



**GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA**  
**Departament Monitoringu Środowiska**  
**Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Łodzi**  
**ul. Lipowa 16, 90-743 Łódź**

# **Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa łódzkiego w roku 2018**

Łódź, Grudzień 2019

## Informacja o stanie klimatu akustycznego na terenie województwa łódzkiego w 2018 roku

### I. Pomiary hałasu w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska

Badania zostały wykonane przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi w ramach realizacji programu państwowego monitoringu środowiska województwa łódzkiego na lata 2016 – 2020. W roku 2018 w programie zapisano przeprowadzenie badań hałasu drogowego oraz kolejowego w trzech miejscowościach leżących na terenie województwa łódzkiego: Działoszynie, Opocznie i Radomsku.

#### 1. Pomiary hałasu drogowego

W każdej z miejscowości pomiary wykonano w pięciu punktach pomiarowych, usytuowanych przy niewralgicznych odcinkach dróg przecinających tereny miejskie. W czterech z nich były to pomiary krótkookresowe ograniczone do jednej pełnej doby. W ich wyniku wyznaczono dla każdego z punktów równoważne poziomy hałasu dla 16 godzin pory dnia ( $L_{AeqD}$ ) oraz 8 godzin pory nocy ( $L_{AeqN}$ ). W jednym punkcie przeprowadzono w każdej z miejscowości pomiar długookresowy pozwalający na wyznaczeniu długookresowych wskaźników poziomu hałasu  $L_{DWN}$  i  $L_N$ . Wyniki pomiarów zamieszczono w poniższych tabelach nr 1 i 2

Tabela nr 1 Wyniki krótkookresowych pomiarów hałasu drogowego

| Lp  | Lokalizacja punktu pomiarowego |   | Źródło hałasu   | Poziom $L_{AeqD}$ [dB] | Poziom $L_{AeqN}$ [dB] |
|-----|--------------------------------|---|---|------------------------|------------------------|
|     | Miejscowość                    | Adres   |   |                        |                        |
| 1.  | Działoszyn                     | ul. Kościelna 22                                    | ul. Kościelna od ul. Rymarskiej do Kościuszki                   | 61,5                   | 57,4                   |
| 2.  | Działoszyn                     | ul. Ogrodowa 1A                                     | ul. Ożegowska od ul. Zielonej do Pl. Wolności                   | 60,8                   | 53,3                   |
| 3.  | Działoszyn                     | ul. Przemysłowa 7                                   | ul. Przemysłowa od Pl. Wolności do granicy miasta               | 66,4                   | 62,9                   |
| 4.  | Działoszyn                     | ul. Ogrodowa 3A                                     | ul. Ogrodowa od ul. Ożegowskiej do Wiśniowej                    | 59,3                   | 50,3                   |
| 5.  | Opoczno                        | ul. Inowłodzka 17, przy wsch. granicy posesji       | ul. Inowłodzka od ul. Piotrkowskiej do Przemysłowej             | 63,1                   | 57,2                   |
| 6.  | Opoczno                        | ul. Inowłodzka 17, przy południowej granicy posesji | ul. Marii Skłodowskiej Curie od ul. Partyzantów do Inowłodzkiej | 62,5                   | 46,1                   |
| 7.  | Opoczno                        | ul. Piotrkowska 43                                  | ul. Piotrkowska od ul. Partyzantów do Leśnej                    | 63,2                   | 59,5                   |
| 8.  | Opoczno                        | ul. Partyzantów 7                                   | ul. Partyzantów od ul. Piotrkowskiej do Limanowskiego           | 58,8                   | 40,4                   |
| 9.  | Radomsko                       | ul. Krasickiego 14                                  | ul. Krasickiego od ul. Sucharskiego do Kościuszki               | 63,8                   | 59,7                   |
| 10. | Radomsko                       | ul. Szkolna 2                                       | ul. Narutowicza od ul. Kościuszki do Obwodnicy Radomska         | 66,5                   | 60,9                   |
| 11. | Radomsko                       | ul. Przedborska 230A                                | ul. Przedborska od ul. Mickiewicza do granicy miasta            | 65,6                   | 60,1                   |
| 12. | Radomsko                       | ul. Piłsudskiego 22                                 | ul. Piłsudskiego od ul. Targowej do Brzeźnickiej                | 63,2                   | 56,7                   |

krótkookresowe poziomy dopuszczalne dla dróg i linii kolejowych dla terenów objętych badaniami:  $L_{AeqD} = 65$  dB  $L_{AeqN} = 56$  dB  
kolorem czerwonym oznaczono wartości przekraczające dopuszczalne poziomy hałasu

Tabela nr 2

## Wyniki długookresowych pomiarów hałasu drogowego

| Lp | Lokalizacja punktu pomiarowego |                      | Źródło hałasu   | Poziom $L_{DWN}$<br>[dB] | Poziom $L_N$<br>[dB] |
|----|--------------------------------|----------------------|---|--------------------------|----------------------|
|    | Miejscowość                    | Adres                |   |                          |                      |
| 1. | Działoszyn                     | ul. Piłsudskiego 41A | ul. Piłsudskiego od ul. Mickiewicza do Wojska Polskiego | 66,4                     | 58,8                 |
| 2. | Opoczno                        | ul. Kolberga 4       | ul. Kolberga od ul. 17 Stycznia do granicy miasta       | 67,9                     | 58,6                 |
| 3. | Radomsko                       | ul. Krakowska 119    | ul. Krakowska od ul. Targowej do Jagiellońskiej         | 68,8                     | 60,5                 |

długookresowe poziomy dopuszczalne dla dróg i linii kolejowych:  $L_{DWN} = 68$  dB  $L_N = 59$  dB

kolorem czerwonym oznaczono wartości przekraczające dopuszczalne poziomy hałasu

Analiza wskaźników krótkookresowych zawartych w tabeli nr 1 prowadzi do wniosku, że w porze dnia przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu zarejestrowano w Działoszynie (1 pp) oraz Radomsku (2 pp). Wielkości przekroczeń były niewielkie i zwierały się w przedziale 0,6 – 1,5 dB. W porze nocy przekroczenia odnotowano we wszystkich miejscowościach, w 8 punktach pomiarowych. Wielkości przekroczeń zawierały się w przedziale 0,7 – 6,9 dB. Najwięcej przekroczeń stwierdzono w Radomsku. Wystąpiły one we wszystkich czterech punktach pomiarowych.

Z przeglądu wskaźników długookresowych zawartych w tabeli nr 2 wynika, że przekroczenie wartości dopuszczalnych dla pory dnia i nocy zarejestrowano tylko w Radomsku. W porze dnia poziom dopuszczalny był przekroczony o 0,8 dB, natomiast w nocy o 1,5 dB.

## 2. Pomiary hałasu kolejowego

W każdej z trzech miejscowości badania wykonano w jednym punkcie pomiarowym, reprezentatywnym dla badanego odcinka linii kolejowej. Były to pomiary krótkookresowe, ograniczone do jednej pełnej doby. W ich wyniku wyznaczono dla każdego z punktów równoważny poziom hałasu dla 16 godzin pory dnia ( $L_{AeqD}$ ) oraz 8 godzin pory nocy ( $L_{AeqN}$ ). W przypadku Działoszyna punkt pomiarowy zlokalizowano nie w samej miejscowości lecz w odległym o 4,3 km Trębaczewie. Wyniki pomiarów zamieszczono w tabeli nr 3.

Tabela nr 3

## Wyniki krótkookresowych pomiarów hałasu kolejowego

| Lp | Źródło hałasu         | Lokalizacja punktu pomiarowego |  | Poziom $L_{AeqD}$<br>dB | Poziom $L_{AeqN}$<br>dB |
|----|-----------------------|--------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|
|    |                       | Miejscowość                    | Adres  |                         |                         |
| 1  | Linia kolejowa nr 131 | Trębaczew                      | ul. Wyzwolenia, przy działce nr 284          | 66,4                    | 66,6                    |
| 2  | Linia kolejowa nr 4   | Opoczno                        | ul. Staszica, przy działce nr 330/2 obręb 11 | 60,4                    | -                       |
| 3  | Linia kolejowa nr 1   | Radomsko                       | ul. Szarych Szeregów 64                      | 69,5                    | 68,7                    |

krótkookresowe poziomy dopuszczalne dla dróg i linii kolejowych dla terenów objętych badaniami:  $L_{AeqD} = 61$  dB  $L_{AeqN} = 56$  dB

kolorem czerwonym oznaczono wartości przekraczające dopuszczalne poziomy hałasu

Z analizy tabeli nr 3 wynika, że w porze dnia i nocy występowały znaczne przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach jednorodzinnej zabudowy mieszkalnej, położonej w sąsiedztwie badanych odcinków linii kolejowych. W porze dnia w Trębaczewie poziom dopuszczalny był przekroczony o 5,4 dB. W Radomsku wartość przekroczenia wynosiła 8,5 dB. W porze nocy poziom dopuszczalny w Trębaczewie był przekroczony o 10,6 dB. W Radomsku natomiast odnotowano przekroczenie poziomu dopuszczalnego aż o 12,7 dB.

## **II. Pomiary hałasu wykonywane przez przedsiębiorstwa w ramach automonitoringu**

Na terenie województwa łódzkiego do wykonywania pomiarów hałasu emitowanego do środowiska zobowiązanych jest kilkaset przedsiębiorstw. Źródłami hałasu emitowanego do środowiska z tych obiektów są różnego rodzaju instalacje i urządzenia przemysłowe niezbędne do prowadzenia i wspomagania procesów produkcyjnych. Do prowadzenia ciągłych pomiarów hałasu zobowiązany jest również Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta.

### **1. Pomiary hałasu przemysłowego**

W roku 2018 oraz na początku roku 2019, do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Łodzi wpłynęło 109 raportów z pomiarów hałasu przemysłowego wykonanych przez zakłady w roku 2018, w ramach automonitoringu. Z tej liczby, tylko w jednym raporcie wykazano emisję hałasu do środowiska w wysokości przekraczającej poziom dopuszczalny. Raport z pomiarów wykonanych w kwietniu 2018 roku dotyczył przedsiębiorstwa Fortuna Sp. z o.o. – Zakładu Produkcyjnego w Tymienicach (powiat zduńskowski), wytwarzającego soki i przeciery owocowe. Przekroczenia występowały w dwóch punktach pomiarowych zlokalizowanych na terenach jednorodzinnej zabudowy mieszkalnej, graniczących z zakładem od północnego zachodu. Poziom dopuszczalny w wysokości 40 dB był przekroczony o 3,3 – 3,6 dB. Jednakże już w miesiącu czerwcu 2018 roku przedsiębiorstwo przedstawiło ponowne pomiary, z których wynikało, że wskutek podjętych czynności organizacyjno – technicznych poziom hałasu emitowanego do środowiska z zakładu w Tymienicach kształtował się poniżej ustalonych wartości dopuszczalnych.

### **2. Pomiary hałasu lotniczego**

Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta znajduje się w Łodzi przy ul. Gen. Stanisława Maczka 35. Leży w południowo – zachodniej części miasta, w odległości ok. 6,5 km od centrum. W 2018 roku lotnisko obsługiwało międzynarodowy i krajowy ruch pasażerski o średniej miesięcznej wielkości nieco ponad 18 tys. osób. Oprócz przewozów pasażerskich obsługiwało również transport towarów (cargo) oraz ruch małych statków powietrznych należących do firm i osób prywatnych. W omawianym roku na lotnisku praktycznie nie wykonywano operacji lotniczych w porze nocnej. Maksymalna liczba pojedynczych operacji lotniczych wykonywanych w porze dnia (start, lądowanie przelot) osiągnęła wartość 3172 w miesiącu wrześniu ubiegłego roku. W roku 2018 monitoring hałasu w Porcie Lotniczym Łódź wykonywały dwa różne laboratoria. Do miesiąca maja pomiary prowadzono w czterech punktach pomiarowych oznaczonych odpowiednio PP1, PP2, PP3 i PP4 w zamieszczonej poniższej tabeli. Od czerwca pomiary były wykonywane przez inne laboratorium, tylko w trzech punktach pomiarowych oznaczonych odpowiednio PP1, PP4 oraz PP5. W tabeli nr 4 porównano maksymalne wartości poziomów  $L_{AeqD}$ , zarejestrowanych w poszczególnych punktach pomiarowych w ciągu całego roku, z wartościami dopuszczalnymi.

Tabela nr 4

Maksymalne wartości poziomów hałasu lotniczego w porze dziennej w 2018 r.

| Lp | Oznaczenie punktu pomiarowego | Lokalizacja punktu pomiarowego |  | Maksymalny poziom $L_{AeqD}$ w roku 2018 [dB] | Dopuszczalny poziom hałasu dla pory dnia [dB] | Maksymalne przekroczenie w roku 2018 [dB] |
|----|-------------------------------|--------------------------------|--|---|---|---|
|    |                               | Miejscowość                    | Adres  |   |   |   |
| 1  | PP1                           | Gorzew                         | Gorzew 1<br>zabudowa zagrodowa                 | 52,3  | 60  | -   |
| 2  | PP2                           | Łódź                           | Maratońska 63B<br>zabudowa wielorodzinna       | 35,2  | 60  | -   |
| 3  | PP3                           | Łódź                           | Św. Franciszka 43/45<br>zabudowa jednorodzinna | 56,2  | 60  | -   |
| 4  | PP4                           | Łódź                           | Pabianicka 62<br>teren szpitala                | 45,0  | 55  | -   |
| 5  | PP5                           | Łódź                           | Kołobrzaska 3<br>zabudowa jednorodzinna        | 54,4  | 60  | -   |

Jak wynika z powyższej tabeli, hałas emitowany z terenu Portu Lotniczego Łódź w roku 2018 nie przekraczał w porze dnia ustalonych prawem wartości dopuszczalnych.