

Podsumowanie

W części tej zostaną przedstawione:

- *najważniejsze wnioski dotyczące poszczególnych kategorii hałasu dla okresu ostatniej 5-latki,*
- *kierunki zmian i działań w zakresie ochrony klimatu akustycznego,*
- *informacje na temat trendów zmian w zakresie ochrony środowiska tj. działań naprawczych takich jak np. spowalniacze ruchu, strategię mobilności itp.*

Głównym źródłem hałasu w Polsce jest transport samochodowy ze względu na szybko wzrastającą liczbę pojazdów samochodowych, dróg oraz parkingów oraz złą jakość nawierzchni drogowych. W latach 2012 – 2016 zakończono wiele inwestycji drogowych, które z jednej strony przyczyniały się do polepszenia stanu klimatu akustycznego w miejscowościach np. poprzez budowę obwodnic, z drugiej zaś przyczyniały się do degradacji klimatu akustycznego, poprzez ciągłe zmniejszanie obszarów cichych. Głównymi czynnikami mającymi wpływ na wielkość poziomu hałasu komunikacyjnego na przyległych terenach są:

- natężenie ruchu pojazdów,
- procentowy udział pojazdów ciężarowych w strumieniu pojazdów,
- prędkość strumienia pojazdów,
- płynność ruchu,
- położenie trasy oraz rodzaj nawierzchni,
- rodzaj i szerokość drogi,
- ukształtowanie terenu, przez który przebiega droga,
- rodzaj sąsiadującej z trasą zabudowy,
- odległość pierwszej linii zabudowy od skraju jezdni.

Jeżeli z pomiarów wykonanych przez WIOŚ wynika, że na terenach chronionych są przekraczane dopuszczalne poziomy dźwięku, zarządzający drogą oraz właściwe organy (prezydenci miast, burmistrzowie, wójtowie) powinni zostać niezwłocznie o tym powiadomieni.

Hałas kolejowy nie powoduje dużej presji na klimat akustyczny, jednakże w latach 2012 – 2016 Polskie Linie Kolejowe S. A. przeprowadziły szereg modernizacji linii kolejowych, które przyczyniły się do znacznego zmniejszenia emisji. Głównymi środkami służącymi zmniejszeniu uciążliwości akustycznej są: wprowadzanie nowoczesnego taboru z blokowymi klockami hamulcowymi, stosowanie szyn bezстыkowych, stosowanie tłumików torowych i mat wibroizolacyjnych, a także budowa ekranów akustycznych.

Porty lotnicze również wprowadzają działania służące zmniejszaniu emisji hałasu do środowiska: ograniczają liczbę operacji lotniczych w porze nocy, wprowadzają ograniczenia

PODSUMOWANIE

dotyczące poziomu hałasu w trakcie startu i lądowania samolotów w porze nocnej, wybierają odpowiednie trasy i kierunki operacji lotniczych.

Hałas przemysłowy ma charakter lokalny, w związku z tym na ponadnormatywny hałas narażona jest ludność mieszkająca w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonej hałaśliwej działalności. Realizując zalecenia kontrolne WIOŚ, zakłady przemysłowe podejmują działania inwestycyjne i organizacyjne mające na celu ograniczenia emisji hałasu do środowiska.

Zapewnienie odpowiednich standardów, jakości klimatu akustycznego na terenach wymagających ochrony akustycznej zależy również od decyzji lokalizacyjnych dotyczących usytuowania terenów wymagających komfortu akustycznego, jak i inwestycji będących źródłem hałasu. Dlatego też niezbędna jest prawidłowa polityka dotycząca tworzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Podstawowe informacje o terenach zagrożonych nadmiernym hałasem można uzyskać z map akustycznych oraz z pomiarów i analiz wykonywanych przez WIOŚ. Dla terenów z przekroczeniami dopuszczalnego poziomu hałasu, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego. Sukcesywne wdrażanie potrzebnych działań zapisanych w programach zmierza do ograniczenia poziomu hałasu.

Najważniejsze kierunki działań w zakresie ochrony przed hałasem przedstawiono poniżej.

NAJWAŻNIEJSZE KIERUNKI DZIAŁAŃ:

- systematyczna aktualizacja oraz konsekwentna realizacja programów ochrony środowiska przed hałasem, czemu sprzyja:
 - regularna aktualizacja map akustycznych,
 - rozszerzanie zakresu badań monitoringowych hałasu w środowisku,
- inwestycje oraz działania organizacyjne zmniejszające presję ruchu samochodowego na otaczające środowisko,
- dalsze, systematyczne ograniczanie emisji hałasu przemysłowego poprzez wdrażanie środków ochronnych (wyciszenia instalacji, urządzeń i technologii) oraz stosowanie nowoczesnych, niskoemisyjnych urządzeń i technologii
- optymalizacja polityki kształtowania ładu przestrzennego danego regionu czy gminy
- szczególne miejsce należy się prowadzeniu intensywnej edukacji i szkoleń w omawianym tu zakresie, w tym także urzędników wszystkich szczebli, zarządców jednostek gospodarczych, pedagogów, kierowców, projektantów, planistów przestrzennych i urbanistów.