieci dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych, miały również znaczenie przy opracowaniu mapy akustycznej Lublina.

Na węzeł komunikacyjny Lublina składają się:

- 4 drogi krajowe: nr 12 – wiodąca od granicy z Niemcami w Łęknicy aż do granicy z Ukrainą w Dorohusku, nr 17 – od Warszawy do przejścia granicznego w Hrebennem, nr 19 – przebiegająca przez województwa: podlaskie, mazowieckie, lubelskie oraz podkarpackie, nr 82 z Lublina do Włodawy.

Należy zaznaczyć, że drogi krajowe nr 12 i 19 w rejonie Lublina posiadają klasę S - dróg ekspresowych i stanowią element obwodnicy Lublina.

- 4 drogi wojewódzkie: nr 809 do Przytoczna, nr 822 do Świdnika, nr 830 do Nałęczowa, nr 835 do Biłgoraja i Przemyśla,
- 107 dróg powiatowych oraz 842 drogi gminne.

Sieć komunikacyjną miasta uzupełnia sieć dróg wewnętrznych, jest to aż 21 ulic.

Lublin jest ważnym węzłem kolejowym. Przez miasto przebiega linia kolejowa, która łączy Warszawę z granicą państwa w Dorohusku, a dalej z Kijowem.

Do najważniejszych linii kolejowych zalicza się:

- linia nr 7 Warszawa Wschodnia – Otwock – Dęblin – Lublin – Chełm – Dorohusk (granica państwa z Ukrainą), używana w ruchu pasażerskim oraz towarowym,
- linia nr 68 Lublin – Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk – używana głównie w ruchu pasażerskim, rzadziej w towarowym,
- linia nr 30 Łuków – Lublin Północny – używana tylko w ruchu towarowym,
- linia nr 67 Lublin – Lublin Tatary – Świdnik – używana tylko w ruchu towarowym.

Największy wpływ na klimat akustyczny miasta ma linia kolejowa nr 7.

Hałas przemysłowy emitowany jest przez źródła znajdujące się na terenie zakładów przemysłowych. Źródłami hałasu przemysłowego są maszyny i urządzenia przemysłowe, procesy technologiczne, a także różnego rodzaju instalacje oraz transport.

Wielkopowierzchniowe tereny przemysłowe skupiają się w trójkącie ulic: Wincentego Witosa – Turystyczna, pomiędzy ulicami Smoluchowskiego i Diamentową oraz w dzielnicach: Bursaki, Rury, czy też w otoczeniu skrzyżowania ulic Łęczyńskiej, Wolskiej i Drogi Męczenników Majdanka.

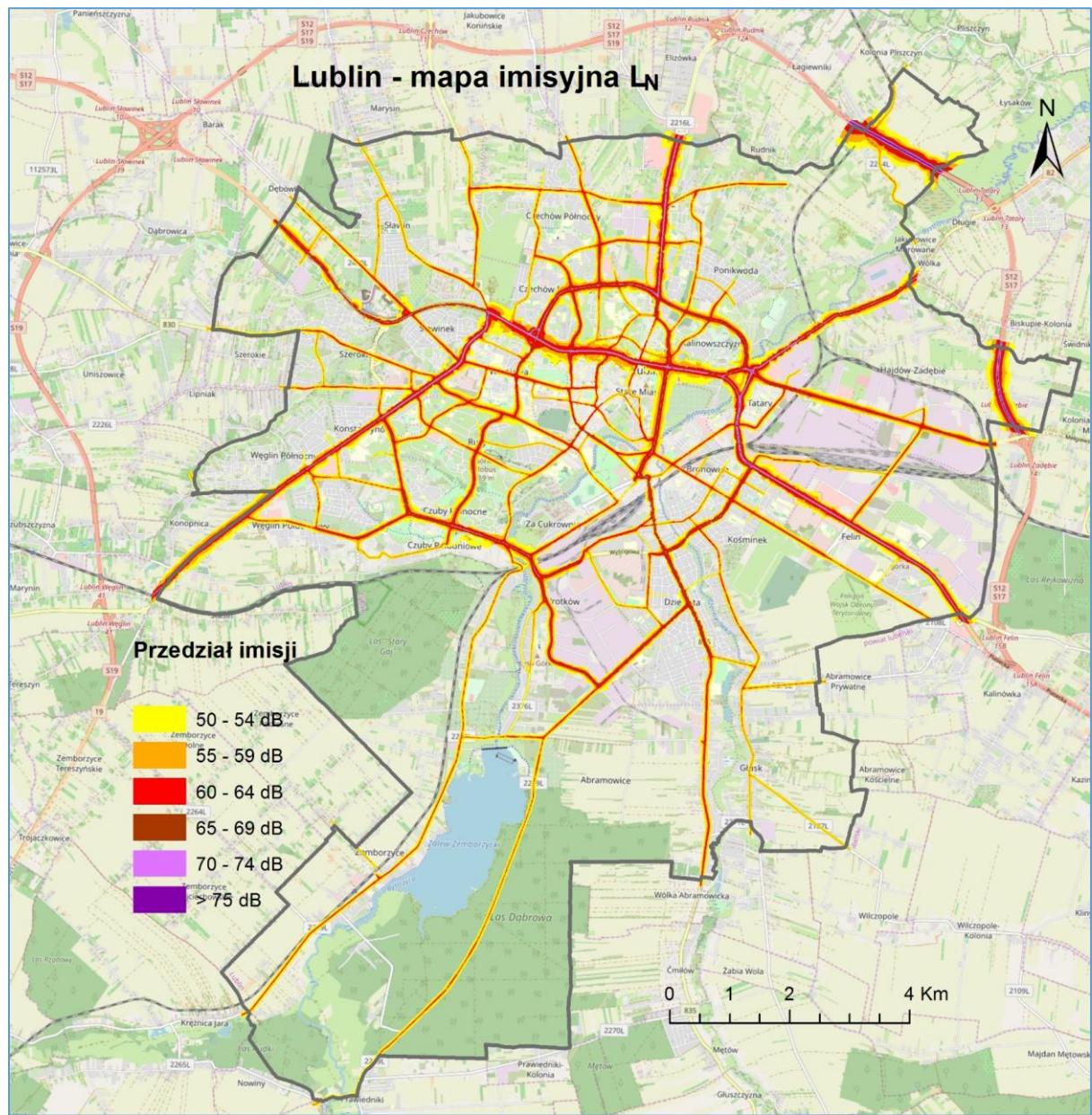
1.1. Hałas drogowy

Tabela 7. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy w przedziałach wartości poziomu L_{DWN}

Lublin	Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy w przedziałach wartości poziomu L_{DWN}					
	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	>75 dB	razem
	48 200	57 400	40 800	19 400	3 400	169 200

Tabela 8. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy w przedziałach wartości poziomu L_N

Lublin	Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy w przedziałach wartości poziomu L_N					
	50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	>70 dB	razem
	54 700	26 100	12 200	1000	0	94 000



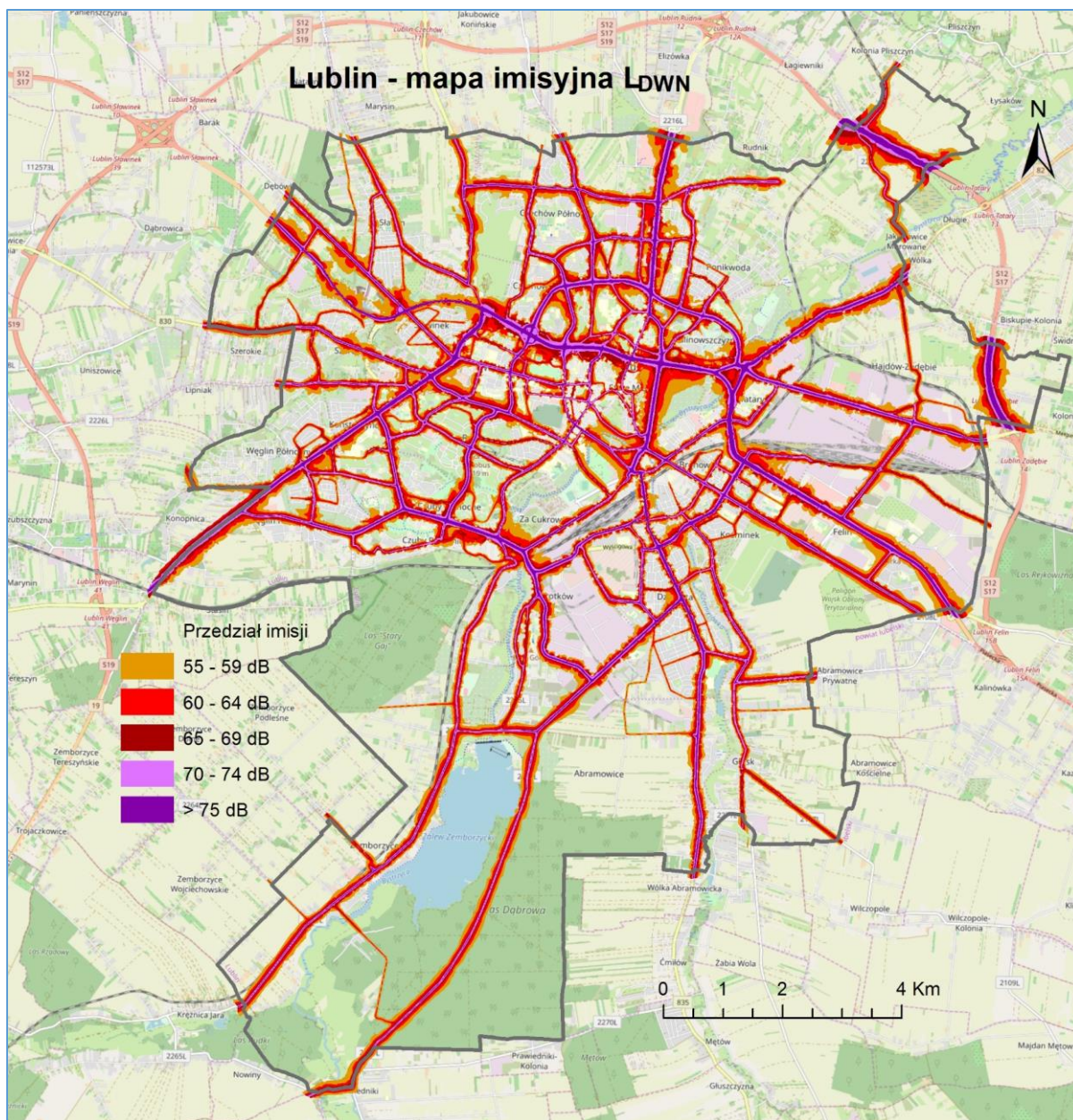


Tabela 9. Liczba mieszkańców Lublina w przedziałach przekroczeń narażenia na hałas drogowy

Przedziały	Liczba mieszkańców w przedziałach przekroczeń narażenia na hałas drogowy	
	L _{DWN}	L _N
< 5	27 500	13 900
5 – 10	9 900	2 700
10 – 15	100	0
> 15	0	0

1.2. Hałas kolejowy

Tabela 10. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas kolejowy w przedziałach wartości poziomu L_{DWN}

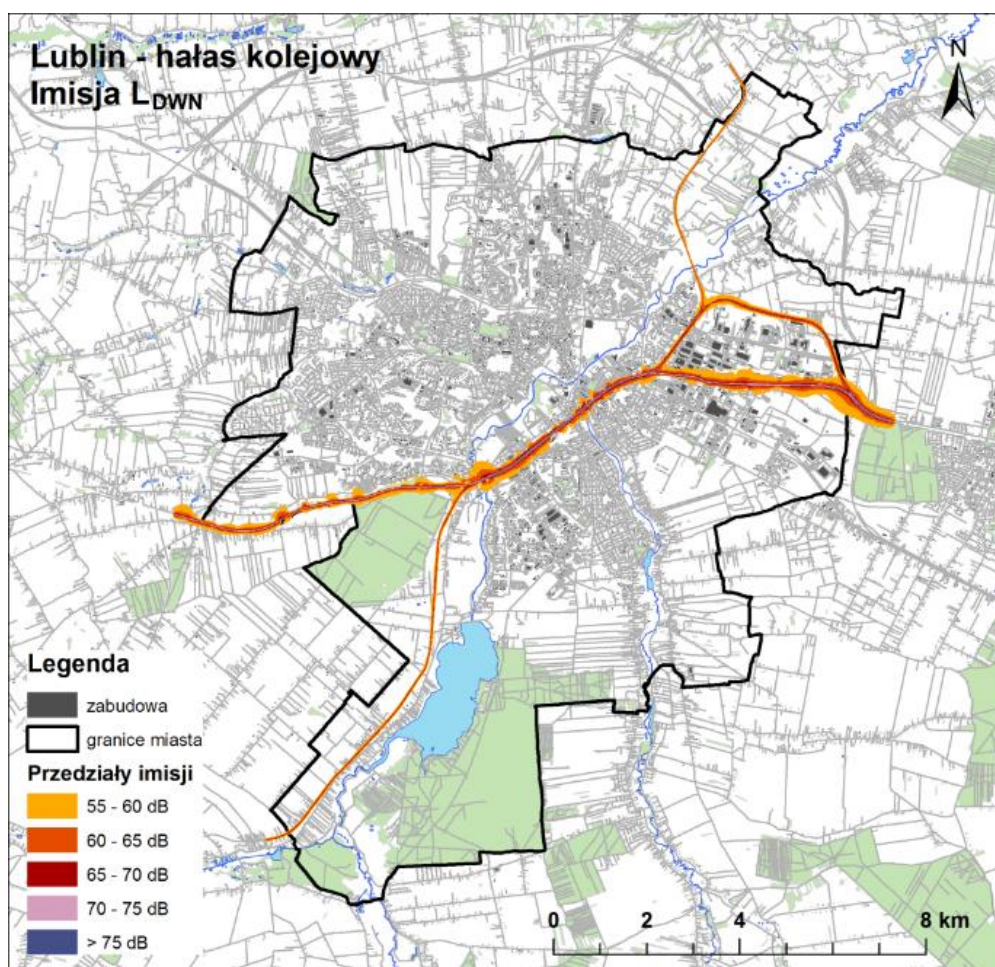
Lublin	Liczba mieszkańców	Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas kolejowy w przedziałach wartości poziomu L_{DWN}				
		55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	>75 dB
	348 567	3 000	800	100	100	0

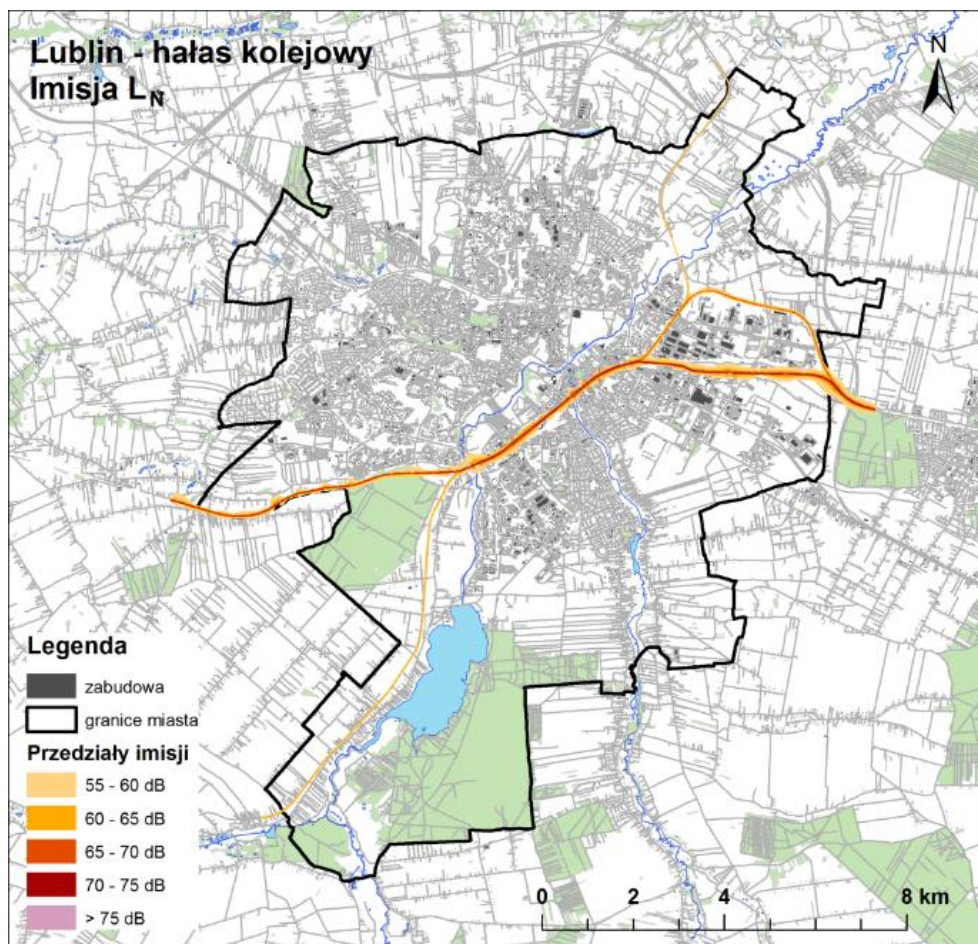
Tabela 11. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas kolejowy w przedziałach wartości poziomu L_N

Lublin	Liczba mieszkańców	Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas kolejowy w przedziałach wartości poziomu L_N				
		50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	>70 dB
	348 567	1 400	200	0	100	0

Tabela 12. Liczba mieszkańców Lublina w przedziałach przekroczeń narażenia na hałas kolejowy

Przedziały	Liczba mieszkańców w przedziałach przekroczeń narażenia na hałas drogowy	
	L_{DWN}	L_N
< 5	100	100
5 – 10	0	100
10 – 15	0	0
15 – 20	0	0
> 20	0	0





1.3. Hałas przemysłowy

Tabela 13. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas przemysłowy w przedziałach wartości poziomu L_{DWN}

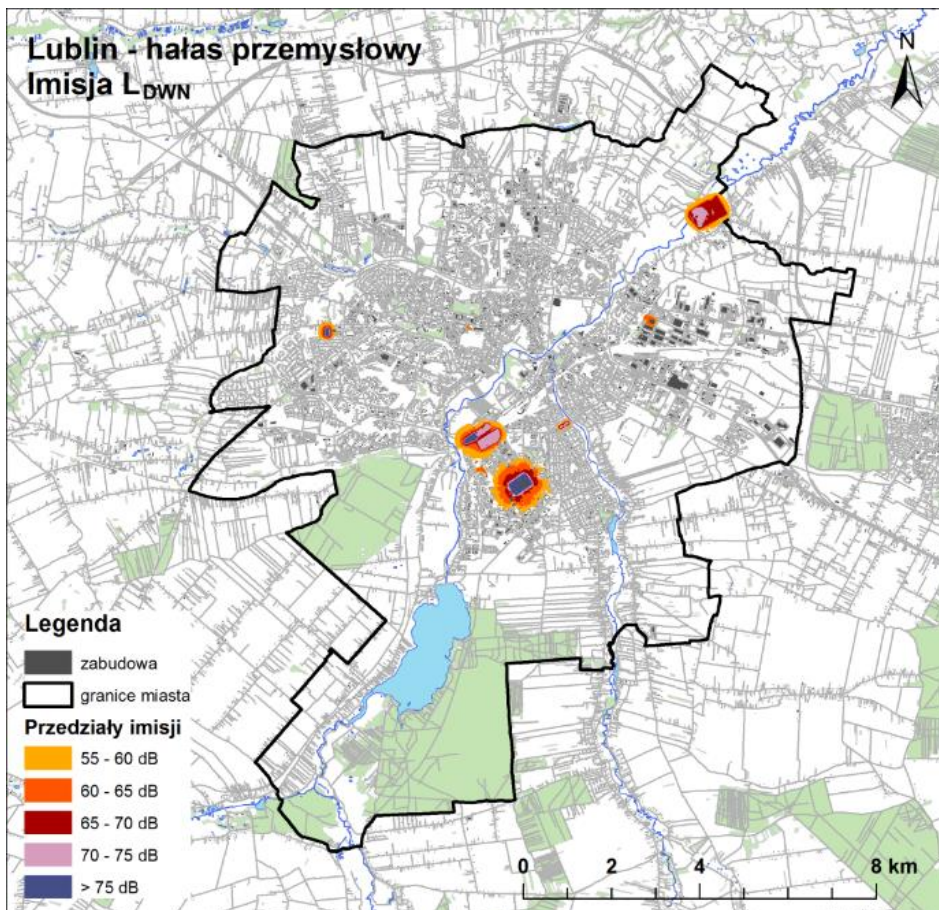
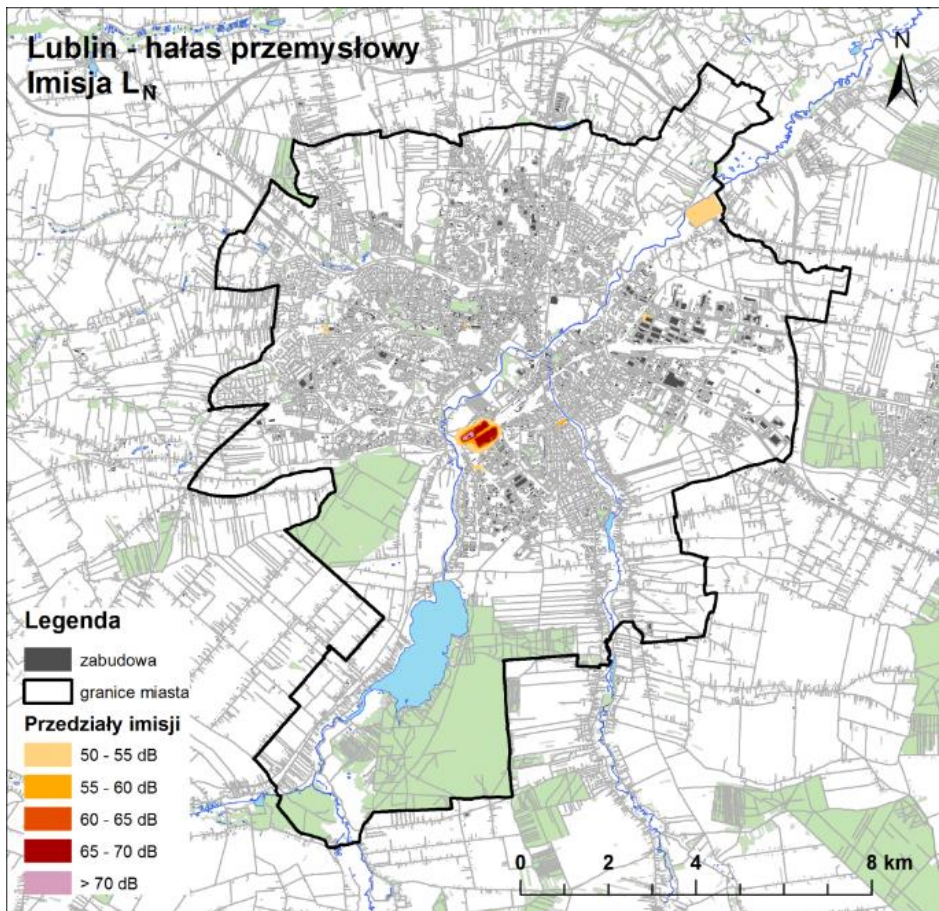
Lublin	Liczba mieszkańców	Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas przemysłowy w przedziałach wartości poziomu L_{DWN}				
		55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	>75 dB
	348 567	1 800	500	400	0	0

Tabela 14. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas przemysłowy w przedziałach wartości poziomu L_N

Lublin	Liczba mieszkańców	Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas przemysłowy w przedziałach wartości poziomu L_N				
		50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	>70 dB
	348 567	300	0	0	0	0

Tabela 15. Liczba mieszkańców Lublina w przedziałach przekroczeń narażenia na hałas przemysłowy

Przedziały	Liczba mieszkańców w przedziałach przekroczeń narażonych na hałas drogowy	
	L_{DWN}	L_N
< 5	1 900	1 100
5 – 10	800	400
10 – 15	400	200
15 – 20	0	0
> 20	0	0



2. Otoczenie głównych dróg w województwie lubelskim o liczbie przejeżdżających pojazdów ponad 3 miliony rocznie - wyniki mapowania akustycznego

2.1. Obiekty podlegające mapowaniu w zarządzie Prezydenta Miasta Chełm:

- miejski odcinek drogi krajowej nr 12, obszar ulic: Podgórze, Rejowieckiej, Alei Przyjaźni, Rampy Brzeskiej, Wschodniej
- miejski odcinek drogi wojewódzkiej nr 844, obszar ulic: Alei Armii Krajowej, Alei I Armii Wojska Polskiego, Hrubieszowskiej

2.2. Obiekty podlegające mapowaniu w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA):

- 165 odcinków dróg nr: 2, 12, 17, 19, 48, 63, 74, 82, 824, S12, S17, S19 i 103677 oddziałujących na klimat akustyczny powiatów: bialskiego, chełmskiego, janowskiego, krasnostawskiego, kraśnickiego, lubartowskiego, lubelskiego, ęczyńskiego, łukowskiego, puławskiego, radzyńskiego, ryckiego, świdnickiego, tomaszowskiego, zamojskiego, obejmując swoim zasięgiem także 4 powiaty grodzkie: Białą Podlaską, Chełm, Lublin, Zamość.

Obiekty podlegające mapowaniu w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Lublinie (ZDW w Lublinie):

- 9 odcinków dróg wojewódzkich nr: 801, 824, 830, 833, 835, oddziałujących na klimat akustyczny powiatów: puławskiego, lubelskiego, kraśnickiego, biłgorajskiego.

2.1.1. Miasto Chełm

Chełm to miasto na prawach powiatu, usytuowane w odległości 42 km od granicy z Białorusią i 27 km od granicy z Ukrainą, w pobliżu przejścia granicznego w Dorohusku. Zajmuje powierzchnię 35,28 km² i jest czwartym pod tym względem miastem w województwie lubelskim. Liczba mieszkańców w 2017 r. wyniosła 63 529 osób (stan na 30.06.2017, źródło GUS), przy gęstości zaludnienia 1 821 osób/km². Chełm jest trzecim co do liczby ludności miastem w województwie i największym polskim miastem przy granicy Unii Europejskiej.

Tabela 16. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy w przedziałach wartości poziomu L_{DWN}

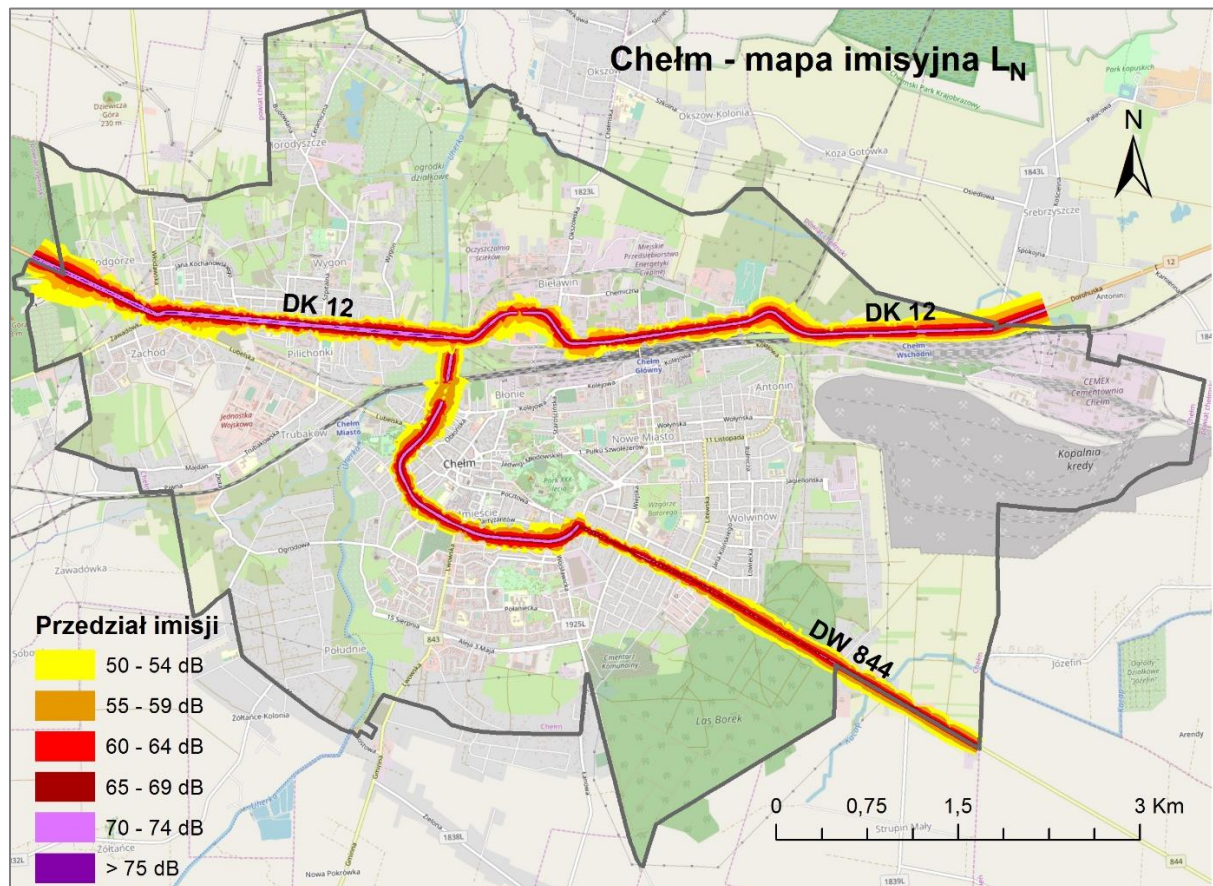
Chełm	Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy w przedziałach wartości poziomu L _{DWN}					
	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	>75 dB	razem
DK 12	1 083	798	594	336	27	2 838
DW 844	3 054	2 286	1 968	549	0	7 857

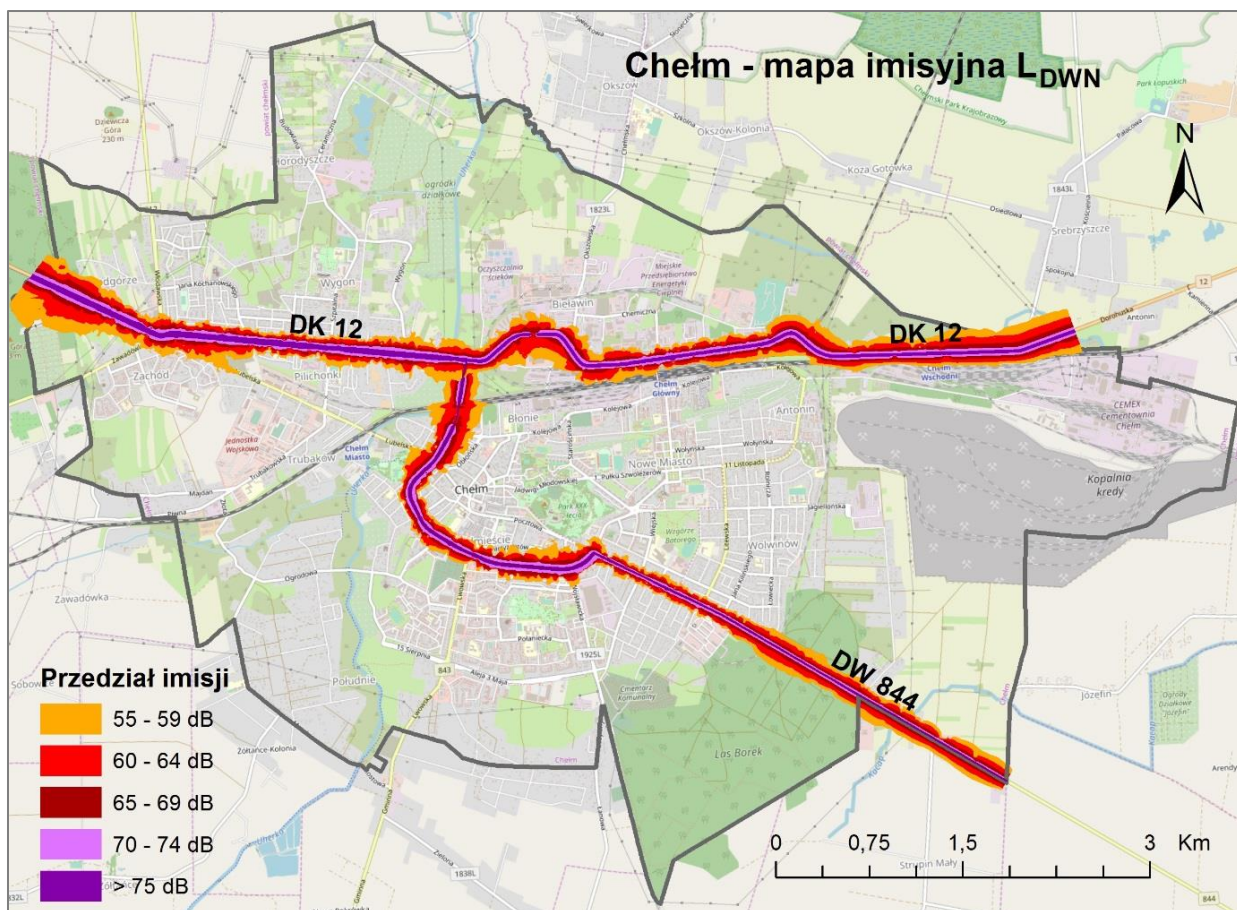
Tabela 17. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy w przedziałach wartości poziomu L_N

Chełm	Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy w przedziałach wartości poziomu L_N					
	50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	>70 dB	razem
DK 12	912	687	474	231	0	2 304
DW 844	2 991	2 136	1 314	114	0	6 555

Tabela 18. Liczba mieszkańców Chełma w przedziałach przekroczeń narażenia na hałas drogowy

Przedziały	Liczba mieszkańców w przedziałach przekroczeń narażenia na hałas drogowy			
	DK 12		DW 844	
	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
< 5	141	147	1 068	1 311
5 – 10	237	249	198	207
10 – 15	63	0	0	0
> 15	0	0	0	0





2.2.1. Drogi krajowe i wojewódzkie

Tabela 19. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy w przedziałach wartości poziomu L_{DWN}

Obszar	Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy w przedziałach wartości poziomu L_{DWN}				
	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	>75 dB
Odcinki dróg krajowych ¹⁾	27 057	20 636	12 767	1 995	127
Odcinki dróg wojewódzkich ²⁾	5 696	4 514	2 825	477	4
Odcinki dróg razem	32 753	25 150	15 592	2 472	131

Tabela 20. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy w przedziałach wartości poziomu L_N

Obszar	Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy w przedziałach wartości poziomu L_N				
	50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	>70 dB
Odcinki dróg krajowych ¹⁾	23 456	18 155	6 192	548	12
Odcinki dróg wojewódzkich ²⁾	4 533	2 661	556	19	0
Odcinki dróg razem	27 989	20 816	6 748	567	12

Tabela 21. Liczba mieszkańców w przedziałach przekroczeń narażonych na hałas drogowy – L_{DWN}

Obszar	Liczba mieszkańców - poziom L _{DWN}				
	< 5 dB	5 -10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	>20 dB
Odcinki dróg krajowych ¹⁾	6 228	1 256	33	0	0
Odcinki dróg wojewódzkich ²⁾	2 865	579	30	0	0
Razem	9 093	1 835	63	0	0

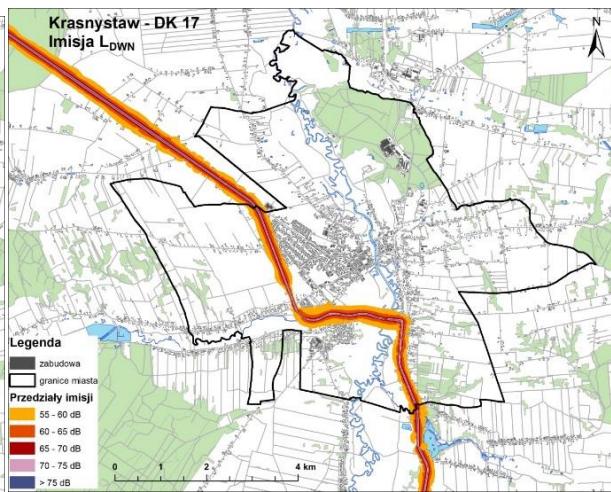
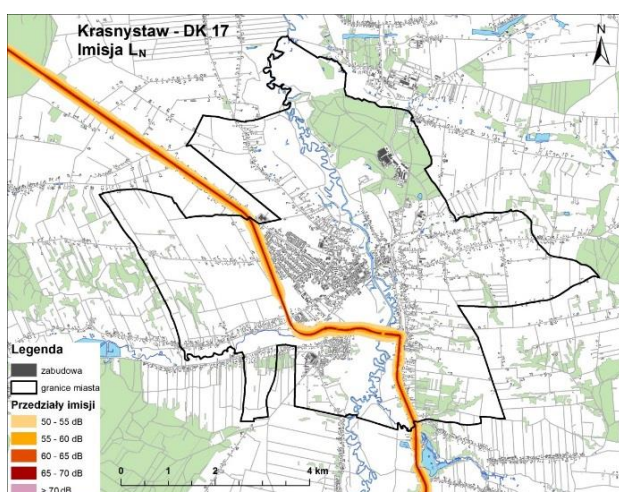
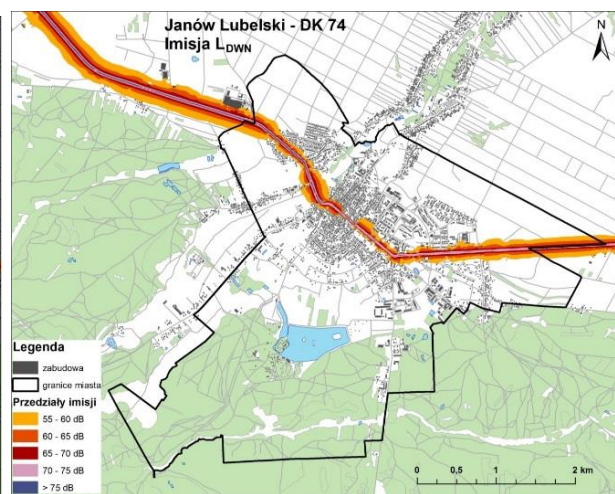
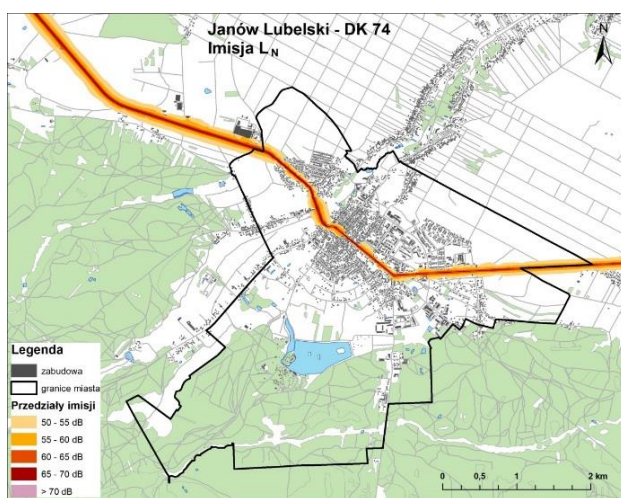
Tabela 22. Liczba mieszkańców w przedziałach przekroczeń narażonych na hałas drogowy – L_N

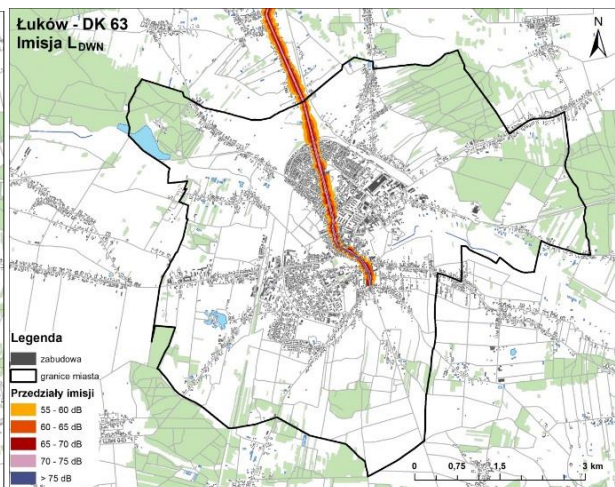
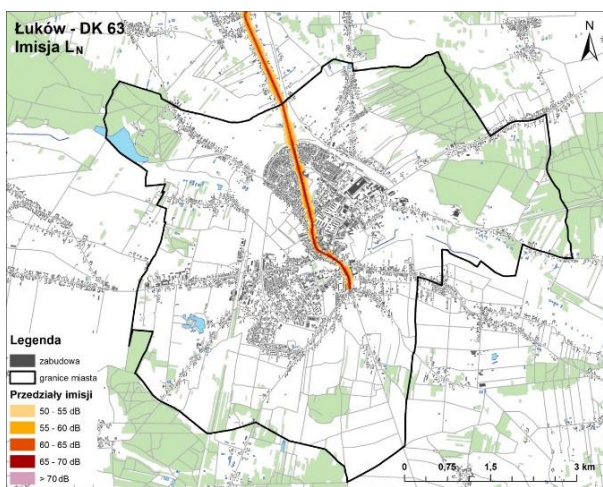
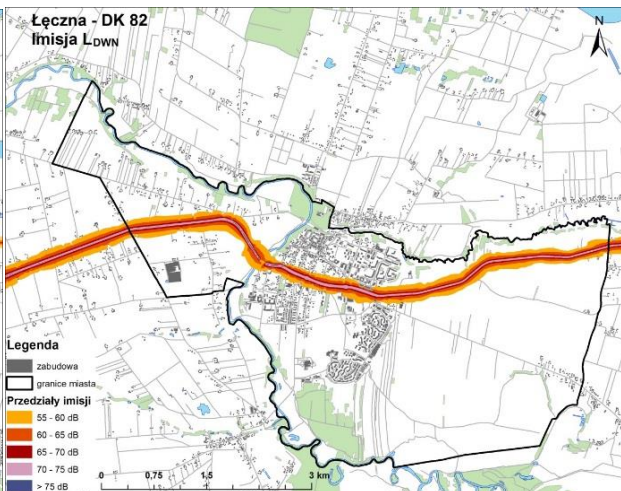
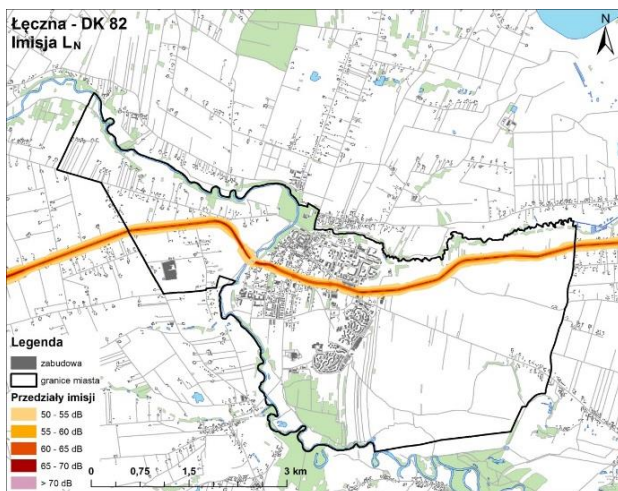
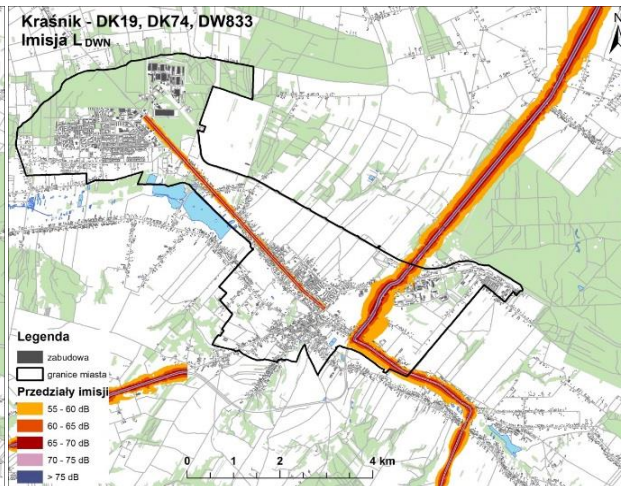
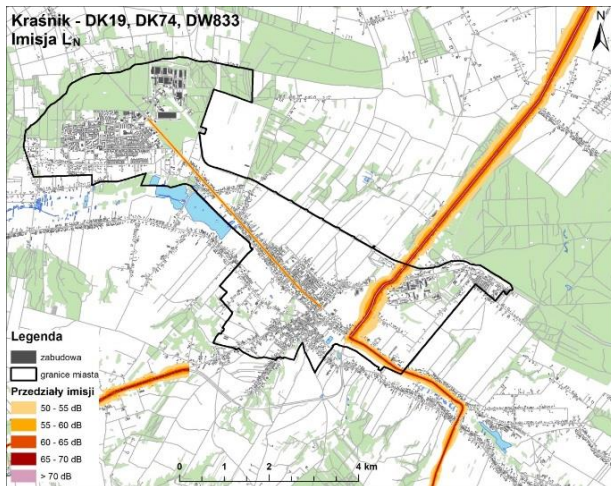
Obszar	Liczba mieszkańców - poziom L _N				
	< 5 dB	5 -10 dB	10 - 15 dB	15 - 20 dB	>20 dB
Odcinki dróg krajowych ¹⁾	6 159	548	12	0	0
Odcinki dróg wojewódzkich ²⁾	1 202	118	0	0	0
Razem	7 361	666	12	0	0

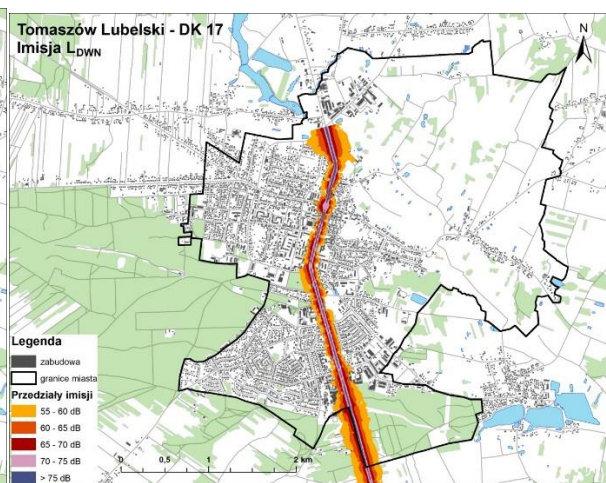
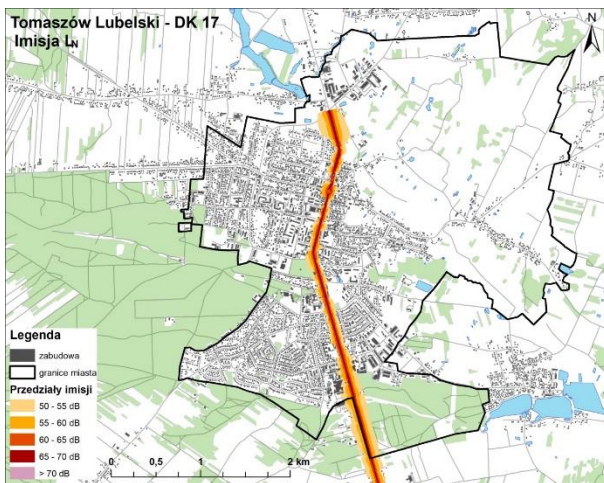
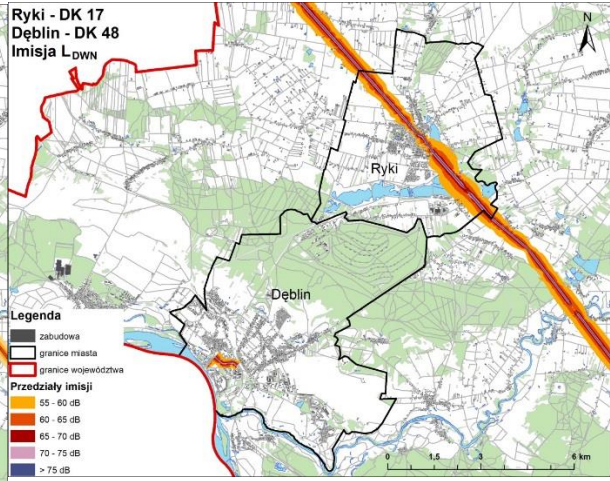
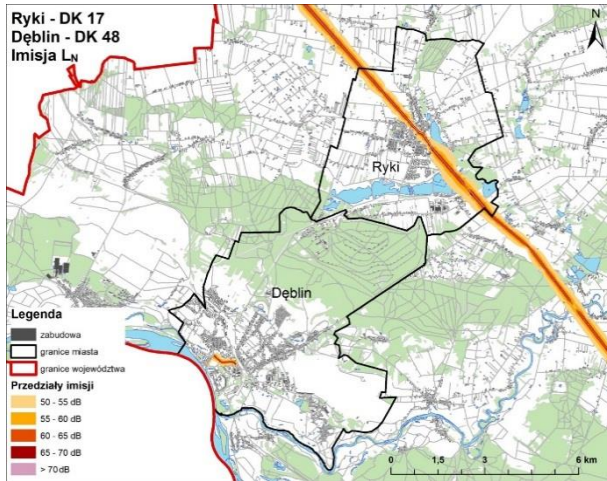
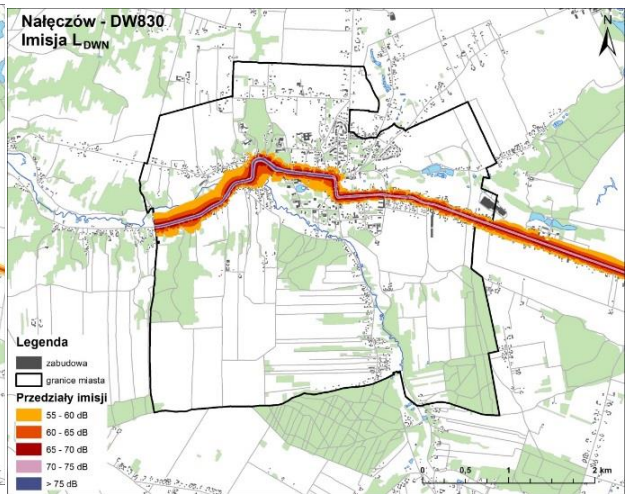
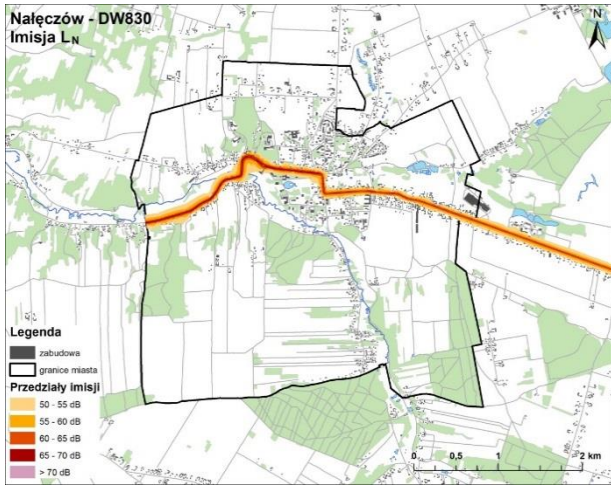
¹⁾ Źródło: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

²⁾ Źródło: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie

Ze względu na dużą ilość odcinków dróg objętych mapowaniem akustycznym poniżej przedstawiono mapy imisyjne jedynie w miastach województwa lubelskiego.







3. Zmiany wynikające z dwóch edycji map akustycznych – 2012/2017

Największy wpływ na ograniczenie oddziaływania hałasu w województwie lubelskim miały działania realizowane w rejonie Lublina. Obejmowały one rozbudowę i budowę dróg obwodowych miasta: S12, S17, S19. Inwestycje te pozwoliły na przejęcie znacznej części ruchu tranzytowego z miasta wyprowadzając, zwłaszcza ruch pojazdów ciężarowych, poza Lublin. Porównując wyniki map akustycznych z 2012 r. i 2017 r. (Tabele 19, 20) widać wyraźny spadek oddziaływania hałasu. Zwłaszcza zauważalne jest to przy otoczeniu dróg przelotowych przez miasto: DK19, DK 17, DK 82, DW 809, DW 822, DW 835, stanowiących do niedawna główne trasy dla ruchu tranzytowego. Lokalnie na obniżenie uciążliwości związanej z hałasem drogowym w Lublinie miały również wpływ przedsięwzięcia polegające na przebudowie lub rozbudowie sieci ulicznej miasta. Dzięki poszerzeniom jezdni, wykonaniu dodatkowych pasów ruchu czy zatok autobusowych, zwiększyła się płynność ruchu. Promowano i modernizowano także komunikację zbiorową i rowerową.

W otoczeniu odcinków dróg po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie nastąpił wzrost liczby osób narażonych na hałas powyżej 55 dB. Poprzez budowę nowych szlaków komunikacyjnych, w tym dróg obwodowych miast oraz dróg szybkiego ruchu, wyprowadzono ruch z miast, *co przyczyniło się do pojawienia nowych obszarów zagrożeń poza miastami*. Rozbudowa terenów mieszkalnych zlokalizowanych w bezpośrednim ich sąsiedztwie spowodowała powstanie nowej grupy osób narażonych na hałas. Zmniejszenie natężenia ruchu na starych drogach oraz rozbudowa sieci dróg szybkiego ruchu przyczyniła się do spadku ilości obszarów zagrożonych hałasem. Nowe odcinki dróg uwzględniają standardy środowiskowe, dot. m.in. minimalizacji hałasu.

W skali województwa w okresie 2012 – 2017 zauważalny jest spadek liczby ludności narażonej na hałas powyżej 55 dB (tabele 19, 20), co jest związane z sukcesywnym oddawaniem do użytkowania inwestycji drogowych, a także efektywną promocją komunikacji zbiorowej i rowerowej.

Tabela 23. Województwo lubelskie - porównanie danych z dwóch edycji map akustycznych - **hałas drogowy** w przedziałach wartości poziomu L_{DWN}

Obszar	Rok edycji mapy	Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy - poziom L_{DWN}					
		55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	70-74 dB	>75 dB	suma
Drogi wojewódzkie i krajowe	2012 r.	30 755	19 058	14 021	6 738	1 831	72 403
Lublin		95 919	73 691	49 395	11 818	564	231 387
Razem w przedziale		126 674	92 749	63 416	18 556	2 395	303 790
Drogi wojewódzkie i krajowe*	2017 r.	32 753	25 150	15 592	2 472	131	76 098
Lublin		48 200	57 400	40 800	19 400	3 400	169 200
Razem w przedziale		80 953	82 550	56 392	21 872	3 531	245 298

Tabela 24. Województwo lubelskie - porównanie danych z dwóch edycji map akustycznych - **hałas drogowy** w przedziałach wartości poziomu L_N

Obszar	Rok edycji mapy	Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas drogowy - poziom L_N					
		50-54 dB	55-59 dB	60-64 dB	65-69 dB	>70 dB	suma
Drogi wojewódzkie i krajowe	2012 r.	25 010	16 514	9 457	2 896	252	54 129
Lublin		76 721	50 351	15 724	1 280	0	144 076
Razem w przedziale		101 731	66 865	25 181	4 176	252	198 205
Drogi wojewódzkie i krajowe*	2017 r.	27 989	20 816	6 748	567	12	56 132
Lublin		54 700	26 100	12 200	1 000	0	94 000
Razem w przedziale		82 689	46 916	18 948	1 567	12	150 132

*Nie uwzględniono danych z mapy akustycznej Chełma, ponieważ została wykonana po raz pierwszy w III rundzie – brak możliwości porównania

4. Zmiany w ustawie Prawo ochrony środowiska dotyczące map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem

W związku z koniecznością dostosowania polskiego prawa do dyrektywy Komisji (UE) 2015/996 ustanawiającej wspólne metody oceny hałasu oraz usunięcia uchybień w transpozycji dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, w dniu 14 listopada 2019 r. weszły w życie zmiany w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska dotyczące map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem.

Mapy akustyczne zostaną zastąpione przez strategiczne mapy hałasu.

Na podstawie strategicznych map hałasu marszałek województwa będzie opracowywał dla obszaru województwa projekt uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem.

Projekt uchwały będzie przedstawiany do zaopiniowania:

- prezydentom miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy,
- zarządzającym głównymi drogami,
- zarządzającym głównymi liniami kolejowymi lub liniami kolejowymi innymi niż główne linie kolejowe położonymi na terenie miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy,
- zarządzającym głównymi lotniskami lub lotniskami, które zasięgiem emisji hałasu oddziałują na miasto o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy,
- Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska - w zakresie zgodności programu ochrony środowiska przed hałasem ze strategicznymi mapami hałasu.

Program ochrony środowiska przed hałasem będzie uchwalany przez sejmik województwa co 5 lat, począwszy od 2024 r.