

POROZUMIENIE

zawarte

w dniu 11 grudnia 2008 roku

pomiędzy

Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska,

a

Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego

o współpracy Inspekcji Ochrony Środowiska i Urzędu Transportu Kolejowego

W związku z art. 13 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2007 r. Nr 44, poz. 287 z późn. zm.), mając na celu zapewnienie sprawnego i skutecznego współdziałania, Główny Inspektor Ochrony Środowiska i Prezes Urzędu Transportu Kolejowego ustalają, co następuje:

§ 1.

Główny Inspektor Ochrony Środowiska i Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwani dalej odpowiednio „Stroną” lub „Stronami” w zakresie swoich przewidzianych prawem zadań i kompetencji, organizują i prowadzą wspólne przedsięwzięcia służące przeciwdziałaniu oraz zwalczaniu naruszeń prawa, a w szczególności organizują wspólne kontrole w zakresie przestrzegania przepisów o transporcie kolejowym towarów niebezpiecznych oraz poważnych awarii, o których mowa w art. 3 pkt 23 Prawa ochrony środowiska.

Współpraca będzie obejmować zagadnienia uregulowane przepisami:

- 1) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),
- 2) ustawy z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 97, poz. 962 z późn. zm.),
- 3) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. j. Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.).

§2.

1. Współdziałanie Inspekcji Ochrony Środowiska i Urzędu Transportu Kolejowego realizowane będzie:
 - 1) na szczeblu centralnym między Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska a Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego;
 - 2) na szczeblu terenowym między wojewódzkimi inspektorami ochrony środowiska, a właściwymi miejscowo dyrektorami oddziałów terenowych Urzędu Transportu Kolejowego.
2. Załącznik nr 1 określa organy i urzędy Inspekcji Ochrony Środowiska.
3. Załącznik nr 2 określa kierownictwo i oddziały terenowe Urzędu Transportu Kolejowego.
4. Załącznik nr 1 i 2 stanowią integralną część Porozumienia.

§3.

Współdziałanie, o którym mowa w § 1, obejmuje w szczególności:

- 1) wspólne kontrole w uzgodnionym wcześniej miejscu, terminie i zakresie;
- 2) wzajemne przekazywanie informacji, raportów oraz wniosków wynikających z analizy problemów w zakresie, o którym mowa w § 1, istotnych dla wykonywania zadań drugiej Strony;
- 3) wymianę informacji i doświadczeń o istotnym znaczeniu dla zapewnienia bezpieczeństwa w transporcie kolejowym towarów niebezpiecznych oraz przeciwdziałaniu poważnym awariom;
- 4) wzajemne powiadamianie o niekontrolowanych uwolnieniach do środowiska substancji niebezpiecznych w trakcie rozładunku, załadunku lub wypadków kolejowych z udziałem towarów niebezpiecznych;
- 5) przekazywanie informacji istotnych z punktu widzenia zapobiegania poważnym awariom i innym zagrożeniom środowiska;
- 6) udzielanie wzajemnej pomocy w zakresie badania przyczyn powstawania oraz sposobów likwidacji skutków poważnych awarii w transporcie kolejowym towarów niebezpiecznych.

§4.

W ramach współdziałania, Strony w zależności od potrzeb oraz uwarunkowań prawnych, umożliwią wzajemnie:

- 1) korzystanie z posiadanych obiektów oraz posiadanego wyposażenia niezbędnego w danym przypadku;

- 2) organizowanie spotkań szkoleniowo-organizacyjnych;
- 3) korzystanie z informacji zawartych w zbiorach dokumentów oraz informatycznych baz danych, które są konieczne do wykonywania własnych zadań i posiadanych uprawnień - w zakresie i formie uzgodnionej uprzednio, w każdym przypadku pomiędzy Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska, a Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego.

§5.

Strony dokonują analizy funkcjonowania Porozumienia na posiedzeniach odbywanych co najmniej raz w roku, w terminie wcześniej uzgodnionym. Strona, w siedzibie której odbywa się posiedzenie, przewodniczy posiedzeniu i zapewnia jego obsługę administracyjną.

§6.

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieoznaczony.
2. Każda ze stron może rozwiązać Porozumienie bez podania przyczyny z zachowaniem jednomiesięcznego terminu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca.

§7.

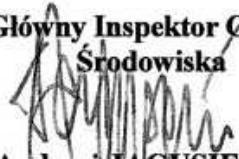
Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§8.

Wszelkie zmiany i uzupełnienia Porozumienia wymagają formy pisemnej w drodze aneksu pod rygorem nieważności.

§9.

Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Główny Inspektor Ochrony
Środowiska

Andrzej JAGUSIEWICZ

Prezes Urzędu Transportu
Kolejowego

Wiesław JAROSIEWICZ