

Porozumienie pomiędzy Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska a Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego (11 grudnia 2008 r.)

Mając na celu zapewnienie sprawnego i skutecznego współdziałania w zakresie swoich przewidzianych prawem zadań i kompetencji, w dniu 11 grudnia br. w Centralnym Ośrodku Doskonalenia Kadr Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Dębem, podczas narady Inspekcji Ochrony Środowiska, zostanie zawarte porozumienie o współpracy Inspekcji Ochrony Środowiska i Urzędu Transportu Kolejowego. Sygnatariuszami porozumienia będą: Główny Inspektor Ochrony Środowiska Pan Andrzej Jagusiewicz oraz Prezes Urzędu Transportu Kolejowego Pan Wiesław Jarosiewicz.

W lutym 2008 r., podczas wizyty Głównego Inspektora Ochrony Środowiska na Podkarpaciu, podjęto rozmowy na temat szeroko pojętych problemów z transportem towarów niebezpiecznych (w szczególności z zagranicy) drogami kolejowymi. W wyniku tych rozmów, Główny Inspektor upoważnił Panią Marię Suchy Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska do podjęcia działań mających na celu usprawnienia współpracy z Urzędem Transportu Kolejowego. Przedmiotowe porozumienie nie jest zatem początkiem, lecz kontynuacją podjętych już działań w tym zakresie, przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska z udziałem Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska.

Na mocy porozumienia, współdziałanie obu instytucji będzie obejmowało:

- wspólne kontrole w uzgodnionym wcześniej miejscu, terminie i zakresie;
- wzajemne przekazywanie informacji, raportów oraz wniosków wynikających z analizy problemów istotnych dla wykonywania zadań drugiej strony;
- wymianę informacji i doświadczeń o istotnym znaczeniu dla zapewnienia bezpieczeństwa w transporcie kolejowym towarów niebezpiecznych oraz przeciwdziałaniu poważnym awariom;
- wzajemne powiadamianie o niekontrolowanych uwolnieniach do środowiska substancji niebezpiecznych w trakcie rozładunku, załadunku lub wypadków kolejowych z udziałem towarów niebezpiecznych;
- przekazywanie informacji istotnych z punktu widzenia zapobiegania poważnym awariom i innym zagrożeniom środowiska;
- udzielanie wzajemnej pomocy w zakresie badania przyczyn powstawania oraz sposobów likwidacji skutków poważnych awarii w transporcie kolejowym towarów niebezpiecznych.

Dzięki porozumieniu, strony będą organizować i prowadzić wspólne przedsięwzięcia służące przeciwdziałaniu oraz zwalczaniu naruszeń prawa, a w szczególności będą organizować wspólne kontrole w zakresie przestrzegania przepisów o transporcie kolejowym towarów niebezpiecznych oraz poważnych awarii, o których mowa w art. 3 pkt 23 Prawa ochrony środowiska. Oczekiwanym rezultatem porozumienia będzie zwiększenie bezpieczeństwa transportu kolejowego załadunków niebezpiecznych z państw sąsiadujących z Polską.