

„UWAGA POWAŻNA AWARIA” – Konferencja prasowa 7 grudnia 2009 r. Głównego Inspektora Ochrony Środowiska

W roku 2008 w stosunku do roku 2006 zmniejszyła się ilość zdarzeń o znamionach poważnych awarii (2006 – 157, 2008 – 109) – poinformował Pan Andrzej Jagusiewicz, Główny Inspektor Ochrony Środowiska 7 grudnia br., podczas konferencji prasowej.



Spotkanie rozpoczęła Pani Katarzyna Pirowska, Naczelnik Wydziału Współpracy Międzynarodowej i Promocji Inspekcji, przedstawiając informację i dokumentację fotograficzną na temat trzech zdarzeń o znamionach poważnej awarii. Pierwsze z nich dotyczyło wykolejenia w Swarzędzu 8 cystern pociągu, z których dwie zsunęły się z nasypu kolejowego i uległy rozszczelnieniu. Następne, omawiane przez prelegentkę zdarzenia, dotyczyły rozszczelnienia rurociągu produktów finalnych w miejscowości Kawka i wycieku oleju opałowego do wód rzeki Wisły oraz rozszczelnienia, emisji i zapalenia się mieszaniny propanu i butanu w miejscowości Narewka, podczas rozładunku cysterny kolejowej.



Następnie Główny Inspektor przedstawił informację nt. występowania w Polsce zdarzeń o znamionach poważnej awarii w 2008 roku oraz w I połowie 2009 r.



Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska, poważna awaria to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, mająca miejsce w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje co najmniej jedna substancja niebezpieczna, która prowadzi do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Inspekcja Ochrony Środowiska prowadzi **rejestr zakładów będących źródłem poważnej awarii przemysłowej**. Podstawą opracowania rejestru są zgłoszenia prowadzących zakłady, w których substancje i preparaty niebezpieczne znajdują się w ilościach określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 31 stycznia 2006 r., które mogą być źródłem poważnych awarii. Zgłoszenia te przekazywane są do właściwego organu Państwowej Straży Pożarnej oraz do właściwego terenowo wojewódzkiego inspektoratu ochrony środowiska. Wojewódzkie inspektoraty na podstawie kontroli zakładów kwalifikują je do odpowiednich kategorii (zakłady dużego ryzyka [wystąpienia awarii]- ZDR, zakłady zwiększonego ryzyka - ZZR, pozostałe). Na podstawie rejestrów wojewódzkich w Głównym Inspektoracie prowadzony jest rejestr obejmujący cały kraj.

W Głównym Inspektoracie, oprócz rejestru zakładów będących źródłem poważnej awarii przemysłowej, prowadzony jest także **rejestr zdarzeń o znamionach poważnej awarii**. Wyszczególnia się w nim zdarzenia występujące w zakładach, w transporcie i pozostałe (na terenie obiektów, których nie można zaliczyć do zakładów lub transportu oraz zanieczyszczenia wód powierzchniowych, spowodowane przez nieustalonych sprawców).

Analiza zdarzeń o znamionach poważnej awarii w 2008 roku i w I połowie 2009 roku wykazuje, że najwięcej ich występuje w zakładach (odpowiednio 49 zdarzeń w zakładach na 109 wszystkich zdarzeń oraz 29 na 63). Jednocześnie wśród zakładów najwięcej zdarzeń (22 w 2008 roku, 14 w I półroczu 2009 roku) zlokalizowano w zakładach nie znajdujących się w rejestrze GIOŚ, czyli w takich, w których ryzyko wystąpienia awarii przemysłowej jest najmniejsze (ilości substancji niebezpiecznych w nich występujących są mniejsze niż 5% minimalnej ilości określonej w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 31 stycznia 2006 r. dla zakładów dużego ryzyka). W zakładach znajdujących się w rejestrze odnotowano 27 zdarzeń w 2008 roku i 15 w I połowie 2009 roku.



W konferencji uczestniczył także Pan Jerzy Ludwiczak, Dyrektor Departamentu Poważnych Awarii. Podczas swojego wystąpienia przedstawił zagrożenia wynikające ze źródeł punktowych – zakładów zwiększonego i dużego ryzyka, szczególnie omówił zagrożenia, jakie mogą spowodować awarie na rurociągach przesyłowych produktów ropopochodnych i gazu. Zaprezentował również działania IOŚ w celu zapobiegania tym awariom, a przede wszystkim sprawy dotyczące ochrony wód powierzchniowych i wód podziemnych.

W 2008 roku i w I półroczu 2009 brak było zdarzeń mających skutki transgraniczne w obszarach przygranicznych i na śródlądowych wodach granicznych.

