Podsumowanie

Hałas w środowisku jest coraz silniej odczuwalnym problemem, wpływa na zdrowie ludzi i przeszkadza w codziennych czynnościach w pracy, w domu i szkole. Może powodować choroby układu krążenia, zakłóca sen i wypoczynek, wzmaga zdenerwowanie a także zmniejsza wydajność. Czynnikami, które powodują wzrost hałasu w środowisku są przede wszystkim urbanizacja, rozwój gospodarczy i transport samochodowy.

Uciążliwość akustyczna obiektów przemysłowych znacząco się zmniejszyła w przeciągu ostatnich lat. Jest to efekt przede wszystkim zastosowania nowoczesnych technologii oraz działania wyciszające wymuszone przede wszystkim wysokimi karami za emisje hałasu. Niezależnie od obiektów tradycyjnie uciążliwych (od początku działalności kontrolnej WIOŚ, takich jak: zakłady przemysłowe, produkcyjne oraz drobna wytwórczość
i uciążliwe usługi zlokalizowane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej) warto zwrócić uwagę na inne, specyficzne rodzaje działalności znajdujących obecnie dość liczną reprezentację w nowej bazie Ehalas: jest to działalność rozrywkowo – gastronomiczna prowadzona w porze ciszy nocnej (źródło hałasu – aparatura nagłaśniająca), a także transport dostawczy do obiektów handlowych, powodujący wysoką odczuwalną uciążliwość dla sąsiedztwa.

Drogi o natężeniu powyżej 3 mln pojazdów na rok powodują znaczne uciążliwości akustyczne na terenach mieszkalnych, dlatego ważne jest aby regularnie wykonywać mapy akustyczne w celu zidentyfikowania najbardziej narażonych obszarów i zastosowania dla nich działań naprawczych. Drogi lokalne o natężeniu mniejszym niż 30 mln pojazdów na rok również w wielu przypadkach powodują przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku na terenach do nich przyległych. Toteż pomiary hałasu przy drogach wykonywane w ramach PMŚ mogą zidentyfikować obszary zagrożone hałasem. Wojewódzkie inspektoraty ochrony środowiska powinny zawiadamiać zarządzających drogą oraz odpowiednie władze (prezydentów miast, burmistrzów, wójtów), jeśli z ich pomiarów wynika, że na terenach chronionych są przekraczane dopuszczalne poziomy dźwięku. Z pomiarów hałasu kolejowego wykonywanych w ramach PMŚ wynika, że ruch kolejowy powoduje najmniejszą presję na klimat akustyczny w swoim otoczeniu, Niemniej jednak również niektóre tereny przyległe do linii kolejowych objęte są ponadnormatywnym hałasem zarówno w porze dnia jaki i nocy.

Hałas kolejowy powoduje małą presję na środowisko. W większości punktów pomiarowych, w których wykonywano w roku 2015 badania nie zaobserwowano przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku.

Z pomiarów wykonanych w ramach ciągłego monitoringu hałasu wokół lotnisk wynika, że ruch lotniczy nie powoduje znacznej uciążliwości na terenach mieszkalnych w odniesieniu do całego roku, niemniej bywają takie okresy w ciągu roku, kiedy uciążliwości te w odniesieniu do jednej doby mogą być znaczne. Wokół lotniska Kraków – Balice przez większość roku 2015 występowały przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku zarówno w porze dnia i w porze nocy. W punkcie pomiarowym w Warszawie przy ul. Sosnkowskiego zanotowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w porze nocy w ponad połowie przypadków. W pozostałych punktach pomiarowych przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku występowały w ciągu kliku dni w roku. Ważne jest, aby zarządzający portami lotniczymi prowadząc monitoring hałasu wokół lotnisk tak sterowali trasami dolotu i odlotu, aby ruch lotniczy powodował jak najmniejsza presję na tereny mieszkaniowe.

IOŚ-PIB
INSTYTUT OCHRONY ŚRODOWISKA – PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY
INSTITUTE OF ENVIRONMENTAL PROTECTION – NATIONAL RESEARCH INSTITUTE