

Sprostowanie do artykułu zamieszczonego w Rzeczpospolitej dn. 29.04.2009 r.

Dziennik „Rzeczpospolita” 29 kwietnia br. w dodatku Ekonomia i Rynek zamieścił artykuł autorstwa pani Magdaleny Kozmana pt. „Recykling aut i AGD wymaga radykalnej reformy”, w którym zawarte są nieprawdziwe dane dotyczące przepisów ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz działań podejmowanych przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w zakresie egzekwowania zaległych opłat za brak sieci.

Nieprawdziwa jest informacja dotycząca obowiązku zebrania przez wprowadzających pojazdy odpowiedniej ilości wraków. Należy wyjaśnić, że podmioty wprowadzające pojazdy na rynek są obowiązane do utworzenia sieci zbierania pojazdów lub – w przypadku nie wzięcia na siebie obowiązku zapewniania sieci - do uiszczenia tzw. opłaty recyklingowej w wysokości 500 zł od każdego wprowadzonego na terytorium kraju pojazdu. Natomiast zbieranie pojazdów wycofanych z eksploatacji prowadzą stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów.

Błędna jest również wskazana w ww. artykule kwota odsetek od nieterminowych wpłat opłaty za brak sieci. Należy wyjaśnić, że 26,5 mln zł, zgodnie z informacją Najwyższej Kontroli o wynikach kontroli działania służb publicznych w zakresie recyklingu sprzętu technicznego, jest to kwota, od której powinny być naliczone odsetki, a nie kwota odsetek.

Nieprawdziwe jest stwierdzenie, że urzędnicy nie potrafili wyegzekwować zaległości w opłatach za brak sieci w kwocie 1,6 mln zł, jeżeli już w chwili obecnej na etapie postępowań sądowych znajdują się wydane przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska decyzje dotyczące określenia wysokości zobowiązania z tytułu opłaty za brak sieci na łączną kwotę ponad 28,8 mln zł. Kwota ta wraz z odsetkami zostanie wyegzekwowana po zakończeniu procedur określonych w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.