



GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Bydgoszczy
Departament Monitoringu Środowiska
ul. Jagiellońska 3, 85-950 Bydgoszcz

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w roku 2020

Opracowała:
Honorata Kujawa-Łobaczewska
Główny specjalista

Zatwierdził:

Departament Monitoringu Środowiska
Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Bydgoszczy


Jacek Goszczyński

BYDGOSZCZ, CZERWIEC 2021 R.

Spis treści

1. WSTĘP	3
2. WSKAŹNIKI I KRYTERIA OCENY STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA.....	4
3. MONITORING HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA	7
3.1. MONITORING HAŁASU DROGOWEGO	7
3.2. MONITORING HAŁASU DROGOWEGO NA STAŁYCH STACJACH POMIAROWYCH	16
3.3. OKRESOWE POMIARY HAŁASU WPROWADZANEGO DO ŚRODOWISKA W ZWIĄZKU Z EKSPLOATACJĄ DRÓG.....	18
4. HAŁAS PRZEMYSŁOWY	20
5. PODSUMOWANIE.....	23

1. WSTĘP

Za jeden z najpoważniejszych czynników zanieczyszczających obecnie środowisko uznany został hałas, czyli wszelkie niepożądane, nieprzyjemne, dokuczliwe lub szkodliwe drgania mechaniczne ośrodka sprężystego, działające za pośrednictwem powietrza na organ słuchu i inne zmysły oraz elementy organizmu człowieka. Właściwe kształtowanie klimatu akustycznego jest więc jednym z priorytetowych zadań w dziedzinie ochrony środowiska.

Ocena klimatu akustycznego województwa kujawsko-pomorskiego za 2020 rok wykonana została w oparciu o zarejestrowane w bazie EHALAS wyniki:

- ✓ pomiarów hałasu drogowego, wykonywanych w 2020 roku w ramach realizacji Państwowego Monitoringu Środowiska,
- ✓ pomiarów hałasu przemysłowego, wykonanych w 2020 roku w ramach działalności kontrolnej prowadzonej przez WIOŚ w Bydgoszczy,
- ✓ pomiarów hałasu wykonanych w 2020 roku przez podmioty zobowiązane (art. 147 ust. 1 oraz art. 175 ustawy – Prawo ochrony środowiska, Dz.U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 117 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (tekst jednolity, Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, z późn. zm.), oceny akustycznej środowiska dokonuje Główny Inspektor Ochrony Środowiska w oparciu o strategiczne mapy hałasu wykonane obowiązkowo dla aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tys. (starosta), terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 (zarządzający drogami, liniami kolejowymi itp.), a także na podstawie wyników pomiarów hałasu wykonanych na pozostałych terenach nie ujętych powyżej (GIOŚ).

Podstawowym europejskim aktem prawnym regulującym zagadnienia związane z ochroną środowiska przed hałasem jest Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2002/49/WE z dnia 25 czerwca 2002 r., odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. WE L 189). Dyrektywa wprowadziła obowiązek m.in. opracowywania map akustycznych określonych obszarów oraz ustalenia i realizacji długofalowych programów ochrony przed hałasem. Ponadto, ww. akt prawny określił szczegółowe terminy realizacji powyższych wymagań oraz wprowadził regulacje związane z obowiązkiem przekazywania cyklicznych informacji o realizacji wyznaczonych zadań do Komisji Europejskiej.

2. WSKAŹNIKI I KRYTERIA OCENY STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA

Standardy dotyczące klimatu akustycznego określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (tekst jednolity, Dz. U. z 2014 r., poz. 112). W rozporządzeniu zawarte są dopuszczalne poziomy hałasu dla poszczególnych rodzajów źródeł (dróg i linii kolejowych, linii elektroenergetycznych, startów, przelotów i lądowań statków powietrznych oraz pozostałych obiektów i grup źródeł hałasu), w odniesieniu do rodzaju terenów wyróżnionych ze względu na sposób zagospodarowania i pełnione funkcje.

Oceny stanu akustycznego środowiska dokonuje się na podstawie wskaźników krótko- i długookresowych. Do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby stosuje się wskaźniki krótkookresowe:

- a) L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰);
- b) L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

Do prowadzenia długookresowej polityki ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania map akustycznych oraz programów ochrony środowiska przed hałasem, stosuje się następujące wskaźniki długookresowe:

- a) L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰);
- b) L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe objekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom dnia	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom nocy	L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

Objaśnienia:

¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

²⁾ W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

³⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem.

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe objekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²⁾	70	65	55	45

Objaśnienia:

¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych

²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Natomiast zgodnie z przeprowadzoną przez Państwowy Zakład Higieny korelacją subiektywnej klasyfikacji uciążliwości akustycznej z rezultatami obiektywnych badań, skalę ocen przedstawić można następująco:

- mała uciążliwość $L_{Aeq} < 52$ dB,
- średnia uciążliwość $52 \text{ dB} < L_{Aeq} < 62$ dB,
- duża uciążliwość $63 \text{ dB} < L_{Aeq} < 70$ dB,
- bardzo duża uciążliwość $L_{Aeq} > 70$ dB (obszar zagrożeń).

3. MONITORING HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA

3.1. MONITORING HAŁASU DROGOWEGO

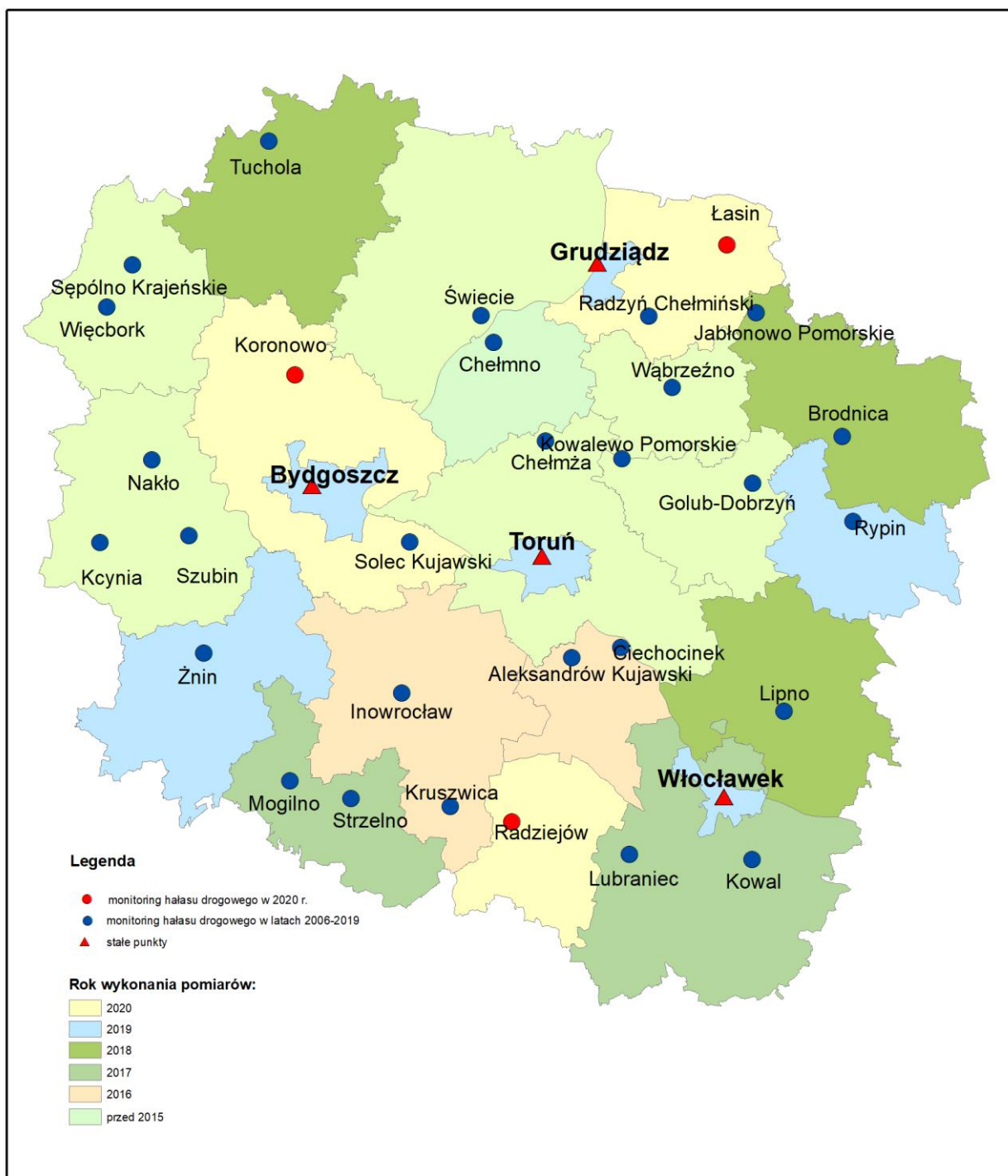
W 2020 roku na terenie województwa, Główny Inspektorat Ochrony Środowiska prowadził pomiary hałasu komunikacyjnego drogowego w 15 punktach na terenie trzech rejonów województwa:

- obszar nr 1 – Koronowo (5 stanowisk badawczych)
- obszar nr 2 – Łasin (5 stanowisk badawczych)
- obszar nr 3 – Radziejów (5 stanowisk badawczych).

W każdym z tych obszarów wyznaczono jedno stanowisko do monitoringu ciągłego. Liczba pomiarów na stanowiskach monitorowanych metodą ciągłą wyniosła 8 dób w ciągu roku, z czego:

- 2 doby w dni powszednie oraz 1 doba w czasie weekendu – w okresie wiosennym,
- 1 doba w dni powszednie oraz 1 doba w czasie weekendu – w okresie letnim,
- 2 doby w dni powszednie oraz 1 doba w czasie weekendu – w okresie jesienno-zimowym.

Ponadto, na pozostałych stanowiskach we wskazanych obszarach na terenie województwa kujawsko-pomorskiego prowadzono pomiary hałasu drogowego, obejmujące dwie doby, z czego: jedna w dni powszednie w okresie wiosennym i jedna w dni powszednie w okresie jesiennym. Wykonane badania posłużyły do wyznaczenia wskaźników długookresowych oceny klimatu akustycznego (L_{DWN} i L_N) oraz wskaźników krótkookresowych (L_{AeqD} i L_{AeqN}). Obliczone wartości długookresowego średniego poziomu dźwięku zebrano w tabeli 1, a wartości wskaźników krótkookresowych w tabeli 2.



Ryc. 1. Lokalizacja stanowisk pomiarowych hałasu komunikacyjnego w województwie kujawsko-pomorskim

©RWMŚ Bydgoszcz 2021

OBSZAR NR 1 – KORONOWO

W 2020 roku ocenie klimatu akustycznego poddano obszar zabudowy mieszkaniowej w Koronowie, gdzie w ramach kontynuowanego monitoringu hałasu komunikacyjnego badaniami objęto ulice: Szosa Kotomierska - droga krajowa nr 56 przebiegająca w odległości ok. 10 m od zabudowy jednorodzinnej, Pomianowskiego – droga powiatowa 1525C znajdująca się w odległości ok. 13 m od linii zabudowy wielorodzinnej, Aleja Wolności – droga miejska przebiegająca w odległości ok. 42 m od linii zabudowy wielorodzinnej, Ogrodowa – droga miejska znajdująca się w odległości ok. 8 m od linii zwartej zabudowy jednorodzinnej, ul. Hoffmanna – droga miejska przebiegająca w odległości ok. 18 m od zabudowy jednorodzinnej.

Na stanowisku pomiarowym przy ul. Szosa Kotomierska 32 prowadzono pomiary metodą ciągłą z 1 – godzinną rejestracją sygnału. W pozostałych punktach zastosowano metodę bezpośrednich pomiarów hałasu z wykorzystaniem próbkowania lub metodę pomiarów pojedynczych zdarzeń akustycznych.

Obliczone wartości długookresowego poziomu dźwięku wahały się dla doby od 63,2 dB do 67,8 dB, przy natężeniu ruchu pojazdów od 290 do 428 poj./h oraz 2-5% udziale pojazdów ciężkich, a dla pory nocy od 51,0 dB do 60,1 dB, przy natężeniu ruchu pojazdów od 17 do 138 poj./h oraz 0-8% udziale pojazdów ciężkich. Przekroczenia dopuszczalnego długookresowego poziomu dźwięku dla okresu doby zarejestrowano w punktach pomiarowych przy ulicy: Hoffmanna, Szosie Kotomierskiej oraz Ogrodowej i mieściły się one w przedziale od 1,4 dB do 3,8 dB oraz dla pory nocy na stanowiskach przy ul. Hoffmanna (1,1 dB) oraz Szosie Kotomierskiej (0,1 dB). W pozostałych monitorowanych obszarach nie zarejestrowano naruszenia dopuszczalnych norm, zarówno dla pory doby, jak i nocy.

Natomiast wartości krótkookresowego równoważnego poziomu dźwięku uśrednione dla całej kampanii pomiarowej, dla pory dnia (L_{AeqD}) znajdują się w przedziale 62,8 dB do 65,3 dB, a dla pory nocy (L_{AeqN}) w przedziale 51,0 dB do 61,0 dB. Wyniki pomiarów wartości krótkookresowego poziomu dźwięku wykazują przekroczenia norm w porze dziennej na trzech stanowiskach pomiarowych i osiągają wartości w zakresie od 0,1 dB (ul. Hoffmanna), 4,0 dB (ul. Ogrodowa) do 4,3 dB (ul. Szosa Kotomierska). Z kolei w porze nocnej odnotowano przekroczenia na stanowiskach badawczych w zakresie od 3,1 dB (ul. Szosa Kotomierska), 4,1 dB (ul. Hoffmanna) do 5,0 dB (ul. Pomianowskiego).

Porównanie wyników badań hałasu generowanego przez komunikację samochodową w Koronowie w 2020 r., z poziomami rejestrowanymi wcześniej w 2012 roku, nie wskazuje na istotne zmiany jakości klimatu akustycznego miasta.



Wartość poziomu dźwięku L_{DWN} : pierwsza linia zabudowy
wysokość 4,0 m n.p.t.

- 50.1 - 55.0 [dB]
- 55.1 - 60.0 [dB]
- 60.1 - 65.0 [dB]
- 65.1 - 70.0 [dB]
- 70.1 - 75.0 [dB]
- 75.1 - 80.0 [dB]

Ryc. 2. Monitoring hałasu komunikacyjnego w Koronowie w 2020 r.

©RWMŚ Bydgoszcz 2021

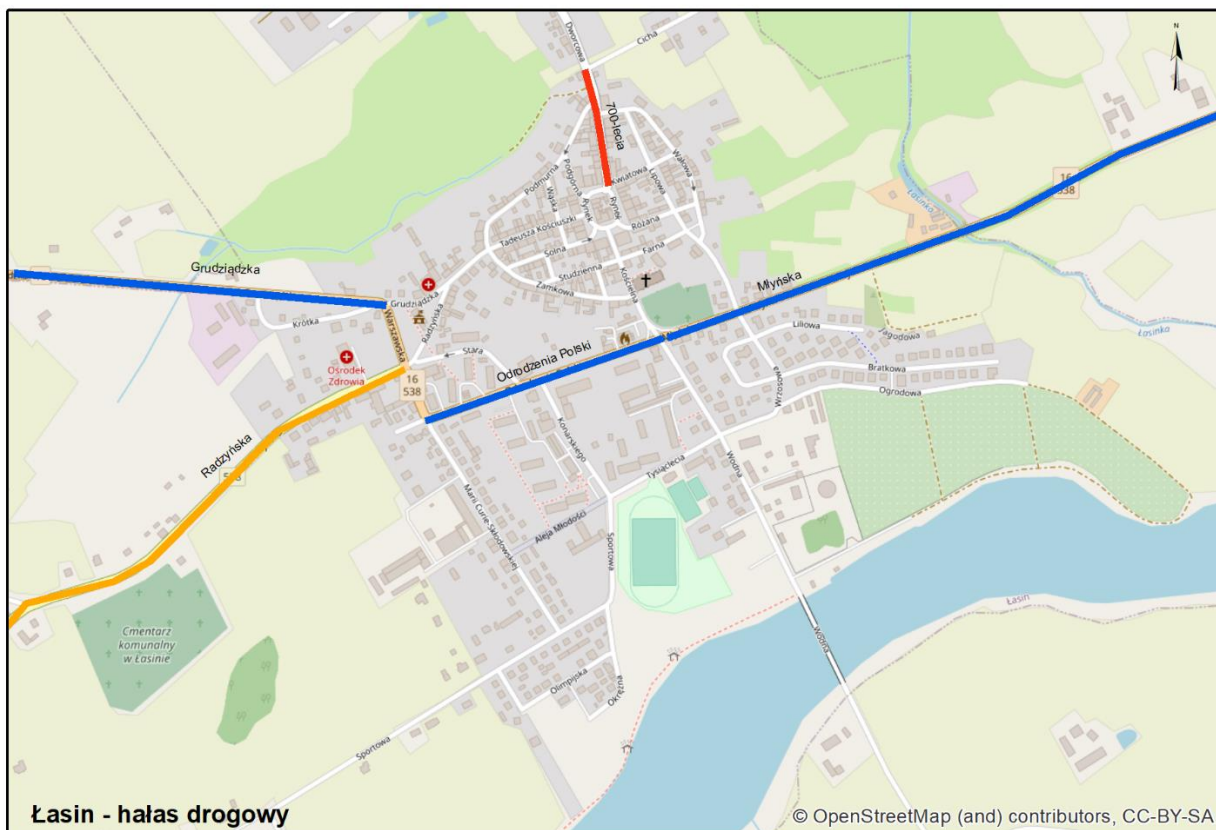
OBSZAR NR 2 – ŁASIN

Na terenie Łasina w 2020 roku pomiary hałasu komunikacyjnego drogowego przeprowadzono na stanowiskach wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych, tj. na ulicach w ciągu drogi krajowej nr 16 oraz wojewódzkiej nr 538. Do pomiarów wytypowano: ul. Młyńską, Grudziądzką, Radzyńską, Odrodzenia Polski oraz 700-lecia.

Na stanowisku przy ul. Odrodzenia Polski 3 pomiar realizowany był metodą ciągłą z 1-godzinną rejestracją sygnału. W pozostałych punktach zastosowano metodę bezpośrednich pomiarów hałasu z wykorzystaniem próbkowania lub metodę pomiarów pojedynczych zdarzeń akustycznych.

Obliczone wartości długookresowego poziomu dźwięku wahały się dla doby od 62,5 dB do 71,5 dB, przy natężeniu ruchu pojazdów od 156 do 356 poj./h oraz 5-17% udziale pojazdów

ciężkich, a dla pory nocy od 53,3 dB do 63,5 dB, przy natężeniu ruchu pojazdów od 16 do 58 poj./h oraz 14-41% udziale pojazdów ciężkich. Przekroczenia dopuszczalnego długookresowego poziomu dźwięku zarejestrowano przy ul. Odrodzenia Polski - dla okresu doby o 7,5 dB i nocy o 4,5 dB, przy ul. Młyńskiej - dla okresu doby o 6,4 dB i nocy o 3,8 dB oraz przy ul. Grudziądzkiej - dla okresu doby o 6,4 dB i nocy o 3,3 dB.



Wartość poziomu dźwięku L_{DWN} : pierwsza linia zabudowy
wysokość 4,0 m n.p.t.

- █ 50.1 - 55.0 [dB]
- █ 55.1 - 60.0 [dB]
- █ 60.1 - 65.0 [dB]
- █ 65.1 - 70.0 [dB]
- █ 70.1 - 75.0 [dB]
- █ 75.1 - 80.0 [dB]

Ryc. 3. Monitoring hałasu komunikacyjnego w Łasinie w 2020 r.

©RWMŚ Bydgoszcz 2021

Natomiast wartości krótkookresowego równoważnego poziomu dźwięku uśrednione dla całej kampanii pomiarowej, dla pory dnia (L_{AeqD}) znajdują się w przedziale 63,0 dB do 68,8 dB, a dla pory nocy (L_{AeqN}) w przedziale 53,3 dB do 62,8 dB. Wyniki pomiarów wartości krótkookresowego poziomu dźwięku wykazują przekroczenia norm w porze dziennej na stanowiskach pomiarowych przy ulicy Odrodzenia Polski, Grudziądzkiej oraz Młyńskiej i osiągają wartości w zakresie od 7,0 dB do 7,8 dB.

Natomiast w porze nocnej naruszenia norm w tych punktach wahają się w zakresie od 2,2 dB do 6,8 dB. Z kolei na ul. Radzyńskiej przekroczenia odnotowano jedynie w porze dnia (o 2,0 dB).

Analiza wyników pomiarów z wcześniejszych badań (2013 r.) wskazuje, że klimat akustyczny Łasina w rejonie monitorowanych obszarów nie uległ zmianie.

OBSZAR NR 3 – RADZIEJÓW

W 2020 roku w ramach prowadzenia badań hałasu drogowego, pomiarami w Radziejowie objęto ulice stanowiące ciąg drogi wojewódzkiej nr 266 – ul. Objezdna, ul. Kruszwicka i ul. Kościuszki oraz ulice zlokalizowane w centrum miasta, tj. ul. Rynek oraz ul. Brzeska.

Na stanowisku pomiarowym przy ul. Kruszwickiej 49 prowadzono pomiary metodą ciągłą z 1 – godzinną rejestracją sygnału. W pozostałych punktach zastosowano metodę bezpośrednich pomiarów hałasu z wykorzystaniem próbkowania lub metodę pomiarów pojedynczych zdarzeń akustycznych.

Wartość długookresowego poziomu dźwięku, na badanych stanowiskach, dla doby wahała się w zakresie od 59,6 dB do 68,3 dB, przy natężeniu ruchu pojazdów od 204-568 poj./h z 0-6% udziałem pojazdów ciężkich, a dla pory nocy od 51,2 dB do 59,8 dB, przy natężeniu ruchu od 25-99 poj./h z 0-6% udziałem transportu ciężkiego. Przeprowadzone pomiary wykazały przekroczenie dopuszczalnego długookresowego poziomu dźwięku dla pory doby na stanowisku przy ul. Kościuszki 79 (0,9 dB), a w porze nocnej, w punktach badawczych przy ul. Kościuszki 79 (o 0,8 dB) oraz przy ul. Brzeskiej 13 (o 0,7 dB). Na pozostałych monitorowanych stanowiskach nie odnotowano naruszenia standardów dobrego stanu klimatu akustycznego, zarówno dla pory doby, jak i nocy.

Wartości krótkookresowego równoważnego poziomu dźwięku, dla pory dnia (L_{AeqD}) znalazły się w przedziale od 57,5 dB do 66,4 dB oraz dla pory nocy (L_{AeqN}) w zakresie od 51,2 dB do 59,8 dB. Wyniki pomiarów wykazały przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku na 2 stanowiskach badawczych, tj. przy ul. Kościuszki 79 w porze dnia o 1,4 dB i w porze nocy o 3,8 dB oraz przy ul. Brzeskiej 13 o 0,8 dB (pora dnia) i 3,7 dB (pora nocy).

Porównując aktualne wyniki badań z pomiarami wykonanymi w poprzednich latach (2012 r., 2015 r.) można stwierdzić, że rejestrowane obecnie poziomy dźwięku od lat oscylują wokół zbliżonych wartości we wszystkich opomiarowanych punktach.



Wartość poziomu dźwięku L_{DWN} : pierwsza linia zabudowy
wysokość 4,0 m n.p.t.

- 50.1 - 55.0 [dB]
- 55.1 - 60.0 [dB]
- 60.1 - 65.0 [dB]
- 65.1 - 70.0 [dB]
- 70.1 - 75.0 [dB]
- 75.1 - 80.0 [dB]

Ryc. 4. Monitoring hałasu komunikacyjnego w Radziejowie w 2020 r.

©RWMŚ Bydgoszcz 2021

Tabela 3. Wyniki pomiarów długookresowych średnich poziomów dźwięku A (L_{DWN} i L_N) w 2020 roku

L.p.	Nazwa ulicy	Odległość punktu od jezdni	Wysokość nad poziomem terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A		Długookresowy średni poziom dźwięku A		Przekroczenia
				L_{DWN} / L_N		L_{DWN}	L_N	L_{DWN} / L_N
				[dB]		[dB]	[dB]	[dB]
KORONOWO								
1	Hoffmanna 22 17°57'48,3" E 53°17'19,6" N	8,0	4,0	64 / 59	67,8	60,1	3,8 / 1,1	
2	Pomianowskiego 13 17°56'37,8" E 53°18'26,6" N	10,0	4,0	68 / 59	64,4	54,7	- / -	
3	Ogrodowa 26 17°56'39,1" E 53°18'51,0" N	3,5	4,0	64 / 59	65,4	55,3	1,4 / -	
4	Aleje Wolności 7 17°57'14,1" E 53°18'37,2" N	11,0	4,0	68 / 59	63,2	51,0	- / -	
5	Szosa Kotomierska 32 17°57'27,4" E 53°18'40,6" N	7,6	4,0	64 / 59	67,8	59,1	3,8 / 0,1	
ŁASIN								
6	Młyńska 4 19°05'20,3" E 53°31'04,8" N	3,5	4,0	64 / 59	70,4	62,8	6,4 / 3,8	
7	700-lecia 6 19°05'13,3" E 53°31'14,0" N	1,8	4,0	68 / 59	65,9	53,3	- / -	
8	Grudziądzka 8 19°04'51,7" E 53°31'06,7" N	2,5	4,0	64 / 59	70,4	62,3	6,4 / 3,3	
9	Radzyńska 19 19°04'51,6" E 53°31'01,3" N	5,0	4,0	64 / 59	62,5	53,7	- / -	
10	Odrodzenia Polski 3 19°05'09,1" E 53°31'02,4" N	3,0	4,0	64 / 59	71,5	63,5	7,5 / 4,5	
RADZIEJÓW								
11	Objezdna 40 18°31'24,9" E 52°37'32,5" N	7,0	4,0	68 / 59	62,5	53,9	- / -	
12	Kościuszki 79 18°31'42,0" E 52°37'09,3" N	2,5	4,0	68 / 59	68,3	59,8	0,3 / 0,8	
13	Brzeska 13 18°31'51,4" E 52°37'38,4" N	3,0	4,0	68 / 59	67,9	59,7	- / 0,7	
14	Rynek 24 18°31'34,6" E 52°37'30,4" N	3,5	4,0	68 / 59	59,6	51,2	- / -	
15	Kruszwicka 49 18°31'15,2" E 52°37'21,0" N	3,0	4,0	68 / 59	64,2	54,2	- / -	

Kolorem czerwonym zaznaczono przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku

Tabela 4. Wyniki pomiarów hałasu drogowego w porze dziennej L_{AeqD} i nocnej L_{AeqN} w 2020 roku

L.p.	Nazwa ulicy	Odległość punktu od jezdni	Wysokość nad poziomem terenu	Równoważny poziom dźwięku L_{AeqD} 6 ⁰⁰ -22 ⁰⁰	Równoważny poziom dźwięku L_{AeqN} 22 ⁰⁰ -06 ⁰⁰	Dopuszczalny poziom dźwięku DZIEŃ/NOC	Natężenie ruchu	
							[m]	[m]
		[m]	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[poj./h]	%
KORONOWO								
1	Hoffmanna 22 17°57'48,3":E 53°17'19,6":N	8,0	4,0	65,1	60,1	65 / 56	432 / 92	2 / 0
2	Pomianowskiego 13 17°56'37,8":E 53°18'26,6":N	10,0	4,0	63,1	61,0	65 / 56	390 / 36	4 / 8
3	Ogrodowa 26 17°56'39,1":E 53°18'51,0":N	3,5	4,0	65,0	55,3	61 / 56	290 / 19	3 / 0
4	Aleje Wolności 7 17°57'14,1":E 53°18'37,2":N	11,0	4,0	62,8	51,0	65 / 56	337 / 17	5 / 0
5	Szosa Kotomierska 32 17°57'27,4":E 53°18'40,6":N	7,6	4,0	65,3	59,1	61 / 56	428 / 138	3 / 3
ŁASIN								
6	Młyńska 4 19°05'20,3":E 53°31'04,8":N	3,5	4,0	68,0	62,8	61 / 56	356 / 49	17 / 41
7	700-lecia 6 19°05'13,3":E 53°31'14,0":N	1,8	4,0	65,0	53,3	65 / 56	224 / 16	5 / 14
8	Grudziądzka 8 19°04'51,7":E 53°31'06,7":N	2,5	4,0	68,3	62,3	61 / 56	337 / 44	16 / 32
9	Radzyńska 19 19°04'51,6":E 53°31'01,3":N	5,0	4,0	63,0	53,7	61 / 56	156 / 24	7 / 37
10	Odrodzenia Polski 3 19°05'09,1":E 53°31'02,4":N	3,0	4,0	68,8	54,2	61 / 56	333 / 58	13 / 24
RADZIEJÓW								
11	Objezdna 40 18°31'24,9":E 52°37'32,5":N	7,0	4,0	60,9	53,9	65 / 56	388 / 59	2 / 0
12	Kościuszki 79 18°31'42,0":E 52°37'09,3":N	2,5	4,0	66,4	59,8	65 / 56	354 / 83	6 / 0
13	Brzeska 13 18°31'51,4":E 52°37'38,4":N	3,0	4,0	65,8	59,7	65 / 56	568 / 99	2 / 0
14	Rynek 24 18°31'34,6":E 52°37'30,4":N	3,5	4,0	57,5	51,2	65 / 56	315 / 34	0 / 0
15	Kruszwicka 49 18°31'15,2":E 52°37'21,0":N	3,0	4,0	62,7	54,2	65 / 56	204 / 25	4 / 6

Kolorem czerwonym zaznaczono przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku

3.2. MONITORING HAŁASU DROGOWEGO NA STAŁYCH STACJACH POMIAROWYCH

W 2020 roku prowadzony był również całoroczny monitoring hałasu komunikacyjnego na 4 stałych stacjach pomiarowych w województwie. W Bydgoszczy w 2020 roku, przy Placu Poznańskim, wartość długookresowego średniego poziomu dźwięku dla pory doby (L_{DWN}) i nocy (L_N), wynosiła odpowiednio 64,1 dB oraz 54,0 dB. Kontynuowano również badania w Toruniu na ul. Przy Kaszowniku ($L_{DWN}=58,6$ dB, $L_N=50,3$ dB), we Włocławku przy ul. Okrzei ($L_{DWN}=62,5$ dB, $L_N=52,6$ dB) oraz w Grudziądzu przy ul. Piłsudskiego ($L_{DWN}=75,3$ dB, $L_N=68,5$ dB). Analiza wyników wykazała przekroczenia dopuszczalnych długookresowych norm poziomu dźwięku na stacji zlokalizowanej w Grudziądzu dla pory doby (L_{DWN}) o 7,3 dB oraz dla pory nocy (L_N) o 9,5 dB. W pozostałych monitorowanych punktach w 2020 roku nie odnotowano przekroczeń dopuszczalnych długookresowych norm hałasu.

Tabela 5. Zestawienie wyników ciągłych pomiarów hałasu drogowego w latach 2016 -2020 przy Placu Poznańskim w Bydgoszczy

Lp.	Miesiąc	Okres pomiarowy: 2016 - 2020												
		Długookresowy średni poziom dźwięku A					Dopuszczalna norma DOBA	Długookresowy średni poziom dźwięku A L_N					Dopuszczalna norma NOC	
		L_{DWN} [dB]						[dB]						
	2016	2017	2018	2019	2020		2016	2017	2018	2019	2020			
1	styczeń	66,0	66,0	66,6	66,3	65,3	70,0	56,4	56,3	56,7	56,6	55,6	65,0	
2	lutym	66,6	66,2	66,0	66,1	65,2		56,7	56,4	56,1	56,5	55,5		
3	marzec	66,2	66,4	66,4	66,2	63,7		56,6	56,8	56,7	56,8	53,3		
4	kwiecień	66,5	66,7	66,3	65,6	62,5		57,3	57,4	56,9	56,2	51,8		
5	maj	65,1	66,5	66,0	65,5	63,4		56,1	57,2	57,0	55,9	53,0		
6	czerwiec	63,6	66,3	66,2	63,9	63,7		54,6	57,3	57,3	54,8	53,4		
7	lipiec	66,0	66,4	66,4	64,2	63,9		57,0	57,3	57,2	54,8	54,0		
8	sierpień	66,0	66,2	65,9	64,0	64,2		56,9	57,1	57,1	54,6	54,6		
9	wrzesień	66,2	66,9	66,1	65,0	64,4		56,9	57,2	57,0	55,1	54,1		
10	październik	67,6	67,3	66,8	65,2	64,5		57,9	57,6	57,4	55,1	54,3		
11	listopad	66,8	67,0	67,0	65,3	63,9		57,3	57,3	57,3	55,2	53,5		
12	grudzień	66,4	66,9	67,0	65,5	64,0		57,1	57,4	57,8	55,9	53,1		
ŚREDNIA		66,1	66,6	66,4	65,3	64,1	70,0	56,6	57,2	57,0	55,7	54,0	65,0	

Tabela 6. Zestawienie wyników ciągłych pomiarów hałasu drogowego w latach 2016-2020 przy ul. Przy Kaszowniku w Toruniu

Lp.	Miesiąc	Okres pomiarowy: 2016 - 2020												
		Długookresowy średni poziom dźwięku A					Dopuszczalna norma DOBA	Długookresowy średni poziom dźwięku A L_N					Dopuszczalna norma NOC	
		L_{DWN} [dB]						[dB]						
	2016	2017	2018	2019	2020		2016	2017	2018	2019	2020			
1	styczeń	63,0	59,7	63,0	62,8	59,7	68,0	54,3	50,8	53,9	54,6	51,4	59,0	
2	lutym	64,6	59,8	62,7	64,0	59,7		54,0	50,9	53,1	55,2	51,4		
3	marzec	63,3	59,8	60,6	63,0	58,5		54,0	50,7	50,9	54,6	50,3		
4	kwiecień	67,3	59,8	62,7	65,4	57,1		58,1	50,9	53,8	57,3	49,1		
5	maj	67,4	59,6	62,8	64,4	58,1		58,5	50,8	54,7	55,6	49,9		
6	czerwiec	66,5	59,8	63,0	65,3	58,2		57,7	51,2	54,4	57,1	50,2		
7	lipiec	64,1	61,0	62,5	65,2	58,1		54,7	52,3	53,6	56,7	50,0		
8	sierpień	66,1	59,6	64,2	64,8	58,0		56,8	51,2	55,4	56,3	49,8		
9	wrzesień	65,9	61,6	64,5	64,7	58,4		56,3	52,6	55,0	55,4	50,1		
10	październik	61,9	63,0	62,4	63,9	58,5		52,7	53,3	52,9	54,6	50,2		
11	listopad	64,3	60,1	61,3	61,9	56,7		55,0	51,1	52,7	53,1	48,2		
12	grudzień	60,6	60,3	59,7	59,6	60,8		51,7	51,5	51,8	51,2	51,6		
ŚREDNIA		64,8	60,4	62,6	64,0	58,6	68,0	55,5	51,3	53,7	55,4	50,3	59,0	

Tabela 7. Zestawienie wyników ciągłych pomiarów hałasu drogowego w latach 2016-2020 przy ul. Okrzei we Włocławku

Lp.	Miesiąc	Okres pomiarowy: 2016 - 2020											
		Długookresowy średni poziom dźwięku A L _{DWN} [dB]					Dopuszczalna norma DOBA	Długookresowy średni poziom dźwięku A L _N [dB]					Dopuszczalna norma NOC
		2016	2017	2018	2019	2020		2016	2017	2018	2019	2020	
1	styczeń	65,5	65,7	65,6	64,0	63,5	70,0	55,6	55,6	55,6	53,9	53,2	65,0
2	luty	66,4	65,8	65,2	63,9	63,5		56,3	55,8	55,4	53,8	53,4	
3	marzec	65,6	65,9	65,4	63,9	62,2		56,1	56,0	55,9	54,0	52,2	
4	kwiecień	65,5	66,2	65,0	63,4	60,3		56,1	56,4	56,0	53,5	51,0	
5	maj	65,0	65,6	64,4	63,7	62,1		56,0	56,1	55,5	54,1	51,8	
6	czerwiec	65,1	65,7	64,3	63,0	62,9		56,2	56,6	55,6	53,9	53,3	
7	lipiec	65,0	66,0	64,3	63,2	62,2		56,3	57,2	55,5	53,9	52,9	
8	sierpień	64,9	65,3	64,0	62,8	62,6		56,0	56,0	55,3	53,6	53,0	
9	wrzesień	65,4	66,4	64,2	63,9	63,3		56,0	56,9	55,0	53,8	53,5	
10	październik	66,9	67,1	64,9	64,0	63,3		56,9	57,8	55,5	53,8	53,1	
11	listopad	66,2	66,9	64,3	63,8	62,9		56,3	57,4	54,6	53,5	53,0	
12	grudzień	66,4	66,5	64,3	63,5	62,4		56,7	57,1	54,7	53,4	51,9	
ŚREDNIA		65,7	66,2	64,7	63,7	62,5	70,0	56,2	56,6	55,3	53,8	52,6	65,0

Tabela 8. Zestawienie wyników ciągłych pomiarów hałasu drogowego w latach 2016-2020 przy ul. Piłsudskiego w Grudziądzu

Lp.	Miesiąc	Okres pomiarowy: 2016 - 2020											
		Długookresowy średni poziom dźwięku A L _{DWN} [dB]					Dopuszczalna norma DOBA	Długookresowy średni poziom dźwięku A L _N [dB]					Dopuszczalna norma NOC
		2016	2017	2018	2019	2020		2016	2017	2018	2019	2020	
1	styczeń	72,0	71,0	69,9	74,0	79,0	68,0	64,5	63,1	61,6	66,9	72,4	59,0
2	luty	71,0	71,3	71,3	73,3	77,7		65,5	63,7	63,7	66,2	71,1	
3	marzec	72,3	70,7	70,5	70,9	71,4		65,1	62,7	62,5	63,0	64,0	
4	kwiecień	71,1	70,4	69,5	71,7	72,2		63,3	62,2	61,0	64,5	65,3	
5	maj	72,4	70,9	70,2	71,3	74,5		65,1	63,1	62,5	63,7	68,0	
6	czerwiec	72,7	70,0	70,3	71,5	68,4		65,6	62,3	62,4	63,8	60,4	
7	lipiec	72,4	71,5	70,9	72,4	64,4		65,3	64,3	63,5	65,3	56,2	
8	sierpień	72,4	68,8	70,0	71,6	73,7		65,2	60,5	62,0	64,4	67,0	
9	wrzesień	71,8	69,9	70,9	71,9	72,1		64,6	62,0	63,4	64,4	64,5	
10	październik	72,2	70,1	71,9	73,5	73,5		64,5	62,1	64,2	66,7	66,5	
11	listopad	71,3	70,0	73,5	75,8	73,8		63,4	61,9	66,3	69,0	66,8	
12	grudzień	72,4	70,4	74,4	77,6	77,4		65,1	62,7	67,5	71,0	70,5	
ŚREDNIA		72,1	70,7	71,3	73,6	75,3	68,0	64,8	63,1	63,7	66,5	68,5	59,0

Kolorem czerwonym zaznaczono przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku

3.3. OKRESOWE POMIARY HAŁASU WPROWADZANEGO DO ŚRODOWISKA W ZWIĄZKU Z EKSPLOATACJĄ DRÓG

W 2020 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zrealizowała w oparciu o art. 175 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, z późn. zm.) obowiązek wykonania okresowych pomiarów hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg.

Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego pomiary wykonane zostały na 18 stanowiskach badawczych.

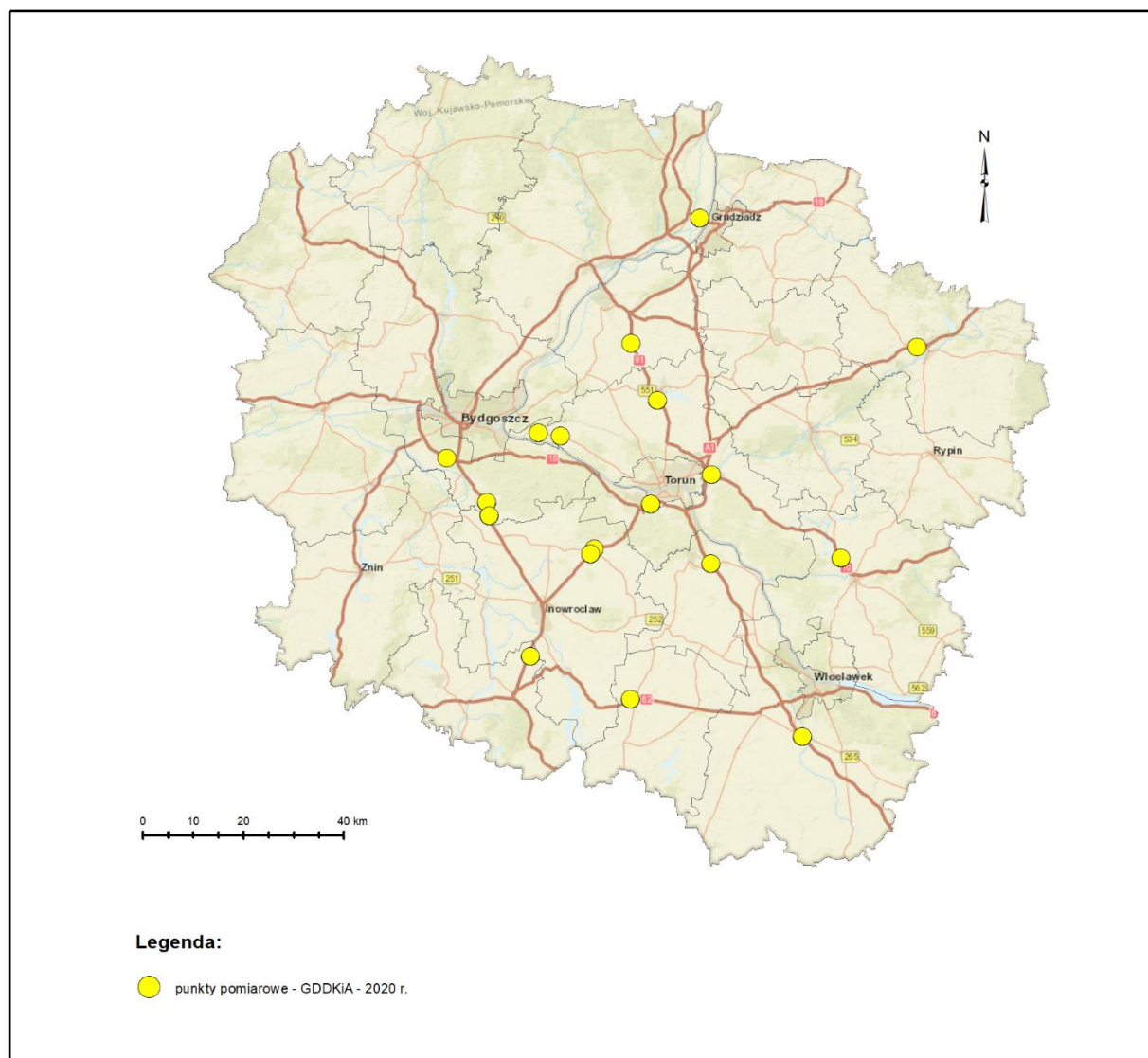
Tabela 9. Zestawienie wyników pomiarów hałasu drogowego pochodzącego od dróg krajowych i autostrad na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego w 2020 r. (źródło: GDDKiA)

Nazwa punktu pomiarowego	Nazwa obiektu emitującego hałas	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego		Powiat	Miejscowość	Wartość równoważnego poziomu dźwięku		Natężenie ruchu pojazdów	
		Szerokość geograficzna	Długość geograficzna			L _{AeqD}	L _{AeqN}	ogółem [poj./dobę]	% udział pojazdów ciężkich
PPH1	A1	52° 52' 20,09"	18° 45' 9,61"	aleksandrowski	Aleksandrów Kujawski	76,5	73,9	29 595	29
PPH2	A1	52° 33' 44,83"	19° 01' 23,95"	m. Włocławek	Włocławek	77,3	74,8	35 182	21
PPK3	DK91	53° 09' 49,79"	18° 35' 27,12"	toruński	Chełmża	72,6	68,1	9 953	16
PPH4	DK91	53° 15' 59,39"	18° 30' 42,4"	chełmiński	Papowo Biskupie	72,1	67,9	9 840	19
PPH5	DK10	53° 10' 54,13"	18° 45' 14,94"	toruński	Lubicz Górny	70,9	68,1	28 058	9
PPH6	DK10	52° 52' 56,42"	19° 08' 15,85"	lipnowski	Lipno	72,0	68,2	9 622	19
PPH7	S10a	52° 58' 43,19"	18° 34' 25,11"	m. Toruń	Toruń	75,7	72,6	17 467	32
PPH8	DK15	53° 15' 35,09"	19° 21' 58,26"	brodnicki	Brodnica	70,5	67,4	19 802	11
PPH9	DK15	52° 53' 50,87"	18° 24' 25,28"	inowrocławski	Gniewkowo	71,1	67,6	13 014	21
PPH10	DK16	53° 29' 25,5"	18° 42' 59,16"	świecki	Dragacz	69,5	65,4	15 417	8
PPH11	DK25	52° 58' 44,94"	18° 05' 14,97"	bydgoski	Nowa Wieś Wielka	70,0	66,1	13 579	13
PPH12	DK25	52° 57' 16,33"	18° 05' 45,92"	bydgoski	Nowa Wieś Wielka	70,8	65,9	11 874	12
PPH13	DK80	53° 06' 13,72"	18° 14' 14,39"	toruński	Zławieś Wielka	69,8	63,8	12 282	5
PPH14	DK80	53° 05' 56,19"	18° 18' 14,92"	toruński	Zławieś Wielka	70,4	64,2	11 920	5
PPH15	DK62	52° 37' 45,77"	18° 31' 2,77"	radziejowski	Radziejów	68,0	63,3	5 564	26
PPH16	DK15f	52° 42' 14,31"	18° 13' 20,24"	mogileński	Markowice	72,6	68,3	10 944	26
PPH17	SS/S10	53° 03' 26,57"	17° 58' 1,03"	bydgoski	Białe Błota	75,6	71,1	19 995	28
PPH18	DK15	52° 53' 21,05"	18° 23' 48,27"	inowrocławski	Gniewkowo	68,9	66,1	12 729	20

Kolorem czerwonym zaznaczono przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku

Przedłożone do GIOŚ w 2020 r. przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, wyniki okresowych pomiarów wielkości emisji hałasu do środowiska, wykonanych w trybie ww. art. 175 Poś, wykazały 1 przypadek przekroczenia wartości dopuszczalnej hałasu, tj. w punkcie PPH8 w Brodnicy odpowiednio o 9,5 dB w porze dnia oraz 11,4 dB w porze nocy.

W pozostałych punktach pomiarowych, pomimo rejestrowanych często wyższych poziomów hałasu, przekroczenia nie stwierdzono, z uwagi na lokalizację stanowisk na terenach nie podlegających ochronie akustycznej (pas drogowy, teren rolny, teren komunikacji drogowej). Zastrzeżenia budzi zasadność takiej lokalizacji punktów badawczych.



Ryc. 5. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu komunikacyjnego pochodzącego od dróg krajowych i autostrad realizowanego przez GDDKiA w 2020 r.

©RWMŚ Bydgoszcz 2021

4. HAŁAS PRZEMYSŁOWY

Z analizy danych pozyskanych od WIOŚ w Bydgoszczy oraz zgromadzonych w bazie EHALAS, w zakresie kontroli hałasu instalacyjnego, wynika, że w 2020 r. na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, inspekcji poddano 77 zakładów. W 64 zakładach wykonano pomiary hałasu instalacyjnego stwierdzając 18 przypadków naruszeń dopuszczalnych norm. Ponad 62% kontroli związanych z wyjazdem w teren było wynikiem interwencji mieszkańców skarżących się na uciążliwości akustyczne jednostek i podmiotów gospodarczych.

Natomiast wyniki okresowych pomiarów wielkości emisji hałasu do środowiska, wykonanych w trybie art. 147 ust. 1 Poś przez prowadzących instalację lub użytkowników urządzenia i przekazanych do WIOŚ, w 2020 r. wykazały łącznie 2 przypadki przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu.

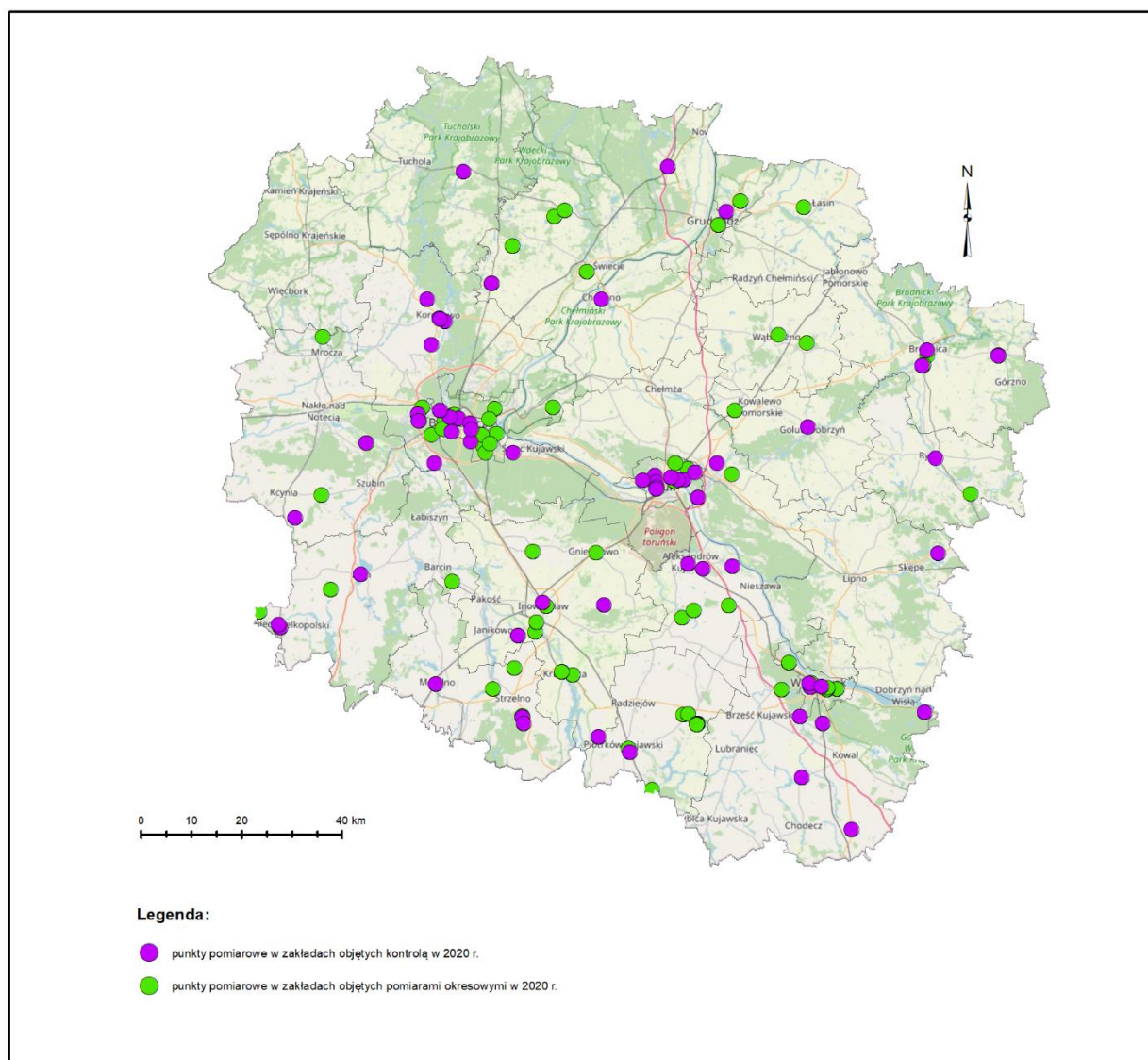
W 2020 r. do obowiązujących norm dostosowało się ponad 33% jednostek i podmiotów gospodarczych, u których stwierdzono przekroczenia.

Najczęściej rejestrowano przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w 2020 r. z przedziału 0,1–5 dB, które stanowiły ponad 72% ogólnie rejestrowanych naruszeń. Natomiast naruszenia normy rzędu 5-10 dB stanowią 11%, a powyżej 10 dB – 17%.

Regularne kontrole zakładów prowadzone przez inspekcje ochrony środowiska, powodują stopniowe eliminowanie problemu nadmiernej emisji hałasu z branży przemysłowej, jak i usługowo-rozrywkowej w województwie. Nakładane na podmioty i jednostki gospodarcze sankcje karne oraz wyznaczane zalecenia pokontrolne skutecznie motywują zakłady do wdrażania procesów osiągnięcia komfortu akustycznego.

Tabela 10. Liczba zakładów zewidencjonowanych w bazie EHALAS ze względu na cel pomiarów

Cel pomiarów	2020 r.
Pomiary w trybie art.147 ust.1 Poś (pomiary okresowe)	62
Pomiar wykonywany w ramach kontroli prowadzonej przez WIOŚ	64



Ryc. 6. Lokalizacja zakładów objętych pomiarami hałasu przemysłowego w 2020 roku (źródło baza EHALAS)

©RWMŚ Bydgoszcz 2021

Tabela 11. Zestawienie zakładów z przekroczeniami dopuszczalnego poziomu hałasu w 2020 roku w województwie kujawsko-pomorskim (źródło: WIOŚ)

L.p.	Nazwa zakładu	Miejscowość	Powiat	Przekroczenie wartości dopuszczalnej [dB]	
				L _{AeqD} [dzień]	L _{AeqN} [noc]
1	P.W. „LECHPOL”	Dziewierzewo	nakielski	4,4	-
2	P.U.H. „MAXFLAY”	Prądko	bydgoski	0,9	-
3	Gminny Ośrodek Kultury w Cekcynie - Amfiteatr	Cekcyn	tucholski	-	8,1
4	Szkoła Podstawowa nr 1	Koronowo	bydgoski	-	3,2
5	P.H.U. M. Jałoszyński	Inowrocław	inowrocławski	0,8	-

L.p.	Nazwa zakładu	Miejscowość	Powiat	Przekroczenie wartości dopuszczalnej [dB]	
				L _{AeqD} [dzień]	L _{AeqN} [noc]
6	Lidl Sp. z o.o. Sp. K.	Bydgoszcz	m. Bydgoszcz	4,1	-
7	Tibro-JV Sp. z o.o.	Janowiec Wielkopolski	żniński	2,8	15,5
8	Fundacja Mentor	Toruń	m. Toruń	-	2,2
9	Staler Market Sp z o.o.	Toruń	m. Toruń	8,4	-
10	P.P.U.H.W. „WERON”	Bartniczka	brodnicki	23,5	-
11	Nordzucker Polska S.A.	Chełmża	toruński	-	3,5
12	KOWALK Sp. z o.o. Sp. K.	Bartniczka	brodnicki	5,0	-
13	PGW Zarząd Zlewni w Toruniu	Toruń	m. Toruń	13,5	-
14	DMD Bis Sp. z o.o.	Piotrków Kujawski	radziejowski	-	3,7
15	Zakład Kamieniarski	Podole	aleksandrowski	4,9	-
Badania automonitoringowe – pomiary okresowe					
16	P.U.H. „MAXFLAY”	Prądki	bydgoski	4,6	-
17	Krajowa Spółka Cukrowa S.A. Oddział „Cukrownia Nakło”	Nakło	nakielski	0,7	-

5. PODSUMOWANIE

W ramach monitoringu hałasu komunikacyjnego drogowego w 2020 roku wykonano pomiary w Koronowie, Łasinie i Radziejowie. Kontynuowano także całoroczne pomiary w Bydgoszczy przy Placu Poznańskim oraz w Toruniu na stacji „Kaszownik”, Włocławku na stacji „Okrzei” i Grudziądzu przy ul. Piłsudskiego.

Wyniki prowadzonych badań hałasu drogowego w 2020 roku wykazywały przekroczenia dopuszczalnego poziom dźwięku dla poszczególnych typów terenu w większości monitorowanych punktów pomiarowych. Naruszenie komfortu akustycznego obserwuje się wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych w centralnych częściach miast, a w szczególności wzdłuż ulic o zwartej zabudowie wielorodzinnej lub jednorodzinnej, którymi przebiegają drogi krajowe lub wojewódzkie.

Spośród miejscowości objętych badaniami w 2020 roku, największe przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu zarejestrowano na obszarze Łasina w ciągu drogi krajowej nr 16 przebiegającej ulicami o zabudowie jednorodzinnej lub wielorodzinnej (ul. Młyńska, Odrodzenia Polski i Grudziądzka). Na terenie tego miasta, w monitorowanych obszarach, poziom hałasu znacznie przekraczający wartość uznawaną za komfort akustyczny (50 dB) rejestrowany jest również w porze nocnej. Planowana budowa odcinka trasy S5, łączącego Grudziądz z Ostródą, stanowiłaby na tym odcinku obwodnicę Łasina, przyczyniając się do wyprowadzenia ruchu tranzytowego i odciążenia centralnej części miasta od ponadnormatywnych poziomów dźwięku.

Na stacjach rejestrujących całoroczny poziom hałasu przekroczenia norm długookresowego poziomu dźwięku wystąpiły tylko w Grudziądzu.

Rejestrowane poziomy hałasu komunikacyjnego od dróg krajowych i autostrad, w ramach pomiarów wykonanych przez GDDKiA w 2020 r. na terenie województwa, zawierają się w przedziale od 68,0 do 76,5dB w porze dnia oraz od 65,4 do 74,8 dB w porze nocy.

Kontrole podmiotów i jednostek gospodarczych na terenie województwa, prowadzone przez WIOŚ w Bydgoszczy, wykazały występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku zarówno w porze dnia, jak i nocy. Ponad 62% kontroli hałasu instalacyjnego było wynikiem zgłoszeń interwencyjnych mieszkańców.