



## **Wyniki badań hałasu lotniczego w roku 2014**

Pomiary hałasu lotniczego wpisanego do bazy wykonywane są głównie przez same porty lotnicze zgodnie z art. 175 ustawy Poś. Obowiązek prowadzenia ciągłych pomiarów hałasu w środowisku w roku 2014 dotyczył następujących portów lotniczych:

- Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta,
- Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice - Pyrzowice,
- Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków- Balice Sp. z o.o.,
- Centrum Usług Logistycznych "Lotnisko Warszawa - Babice",
- Port Lotniczy im. F. Chopina w Warszawie,
- Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin,
- Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.,
- Port Lotniczy Poznań Ławica.

Port Lotniczy Katowice - Pyrzowice oraz Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta rozpoczęły ciągłe pomiary hałasu lotniczego pod koniec roku 2014, pozostałe lotniska prowadziły monitoring hałasu przez cały 2014 r.

Obszary ograniczonego użytkowania zostały utworzone uchwałami sejmików województw wokół następujących lotnisk:

- Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice - Pyrzowice,
- Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków- Balice Sp. z o.o.,
- Port Lotniczy im. F. Chopina w Warszawie,
- Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.,
- Port Lotniczy Poznań Ławica.

Obszar ograniczonego użytkowania jest to wydzielony rejon dla terenów narażonych na nadmierne oddziaływanie hałasu, gdzie mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane dopuszczalne poziomy dźwięku.

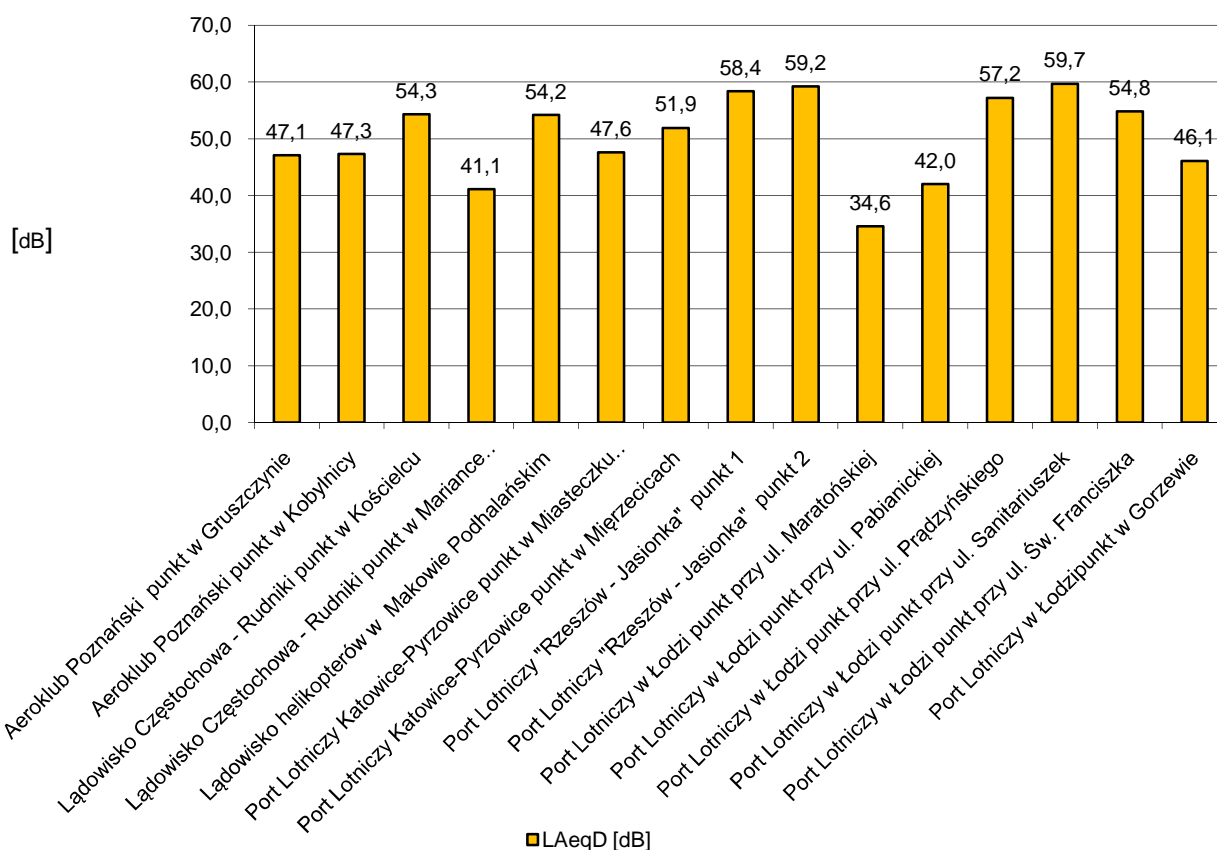
Oprócz tych pomiarów w roku 2014 wykonano w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska pomiary wokół Portu Lotniczego "Rzeszów - Jasionka" Sp. z o.o. Wojewódzkie inspektoraty ochrony środowiska zrealizowały badania hałasu przy lądowisku Częstochowa - Rudniki, Aeroklubie Poznańskim oraz przy lądowisku helikopterów w Makowie Podhalańskim.

### **Wyniki pomiarów hałasu lotniczego w odniesieniu do jednej doby**

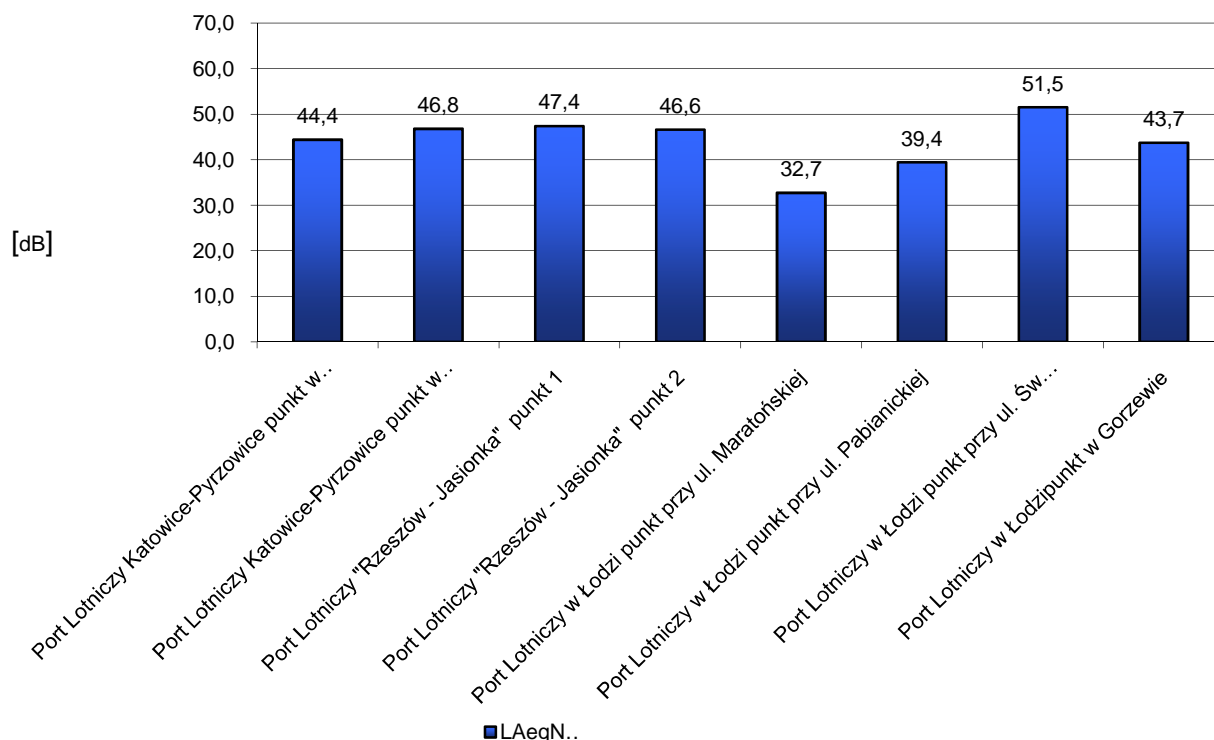
Pomiary, których wynikiem są poziomy w odniesieniu do jednej doby  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  wykonano dla Portu Lotniczego "Rzeszów - Jasionka" Sp. z o.o., lądowiska Częstochowa - Rudniki, Aeroklubu Poznańskiego oraz przy lądowisku helikopterów w Makowie

Podhalańskim oraz dla Port Lotniczy Katowice - Pyrzowice oraz Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta (dwa ostatnie porty lotnicze zaczęły prowadzić ciągły monitoring hałasu pod koniec roku 2014, w związku z tym nie można obliczyć na podstawie tych pomiarów długookresowych poziomów dźwięku, a jedynie pomiary krótkookresowe).

W roku 2014 pomiary hałasu lotniczego wykonano w 15 punktach w porze dziennej i w 8 w porze nocnej. W żadnym punkcie nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku w porze dziennej, w porze nocnej zanotowano przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku w Łodzi przy ul. Św. Franciszka. Na rysunkach poniżej przedstawiono wyniki okresowych pomiarów lotniczych wykonanych w roku 2014.



Rys. 4.34. Wyniki zmierzonych poziomów dźwięku - pora dzienna (źródło: Ehalas, opracowanie IOŚ-PIB)



Rys. 4.35. Wyniki zmierzonych poziomów dźwięku - pora nocna (źródło: Ehalas, opracowanie IOŚ-PIB)

### Wyniki pomiarów długookresowych (ciągłych)

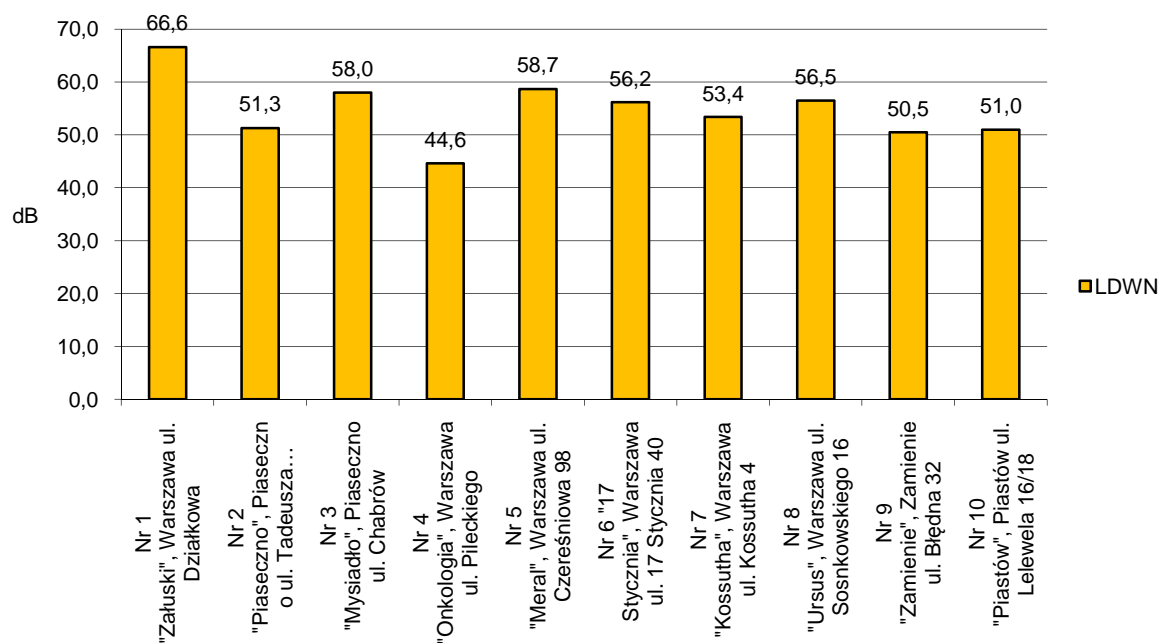
Pomiary ciągłe przez cały rok 2014 hałasu lotniczego prowadzono w 35 punktach pomiarowych.

Tabela 4.26 Liczba punktów pomiarowych, w których wykonywano ciągłe pomiary hałasu lotniczego w poszczególnych województwach w roku 2014 (źródło: Ehalas, opracowanie IOŚ-PIB)

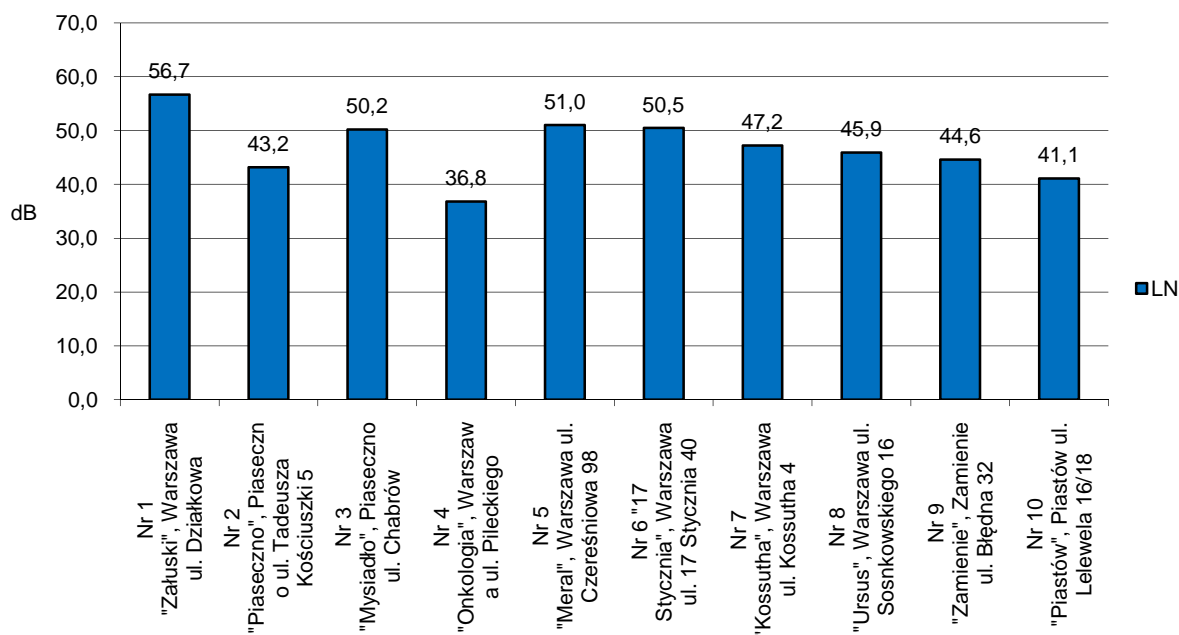
Województwo	Nazwa lotniska	Liczba punktów pomiarowych
małopolskie	Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice Sp. z o.o.	3
mazowieckie	Centrum Usług Logistycznych "Lotnisko Warszawa - Babice"	2
mazowieckie	Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin	4
mazowieckie	Port Lotniczy im. F. Chopina w Warszawie	10
pomorskie	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	4
wielkopolskie	Port Lotniczy Ławica	12
Suma		35

W 4 punktach stwierdzono przekroczenie dopuszczalnego poziomu dźwięku dla wskaźnika  $L_{DWN}$ , w trzech punktach przy porcie lotniczym Ławica w Poznaniu oraz w jednym punkcie przy porcie lotniczym im F. Chopina w Warszawie. Dla wskaźnika  $L_N$  stwierdzono przekroczenie w czterech punktach przy porcie lotniczym im F. Chopina w Warszawie i w trzech punktach przy porcie lotniczym Ławica w Poznaniu.

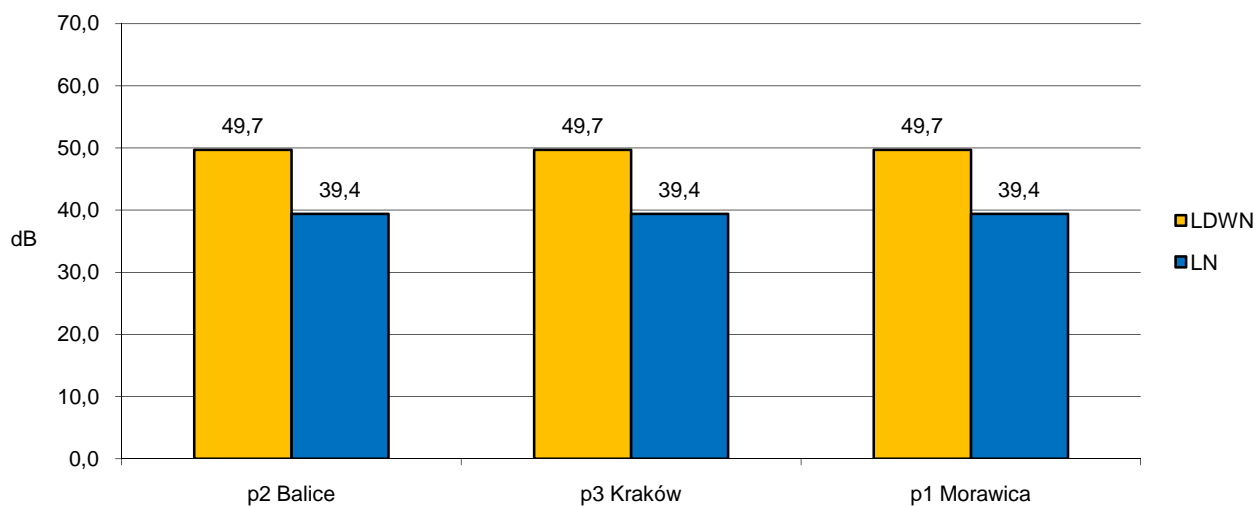
Na poniższych wykresach przedstawiono wyniki ciągłego pomiaru hałasu wokół lotnisk.



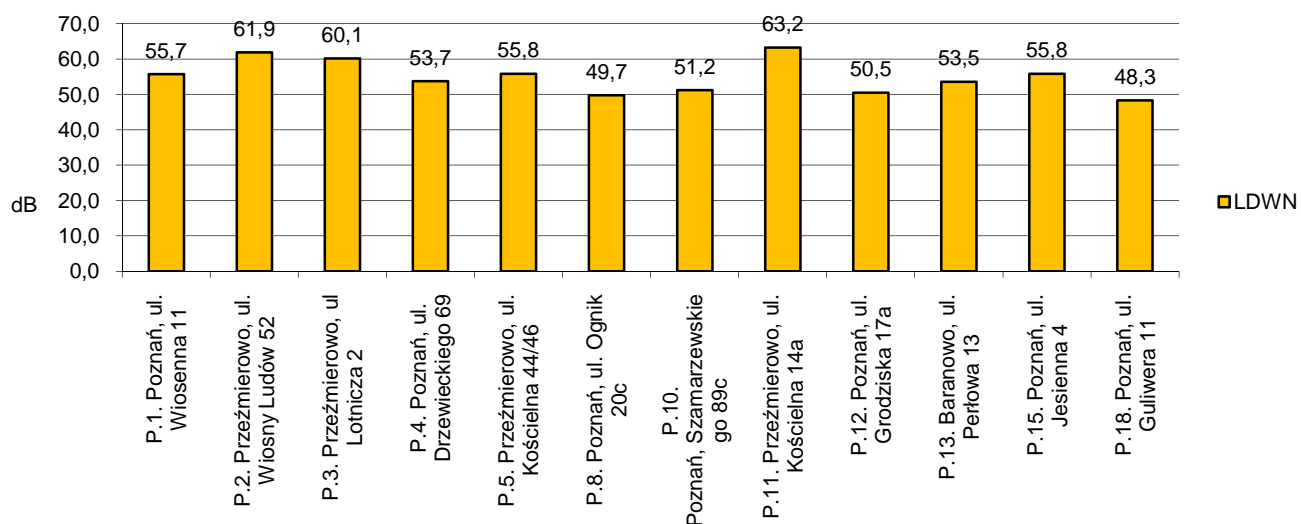
Rys. 4.36. Wyniki zmierzonych poziomów  $L_{DWN}$  wokół lotniska im. F. Chopina w Warszawie (źródło: Ehalas, opracowanie IOS-PIB)



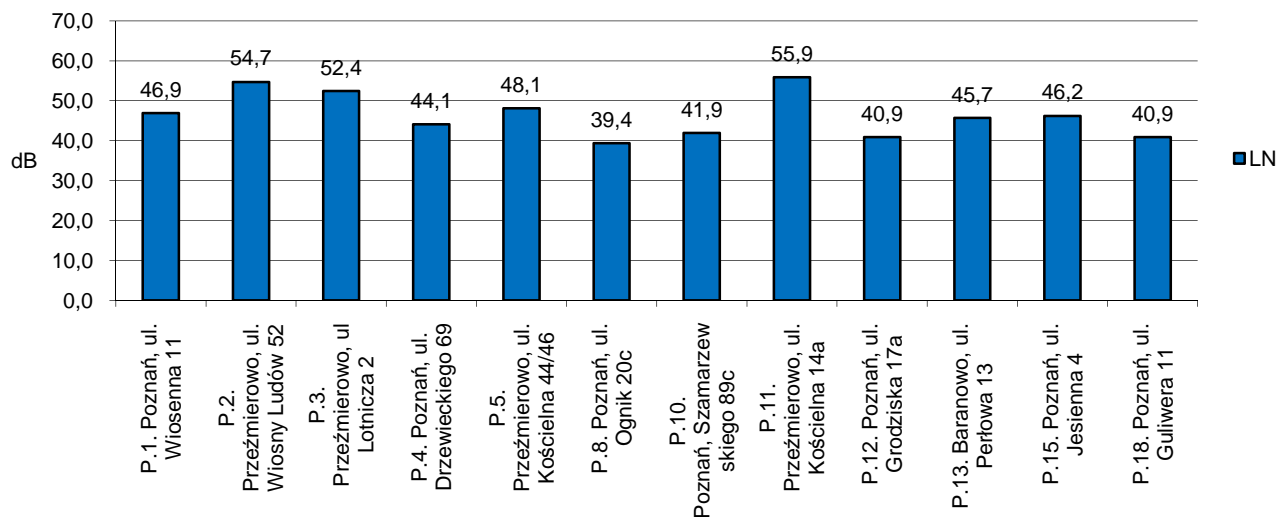
Rys. 4.37. Wyniki zmierzonych poziomów  $L_N$  wokół lotniska im. F. Chopina w Warszawie (źródło: Ehalas, opracowanie IOS-PIB)



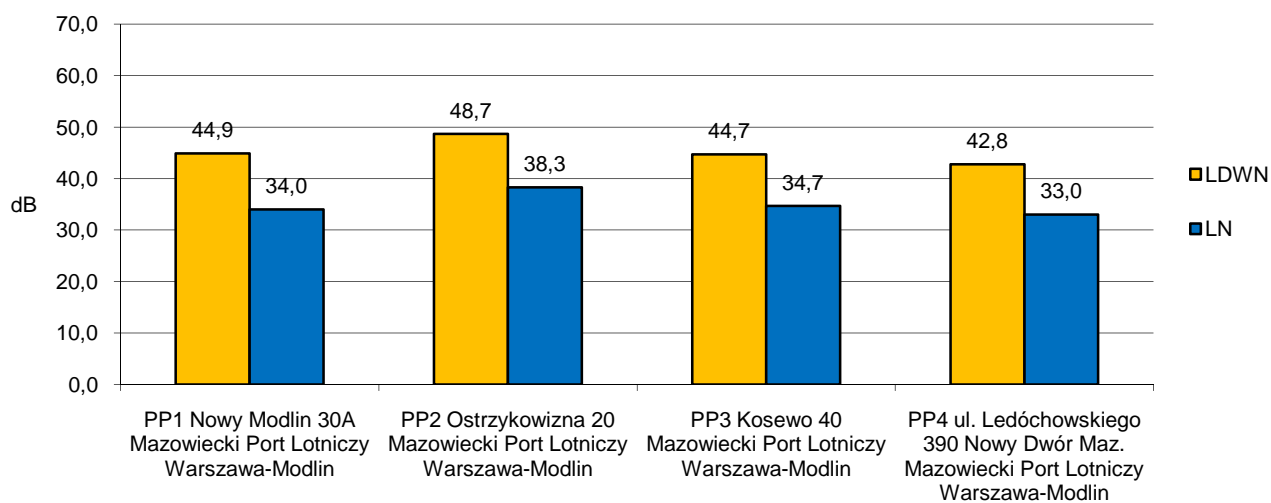
Rys. 4.38. Wyniki zmierzonych poziomów  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$  wokół lotniska Kraków – Balice (źródło: Ehalas, opracowanie IOŚ-PIB)



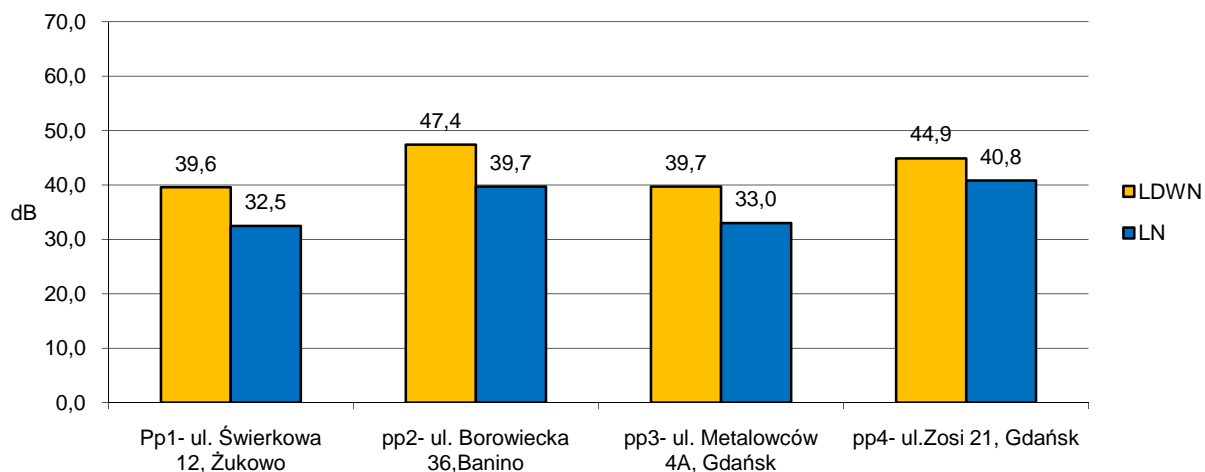
Rys. 4.39. Wyniki zmierzonych poziomów  $L_{DWN}$  wokół lotniska Ławica w Poznaniu (źródło: Ehalas, opracowanie IOŚ-PIB)



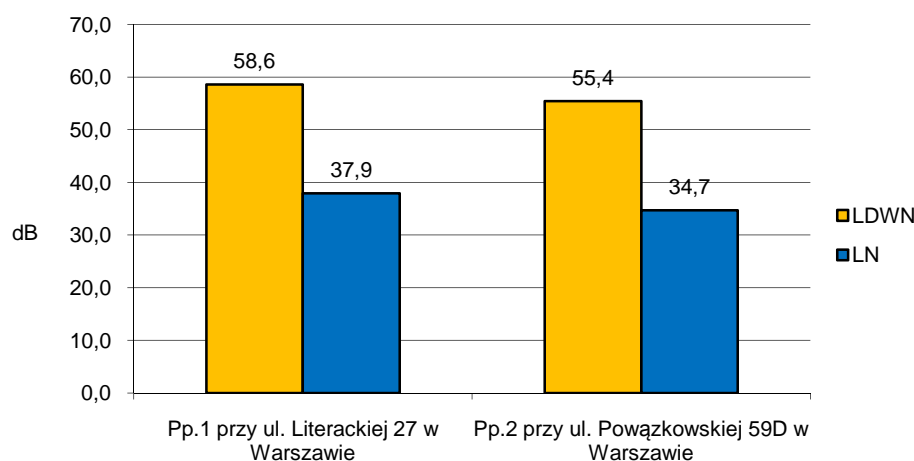
Rys. 4.40. Wyniki zmierzonych poziomów  $L_N$  wokół lotniska Ławica w Poznaniu (źródło: Ehalas, opracowanie IOŚ-PIB)



Rys. 4.41. Wyniki zmierzonych poziomów  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$  wokół lotniska Warszawa – Modlin (źródło: Ehalas, opracowanie IOŚ-PIB)



Rys. 4.42. Wyniki zmierzonych poziomów  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$  wokół lotniska w Gdańsku (źródło: Ehalas, opracowanie IOŚ-PIB)



Rys. 4.43. Wyniki zmierzonych poziomów  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$  wokół lotniska Warszawa – Babice (źródło: Ehalas, opracowanie IOŚ-PIB)

Źródłem hałasu jest przede wszystkim ruch lotniczy z i do lotniska, a także naziemne operacje lotnicze.

Obciążenie hałasem jest wynikiem trzech różnych czynników: liczby lotów, poziomu hałasu emitowanego przez każdy samolot i pory lotu w ciągu doby. Pewną rolę odgrywają również takie czynniki, jak: ścieżki i procedury lotu, rozmieszczenie lotów na ścieżkach lotów, wykorzystanie pasów startowych i cel lotu. Uciążliwość hałasu lotniczego ma źródło w jego specyfice: pojawia się gwałtownie, szybko osiąga wartość maksymalną, a następnie prędko maleje. Dlatego też wielu mieszkańców terenów wokół lotnisk narzeka na dokuczliwość hałasu lotniczego, mimo że wyniki pomiarów hałasu lotniczego nie wskazują, aby powodował on znaczne przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku. Szczególną uwagę należy zwrócić na wpływ hałasu lotniczego w ciągu nocy, gdyż może on prowadzić do zaburzeń snu, mimo że dopuszczalne poziomy dźwięku są dotrzymane.

Zarządzający portami lotniczymi prowadząc monitoring hałasu wokół lotnisk mogą sterować trasami dolotu i odlotu, tak aby powodować jak najmniejszą presję na tereny mieszkaniowe.



INSTYTUT OCHRONY ŚRODOWISKA – PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY  
INSTITUTE OF ENVIRONMENTAL PROTECTION – NATIONAL RESEARCH INSTITUTE