

POROZUMIENIE

z dnia 26 lipca 2006 roku

pomiędzy

Głównym Inspektorem Transportu Drogowego

a

Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska

*o współdziałaniu Inspekcji Transportu Drogowego i Inspekcji Ochrony
Środowiska*

Na podstawie art. 67 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088 z późn. zm.) oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (Dz. U z 2002 r. Nr 112, poz. 928 z późn. zm.), mając na celu zapewnienie sprawnego i skutecznego współdziałania, Główny Inspektor Transportu Drogowego i Główny Ochrony Środowiska Inspektor ustalają, co następuje:

§ 1.

Inspekcja Transportu Drogowego i Inspekcja Ochrony Środowiska, zwane dalej „Stronami” w zakresie swoich przewidzianych prawem zadań i kompetencji, organizują i prowadzą wspólne przedsięwzięcia służące przeciwdziałaniu oraz zwalczaniu naruszeń prawa, a w szczególności organizują wspólne kontrole nad przestrzeganiem przepisów o odpadach, międzynarodowym obrocie odpadami, a także nad transportem odpadów.

§ 2.

Współdziałanie Inspekcji Transportu Drogowego i Inspekcji Ochrony Środowiska realizowane będzie:

- 1) na szczeblu centralnym między Głównym Inspektorem Transportu Drogowego a Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska;
- 2) na szczeblu terenowym między właściwymi miejscowo wojewódzkimi inspektorami transportu drogowego, a wojewódzkimi inspektorami ochrony środowiska.

§ 3.

Współdziałanie, o którym mowa w § 1, obejmuje w szczególności:

- 1) wspólne kontrole w uzgodnionym wcześniej miejscu, terminie i zakresie;
- 2) wzajemne przekazywanie informacji, raportów oraz wniosków wynikających z analizy

problemów w zakresie, o którym mowa w § 1, istotnych dla wykonywania zadań drugiej Strony;

- 3) wymianę informacji i doświadczeń o istotnym znaczeniu dla zapewnienia bezpieczeństwa w krajowym transporcie drogowym odpadów oraz transgranicznym przemieszczaniu odpadów.

§ 4.

W ramach współdziałania, Strony w zależności od potrzeb, umożliwią wzajemnie:

- 1) korzystanie z posiadanych obiektów oraz posiadanego wyposażenia niezbędnego w danym przypadku;
- 2) organizowanie spotkań szkoleniowo-organizacyjnych;
- 3) korzystanie z informacji zawartych w zbiorach dokumentów oraz informatycznych baz danych, które są konieczne do wykonywania własnych zadań i posiadanych uprawnień - w zakresie i formie uzgodnionej uprzednio, w każdym przypadku pomiędzy Głównym Inspektorem Transportu Drogowego a Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska.

§ 5.

Szczegółowe zasady rozliczeń za usługi oraz inne świadczenia będą każdorazowo określone w umowach pomiędzy właściwymi organami Inspekcji Transportu Drogowego i Inspekcji Ochrony Środowiska.

§ 6.

Strony dokonują analizy funkcjonowania porozumienia na posiedzeniach odbywanych co najmniej raz w roku, w terminie wcześniej uzgodnionym. Strona, w siedzibie, której odbywa się posiedzenie, przewodniczy posiedzeniu i zapewnia jego obsługę administracyjną.

§ 7.

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Główny Inspektor Ochrony Środowiska


Wojciech STAWIANY

Główny Inspektor Transportu Drogowego


Seweryn KACZMAREK