

## **Załącznik 1: Zasady kodowania danych sprawozdawanych do KE oraz EEA**

## SPIS TREŚCI

1. Zasady kodowania .....	3
2. Przygotowanie plików do raportowania .....	3
3. Zasady nadawania kodów obiektom geograficznym w odniesieniu do map akustycznych oraz strumieni DataFlow .....	4
3.1. IDZ- Identyfikator zarządzającego źródłem hałasu (drogą, linią kolejową, lotniskiem, aglomeracją).....	5
3.2. Kody: Unique Issue (Agglomerations, Roads, Rails) ID .....	5
3.3. Kody: Unique (Agglomerations, Roads, Rails) ID.....	6
3.3.1. Unique Agglomeration ID (unikalny kod aglomeracji): .....	6
3.3.2. Unique Road ID (unikalny kod odcinka drogi):.....	7
3.3.3. Unique Rail ID (unikalny kod linii kolejowej):.....	8
3.3.4. Unique Airports (unikalny kod głównego portu lotniczego) = ICAOCode: .....	8
4. Przygotowanie plików graficznych .....	8
4.1. Podstawowe wymagania.....	8

## 1. ZASADY KODOWANIA

Porządkując dane do raportowania należy stosować ściśle zasady kodowania. W związku z tym GIOŚ opracował standaryzowane zasady kodowania danych przygotowywanych do przekazania.

## 2. PRZYGOTOWANIE PLIKÓW DO RAPORTOWANIA

Przekazywane pliki, zawierające formularze oraz dane przestrzenne należy zarchiwizować za pomocą narzędzia "zip". Wszystkie dane należy przekazać w formie pokazanej w Tabeli 1. Sposób nazwania plików \*.xls obrazuje Tabela 9, zaś plików shapefile Tabela 10.

Pliki graficzne powinny być przygotowane zgodnie z wymaganiami przedstawionymi poniżej. Zarówno w plikach shapefiles jak i DataFlow.xls nazewnictwo i identyfikatory powinny być takie same. W szczególności dotyczy to identyfikatorów UniqueRoadID, UniqueRailId, UniqueAgglomerationId, IcaoCode oraz Unique Issue (Roads, Rails, Airports, Agglomerations) ID.

Należy uwzględnić, że w skali kraju omawiane dane mają stworzyć obligatoryjnie 6 warstw zapisanych w formacie shapefiles. Będą to:

- mapa zasięgów hałasu dla głównych dróg:  $L_{DWN}$  i  $L_N$ ,
- mapa zasięgów hałasu dla głównych linii kolejowych:  $L_{DWN}$  i  $L_N$ ,
- mapa zasięgów hałasu dla głównych lotnisk:  $L_{DWN}$  i  $L_N$ ,

Ponadto – fakultatywnie:

- hałas drogowy na terenie aglomeracji:  $L_{DWN}$  i  $L_N$ ,
- hałas kolejowy na terenie aglomeracji:  $L_{DWN}$  i  $L_N$ ,
- hałas lotniczy na terenie aglomeracji:  $L_{DWN}$  i  $L_N$ ,
- hałas przemysłowy na terenie aglomeracji:  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .

Zakres raportowania plików graficznych (map) określa Tabela 6.

Tabela 1. Zawartość ostatecznych plików zip na przykładzie dróg

PL_a_2010_rd_020201.zip	=	PL_a_2010_rd_020201.xls* PL_a_DF1(DF5)_2010_rd_020201_Location.zip PL_a_DF4(DF8)_2010_rd_020201_NoiseContourMap_Lnight.zip PL_a_DF4(DF8)_2010_rd_020201_NoiseContourMap_Lden.zip
-------------------------	---	---

Uwaga: W arkuszach należy wypełnić zakładki: DF2 oraz DF4\_DF8

**Uwaga: Tutaj i w dalszym ciągu niniejszego rozdziału zastosowano konwencje oznaczania kolorami istotnych wielkości i oznaczeń, celem lepszej ich identyfikacji.**

Oznaczenia zastosowane w powyższych kodach:

PL – oznacza kraj (Polska);

a - oznacza unikalny kod jednostki raportującej do Komisji Europejskiej – symbol ten nie może zostać zmieniony;

DF- oznaczenia arkusza DataFlow którego dotyczą dane; wypełnia się go dla:

- miast o liczbie mieszkańców większej od 100 tys.,
- dróg po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie,
- linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 tys. pociągów rocznie,
- lotnisk cywilnych, na którym ma miejsce ponad 50 tys. operacji rocznie.

Skrót Reporting Issue (Agglomerations, Roads, Rails, Airports) oznacza:

- ag – symbol oznaczający aglomerację,
- rl – symbol oznaczający linię kolejową,
- rd – symbol oznaczający drogę,
- ar – symbol oznaczający lotnisk

Przykładowo:

02- oznacza województwo dolnośląskie (według KODU\_Teryt);  
02- oznacza powiat dzierzoniowski (według KODU\_Teryt);  
01- oznacza zarządzającego drogą - w tym przypadku Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad (Tabela 2).

W przypadku gdy dane odnoszą się do obszaru całego kraju, w miejsce kodu województwa oraz kodu powiatu należy wpisać 00. Gdy dane dotyczą jednego województwa wówczas, w miejsce kodu powiatu należy wpisać 00.

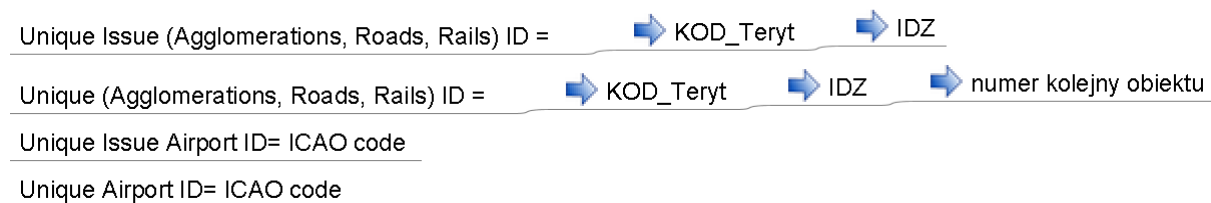
### 3. ZASADY NADAWANIA KODÓW OBIEKTOM GEOGRAFICZNYM W ODNIESIENIU DO MAP AKUSTYCZNYCH ORAZ STRUMIENI DATAFLOW

Przy raportowaniu wyników mapowania akustycznego, w przekazywanych materiałach zarówno w plikach Excel- DataFlow jak plikach shapefile, należy posługiwać się unikalnymi identyfikatorami. Dotyczy to identyfikacji zarządzającego źródłem, jak i identyfikacji źródła hałasu.

W tym celu zostały stworzone kody poszczególnych identyfikatorów:

- Unique Issue (Agglomerations, Roads, Rails, Airports)ID,
- Unique (Agglomerations, Roads, Rails, Airports)ID,
- oraz międzynarodowy kod ICAO dla lotnisk.

Poniżej pokazano etapy tworzenia tych kodów.



### 3.1. IDZ- IDENTYFIKATOR ZARZĄDZAJĄCEGO ŹRÓDŁEM HAŁASU (DROGA, LINIĄ KOLEJOWĄ, LOTNISKIEM, AGLOMERACJA)

Zarządzający źródłami hałasu (lub obszarami, na których oceniany jest hałas, jak np. - aglomeracjami), objętymi obowiązkiem opracowania map akustycznych w roku 2017, zostali zestawieni w poniższej tabeli. Dla każdej kategorii zarządzającego źródłem hałasu przypisany został identyfikator

Tabela 2. Zestawienie zarządzających drogą, linią kolejową

IDZ Identyfikator zarządzającego drogą, linią kolejową	Kategoria zarządzającego źródłem
<b>Źródło droga</b>	
01	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (drogi krajowe i wojewódzkie – zakres działania – cały kraj)
02	Zarządy Wojewódzkie Dróg (liczba jednostek - 16 województw)
03	Prezydenci Miast na prawach powiatu (liczba jednostek - 65)
04	Zarządy Powiatowe Dróg (liczba jednostek - 66)
05	Inne (Stalexport, i inni ewentualnie mogący w przyszłości wystąpić)
<b>Źródło linia kolejowa</b>	
06	PKP PLK
07	Inne (koleje regionalne)

### 3.2. KODY: UNIQUE ISSUE (AGGLOMERATIONS, ROADS, RAILS) ID

Unique Issue (Agglomerations, Roads, Rails) ID jest to jednoznaczny kod identyfikujący zarządzającego źródłem w powiązaniu z lokalizacją. W tym celu powiązano KOD\_Teryt z identyfikatorem zarządzającego IDZ wg następującej zależności:

<b>Unique Issue (Agglomerations, Roads, Rails) ID = KOD_Teryt ; IDZ</b> <b>Symbol terytorialny (kod województwa, kod powiatu), identyfikator zarządzającego</b>
--

Tabela 3. Schemat połączenia danych KOD\_Teryt z IDZ (przykładowo)

Zarządzający źródłem	KOD_Teryt ;IDZ
GDDKiA oddział dolnośląski	020001

Zarząd Powiatowy Dróg - powiat dzierzoniowski	020204
Prezydent Miasta Żory (miasto na prawach powiatu)	247903

W przypadku gdy dane odnoszą się do obszaru całego kraju, w miejsce kodu województwa oraz kodu powiatu należy wpisać 00. Gdy dane dotyczą jednego województwa wówczas, w miejsce kodu powiatu należy wpisać 00.

Tabela 4. Schemat połączenia danych KOD\_Teryt z IDZ na szczeblu krajowym

Zarządzający źródłem- dane zebrane obejmujące cały kraj	KOD_Teryt ;IDZ
PKP PLK	000006
GDDKiA	000001

### 3.3. KODY: UNIQUE (AGGLOMERATIONS, ROADS, RAILS) ID

Każdy obiekt wprowadzony zarówno do arkusza DataFlow.xls jak i plików shapefile **musi mieć swój niepowtarzalny identyfikator**.

**IDENTYFIKATOR ID POWINIEN BYĆ JEDNAKOWY ZARÓWNO DLA PLIKÓW GRAFICZNYCH JAK I \*.XLS.**

Pozwala to na powiązanie ze sobą różnych plików, a dotyczy zarówno odcinka drogi jak i odcinka linii kolejowej, lotniska czy też aglomeracji.

#### 3.3.1. Unique Agglomeration ID (unikalny kod aglomeracji):

Przy identyfikowaniu obiektów geograficznych w Polsce obowiązuje rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 1998r. Nr 157 poz. 1031 wraz z późn. zm.), w którym określono zasadę tworzenia tak zwanego KODU\_Teryt.

Jest to kod identyfikowania obszarów terytorialnych, który zostanie użyty do tworzenia identyfikatorów źródeł hałasu. KODY\_Teryt są dostępne na stronie internetowej:

<http://www.stat.gov.pl/broker/access/definitionTree.jspx>.

Struktura KODU\_Teryt – KOD (wg ww. rozporządzenia) jest następująca:

*WOJ - kod województwa*

*POW - kod powiatu*

Właściwy kod dla danego powiatu, którego dotyczą przekazywane materiały należy wpisać jako ciąg znaków.

Tabela 5. Struktura KODU\_Teryt (przedstawiona na przykładach)

Jednostka administracyjna	Symbol terytorialny KOD_Teryt
województwo śląskie	24
Żory (miasto na prawach powiatu)	2479

Przykład 1. Mapa akustyczna wykonana dla miasta powiatowego Żory:

247903 - Reporting Issue (Agglomerations, Roads, Rails, Airports) ID,

### 3.3.2. Unique Road ID (unikalny kod odcinka drogi):

Przy identyfikowaniu odcinków dróg objętych mapowaniem akustycznym należy posługiwać się następującymi zasadami (zasady te będą obowiązkowe do stosowania dla IV rundy mapowania akustycznego w roku 2022, w III rundzie mapowania akustycznego można zastosować poniższe zasady lub zasady opisane w Uwadze 1): Odcinkowi drogi należy nadać następujący unikalny kod 000000\_000000; gdzie:

- 0000 – identyfikator kodu Teryt dla danego województwa i powiatu. W przypadku gdy dane odnoszą się do obszaru całego kraju, w miejsce kodu województwa oraz kodu powiatu należy wpisać 00. Gdy dane dotyczą jednego województwa wówczas, w miejsce kodu powiatu należy wpisać 00.
- 00 - Identyfikator zarządzającego drogą zgodnie z tabelą 2.
- 000 – Krajowy numer drogi.
- 000 – Kolejny numer odcinka danej drogi. Nadając kolejne numery odcinkom dróg należy kierować się od zachodu na wschód oraz od północy na południe. Numery kolejne dla odcinków danej drogi należy odnosić do całego kraju, a nie do województwa np. dla drogi nr 2 nr 001 należy nadać dla odcinka GRANICA PAŃSTWA - ŚWIECKO, a ostatni numer uzyska odcinek TERESPOL - GRANICA PAŃSTWA.

Przykład 2. Mapa akustyczna wykonana dla odcinka drogi A2 GRANICA PAŃSTWA - ŚWIECKO 000001\_002001.

Uwaga 1: Dla III rundy mapowania w roku 2017 można zastosować stosowane w II rundzie mapowania dla roku 2012: 000000\_000000- Reporting Issue Roads ID\_numer kolejny odcinka (drogi) w zakresie (00001-99999). Cztery pierwsze cyfry dotyczą kodu Teryt dla danego województwa i powiatu. W przypadku gdy dane odnoszą się do obszaru całego kraju, w miejsce kodu województwa oraz kodu powiatu należy wpisać 00. Gdy dane dotyczą jednego województwa wówczas, w miejsce kodu powiatu należy wpisać 00. Dwie kolejne to Identyfikator zarządzającego drogą zgodnie z tabelą 2. Ostatnie 5 cyfr to numer kolejny odcinka (drogi) w zakresie (00001-99999). Numer kolejny odcinka dla dróg sprawozdawanych przez GDDKiA jest zgodny z oznaczeniami stosowanymi przez GDDKiA.

Przykład 3. Drogi sprawozdawane przez GDDKiA z obszaru całego kraju.: 000001\_00001- Reporting Issue Roads ID\_numer kolejny odcinka (drogi) w zakresie (00001-99999)

### 3.3.3. Unique Rail ID (unikalny kod linii kolejowej):

Przy identyfikowaniu odcinków kolei objętych mapowaniem akustycznym należy posługiwać się następującymi zasadami: Odcinkowi drogi należy nadać następujący unikalny kod 000000\_000000; gdzie:

1. 0000 – identyfikator kodu Teryt dla danego województwa i powiatu. W przypadku gdy dane odnoszą się do obszaru całego kraju, w miejsce kodu województwa oraz kodu powiatu należy wpisać 00. Gdy dane dotyczą jednego województwa wówczas, w miejsce kodu powiatu należy wpisać 00.
2. 00 - Identyfikator zarządzającego drogą zgodnie z tabelą 2.
3. 000 – Krajowy numer linii kolejowej.
4. 000 – Kolejny numer odcinka danej linii kolejowej. Nadając kolejne numery odcinkom linii kolejowej należy kierować się od zachodu na wschód oraz od północy na południe. Numery kolejne dla odcinków danej linii kolejowej należy odnosić do całego kraju, a nie do województwa np. dla linii kolejowej nr 4 nr 001 należy nadać dla odcinka Grodzisk Mazowiecki - Korytów, a ostatni numer uzyska odcinek Góra Włodowska – Zawiercie.

Przykład 4. Mapa akustyczna wykonana dla odcinka linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Korytów: 140006\_004001

### 3.3.4. Unique Airports (unikalny kod głównego portu lotniczego) = ICAOCode:

Przykład 5. Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie  
EPWA- ICAO Code

## 4. PRZYGOTOWANIE PLIKÓW GRAFICZNYCH

### 4.1. PODSTAWOWE WYMAGANIA

Podstawowe wymagania w stosunku do danych przestrzennych, które należy dostarczyć w ramach procesu raportowania są następujące:

1. Format danych: **SHAPEFILE**.

Formatem „shapefile” nazywamy w rzeczywistości zestaw czterech pojedynczych plików służących do przechowywania podstawowych danych.

Zbiór plików dla formatu shapefiles musi być mieć następującą strukturę:

```
„<a>.shp”,  
„<a>.prj”,  
„<a>.dbf”,  
„<a>.shx”;
```

gdzie <a> stanowi nazwę pliku, która powinna być jednakowa dla wszystkich plików.

Samodzielny plik z rozszerzeniem „\*.shp” nie może być w żaden sposób wykorzystany; stanowi bowiem niekompletny format „shapefile”.



2. Mapy zasięgu hałasu zapisane są w postaci wektorowej tj. **POLIGONÓW** (obszarów, które obejmują określony przedział poziomów dźwięku). Granice tych obszarów są określone przez izofony - linie równego poziomu dźwięku.
3. Układy współrzędnych i odwzorowania są zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U. 2012 poz. 1247). Zgodnie z wymaganiami tego rozporządzenia mapy akustyczne mogą być przekazane w dwóch układach odniesienia: PL-2000 i PL-1992.
4. Tabela atrybutów to Tabela 7 oraz Tabela 8, które zawierają szczegółowe zestawienie atrybutów jakie powinny zawierać pliki shapefile.

**Należy zapewnić, by obiekty (poligony, linie) się nie pokrywały, oraz by każdy zakres poziomów dźwięku był reprezentowany przez pojedynczy poligon.**

*Tabela 6. Zakres raportowania plików graficznych (map)*

Zakres obligatoryjny	Mapy akustyczne wraz z lokalizacją obiektu w postaci linii równego poziomu dźwięku dla głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych portów lotniczych: $L_{DWN} \Rightarrow 55-65$ dB oraz $>65$ dB
Zakres fakultatywny	Mapy akustyczne w postaci linii równego poziomu dźwięku dla: <ul style="list-style-type: none"> <li>- aglomeracji: <ul style="list-style-type: none"> <li>– <math>L_{DWN} \Rightarrow 50 - 75</math> co 5dB oraz <math>\geq 75</math> dB</li> <li>– <math>L_N \Rightarrow 40 - 70</math> dB co 5 dB oraz <math>\geq 70</math> dB</li> </ul> </li> <li>- głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych portów lotniczych: <ul style="list-style-type: none"> <li>– <math>L_{DWN} \Rightarrow 50 - 75</math> co 5dB oraz <math>\geq 75</math> dB</li> <li>– <math>L_N \Rightarrow 45 - 70</math> dB co 5 dB oraz <math>\geq 70</math> dB</li> </ul> </li> </ul>

*Tabela 7. Charakterystyka zawartości plików shapefile obrazujących **LOKALIZACJĘ** (Location) źródeł hałasu - tabela atrybutów pliku shapefile*

<b>Drogi (Roads)</b>				
<b>Powiązanie z plikiem *.xls Data Flow</b>	<b>Opis kolumny</b>	<b>Oznaczenie kolumny (FIELD)</b>	<b>Nazwa identyfikująca obiekt - opcjonalnie (ALIAS)</b>	<b>Typ danych (DATA TYPE)</b>
DF1_5 DATA FLOW	Reporting Entity Unique Code;	RepEnCD	<i>ReportingEntityUniqueCode</i>	String
	Unique Road ID;	UnRoadID	<i>UniqueRoadID</i>	String
<b>Linie kolejowe (Railways)</b>				

<b>Powiązanie z plikiem *.xls Data Flow</b>	<b>Opis kolumny</b>	<b>Oznaczenie kolumny (FIELD)</b>	<b>Nazwa identyfikująca obiekt - opcjonalnie (ALIAS)</b>	<b>Typ danych (DATA TYPE)</b>
DF1_5 DATA FLOW	Reporting Entity Unique Code;	RepEnCD	<i>ReportingEntityUniqueCode</i>	String
	Unique Rail ID;	UnRailID	<i>UniqueRailID</i>	String
<b>Lotniska (Airports)</b>				
<b>Powiązanie z plikiem *.xls Data Flow</b>	<b>Opis kolumny</b>	<b>Oznaczenie kolumny (FIELD)</b>	<b>Nazwa identyfikująca obiekt - opcjonalnie (ALIAS)</b>	<b>Typ danych (DATA TYPE)</b>
DF1_5 DATA FLOW	Reporting Entity Unique Code;	RepEnCD	<i>ReportingEntityUniqueCode</i>	String
	ICAO Code	ICAOCode	<i>ICAOCode</i>	String
<b>Miasto (Agglomeration)</b>				
<b>Powiązanie z plikiem *.xls Data Flow</b>	<b>Opis kolumny</b>	<b>Oznaczenie kolumny (FIELD)</b>	<b>Nazwa identyfikująca obiekt - opcjonalnie (ALIAS)</b>	<b>Typ danych (DATA TYPE)</b>
DF1_5 DATA FLOW	Reporting Entity Unique Code;	RepEnCD	<i>ReportingEntityUniqueCode</i>	String
	Unique Agglomeration ID	UnAgglID	<i>UniqueAgglomerationId</i>	String
	Agglomeration Name	AgglName	<i>AgglomerationName</i>	String

Tabela 8. Charakterystyka zawartości plików shapefile obrazujących ZASIĘGI hałasu dla poszczególnych źródeł hałasu - tabela atrybutów w pliku shapefile.

<b>Pliki shapefile obrazujące ZASIĘGI hałasu dla poszczególnych źródeł hałasu (miasta, drogi, linie kolejowe, lotniska)</b>				
<b>Drogi (Roads)</b>				
<b>Powiązanie z plikiem *.xls Data Flow</b>	<b>Opis kolumny</b>	<b>Oznaczenie kolumny (FIELD)</b>	<b>Nazwa identyfikująca obiekt - opcjonalnie (ALIAS)</b>	<b>Typ danych (DATA TYPE)</b>
DF4_8 DATA FLOW	Country Code	CTRY_CD	<i>CountryCode</i>	String
	Reporting Enti-	RpEnt_CD	<i>ReportingEntityUniqueCode</i>	String

	ty Unique Code			
	Unique Road ID	UnRoadID	<i>UniqueRoadId</i>	String
	Noise value	NoiseVal	<i>NoiseValue</i>	Integer
		Obowiązkowo wartości 55 i 65 Fakultatywne według Tabeli 6		
<b>Linie kolejowe (Railways)</b>				
	<b>Opis kolumny</b>	<b>Oznaczenie kolumny (FIELD)</b>	<b>Nazwa identyfikująca obiekt - opcjonalnie (ALIAS)</b>	<b>Typ danych (DATA TYPE)</b>
DF4_8 DATA FLOW	Reporting Entity Unique Code	RpEnt_CD	<i>ReportingEntityUniqueCode</i>	String
	Unique Rail ID	UnRailID	<i>UniqueRailId</i>	String
	Noise value	NoiseVal	<i>NoiseValue</i>	Integer
		Obowiązkowo wartości 55 i 65 Fakultatywne według Tabeli 6		
<b>Lotniska (Airports)</b>				
<b>Powiązanie z plikiem *.xls Data Flow</b>	<b>Opis kolumny</b>	<b>Oznaczenie kolumny (FIELD)</b>	<b>Nazwa identyfikująca obiekt - opcjonalnie (ALIAS)</b>	<b>Typ danych (DATA TYPE)</b>
DF4_8 DA- TA FLOW	Country Code	CTRY_CD	<i>CountryCode</i>	String
	Reporting Entity Unique Code	RpEnt_CD	<i>ReportingEntityUniqueCode</i>	String
	ICAO code	ICAOCode	<i>ICAOCode</i>	String
		Obowiązkowo wartości 55 i 65 Fakultatywne według Tabeli 6		
<b>Miasto (Agglomeration)</b>				
<b>Powiązanie z plikiem *.xls Data Flow</b>	<b>Opis kolumny</b>	<b>Oznaczenie kolumny (FIELD)</b>	<b>Nazwa identyfikująca obiekt - opcjonalnie (ALIAS)</b>	<b>Typ danych (DATA TYPE)</b>
DF4_8 DATA FLOW	Country Code	CTRY_CD	<i>CountryCode</i>	String
	Reporting Entity Unique Code	RpEnt_CD	<i>ReportingEntityUniqueCode</i>	String

	Unique Agglomeration ID	UnAgglID	<i>UniqueAgglomerationId</i>	String
	Noise value	NoiseVal	<i>NoiseValue</i>	Integer
		Fakultatywne według Tabeli 6		

Tabela 9. Charakterystyka **NAZEWNICTWA** poszczególnych plików \*.xls DATA FLOW

*.xls DATA FLOW	
<b>Wzór kodu nazwania pliku *.xls DATA FLOW</b>	<i>Country Code; Reporting Entity Unique Code; Data Flow 1_4,(5_8); Reporting Issue (Agglomerations, Roads, Rails, Airports); Reporting Issue (Agglomerations, Roads, Rails, Airports)Id</i>
	PL_a_DF1_4_2010_ag_247903.xls PL_a_DF1_4_2010_rd_020201.xls PL_a_DF1_4_2010_rl_020206.xls PL_a_DF1_4_2010_ar_EHAM.xls

Tabela 10. Charakterystyka **NAZEWNICTWA** poszczególnych plików shapefile

Lokalizacja źródła (Location)	
<b>Wzór kodu nazwania pliku shapefile</b>	Country Code; Reporting Entity Unique Code; Data Flow 1 (5); Reference Year, Reporting Issue (Agglomerations, Roads, Rails, Airports); Unique Issue (Agglomerations, Roads, Rails, Airports)ID, <b>Location</b>
<b>Przykłady nazw plików shapefile</b>	PL_a_DF1_4_2010_ag_247903_Location.zip PL_a_DF1_4_2010_rd_020201_Location.zip PL_a_DF1_4_2010_rl_020206_Location.zip PL_a_DF1_4_2010_ar_EHAM_Location.zip
<b>Przykład nazw pojedynczych plików tworzących format shapefile</b>	PL_a_DF1_4_2010_ar_EPWA_Location.shp PL_a_DF1_4_2010_ar_Location.zip = EPWA = PL_a_DF1_4_2010_ar_EPWA_Location.shx PL_a_DF1_4_2010_ar_EPWA_Location.dbf
Mapa zasięgów hałasu (Noise Contour Map)	
<b>Wzór kodu nazwania pliku shapefile</b>	Country Code, Reporting Entity Unique Code; Data Flow 8 (4); Reference Year; Reporting Issue (Agglomerations, Roads, Rails, Airports); Unique Issue (Agglomerations, Roads, Rails, Airports)ID; <b>Noise Contour Map</b> ; Noise Indicator (Lden or Lnight); <i>NoiseSource (road, rail, industry, airport lub OverallSources )*</i>  *informacja ta dotyczy hałasu w mieście gdzie źródłem hałasu może

	być: road, rail, industry, airport lub OverallSources
<b>Przykład nazw pojedynczych plików tworzących format shapefile</b>	<p>PL_a_DF4_8_2022_ar_EPWA_NoiseContourMap_Lnight.zip = PL_a_DF4_8_2022_ar_EPWA_NoiseContourMap_Lnight.shp</p> <p>PL_a_DF4_8_2022_ar_EPWA_NoiseContourMap_Lnight.dbf</p>
<b>Przykład nazw pojedynczych plików tworzących format shapefile</b>	<p>PL_a_DF4_8_2022_ag_247903_NoiseContourMap_Lnight_industry.zip = PL_a_DF4_8_2022_ag_106203_NoiseContourMap_Lnight_industry.shp</p> <p>PL_a_DF4_8_2022_ag_106203_NoiseContourMap_Lnight_industry.dbf</p>
<p>Zaleca się raportowanie map dla całości obszaru, nie zaś dla pojedynczych odcinków.</p> <p>W przypadku przesłania informacji dla pojedynczych odcinków należy pliki nazwać następująco: PL_a_DF1_2010_rd_020201_NoiseContourMap_Lnight_002001.zip (gdzie 002 oznacza krajowy numer drogi, w tym przypadku 2, a 001 kolejny numer odcinka drogi). Dla III rundy mapowania dla dróg można też używać oznaczenia z poprzedniej instrukcji kodowania PL_a_DF1_2010_rd_020201_NoiseContourMap_Lnight_00001.zip</p> <p>Uwaga: w przypadku wysłania pojedynczych odcinków linii kolejowych lub dróg należy w pliku tekstowym określić, które odcinki zostały zaznaczone w pliku shapefiles.</p>	