

Załącznik: MODEL kodowanie

W rozdziale tym przedstawiono:

- sposób kodowania poszczególnych warstw wchodzących w skład strategicznej mapy akustycznej w odniesieniu do różnych źródeł hałasu (drogi, koleje, tramwaje, lotniska, przemysł),

Model danych przedstawiony w tej części opracowania jest w dalszej części dopracowywany przez grupy robocze KE. Należy przypuszczać, że zmiany będą miały charakter symboliczny i polegały będą na doprecyzowaniu niektórych zagadnień.

Na tym etapie opracowywania dokumentu należy wziąć pod uwagę, że Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, jest w trakcie opracowywania systemu gromadzenia danych bazy Ekoinfonet Ehalas, która będzie udostępniała w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska elektroniczne formularze obligatoryjne do uzupełnienia przez zarządców dróg i linii kolejowych oraz przez Prezydentów miast.

Opracowanie jest tłumaczeniem dokumentu pn.

Data model documentation Environmental Noise Directive

Eionet – ETC/ATNI Working Paper 2020 v.5.0

Którego autorami są :

Núria Blanes (UAB), Maria José Ramos (UAB), Miquel Sáinz de la Maza (UAB), Darja Lihteneger (EEA), Eulàlia Peris (EEA), Stefania Morrone (Epsilon Italia)

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Spis treści

1	WSTĘP.....	9
2	PRZEGLĄD DYREKTYWY W SPRAWIE HAŁASU W ŚRODOWISKU (DYREKTYWA 2002/49/WE).....	11
3	PRZEGLĄD DYREKTYWY INSPIRE	12
4	WPROWADZENIE DO MODELU DANYCH I PROCESU MODELOWANIA DANYCH	14
4.1	ZAKRES.....	14
4.2	PODSUMOWANIE PROCESU MODELOWANIA DANYCH.....	15
5	DYREKTYWA 2002/49/WE RAPORTOWANIA MODEL DANYCH NA WIDOKU	17
6	DYREKTYWA 2002/49/WE MAPOWANIA DO TEMATÓW DANYCH PRZESTRZENNYCH INSPIRE	22
6.1	ZAKRES I PRZEGLĄD MAPOWANIA.....	22
6.2	OCENA MAPOWANIA DO TEMATÓW DANYCH PRZESTRZENNYCH I MODELI DANYCH INSPIRE	23
6.2.1	Główne drogi i główne linie kolejowe	23
6.2.2	Główne lotniska.....	24
6.2.3	Aglomeracje	24
6.2.4	Mapy zasięgu hałasu.....	24
6.2.5	Obszary ciszy w aglomeracjach lub na otwartej przestrzeni poza miastem	24
6.2.6	Plany działań w zakresie hałasu	25
6.2.7	Odniesienia do innych danych geoprzestrzennych.....	25
6.3	SYSTEMY ODNIESIENIA ZA POMOCĄ WSPÓŁRZĘDNYCH	26
7	OPIS USPRAWNIIONEGO MODELU DANYCH	27
7.1	NOTACJA OPISU MODELU DATA	27
7.2	ZŁOŻONE TYPY DANYCH UŻYWANE W MODELU DANYCH DYREKTYWY 2002/49/WE	28
7.2.1	Identyfikator typu danych INSPIRE.....	28
7.2.2	Typ danych INSPIRE ThematicIdentifier	29
7.2.3	Typ danych nazw geograficznych - SimpleGeographicalName	30
7.2.4	Typ danych do odwoływania się do dokumentów i innych źródeł - SimpleCitation	31
7.2.5	Listy kodów:	32
7.3	WŁAŚCIWOŚCI MODELU DANYCH INSPIRE VOIDABLE	33
7.4	ODNIESIENIA DO REFERENCYJNYCH ZBIORÓW DANYCH GEOPRZESTRZENNYCH INSPIRE DOTYCZĄCYCH SIECI TRANSPORTOWYCH	34
7.5	ZARZĄDZANIE LISTAMI KODÓW	35
7.6	REPREZENTACJA GEOMETRII LINII ŚRODKOWYCH DRÓG I LINII KOLEJOWYCH	37
8	MODEL DANYCH DLA GŁÓWNYCH DRÓG (DF1_5)	39
8.1	TYP FUNKCJI MAJORROADSOURCE	39
8.2	TYP DANYCH.....	45
8.2.1	Identyfikator typu danych	45
8.2.2	Typ danych ThematicIdentifier	45
8.2.3	Typ danych SimpleGeographicalName.....	45
8.3	LISTY KODÓW	45
9	MODEL DANYCH DLA GŁÓWNYCH KOLEI (DF1_5).....	45
9.1	TYP FUNKCJI MAJORRAILWAYSOURCE	45
9.2	TYPY DANYCH	51
9.2.1	Identyfikator typu danych	51
9.2.2	Typ danych ThematicIdentifier.....	51

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

9.2.3	Typ danych SimpleGeographicalName.....	51
9.3	LISTY KODÓW	51
10	MODEL DANYCH DLA GŁÓWNYCH PORTÓW LOTNICZYCH (DF1_5)	51
10.1	TYP FUNKCJI MAJORAIRPORTSOURCE.....	52
10.2	TYPY DANYCH	54
10.2.1	Typ danych SimpleGeographicalName	54
10.3	LISTY KODÓW	54
11	MODEL DANYCH DLA AGLOMERACJI (DF1_5).....	54
11.1	TYP FUNKCJI AGLOMERACJA ŹRÓDŁO.....	55
11.2	TYPY DANYCH	60
11.2.1	Identyfikator typu danych.....	60
11.2.2	Typ danych ThematicIdentifier	60
11.2.3	Typ danych SimpleGeographicalName	60
11.3	LISTY KODÓW	60
12	MODEL DANYCH DLA WŁAŚCIWYCH ORGANÓW (DF2)	61
12.1	TYPY DANYCH NAJWYŻSZEGO POZIOMU.....	65
12.1.1	Typ danych CompetentAuthorityDetails	65
12.1.2	Typ danych najwyższego poziomu CompetentAuthorityAgglomeration	65
12.1.3	Typ danych najwyższego poziomu CompetentAuthorityAirport	65
12.1.4	Typ danych najwyższego poziomu CompetentAuthorityRoad	66
12.1.5	Typ danych najwyższego poziomu CompetentAuthorityRail	66
12.1.6	Typ danych najwyższego poziomu CompetentAuthorityQuietArea	66
12.2	TYPY DANYCH	68
12.2.1	Typ danych RoleByAgglomeration	68
12.2.2	Typ danych AgglomerationSourceRoleType	68
12.2.3	Typ danych RoleByCAOCode	70
12.2.4	Typ danych RoleByMajorRoad	70
12.2.5	Typ danych RoleByMajorRail	70
12.2.6	Typ danych TypeByQuietArea	71
12.2.7	Typ danych ThematicIdentifier	71
12.3	LISTY KODÓW	71
13	MODEL DANYCH DLA WARTOŚCI DOPUSZCZALNYCH HAŁASU (DF3)	74
13.1	TYPY DANYCH NAJWYŻSZEGO POZIOMU.....	75
13.1.1	Typ danych najwyższego poziomu SourceReportData	75
13.2	TYPY DANYCH	76
13.2.1	Typ danych LimitValueType	76
13.2.2	Typ danych LimitValueDetailType.....	76
13.2.3	Typ danych SimpleCitation.....	77
13.2.4	Typ danych ThematicIdentifier	77
13.3	LISTY KODÓW	78
14	STRATEGICZNE MAPY HAŁASU (DF4_8).....	79
14.1	TYP FUNKCJI ENVHEALTHDETERMINANTNOISEMEASURE	80
14.2	LISTY KODÓW	84
15	STRATEGICZNE MAPY HAŁASU DANE DOTYCZĄCE NARAŻENIA NA HAŁAS (DF4_8)	86
15.1	TYPY DANYCH NAJWYŻSZEGO POZIOMU.....	90
15.1.1	Typ danych najwyższego poziomu ESTATUnitReference	90
15.1.2	Typ danych najwyższego poziomu ExposureAgglomeration	90
15.1.3	Typ danych najwyższego poziomu ExposureMajorRailway	91

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

15.1.4	Typ danych najwyższego poziomu ExposureMajorRoad	91
15.1.5	Typ danych najwyższego poziomu ExposureMajorAirport	93
15.2	TYPY DANYCH	93
15.2.1	Typ danych PopulationExposureInAgglomerationType	93
15.2.2	Typ danych PopulationExposureType	94
15.3	LISTY KODÓW	96
16	MODEL DANYCH DLA PROGRAMÓW KONTROLI HAŁASU (DF6_9).....	98
16.1	TYPY DANYCH NAJWYŻSZEGO POZIOMU.....	102
16.1.1	Typ danych najwyższego poziomu NoiseControlProgrammeAgglomeration	102
16.1.2	Typ danych najwyższego poziomu NoiseControlProgrammeAirport	103
16.1.3	Typ danych najwyższego poziomu NoiseControlProgrammeRail	103
16.1.4	Typ danych najwyższego poziomu NoiseControlProgrammeRoad	104
16.2	TYPY DANYCH	105
16.2.1	Typ danych ESTATUnitType.....	105
16.2.2	Typ danych SimpleCitation.....	106
16.2.3	Typ danych ThematicIdentifier	106
16.3	LISTY KODÓW	106
17	MODEL DANYCH DLA PLANÓW DZIAŁAŃ W ZAKRESIE HAŁASU DLA AGLOMERACJI (DF7_10)	108
17.1.1	Typ funkcji NoiseActionPlanCoverageArea	108
17.2	TYPY DANYCH NAJWYŻSZEGO POZIOMU.....	115
17.2.1	Typ danych NoiseActionPlanAgglomeration.....	115
17.3	TYPY DANYCH	116
17.3.1	Typ danych LegalContextType	117
17.3.2	Typ danych SimpleCitation.....	117
17.3.3	Typ danych LimitValueType	117
17.3.4	Typ danych PublicConsultationDetail	117
17.3.5	Typ danych AggMappingResultDetail.....	119
17.3.6	Typ danych AggReductionMeasureType.....	120
17.3.7	Typ danych AggPlannedMeasureType.....	120
17.3.8	Typ danych ReductionHealthImpact.....	121
17.3.9	Typ danych ExposedToIndicatorType.....	122
17.4	LISTY KODÓW	122
18	MODEL DANYCH DLA PLANÓW DZIAŁANIA W ZAKRESIE HAŁASU DLA GŁÓWNYCH ŹRÓDEŁ (DF7_10)	126
18.1	TYP FUNKCJI NOISEACTIONPLANCOVERAGEAREA	127
18.2	TYPY DANYCH NAJWYŻSZEGO POZIOMU.....	133
18.2.1	Typ danych NoiseActionPlanMajorSources.....	133
18.3	TYPY DANYCH	135
18.3.1	Typ danych LegalContextType	135
18.3.2	Typ danych SimpleCitation.....	135
18.3.3	Typ danych LimitValueType	135
18.3.4	Typ danych PublicConsultationDetail	136
18.3.5	Typ danych MappingResultDetail	137
18.3.6	Typ danych ReductionMeasureType	138
18.3.7	Typ danych PlannedMeasureType	138
18.3.8	Typ danych ReductionHealthImpact	139
18.3.9	Typ danych ExposedToIndicatorType.....	139
18.4	LISTY KODÓW	140
19	MODEL DANYCH DLA OBSZARÓW CICHYCH (DF7_10)	143
19.1	TYP FUNKCJI QUIETAREA	145
19.2	TYPY DANYCH	151

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

19.2.1	Typ danych SimpleGeographicalName	151
19.2.2	Typ danych SimpleCitation.....	151
19.2.3	Typ danych ThematicIdentifier	151
19.3	IDENTYFIKATOR TYPU DANYCH.....	151
19.4	LISTY KODÓW	151
20	ZAŁĄCZNIK 1 SZCZEGÓŁOWE MODELE DANYCH	154
20.1.1	Główne drogi (DF1_5).....	155
20.1.2	Główne koleje (DF1_5).....	157
20.1.3	Aglomeracje (DF 1_5)	159
20.1.4	Strategiczne mapy hałasu - zasięgi hałasu (DF4_8).....	161
20.1.5	Plany działań dla aglomeracji (DF7_10)	163
20.1.6	Plany działań dla głównych źródeł (DF7_10)	164
20.1.7	Noise Action Plan- Programy ochrony przed hałasem	166
20.1.8	Quiet areas - Obszar ciszy.....	170
21	ZAŁĄCZNIK 2 PROCES TWORZENIA KONCEPCYJNEGO MODELU DANYCH	174
22	ZAŁĄCZNIK 3 DEFINICJA DANYCH PRZESTRZENNYCH W DYREKTYWIE 2002/49/WE I INSPIRE	176
23	ZAŁĄCZNIK 4 POWSZECHNIE UŻYWANE KONCEPCJE INSPIRE	177
23.1	INFORMACJE O CYKLU ŻYCIA OBIEKTÓW PRZESTRZENNYCH W ZESTAWIE DANYCH PRZESTRZENNYCH	178
23.2	VOIDABLE PROPERTIES.....	178
23.3	INFORMACJE O AKTUALNOŚCI OBIEKTÓW PRZESTRZENNYCH.....	179
23.4	TYPY DANYCH INSPIRE	179
23.5	LISTY KODÓW INSPIRE	179
24	ZAŁĄCZNIK 5 PRZEGLĄD LIST KODOWYCH W MODELU DANYCH DYREKTYWY 2002/49/WE.....	180
25	ZAŁĄCZNIK 6 SŁOWNIK.....	181
26	ZAŁĄCZNIK 7 AKRONIMY.....	185

WYMAGANE INFORMACJE POTRZEBNE DO PUBLIKACJI:

PODSUMOWANIE (używane w aukcjach przedmiotów i wynikach wyszukiwania):

Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. *odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku*¹ (zwana dalej Dyrektywą w sprawie hałasu w środowisku lub END) określa obowiązki sprawozdawcze dotyczące oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku. Wraz z wprowadzeniem dyrektywy 2007/2/WE Parlamentu Europejskiego

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A32002L0049>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02002L0049-20200325>

Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku Dziennik Urzędowy L 189 , 18/07/2002 P. 0012 – 0025 t.j

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

i Rady z dnia 14 marca 2007 r. *ustanawiającej infrastrukturę informacji przestrzennej we Wspólnocie Europejskiej* (INSPIRE)²³⁴ oraz rozporządzeniem (UE) 2019/1010⁵ w sprawie dostosowania obowiązków sprawozdawczych w dziedzinie prawodawstwa związanego ze środowiskiem, państwa członkowskie będą musiały udostępniać wymagane dane zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE i dyrektywą INSPIRE.

Celem niniejszego dokumentu jest przedstawienie modelu danych na szczeblu krajowym, który umożliwi Polsce dostarczanie tych danych do Komisji Europejskiej.

TAGI (tagi są powszechnie używane do organizacji treści ad hoc):

Dyrektywa w sprawie hałasu w środowisku, dyrektywa INSPIRE, model danych, typy danych, typy cech, lista kodowa, opis, pakiet danych dotyczących hałasu.

² <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=celex%3A32007L0002>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02007L0002-20190626>

DYREKTYWA 2007/2/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 14 marca 2007 r. ustanawiająca infrastrukturę informacji przestrzennej we Wspólnocie Europejskiej (INSPIRE) Dziennik Urzędowy L 108/1, 25/04/2007 P. 270 – 283 t.j.

3 Ustawa z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej t.j. Dz.U. 2020 poz. 177

<https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20200000177>

⁴ <https://inspire.gios.gov.pl/portal/wytyczne-techniczne-inspire/>

⁵ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R1010&from=EN> ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2019/1010 z dnia 5 czerwca 2019 r. w sprawie dostosowania obowiązków sprawozdawczych w dziedzinie ustawodawstwa dotyczącego środowiska oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 166/2006 i (UE) nr 995/2010, dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2002/49/WE, 2004/35/WE, 2007/2/WE, 2009/147/WE i 2010/63/UE, rozporządzenia Rady (WE) nr 338/97 i (WE) nr 2173/2005 oraz dyrektywę Rady 86/278/EWG (Tekst mający znaczenie dla EOG)

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

STRESZCZENIE:

Niniejszy dokument przedstawia model koncepcyjny dla raportowania pakietów danych (DF) następującej dyrektywy w sprawie hałasu w środowisku i służy, jako podstawa do opracowania formatów wymiany danych:

Niniejszy dokument przedstawia model koncepcyjny, przygotowany dla potrzeb raportowania pakietów danych (DF) przedmiotowej dyrektywy w sprawie hałasu w środowisku, który będzie służył, jako podstawa do opracowania formatów wymiany danych:

- **Źródła hałasu (DF1_5)** tj. wskazanie głównych dróg, głównych linii kolejowych, głównych portów lotniczych i aglomeracji wyznaczonych do wykonania map akustycznych;
- **Właściwe organy (DF_2)** tj. wskazanie organów i podmiotów odpowiedzialnych za realizację map akustycznych, programów ochrony środowiska przed hałasem, planów działań, obszarów ciszy i za gromadzenie tych danych;
- **Poziomy dopuszczalne hałasu (DF_3)** tj. dopuszczalne poziomy hałasu (obowiązujące bądź planowane) i związane z tym dodatkowe informacje;
- **Strategiczne mapy hałasu łącznie z mapami zasięgu i danymi o ekspozycji na hałas (DF4_8)** tj. wyniki strategicznych map hałasu, zgodnie z Załącznikiem nr VI, dla głównych dróg, linii kolejowych, portów lotniczych i aglomeracji, opracowanych w ramach danego cyklu mapowania;
- **Programy ochrony środowiska przed hałasem (DF6_9)** tj. programy ochrony środowiska, które były realizowane, wraz ze wskazaniem podjętych w nich przedsięwzięć związanych z ograniczaniem hałasu;
- **Plany działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem i obszary ciszy (DF7_10)** tj. hałasowe plany działań zgodne z wymaganiami Załącznika nr VI do Dyrektywy 2002/49/WE, wykonane dla głównych dróg, linii kolejowych, portów lotniczych i aglomeracji, dla których mapy akustyczne, z uwzględnieniem wszystkich kryteriów przyjętych do ich sporządzenia;

Model danych został opracowany przy użyciu języka Unified Modeling Language (UML) i zaprojektowany na podstawie następujących specyfikacji danych INSPIRE:

- Strefy ograniczone i regulacyjne w zarządzaniu obszarem⁶,
- Sieć transportu drogowego,
- Sieć transportu kolejowego,
- Sieć transportu lotniczego
- Zdrowie i bezpieczeństwo ludzi.

⁶ Zgodnie z Ustawą z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji obszary chronione należą do pierwszej grupy tematycznej, rozumianej, jako obszary wyznaczone lub zarządzane w ramach prawa międzynarodowego, europejskiego prawa wspólnotowego lub prawa państw członkowskich Wspólnot Europejskich w celu osiągnięcia szczególnych celów ochrony oraz do grupy trzeciej tj. gospodarowanie obszarem, strefy ograniczone i regulacyjne oraz jednostki sprawozdawcze, rozumiane, jako obszary zarządzane, regulowane lub wykorzystywane do celów sprawozdawczych na poziomie międzynarodowym, europejskim, krajowym, regionalnym i lokalnym; obejmują również (...) strefy ograniczeń hałasu (...);

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Model danych opisany w tym dokumencie oraz schematy w formatach kodowania zostaną wykorzystane do przekazywania danych dotyczących hałasu za pośrednictwem mechanizmu raportowania EEA.

1 WSTĘP

Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. *odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku*⁷ (zwanej dalej Dyrektywą w sprawie hałasu w środowisku lub END) określa obowiązki sprawozdawcze dotyczące oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku. Wraz z wejściem w życie zapisów dyrektywy 2007/2/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 marca 2007 r. *ustanawiającej infrastrukturę informacji przestrzennej we Wspólnocie Europejskiej* (INSPIRE)⁸ oraz rozporządzenia (UE) 2019/1010⁹ w sprawie dostosowania obowiązków sprawozdawczych w dziedzinie prawodawstwa związanego ze środowiskiem, państwa członkowskie będą musiały udostępniać wymagane dane zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE i dyrektywą INSPIRE.

Celem niniejszego dokumentu jest przedstawienie modelu danych na szczeblu krajowym, który umożliwi Polsce dostarczanie Komisji Europejskiej (KE) Edanych zgodnie z dyrektywą INSPIRE i dyrektywą 2002/49/WE.

Model ten jest opracowany przez Europejską Agencję Środowiska¹⁰.

Głównym celem tego dokumentu jest przedstawienie modelu danych, który umożliwi dostarczanie danych o hałasie zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE i dyrektywą INSPIRE i który opiera się na obecnym modelu danych dotyczących hałasu http://cdr.eionet.europa.eu/help/noise/Electronic%20Noise%20Data%20Reporting%20Mechanism%2012-2012%20v2017_finaldraft.pdf.

W niniejszym dokumencie opisano gromadzone dane (DF z ang. Data Flow), które są obecnie raportowane w ramach Dyrektywy 2002/49/WE i będą gromadzone zgodnie z dyrektywą INSPIRE:

- **Źródła hałasu (DF1_5)** tj. wskazanie głównych dróg, głównych linii kolejowych, głównych portów lotniczych i aglomeracji wyznaczonych do wykonania map akustycznych;
- **Właściwe organy (DF_2)** tj. wskazanie organów i podmiotów odpowiedzialnych za realizację map akustycznych, programów ochrony środowiska przed hałasem, planów działań, obszarów ciszy oraz za gromadzenie tych danych;

⁷ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A32002L0049>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02002L0049-20200325>

Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku Dziennik Urzędowy L 189, 18/07/2002 P. 0012 – 0025 t.j

⁸ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=celex%3A32007L0002>

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A02007L0002-20190626>

Dyrektywa 2007/2/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 marca 2007 r. ustanawiająca infrastrukturę informacji przestrzennej we Wspólnocie Europejskiej (INSPIRE) Dziennik Urzędowy L 108/1, 25/04/2007 P. 270 – 283 t.j.

⁹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R1010&from=EN> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1010 z dnia 5 czerwca 2019 r. w sprawie dostosowania obowiązków sprawozdawczych w dziedzinie ustawodawstwa dotyczącego środowiska oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 166/2006 i (UE) nr 995/2010, dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2002/49/WE, 2004/35/WE, 2007/2/WE, 2009/147/WE i 2010/63/UE, rozporządzenia Rady (WE) nr 338/97 i (WE) nr 2173/2005 oraz dyrektywę Rady 86/278/EWG (Tekst mający znaczenie dla EOG)

¹⁰ Szczegółowe instrukcje dotyczące platformy raportowania i sposobu przekazywania żądanych informacji będą dalej rozwijane zgodnie z Reportnet 3.0 (obecnie opracowywanym i planowanym do uruchomienia w 2022 r.).

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

- **Poziomy dopuszczalne hałasu (DF_3)** tj. wartości dopuszczalne poziomów hałasu w środowisku (obowiązujące bądź planowane) i związane z tym dodatkowe informacje;
- **Strategiczne mapy hałasu łącznie z mapami emisji i oceną narażenia na hałas (DF4_8)** tj. wyniki strategicznych map hałasu w środowisku, zgodnie z Załącznikiem nr VI, dla głównych dróg, linii kolejowych, portów lotniczych i aglomeracji, opracowanych w ramach danego cyklu mapowania;
- **Programy ochrony środowiska przed hałasem (DF6_9)** tj. wskazanie programów ochrony środowiska, które były realizowane wraz ze wskazaniem podjętych w nich przedsięwzięć związanych z ograniczaniem hałasu;
- **Plany działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem i obszary cisy (DF7_10)** tj. plany działań sporządzane dla potrzeb zarządzania emisją i skutkami hałasu, w tym, w razie potrzeby, dla potrzeb zmniejszania hałasu zgodnie z wymaganiami Załącznika nr VI do Dyrektywy 2002/49/WE, wykonane dla głównych dróg, linii kolejowych, portów lotniczych i aglomeracji, dla których wykonano mapy akustyczne, z uwzględnieniem wszystkich kryteriów przyjętych do ich sporządzenia;

Koncepcyjny model danych przedstawia uzgodnioną zawartość gromadzonych danych w raportach zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE i służy, jako podstawa do opracowania formatów wymiany danych. W tym celu wykonalność nowego modelu danych, w szczególności części zawierających informacje przestrzenne, przetestowano, opracowując schematy kodowania z wykorzystaniem narzędzi do transformacji danych do formatów geoPackage i Geography Markup Language (GML).

Kraje, Komisja Europejska (KE) i Wspólnotowe Centrum Badawcze (JRC) zapewniły dodatkowe wsparcie w modelowaniu pakietu danych przy użyciu specyfikacji INSPIRE.

Model danych został opracowany przy użyciu języka Unified Modeling Language (UML) i zaprojektowany na podstawie następujących specyfikacji danych INSPIRE:

- Strefy ograniczone i regulacyjne w zarządzaniu obszarem¹¹,
- Sieć transportu drogowego,
- Sieć transportu kolejowego,
- Sieć transportu lotniczego
- Zdrowie i bezpieczeństwo ludzi.

Model danych opisany w tym dokumencie wraz ze schematami w formatach kodowania będzie używany do raportowania danych dotyczących hałasu za pośrednictwem mechanizmu raportowania Europejskiej Agencji Środowiska (EEA).

Podziękowanie

Dokumentacja dotycząca modelu danych została przygotowana przez Europejską Agencję Środowiska (EEA), we współpracy z European Topic Centre for Air Pollution, Transport, Noise and Industrial Pollution (ETC/ATNI) i zewnętrznego wykonawcy Epsilon Italia i członków konsorcjów kierowanych przez KU Leuven.

Jeśli potrzebujesz wyjaśnień, skontaktuj się z eulalia.peris@eea.europa.eu lub darja.lihteneger@eea.europa.eu.

¹¹ Zgodnie z Ustawą o Ustawie z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji obszary chronione należą do pierwszej grupy tematycznej, rozumianej, jako obszary wyznaczone lub zarządzane w ramach prawa międzynarodowego, europejskiego prawa wspólnotowego lub prawa państw członkowskich Wspólnot Europejskich w celu osiągnięcia szczególnych celów ochrony oraz do grupy trzeciej tj. gospodarowanie obszarem, strefy ograniczone i regulacyjne oraz jednostki sprawozdawcze, rozumiane, jako obszary zarządzane, regulowane lub wykorzystywane do celów sprawozdawczych na poziomie międzynarodowym, europejskim, krajowym, regionalnym i lokalnym; obejmują również (...) strefy ograniczeń hałasu (...);

2 PRZEGLĄD DYREKTYWY W SPRAWIE HAŁASU W ŚRODOWISKU (DYREKTYWA 2002/49/WE)

Dyrektywa w sprawie hałasu w środowisku - dyrektywa 2002/49/WE¹² *odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku*, zawiera szereg przepisów, które nakładają na państwa członkowskie (MS) obowiązek przekazywania Komisji Europejskiej (KE) informacji dotyczących przygotowania i publikacji **strategicznych map hałasu i planów działań w zakresie zarządzania hałasem** w odniesieniu do:

- wszystkich dróg, linii kolejowych, lotnisk i terenów przemysłowych w aglomeracjach powyżej 100 000 mieszkańców,
- głównych dróg, (po których przejeżdża rocznie więcej niż 3 miliony pojazdów),
- głównych linii kolejowych, (po których przejeżdża rocznie więcej niż 30 tysięcy pociągów),
- głównych portów lotniczych (lotnisk cywilnych, na których rocznie odbywa się więcej niż 50 tysięcy operacji (startów lub lądowań), z wyłączeniem operacji dokonywanych wyłącznie w celach szkoleniowych przy użyciu samolotów o masie startowej poniżej 5700 kg).

Głównym celem Dyrektywy 2002/49/WE jest określenie poziomów zanieczyszczenia hałasem i zainicjowanie niezbędnych działań zarówno na szczeblu państw członkowskich, jak i UE.

Aby osiągnąć wyznaczone cele, dyrektywa ta koncentruje się na określaniu stopnia narażenia na hałas w środowisku, zapewnieniu publicznego dostępu do informacji na temat hałasu w środowisku i jego skutkach oraz zapobieganiu i ograniczaniu hałasu w razie potrzeby, przy zachowaniu dobrej jakości hałasu w środowisku. Niniejsza dyrektywa ma zastosowanie do hałasu, na który narażeni są ludzie, w szczególności na obszarach zabudowanych, w parkach publicznych lub innych obszarach ciszy w aglomeracji, na obszarach ciszy na otwartej przestrzeni poza miastami, w pobliżu szkół, szpitali i innych wrażliwych na hałas budynków i obszarów. Nie uwzględnia hałasu powodowanego przez samą osobę narażoną, hałasu związanego z czynnościami domowymi, wytwarzanego przez sąsiadów, w miejscu pracy, hałasu wewnątrz środków transportu lub powstałego w wyniku działań wojennych na terenach wojskowych.

Mechanizm raportowania został opracowany po raz pierwszy w 2007 r., aby spełnić wymogi sprawozdawcze dyrektywy 2002/49/WE. Mechanizm ten był aktualizowany i udoskonalany na przestrzeni lat.

Przy opracowywaniu nowego aktualnego mechanizmu sprawozdawczego uwzględniono szereg czynników takich jak:

- uproszczenie sprawozdawczości państw członkowskich i zminimalizowanie ich obciążenia sprawozdawczego;
- zmniejszenie liczby powtórzeń dzięki zastosowaniu zasad relacyjnych baz danych;
- przyjęcie formatów sprawozdawczych, które lepiej pasują do rodzaju przekazywanych informacji i które byłyby zgodne z istniejącymi metodami sprawozdawczymi EOG / WE
- utrzymanie spójności formatów raportowania pomiędzy kolejnymi rundami raportowania;
- umożliwienie kontroli jakości danych i ocenę przekazywanych danych.

¹² https://ec.europa.eu/environment/noise/directive_en.htm

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Model danych zaproponowany w tym dokumencie został opracowany w celu ułatwienia państwom członkowskim sprawozdawczości w jednolitym formacie, zapewniającym spełnienie zarówno wymogów dyrektywy 2002/49/WE jak i dyrektywy INSPIRE.

Szczegółowe instrukcje dotyczące platformy raportowania i sposobu przekazywania żądanych informacji będą dalej rozwijane zgodnie z Reportnet 3.0 (obecnie opracowywanym i planowanym do uruchomienia w 2022 r.).

Istnieje szereg artykułów Dyrektywy 2002/49/WE, które zostały ostatnio zmienione rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1010 w sprawie dostosowania obowiązków sprawozdawczych w dziedzinie ustawodawstwa dotyczącego środowiska. Zmiany dotyczą głównie dostępności i rozpowszechniania danych oraz środków, za pomocą których sprawozdawczość jest obowiązkowa. Zmiany wyjaśniono szczegółowo poniżej:

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1010 w sprawie dostosowania obowiązków sprawozdawczych w dziedzinie ustawodawstwa dotyczącego środowiska	
Dostępność i rozpowszechnianie danych	Zmiana nr 3 do dyrektywy 2002/49/EC¹³: art. 9 ust. 1 otrzymuje brzmienie: 1. Państwa członkowskie zapewniają, by sporządzone i w stosownych przypadkach przyjęte przez nie strategiczne mapy hałasu oraz opracowane plany działań zostały udostępnione społeczeństwu i rozpowszechnione w społeczeństwie zgodnie z odpowiednim aktem ustawodawczym Unii, w szczególności z dyrektywami Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/4/WE¹⁴ i 2007/2/WE¹⁵, a także zgodnie z załącznikami IV i V do niniejszej dyrektywy, między innymi przy użyciu dostępnych technologii informacyjnych.
Mechanizm wymiany informacji	Zmiana nr 5 do dyrektywy 2002/49/EC¹⁶: w załączniku VI pkt 3 otrzymuje brzmienie: 3. Mechanizm wymiany informacji Komisja, wspomagana przez Europejską Agencję Środowiska, w drodze aktów wykonawczych, opracowuje obowiązkowy mechanizm cyfrowej wymiany informacji na potrzeby udostępniania danych ze strategicznych map hałasu i streszczeń planów działań, o których mowa w art. 10 ust. 2. Te akty wykonawcze przyjmuje się zgodnie z procedurą sprawdzającą, o której mowa w art. 13 ust. 2.

3 PRZEGLĄD DYREKTYWY INSPIRE

Dyrektywa *ustanawiająca infrastrukturę informacji przestrzennej we Wspólnocie Europejskiej* (INSPIRE) 2007/2/EC¹⁷ ma na celu stworzenie infrastruktury danych przestrzennych Unii Europejskiej służącą do celów polityki środowiskowej UE lub działań, które mogą mieć wpływ na środowisko¹⁸. Ta europejska infrastruktura danych przestrzennych umożliwi dzielenie się informacjami przestrzennymi dotyczącymi środowiska pomiędzy organizacjami sektora publicznego,

¹³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1570187880808&uri=CELEX:32019R1010>

¹⁴ (*) Directive 2003/4/EC of the European Parliament and of the Council of 28 January 2003 on public access to environmental information and repealing Council Directive 90/313/EEC (OJ L 41, 14.2.2003, p. 26).

¹⁵ (**) Directive 2007/2/EC of the European Parliament and of the Council of 14 March 2007 establishing an Infrastructure for Spatial Information in the European Community (INSPIRE) (OJ L 108, 25.4.2007, p. 1).'

¹⁶ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1570187880808&uri=CELEX:32019R1010>

¹⁷ Directive 2007/2/EC of the European Parliament and of the Council of 14 March 2007 establishing an Infrastructure for Spatial Information in the European Community (INSPIRE); <http://data.europa.eu/eli/dir/2007/2/oj>

¹⁸ <https://inspire.ec.europa.eu/>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

ułatwi publiczny dostęp do informacji przestrzennej w całej Europie i pomoże w kształtowaniu polityki ponad granicami.

INSPIRE opiera się na infrastrukturach informacji przestrzennej utworzonych i obsługiwanych przez państwa członkowskie Unii Europejskiej i inne kraje europejskie. Dyrektywa odnosi się do 34 tematów danych przestrzennych i określa zasadnicze wymagania dotyczące interoperacyjności oraz, tam gdzie jest to wykonalne, harmonizacji zbiorów danych przestrzennych i usług danych przestrzennych, sposobu opisu zbiorów i usług danych przestrzennych (metadane), zestawu usług sieciowych niezbędnych do wyszukiwania i uzyskiwania dostępu do zbioru danych oraz środków w zakresie udostępniania zbiorów danych przestrzennych i usług, w tym ograniczaniu praktycznych przeszkód, które mogą wystąpić w miejscu użytkowania.

Dyrektywa weszła w życie 15 maja 2007 r. i jest wdrażana na różnych etapach, z pełnym wdrożeniem wymaganych do 2021 r., tak by zapewnić kompatybilność infrastruktur danych przestrzennych państw członkowskich i ich użyteczność w kontekście wspólnotowym i transgranicznym. Dyrektywa INSPIRE wymaga, by wspólne przepisy wykonawcze (IR) zostały przyjęte w poniżej określonych obszarach:

- Specyfikacji danych obejmujących 34 tematy danych przestrzennych,
- Metadanych dla zbiorów danych przestrzennych, usług danych przestrzennych,
- Usługi sieciowe (wykrywanie, przeglądanie, pobieranie, transformacja, wywoływanie),
- Udostępnianie danych i usług,
- Monitorowanie i raportowanie wdrażania INSPIRE.

Przepisy wykonawcze dotyczące interoperacyjności zbiorów danych przestrzennych i usług opierają się na wytycznych technicznych INSPIRE dotyczących tematów danych przestrzennych¹⁹, które zostały opracowane w oparciu o wspólną metodologię opracowywania specyfikacji danych i międzynarodowe standardy, takie jak Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna (ISO), Open Geospatial Consortium (OGC) lub World Wide Web Consortium (W3C).

Europejska Infrastruktura Danych Przestrzennych jest wspierana przez wspólnotowy geoportal INSPIRE²⁰ obsługiwany przez Komisję Europejską. Geoportal INSPIRE zapewnia dostęp do dostępnych zbiorów danych przestrzennych poprzez usługi sieciowe ustanowione i obsługiwane przez państwa członkowskie i inne kraje europejskie wdrażające INSPIRE.

Wdrażanie INSPIRE jest wspierane przez grupę ekspertów KE zwaną grupą ds. Utrzymania i wdrażania INSPIRE (MIG), która składa się z przedstawicieli krajowych punktów kontaktowych INSPIRE. MIG koordynuje wspólne działania Komisji Europejskiej (DG ds. Środowiska i JRC), EOG i państw członkowskich UE w celu wspierania utrzymania i wdrażania dyrektywy INSPIRE. MIG posiada stałą podgrupę zajmującą się aspektami technicznymi (MIG-T) i może tworzyć tymczasowe podgrupy skupiające się na konkretnych działaniach określonych w programie prac utrzymania i wdrażania (MIWP). Działania MIG określone w programie prac na lata 2016-2020 spowodowały wprowadzenie kilku rozwiązań upraszczających wdrażanie INSPIRE, np. uproszczone łączenie danych i usług w metadanych, alternatywne kodowanie, takie jak geoJSON²¹ lub geoPackage²² lub wykorzystanie nowych powstających norm. Praktyka ta będzie

¹⁹ <https://inspire.ec.europa.eu/Themes/Data-Specifications/2892>

²⁰ <https://inspire-geoportal.ec.europa.eu/>

²¹ <https://github.com/INSPIRE-MIF/2017.2>

²² <https://github.com/IAAA-Lab/U2G/blob/master/GeoPackage/geopackage-encoding-rule.md>

kontynuowana w nowym programie prac MIG na lata 2020 - 2024, którego celem jest modernizacja i włączenie INSPIRE w zakres inicjatyw Komisji dotyczących europejskich przestrzeni danych i transformacji cyfrowej.

Nowelizacja dyrektywy INSPIRE²³ oraz decyzja wykonawcza Komisji²⁴ w odniesieniu do monitorowania i raportowania INSPIRE wprowadziła nowy mechanizm monitorowania dostępności zbiorów danych przestrzennych wykorzystywanych do sprawozdawczości zgodnie z przepisami dotyczącymi środowiska. Te zbiory danych przestrzennych są zdefiniowane na liście priorytetów zbiorów danych do eReportingu²⁵, wdrażania i zarządzania przez INSPIRE Maintenance and Implementation Group (MIG)²⁶. Lista zawiera między innymi zbiory danych przestrzennych związane z dyrektywą 2002/49/WE w sprawie hałasu w środowisku.

Komisja Europejska oprócz Geoportalu INSPIRE udostępnia zestaw komponentów wspierających wdrażanie INSPIRE, m.in. rejestry²⁷, w tym rejestr listy kodów INSPIRE, walidator metadanych INSPIRE, zbiory danych i usług²⁸, narzędzia do monitorowania i raportowania INSPIRE lub Forum społeczności INSPIRE²⁹- platforma wymiany opinii i praktyk wdrożeniowych, tematycznych lub innych.

To zróżnicowane źródło informacji zostało ocenione i uwzględnione przy opracowywaniu modelu danych Dyrektywy 2002/49/WE w celu zapewnienia zgodności z obowiązkami sprawozdawczymi zgodnie z jej wymaganiami jak i z wymaganiami dyrektywy INSPIRE.

4 WPROWADZENIE DO MODELU DANYCH I PROCESU MODELOWANIA DANYCH

4.1 Zakres

Model danych określony na potrzeby Dyrektywy 2002/49/WE został opracowany w celu wypełnienia obowiązków sprawozdawczych przez poszczególne kraje członkowskie, a także w zakresie dobrowolnych informacji, co zapewni jednolitość danych, ocenę i interpretację przekazanych informacji. Jednocześnie kilka zagadnień dotyczących danych przestrzennych związanych z hałasem w środowisku pokrywa się z tematami dotyczącymi danych przestrzennych INSPIRE, w szczególności dotyczy to danych związanych ze sprawozdawczością wykonywaną w ramach dyrektywy odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku.

Dlatego przy opracowywaniu nowego modelu danych sprawozdawczych Dyrektywy 2002/49/WE wzięto pod uwagę kilka kluczowych czynników:

- Zapewnienie zgodności z obydwoima dyrektywami, uwzględniającymi cykle sprawozdawcze Dyrektywy 2002/49/WE oraz z planem pełnego wdrożenia dyrektywy INSPIRE;

²³ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1570187880808&uri=CELEX:32019R1010>

²⁴ Commission Implementing Decision of 19.8.2019 implementing Directive 2007/2/EC of the European Parliament and of the Council as regards monitoring and reporting

²⁵ <https://webgate.ec.europa.eu/fpfis/wikis/display/InspireMIG/Action+2016.5%3A+Priority+list+of+datasets+for+e-Reporting>

²⁶ <https://inspire.ec.europa.eu/inspire-maintenance-and-implementation/46>

²⁷ <https://inspire.ec.europa.eu/registry/>

²⁸ <https://inspire.ec.europa.eu/validator/>

²⁹ <https://inspire.ec.europa.eu/forum/>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

- Uniknięcie lub przynajmniej zminimalizowanie wielokrotnego udostępniania zbiorów danych przestrzennych na podstawie Dyrektywy 2002/49/WE i INSPIRE oraz zapewnienie lepszego wykorzystania krajowej infrastruktury informacji przestrzennej;
- Zwiększenie harmonizacji i ponownego wykorzystywania danych, z jednoczesnym zmniejszeniem fragmentacji pakietów danych;
- Rozważenie funkcjonalności nowej platformy Reportnet 3.0 takich jak możliwość raportowania na poziomie regionalnym lub gromadzenie danych, np. przy użyciu usług sieciowych INSPIRE (wciąż w fazie rozwoju).

Przedstawiony w niniejszym dokumencie model danych obejmuje, zatem swoim zakresem, zestaw danych, które należy przekazać Komisji zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE, a nie, zwykle bardziej szczegółowe i precyzyjne, dane wykorzystywane w procesie modelowania hałasu. Należy jednak wspomnieć, że zbiory danych potrzebne do modelowania hałasu są prawdopodobnie objęte zakresem dyrektywy INSPIRE i będą dostępne za pośrednictwem infrastruktury INSPIRE.

W niniejszym dokumencie opisano nowy model danych, który został opracowany na potrzeby wymagań Dyrektywy 2002/49/WE i w celu ich spełnienia przez państwa członkowskie Unii Europejskiej (MS) i inne kraje, które mają obowiązek przysyłać konieczne dane zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE. Dokumentacja modelu danych zostanie poddana przeglądowi przez Dyрекcję Generalną Komisji Europejskiej ds. Środowiska (DG ENV) i Eionet-Krajowe Ośrodki Referencyjne ds. Hałasu.

Dokument porusza następujące kwestie:

- podstawę prawną sprawozdawczości przestrzennej danych Dyrektywy 2002/49/WE w powiązaniu ze specyfikacjami INSPIRE;
- przegląd modelu danych;
- powiązanie danych przestrzennych przekazywanych zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE i z INSPIRE w zakresie tematów danych przestrzennych i specyfikacji;
- szczegółowy opis usprawnionego modelu danych.

Na późniejszym etapie dokument ten zostanie uzupełniony o szczegółowe wytyczne dotyczące raportowania, które będą opisywać procedury zapewniania jakości / kontroli jakości (QA / QC) danych oraz sposób zgłaszania nowych schematów przy użyciu nowej wersji platformy raportowania EEA, a mianowicie Reportnet 3.0.

Nowy model danych Dyrektywy 2002/49/WE obejmuje dane przestrzenne, które koncepcyjnie pasują do różnych tematów, sposobów wykorzystania danych przestrzennych INSPIRE.

Poprzednia dokumentacja Dyrektywy 2002/49/WE dotycząca modelu danych i mechanizmu raportowania została wykorzystana, jako punkt wyjścia do modelowania danych oraz jako źródło definicji szczegółowych wymagań dotyczących danych w ramach Dyrektywy 2002/49/WE. Specyfikacje danych INSPIRE zostały wykorzystane, jako źródło wspólnej metodologii modelowania danych i definicji pojęć INSPIRE.

4.2 Podsumowanie procesu modelowania danych

Proces modelowania opisano poniżej. Dalsze szczegóły opisano w *załączniku 2 Proces tworzenia koncepcyjnego modelu danych*:

1. Określenie jasnych potrzeb w zakresie danych przestrzennych w ramach obowiązków sprawozdawczych wynikających z Dyrektywy 2002/49/WE,
2. Ustalenie zależności między danymi przestrzennymi Dyrektywy 2002/49/WE, a tematycznymi danymi przestrzennymi INSPIRE, z uwzględnieniem relacji parametrów danych i modeli danych INSPIRE,

WYTYCZNE GIOŚ

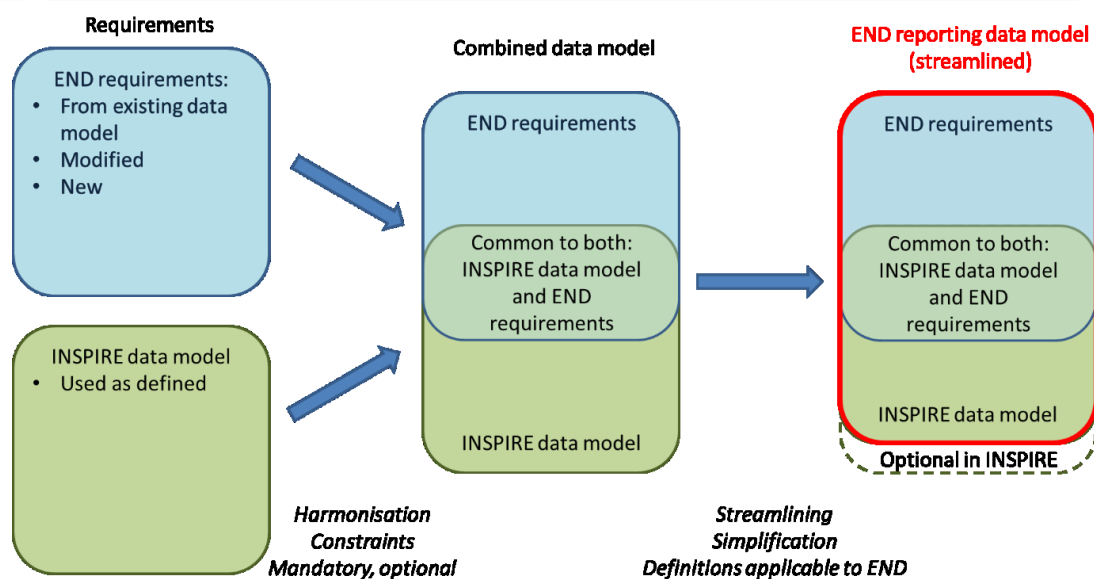
- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

3. Wykorzystano, jako podstawę model danych pochodzący z oryginalnego modelu danych INSPIRE oraz poddano ocenie różnice związane z wymaganiami Dyrektywy 2002/49/WE (i poprzedniego modelu raportowania danych), koncentrując się jedynie na wymaganych typach obiektów przestrzennych (np. odcinki dróg lub linii kolejowych, do wyznaczenia w aglomeracjach) i dodaniu szczegółowych wymagań Dyrektywy 2002/49/WE (niewystępujących w modelach danych INSPIRE),
4. Zasady usprawniania i upraszczania koncentrują się na wymaganiach związanych z Dyrektywą 2002/49/WE, tak by zapewnić spójny z nią, poprawiony model danych sprawozdawczych. Ten model danych nie obejmuje właściwości modeli danych INSPIRE, które są opcjonalne i nie są wymagane w zakresie Dyrektywy 2002/49/WE oraz uwzględniają prostsze parametry i typy danych, w stosownych przypadkach, w oparciu o proponowane zasady uproszczenia opracowane dla alternatywnego sposobu kodowania w INSPIRE³⁰.

³⁰ <https://webgate.ec.europa.eu/fpfis/wikis/pages/viewpage.action?pageId=277742184>

WYTYCZNE GIOŚ

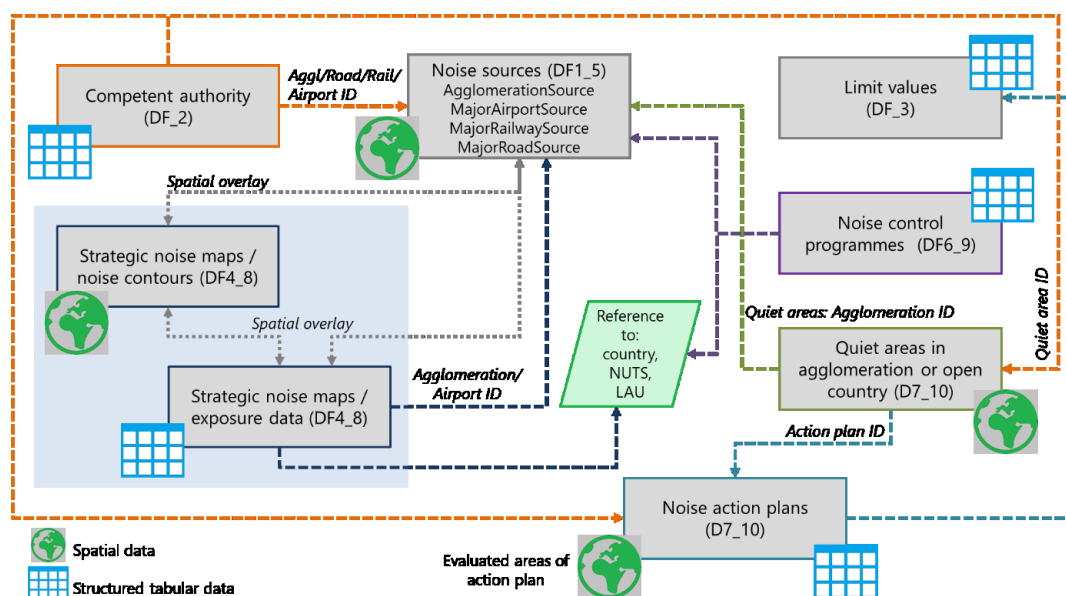
- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU



Rysunek 4-1 Figura 1. Proces zawartości dopasowania między końcem i INSPIRE do opracowania modelu danych dyrektywy 2002/49/WE

5 DYREKTYWA 2002/49/WE RAPORTOWANIA MODEL DANYCH NA WIDOKU

Nowy kompletny model danych Dyrektywy 2002/49/WE obejmuje modele danych odpowiadające każdemu pakietowi danych koniecznych do raportowania. Modele danych, które obejmują informacje przestrzenne, są zaprojektowane, jako połączenie modeli danych INSPIRE i określonych wymagań Dyrektywy 2002/49/WE. W dalszej kolejności inne koncepcje, zaprojektowane w specyfikacjach danych INSPIRE lub opracowane w ramach programu prac utrzymania i wdrażania INSPIRE (MIG), które były stosowane w modelach danych, np. Identyfikatory, zharmonizowane typy danych lub proponowane alternatywne uproszczone typy danych. Schematyczny widok pełnego modelu danych Dyrektywy 2002/49/WE wskazuje na wykorzystanie i połączenie danych przestrzennych i ustrukturyzowanych danych tabelarycznych z podstawowymi zależnościami między poszczególnymi modelami danych (i raportowanymi pakietami danych): patrz Rysunek 5-1.



Rysunek 5-1 Figura 2. Połączenie podstawowych typów danych w modelu danych dyrektywy 2002/49/WE

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Kompletny model danych zgodny z dyrektywą 2002/49/WE obejmuje wszystkie obowiązki sprawozdawcze, które są wykorzystywane, jako podstawa do definiowania pakietów zawierających poszczególne modele danych.

Zdefiniowano następujące pakiety danych:

- **Źródła hałasu (DF1_5):** główne drogi, główne linie kolejowe, główne porty lotnicze i aglomeracje wyznaczone do wykonania map akustycznych;
- **Właściwe organy (DF_2):** organy i podmioty odpowiedzialne za realizację map akustycznych, programów ochrony środowiska przed hałasem, planów działań, obszarów ciszy oraz za gromadzenie tych danych;
- **Poziomy dopuszczalne hałasu (DF_3):** wartości dopuszczalne poziomów hałasu w środowisku (obowiązujące bądź planowane) i związane z tym dodatkowe informacje;
- **Strategiczne mapy hałasu (DF4_8):** z informacjami na temat:
 - o Dane dotyczące narażenia na hałas: szacunkowa liczba osób mieszkających na obszarach przekraczających wartości hałasu określone w dyrektywie 2002/49/WE;
 - o Zasięgi hałasu: mapy immisji hałasu przedstawiające zakres przestrzenny poziomów hałasu dla różnych wskaźników hałasu
- **Programy ochrony przed hałasem (DF6_9):** informacje o programach ochrony środowiska przed hałasem, które zostały zrealizowane w przeszłości i **wdrożonych działaniach** dotyczących hałasu
- **Plany działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem i obszary ciszy (DF7_10):** informacje dotyczące
 - o Plany działań mające na celu ograniczenie i zarządzanie emisją i skutkami hałasu;
 - o Ochrona obszarów ciszy w aglomeracjach lub na terenie otwartym poza miastem.

Poszczególne modele danych są ze sobą połączone tak, aby umożliwić łączenie danych z różnych pakietów.

Model danych dyrektywy 2002/49/WE wprowadza dla przekazywanych danych zagregowanych i opisowych wspólną podstawę jednostek geoprzestrzennych (np. dane odnośnie narażenia na hałas w strategicznych mapach hałasu). Model wspiera wykorzystanie różnych jednostek geoprzestrzennych, które pozwolą na raportowanie danych nie tylko na poziomie krajowym lub regionalnym, ale także w przypadku mniejszych jednostek przestrzennych. Są to ugruntowane klasyfikacje jednostek terytorialnych wykorzystywane do celów statystycznych (NUTS) i lokalnych jednostek administracyjnych (LAU³¹). Odpowiednie zbiory danych występują zarówno w krajach członkowskich jak również, jako wspólne ogólnoeuropejskie zbiory danych i są regularnie aktualizowane.

Zbiory danych nomenklatury jednostek terytorialnych do celów statystycznych (NUTS) i lokalnych jednostek administracyjnych (LAU), podane w określonej skali, są również dostępne, jako dane publiczne³².

Wszeczhronne wykorzystanie danych geoprzestrzennych lub odniesień do obiektów przestrzennych daje możliwość łączenia lub weryfikacji danych na podstawie informacji o lokalizacji.

W tabeli poniżej (Tabela 5-1) przedstawiono różne opcje poziomu raportowania dla każdego pakietu danych. Wskazano tam również geometrię danych przestrzennych, które mają zostać przekazane, jeśli takie istnieją.

³¹ lokalne jednostki administracyjne (local administrative units – LAU) <https://ec.europa.eu/eurostat/web/nuts/local-administrative-units>.

³² <https://ec.europa.eu/eurostat/web/gisco/geodata/reference-data/administrative-units-statistical-units>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

W przypadku pakietu danych o **źródłach hałasu (DF1_5)** drogi, linie kolejowe, lotniska i aglomeracje, dane muszą być przedstawione w formacie przestrzennym i powinny im towarzyszyć odpowiadające im identyfikatory dróg, kolei, aglomeracji lub lotnisk oraz inne atrybuty np. roczne natężenie ruchu.

Pakiet danych opisujący **właściwe organy (DF_2)** nie wymaga żadnych danych przestrzennych. Odpowiednie organy odpowiedzialne za wykonanie map hałasu drogowego i kolejowego lub planowanie działań mogą być zgłaszane na szczeblu krajowym lub na poziomie segmentu/odcinka drogowego/ kolejowego (według identyfikatorów). W przypadku głównych portów lotniczych właściwe organy należy zgłaszać przy użyciu kodów ICAO. Odpowiednie organy w odniesieniu do aglomeracji muszą być zgłaszane przy użyciu identyfikatorów aglomeracji. Wskazanie właściwych organów odpowiedzialnych za ochronę obszarów ciszy jest opcjonalne, ale zaleca się zgłaszanie ich przy użyciu identyfikatorów obszarów ciszy.

Poziomy dopuszczalne hałasu (DF_3) dla kraju lub określonego regionu sprawozdawczego nie wymagają żadnych informacji przestrzennych. Wartości dopuszczalne można zgłaszać na szczeblu krajowym i możliwe jest zgłaszanie tych wartości oddzielnie dla każdego źródła hałasu lub łącznie dla wszystkich źródeł.

Strategiczne mapy hałasu (DF4_8) zawierają dwa rodzaje danych. Zasięgi oddziaływań są przesyłane, jako dane przestrzenne i muszą być przesłane z wykorzystaniem geometrii zamkniętej polilinii lub wielokąta (poligonu). Dane dotyczące narażenia ludności na hałas są powiązane z jednostkami przestrzennymi i mogą być dostarczane przy użyciu różnych poziomów raportowania.

Dane dotyczące narażenia ludności na hałas pochodzący od głównych dróg i linii kolejowych można zgłaszać na poziomie kraju lub z wykorzystaniem mniejszych jednostek terytorialnych, takich jak NUTS 1, 2, 3 lub LAU. W przypadku głównych portów lotniczych dane muszą być przekazywane przy użyciu kodu ICAO z możliwością przedstawienia narażenia ludności na poziomie LAU. Informacje na temat ludności wewnątrz aglomeracji narażonej na hałas pochodzący od transportu drogowego, kolejowego, przemysłowego, głównych dróg wewnątrz aglomeracji lub głównych linii kolejowych wewnątrz aglomeracji można przekazywać albo na poziomie aglomeracji, albo za pomocą jednostek LAU. Narażenie ludności w przypadku portów lotniczych lub głównych portów lotniczych w aglomeracjach można zgłaszać na poziomie aglomeracji lub na poziomie LAU wraz z odpowiednim kodem ICAO, gdy przekazywane są informacje dotyczące głównych portów lotniczych. Powiązanie danych dotyczących narażenia ludności i zasięgów oddziaływania hałasu uzyskuje się również za pomocą tych samych kategorii wskaźników hałasu i zakresów lub wartości stosowanych w obu typach danych.

Programy ochrony przed hałasem (DF6_9) nie wymagają żadnych danych przestrzennych i mogą być przekazywane z wykorzystaniem różnych poziomów raportowania. W przypadku głównych dróg i linii kolejowych możliwe do wykorzystania poziomy raportowania to na szczeblu krajowym, NUTS 1, 2 lub 3, LAU lub identyfikator odcinka drogi / kolei. W przypadku portów lotniczych programy ochrony przed hałasem mogą być zgłaszane na szczeblu krajowym, NUTS 1, 2 lub 3, LAU i muszą mieć przyporządkowany odpowiedni kod ICAO. W przypadku aglomeracji informacje można przekazywać na poziomie aglomeracji lub LAU.

Plany działań w zakresie ochrony środowiska przed hałasem (DF7_10) wymagają przekazywania informacji przestrzennych w postaci obszaru (poligonu). Informacja o planie działania musi zostać określona dla każdego obszaru (wielokąta lub multipoligonu), dla którego plan działania został sporządzony. W przypadku głównych portów lotniczych wymagane jest podanie kodu ICAO.

Obszary ciszy są objęte pakietem danych **DF7_10** i wymagają raportowania obszaru ciszy (poligonu) tj. obszaru wymagającego ochrony przed hałasem pochodzącym z otoczenia. W przypadku obszarów ciszy w aglomeracjach wymagane jest określenie identyfikatora aglomeracji.

Tabela 5-1 Przegląd opcji poziomów raportowania według pakietu danych

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

	Poziomy raportowania						Dane przestrzenne		
	Kraj*	NUTS 1, 2, 3	Aglomeracja	LAU	Lotnisko ICAO	Odcinek drogi / linii kolejowej	Linia**	Punkt	Poligon
Źródła hałasu (DF1_5)									
Główna droga						X	X		
Główna linia kolejowa						X	X		
Główne lotnisko					X			X	
Aglomeracja			X						X
Właściwe organy (DF_2)									
Główna droga	X		X				Brak danych przestrzennych		
Główna linia kolejowa	X		X						
Główne lotnisko					X				
Aglomeracja (droga, kolej, przemysł lotniczy, główna droga, główna kolej, główne lotnisko)			X						
Obszary ciszy	Identyfikator cichego obszaru								
Poziomy dopuszczalne hałasu (DF_3)									
Główna droga	X						Brak danych przestrzennych		
Główna linia kolejowa	X								
Główne lotnisko	X								
Aglomeracja (przemysł drogowy, kolejowy, lotniczy)	X								
Strategiczne mapy hałasu (DF4_8) Mapy zasięgu hałasu									
Główna droga (w tym aglomeracje)							X		X
Główna linia kolejowa (w tym aglomeracje)							X		X
Główne lotniska (w tym aglomeracje)							X		X
Droga aglomeracyjna							X		X
Kolej aglomeracyjna							X		X
Powietrze aglomeracyjne							X		X
Przemysł aglomeracyjny							X		X
Strategiczne mapy hałasu (DF4_8) Narażenie ludności									
Główna droga	X	X		X			Brak danych przestrzennych		
Główna linia kolejowa	X	X		X					
Główne lotnisko				X	X				
Główne drogi w aglomeracjach			X	X					
Główne linie kolejowe w aglomeracjach			X	X					
Główne lotniska w aglomeracjach			X	X	X				
Aglomeracja –hałas drogowy			X	X					
Aglomeracja –hałas szynowy			X	X					
Aglomeracja –hałas lotniczy			X	X	X				
Aglomeracja –hałas przemysłowy			X	X					
Programy ochrony przed hałasem (DF6_9)									
Główna droga	X	X		X		X	Brak danych przestrzennych		
Główna linia kolejowa	X	X		X		X			
Główne lotnisko	X	X		X	X				
Aglomeracja	X	X	X	X					
Plany działań w zakresie hałasu (DF7_10)									
Główna droga									X
Główna linia kolejowa									X
Główne lotnisko					X				X
Aglomeracja									X
Obszary ciszy (DF7_10)									
Obszary ciszy aglomeracji			X						X

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

	Poziomy raportowania						Dane przestrzenne		
	Kraj*	NUTS 1, 2, 3	Aglomeracja	LAU	Lotnisko ICAO	Odcinek drogi / linii kolejowej	Linia**	Punkt	Poligon
Obszary ciszy na otwartej przestrzeni poza miastami									X

*Kraj lub obszar raportowania np. województwo

**Dla strategicznych map hałasu (DF4_8) w przypadku linii warunkiem jest zamknięcie izofony tak by początek i koniec był w tym samym miejscu

6 DYREKTYWA 2002/49/WE MAPOWANIA DO TEMATÓW DANYCH PRZESTRZENNYCH INSPIRE

6.1 Zakres i przegląd mapowania

Zakres tematów danych przestrzennych INSPIRE i odpowiadających im specyfikacji danych koncentruje się na ogólnych cechach danych przestrzennych, które mogą być w różny sposób wykorzystywane, obowiązki sprawozdawcze są tylko jednym z nich. Modele danych INSPIRE zawierają głównie informacje ogólne, takie jak unikalne identyfikatory i geometrię obiektów przestrzennych, informacje o cyklu życia obiektów, związane z zasadami zarządzania danymi oraz zbiór innych podstawowych cech opisujących te obiekty, np. nazwy lub określone kategorie.

Dane przekazywane zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE są specjalnie zaprojektowane w celu wypełnienia obowiązków sprawozdawczych i kryteriów określonych w tejże dyrektywie. Wymagania te należy odpowiednio połączyć z podstawowymi modelami danych INSPIRE dla danych przestrzennych.

Lista zidentyfikowanych danych przestrzennych objętych zakresem dyrektywy 2002/49/WE jest związana z następującymi tematami danych przestrzennych INSPIRE, przedstawionymi w tabeli 2 (definicje znajdują się w załączniku 3 *Definicja danych przestrzennych w Dyrektywie 2002/49/WE i INSPIRE*).

Tabela 6-1 Przegląd mapowania danych przestrzennych dyrektywy 2002/49/WE do tematów danych przestrzennych INSPIRE

Dane przestrzenne Dyrektywa 2002/49/WE	Temat danych przestrzennych INSPIRE	Typ obiektu przestrzennego INSPIRE
Główne drogi (DF1_5)	Sieci transportowe INSPIRE (TN) i określona sieć transportu drogowego	RoadLink
Główne koleje (DF1_5)	Sieci transportowe INSPIRE (TN) i określona sieć transportu kolejowego	RailwayLink
Główne lotniska (DF1_5)	Sieci transportowe INSPIRE (TN) i określona sieć transportu lotniczego	AerodromeNode
Aglomeracje (DF1_5)	INSPIRE Strefy zarządzania obszarem / ograniczeń / regulacji i jednostki raportowania (AM)	ManagementRestrictionOrRegulationZone
Mapy zasięgu hałasu (DF4_8)	INSPIRE Zdrowie i bezpieczeństwo ludzi (HH)	EnvHealthDeterminantMeasure (*)
Obszary cisy w aglomeracjach lub na otwartej przestrzeni poza miastem (DF7_10)	INSPIRE Strefy zarządzania obszarem / ograniczeń / regulacji i jednostki raportowania (AM)	ManagementRestrictionOrRegulationZone
Plany działań w zakresie hałasu (DF7_10)	INSPIRE Strefy zarządzania obszarem / ograniczeń / regulacji i jednostki raportowania (AM)	ManagementRestrictionOrRegulationZone

Legenda:

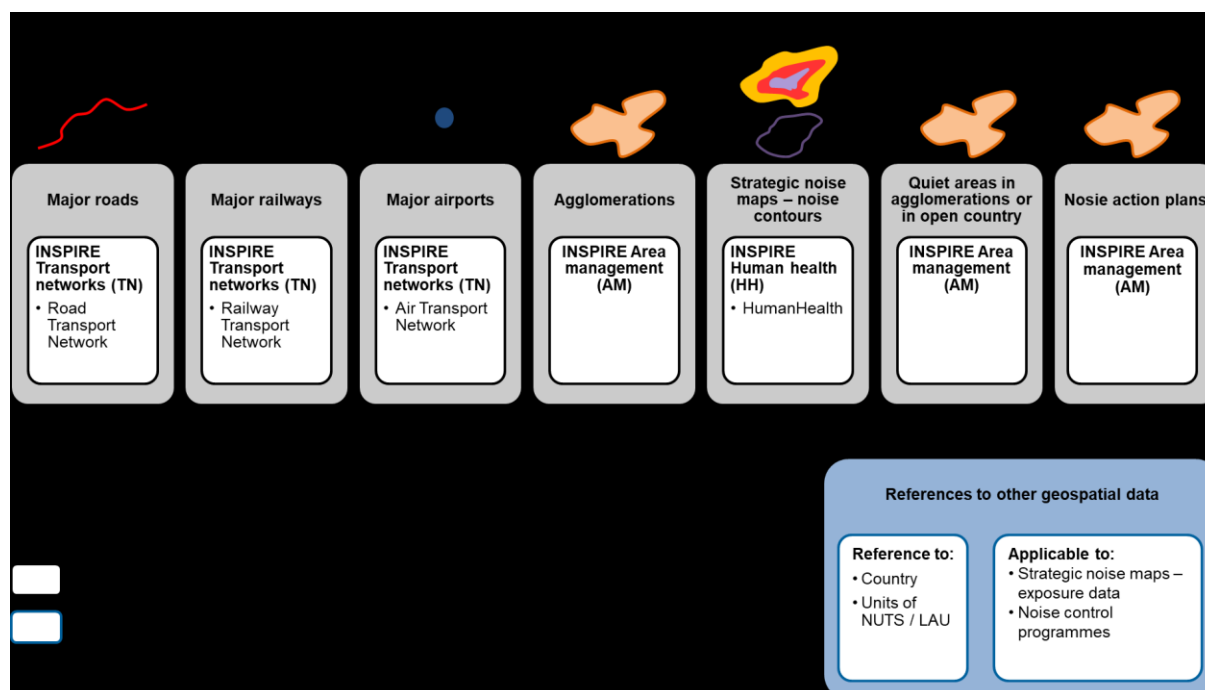
(*) Model danych INSPIRE jest uwzględniony w nowelizacji przepisów wykonawczych dotyczących interoperacyjności³³

³³ Komisja Europejska przygotowywała przegląd przepisów wykonawczych dotyczących interoperacyjności (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1089/2010), który miał zostać przyjęty w 2020 r. Zmiana jest odpowiedzią na zgłoszone wnioski o uproszczenie, poprawienie błędów lub poprawę harmonizacji przez interesariuszy zaangażowanych we wdrażanie INSPIRE lub użytkowników INSPIRE i potwierdzone przez INSPIRE MIG. Zmiana dotyczy również schematu aplikacji tematu INSPIRE Zdrowie i bezpieczeństwo ludzi.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Specyfikacje danych INSPIRE obejmują głównie ogólne typy geometrii informacji przestrzennej, zapewniające elastyczność w definiowaniu typów geometrii potrzebnych do określonych celów. Dane przestrzenne do celów Dyrektywy 2002/49/WE należy przekazywać w odpowiednich typach geometrii, które są również obsługiwane przez specyfikacje danych INSPIRE, jak pokazano na rysunku poniżej (Rysunek 6-1).



Rysunek 6-1 Rysunek 3 Dane przestrzenne do celów dyrektywy 2002/49/WE (END), tematy danych przestrzennych INSPIRE i oczekiwany typ geometrii

6.2 Ocena mapowania do tematów danych przestrzennych i modeli danych INSPIRE

6.2.1 Główne drogi i główne linie kolejowe

Specyfikacje danych sieci transportowych INSPIRE (TN) definiują modele danych dla typowych rodzajów transportu:

- drogowego,
- kolejowego,
- lotniczego,
- wodnego,
- linowego.

Specyfikacje danych określają również warunki dla wzajemnie połączonych i poprawnych topologicznie sieci oraz sposobu stosowania prostego obiektu i odniesienia liniowego, które można utworzyć poza podstawową reprezentacją fizycznej infrastruktury transportowej, dla określonych właściwości dotyczących danego rodzaju transportu, np. prędkości, rodzaju nawierzchni, elektryfikacji itp.

Główne drogi i linie kolejowe zdefiniowane w dyrektywie 2002/49/WE są podobne do sieci transportowej dróg i kolei INSPIRE (TN) z dwoma istotnymi różnicami: segmenty z głównych dróg i kolei są zaprojektowane w taki sposób, aby spełnione były kryteria Dyrektywy 2002/49/WE rocznego natężenia ruchu, oraz przedstawiają tylko podzbiór kompletnych drogowych lub kolejowych sieci transportowych. W związku z tym dane przestrzenne dotyczące

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

głównych dróg i głównych linii kolejowych są traktowane, jako oddzielne i szczegółowe zbiory danych do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE, które są oparte na połączonym modelu danych wymagań Dyrektywy 2002/49/WE i odpowiednich modelach danych INSPIRE TN dla dróg i kolei.

6.2.2 Główne lotniska

Lotniska są częścią modelu danych INSPIRE (TN) sieci transportowe - sieć transportu lotniczego, zapewniając, między innymi, informacje o ich lokalizacji w postaci geometrii punktu i dwóch unikatowych międzynarodowo kodach identyfikujących lotniska: kody Międzynarodowego Stowarzyszenia Transportu Lotniczego (IATA) i Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO).

Główne wymagania dotyczące danych przestrzennych odnoszących się do głównych portów lotniczych w Dyrektywie 2002/49/WE to lokalizacja według typu geometrii punktów oraz identyfikacja portu lotniczego za pomocą kodu ICAO. Zarówno lokalizacja, jak i kod lotniska ICAO są zawarte w specyfikacjach danych sieci transportu lotniczego INSPIRE. W związku z tym można oczekiwać, że zbiór danych przestrzennych INSPIRE dotyczący portów lotniczych mógłby zostać wykorzystany, jako źródło informacji o lokalizacji i połączony ze szczegółowymi wymogami Dyrektywy 2002/49/WE dla głównych portów lotniczych. W tym konkretnym przypadku poprzedni model danych dla głównych portów lotniczych mógłby zostać wykorzystany ponownie, podczas gdy w razie potrzeby informacje o lokalizacji i geometrii mogłyby być dostarczane poprzez wykorzystanie odpowiednich usług sieciowych INSPIRE (np. Usługi pobierania).

6.2.3 Aglomeracje

Dyrektywa 2002/49/WE definiuje aglomeracje, jako obszary zurbanizowane o określonej liczbie ludności, przekraczającej 100 000 osób i takiej gęstości zaludnienia, że państwo członkowskie uznaje je za obszar zurbanizowany.

Temat danych przestrzennych dotyczących zarządzania / ograniczeń / regulacji obszaru i jednostek raportowania (AM) INSPIRE definiuje bardziej ogólny i szerszy zakres obszarów zarządzanych, regulowanych lub wykorzystywanych do sprawozdawczości na poziomie międzynarodowym, europejskim, krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym między innymi inne, strefy ograniczenia hałasu. Ten charakter obszarów zarządzanych lub wykorzystywanych do celów sprawozdawczości stanowi podstawę do mapowania aglomeracji w Dyrektywie 2002/49/WE za pomocą tematu danych przestrzennych INSPIRE AM.

6.2.4 Mapy zasięgu hałasu

Dyrektywa 2002/49/WE określa podstawowe wymagania dotyczące strategicznych map hałasu, które mogą zawierać dane przestrzenne w sposób bardziej bezpośredni. Już w ramach obecnego sprawozdania, mapy zasięgu hałasu są przekazywane, jako element danych strategicznych map hałasu. Jednak nie jest to wykonywane w zharmonizowany sposób.

Temat danych przestrzennych INSPIRE - Zdrowie i bezpieczeństwo ludzi (HH) koncentruje się również na geograficznym rozmieszczeniu informacji wskazujących na wpływ na zdrowie lub dobrostan ludzi, związany bezpośrednio lub pośrednio z jakością środowiska, w tym z presją hałasu. Dedykowany model danych INSPIRE HH dla środowiskowych uwarunkowań zdrowia jest odpowiedni do przedstawienia konturów zasięgów hałasu zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE.

6.2.5 Obszary ciszy w aglomeracjach lub na otwartej przestrzeni poza miastem

Dyrektywa 2002/49/WE uznaje potrzebę zachowania obszarów dobrej jakości akustycznej, zwanych „obszarami ciszy”. Zgodnie z nią obszary ciszy w obrębie aglomeracji to obszary wyznaczone przez właściwe organy, które to tereny nie są narażone na określone wartości hałasu, a obszary ciszy na otwartym terenie poza miastem to obszary niezakłócone hałasem komunikacyjnym, przemysłowym lub działalnością rekreacyjną.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Obszary ciszy są ujmowane, jako zarządzanie obszarami i dlatego zostały odwzorowane zgodnie z INSPIRE, jako obszar zarządzania / strefy ograniczone / regulacyjne oraz jednostki sprawozdawcze (AM) tematu danych przestrzennych.

6.2.6 Plany działań w zakresie hałasu

Dyrektywa 2002/49/WE określa podstawowe wymagania dotyczące sprawozdawczości planów działań w zakresie hałasu. Opracowano nową strukturę treści do raportowania informacji podsumowujących takie plany działań. Ponadto nowy model obejmuje dostarczanie informacji przestrzennych. Informacje przestrzenne zostały dołączone, aby pomóc KE w wypełnianiu przez kraje sprawozdań z planów działania, a także w celu wizualizacji obszarów objętych planem działań. Obszar objęty planem działań to obszar, który został oceniony przez właściwy organ w celu podjęcia decyzji dotyczących ograniczenia negatywnych skutków hałasu dla zdrowia. W przypadku obszarów miejskich przewiduje się, że będzie to granica obszaru aglomeracji, dzielnicy aglomeracji lub jednostki LAU. W przypadku głównych źródeł (drog, kolej, lotnisk) należy wskazać obszar otaczający źródło hałasu, który został oceniony na podstawie map zasięgów hałasu podczas procesu tworzenia mapy hałasu lub obszar, na którym mogą wystąpić skutki zdrowotne spowodowane hałasem pochodzącym z głównego źródła.

Model danych w przypadku planów działań w zakresie hałasu łączy dwa rodzaje informacji: informacje podsumowujące plan działania w zakresie hałasu oraz informacje przestrzenne dotyczące obszarów, na których plan ten ma zastosowanie. Charakter obszarów stanowi podstawę do mapowania obszarów planów działań związanych z hałasem w powiązaniu Dyrektywy 2002/49/WE z INSPIRE obszarem zarządzania / strefy ograniczone / regulacyjne oraz jednostki sprawozdawcze (AM) tematu danych przestrzennych.

6.2.7 Odniesienia do innych danych geoprzestrzennych

Model danych Dyrektywy 2002/49/WE zawiera odniesienia do danych geoprzestrzennych jednostek terytorialnych w państwach członkowskich w celu dostarczenia szczegółowych danych wymaganych w Dyrektywie 2002/49/WE. W tym celu zostanie wykorzystana wspólna nomenklatura jednostek terytorialnych do celów statystycznych (NUTS), ustanowiona i zarządzana przez urząd statystyczny Unii Europejskiej (UE), Eurostat. Klasyfikacja NUTS³⁴ definiuje hierarchiczne poziomy jednostek od granic kraju do mniejszych regionów, w następujący sposób:

- Granica kraju, na szczeblu krajowym,
- NUTS 1: główne regiony społeczno-gospodarcze;
- NUTS 2: podstawowe regiony do stosowania polityk regionalnych;
- NUTS 3: małe regiony dla określonych analiz,
- LAU³⁵: lokalne jednostki administracyjne, które pokrywają zapotrzebowanie na statystyki na poziomie lokalnym, są zgodne z NUTS i innymi elementami składowymi NUTS.

Wspólne europejskie dane geoprzestrzenne NUTS i LAU obejmują państwa członkowskie UE i inne kraje europejskie oraz zapewniają harmonizację i szczegółowość danych, które można ponownie wykorzystać w sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE.

³⁴ <https://ec.europa.eu/eurostat/web/nuts/background>

³⁵ <https://ec.europa.eu/eurostat/web/nuts/local-administrative-units>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Model danych Dyrektywy 2002/49/WE nie obejmuje specyfikacji granic krajów, jednostek NUTS i LAU. Ten typ danych geoprzestrzennych jest również powiązany z tematami danych przestrzennych INSPIRE dotyczących jednostek statystycznych i / lub jednostek administracyjnych. Dlatego można oczekiwać, że dane geoprzestrzenne będą dostarczane zgodnie ze specyfikacjami INSPIRE. Model danych dyrektywy 2002/49/WE odnosi się do obiektów przestrzennych NUTS / LAU poprzez ich znane i niepowtarzalne identyfikatory.

6.3 Systemy odniesienia za pomocą współrzędnych

Dyrektywa INSPIRE i jej przepisy wykonawcze określają szczegółowe wymagania dotyczące dostarczania danych przestrzennych, m.in. wykaz układów odniesienia za pomocą współrzędnych oraz odwzorowania map odpowiadające europejskiemu zasięgowi przestrzennemu.

Specyfikacje danych INSPIRE dotyczące układów odniesienia za pomocą współrzędnych³⁶ zawiera zharmonizowaną specyfikację unikalnych odniesień do informacji przestrzennej, wykorzystującą trójwymiarowe, dwuwymiarowe lub złożone systemy odniesienia za pomocą współrzędnych do określania składowych poziomych i pionowych. Zawiera również specyfikację odwzorowań map, które mają być używane do georeferencji informacji przestrzennej we współrzędnych płaszczyznach. Dla zakresu Dyrektywy 2002/49/WE najbardziej odpowiedni(-e) układ(-y) odniesienia za pomocą współrzędnych zostanie określony na podstawie układów odniesienia za pomocą współrzędnych określonych w specyfikacjach INSPIRE.

³⁶ <https://inspire.ec.europa.eu/Themes/130/2892>

7 OPIS USPRAWNIONEGO MODELU DANYCH

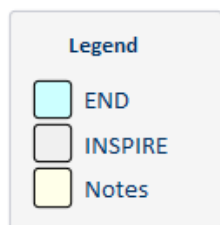
Dokumentacja ta zawiera uproszczony widok modeli danych, które obejmują rzeczywiste wymagania w kontekście Dyrektywy 2002/49/WE. Szczegółowy widok modeli danych znajdują się w Załączniku 1 Szczegółowe modele danych. Szczegółowy widok modeli danych obejmują kompletne modele danych INSPIRE i inne szczegółowe informacje związane ze sprawozdawczością Dyrektywy 2002/49/WE, np. ograniczenia, warunki, wartości domyślne.

7.1 Notacja opisu modelu data

Kolejne rozdziały zawierają różne opracowane modele danych. Każdy model jest przedstawiany za pomocą pięciu głównych elementów:

- Ogólny opis modelu danych,
- Diagram modelu danych,
- Typy funkcji, typy danych najwyższego poziomu, definicje i opisy,
- Inne złożone typy danych stosowane, gdy właściwość (atrybut) zawierają kilka elementów informacji (np. Identyfikator (INSPIRE)),
- Listy kodów: seria predefiniowanych wartości w celu ujednolicenia informacji zebranych dla określonych właściwości (atrybutów) (np. NoiseSourceValue, ZoneTypeCode (INSPIRE)).

Modele danych są opisane poprzez system kolorowania zastosowany, jako pomoc wizualną w zrozumieniu treści i jej pochodzenia. Rozróżniono elementy wymagania dyrektywy 2002/49/WE i dyrektywy INSPIRE zostało dokonane za pomocą następującej legendy (patrz Rysunek 7-1), w tym również objaśnień:



Rysunek 7-1 Rysunek 4. Legenda używana w modelach danych dyrektywy 2002/49/WE (END)

Ta sama legenda jest stosowana w szczegółowych modelach danych, które są zawarte w *załączniku 1 Szczegółowe modele danych*. W przypadku map zasięgu hałasu (DF4_8) uwzględniono dodatkowy element podkreślający proponowane zmiany w temacie danych przestrzennych INSPIRE dotyczących zdrowia ludzkiego³⁷, jak pokazano to na rysunku Rysunek 7-2.

³⁷ Zmiana przepisów wykonawczych dotyczących interoperacyjności (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1089/2010) obejmuje również zmiany schematu zastosowania tematu INSPIRE Zdrowie i bezpieczeństwo ludzi. Koryguje błędy i zawiera nowe kategorie, które pozwalają również na dostarczanie strategicznych map hałasu - ksiągów hałasu do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU



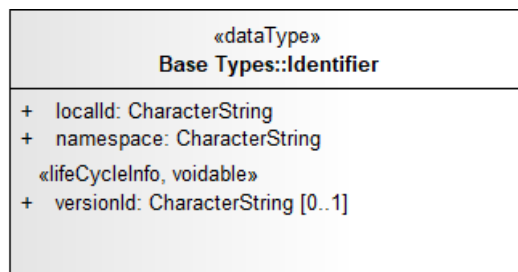
Rysunek 7-2 Rysunek 5. Specyficzna legenda stosowana w przypadku map zasięgu hałasu (DF4_8)

7.2 Złożone typy danych używane w modelu danych dyrektywy 2002/49/WE

Specyfikacje danych INSPIRE obejmują kilka zharmonizowanych złożonych typów danych, które są wykorzystywane w różnych modelach danych INSPIRE. Ta sama zasada jest stosowana również w pełnym modelu danych dyrektywy 2002/49/WE, który obejmuje złożone typy danych zdefiniowane w INSPIRE i inne, specjalnie zaprojektowane do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE. Złożone typy danych są definiowane w celu zorganizowania informacji w sensowne jednostki logiczne, np. złożone dane opisujące dokument mogą zawierać kilka właściwości, takich jak tytuł, data wydania, adres URL wersji dokumentu on-line itp. W rozdziale opisano strukturę typowych złożonych typów danych używanych w modelu danych dyrektywy 2002/49/WE. Kolejne rozdziały (od rozdziału 7 do rozdziału 18) zawierają szczegółowe informacje o złożonych typach danych używanych w każdym indywidualnym modelu danych w kompletnym modelu danych dyrektywy 2002/49/WE.

7.2.1 Identyfikator typu danych INSPIRE

Identyfikator: zewnętrzny niepowtarzalny identyfikator obiektu opublikowany przez odpowiedzialny organ, który może być używany przez aplikacje zewnętrzne do odniesienia się do obiektu przestrzennego.



Rysunek 7-3 Rysunek 6. Identyfikator typu danych INSPIRE

Jest on zdefiniowany w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności i składa się z trzech atrybutów (szczegóły opisano w załączniku 4. *Powszechnie używane pojęcia INSPIRE*):

localId: lokalny identyfikator przypisany przez dostawcę danych. Lokalny identyfikator jest niepowtarzalny w przestrzeni nazw, co oznacza, że żaden inny obiekt przestrzenny nie ma tego samego niepowtarzalnego identyfikatora.

Jest to obowiązkowe.

namespace: przestrzeń nazw jednoznacznie identyfikująca źródło danych obiektu przestrzennego.

Jest to obowiązkowe.

versionId: identyfikator konkretnej wersji obiektu przestrzennego. Jeżeli specyfikacja typu obiektu przestrzennego z zewnętrznym identyfikatorem obiektu obejmuje informacje o cyklu życia, identyfikator

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

wersji stosuje się do rozróżnienia między różnymi wersjami obiektu przestrzennego. W zbiorze wszystkich wersji obiektu przestrzennego identyfikator wersji jest niepowtarzalny.

W modelu danych dyrektywy 2002/49/WE nie przewiduje się stosowania versionId typu danych Identifier, ponieważ wersje tych samych obiektów nie są monitorowane w pakietach danych sprawozdawczych.

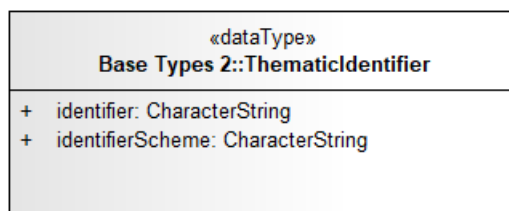
Jest to opcjonalne.

Dobra praktyka w zarządzaniu identyfikatorami dotyczy również stosowania już wspólnie uzgodnionych identyfikatorów obiektów przestrzennych (np. dyrektywa 2002/49/WE: identyfikator głównej drogi, identyfikator głównej linii kolejowej, identyfikator aglomeracji) jako **localId**. Jednakże, jeżeli państwo członkowskie, a już w miejsce różnych zasad w INSPIRE typu danych Identifier zasady te można stosować również do dyrektywy 2002/49/WE zgłaszane dane.

7.2.2 Typ danych INSPIRE ThematicIdentifier

Pojęcie identyfikatorów tematycznych jest używane w specyfikacjach danych INSPIRE. W tym celu złożony typ danych **ThematicIdentifier** przedstawia użycie identyfikatorów obiektów przestrzennych uzgodnionych w ramach określonej dziedziny tematycznej lub przypadku użycia. Ponowne użycie tych identyfikatorów zapewnia identyfikowalność i zgodność z poprzednio dostarczonymi danymi (np. w ramach innych rodzajów specyfikacji). Różne domeny tematyczne mogą definiować różne identyfikatory tematyczne dla tego samego obiektu przestrzennego zgodnie z najbardziej odpowiednimi potrzebami i wymogami domeny, np. droga może być oznaczona kodem krajowym, międzynarodowym lub specjalnym kodem do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE; obszar chroniony może nosić krajowy lub regionalny kod lub kod obszaru Natura 2000. W związku z tym, aby rozróżnić identyfikatory między różnymi domenami tematycznymi, typ danych **ThematicIdentifier** obejmuje również informacje o dziedzinie, w której ten identyfikator jest zdefiniowany i jest niepowtarzalny.

ThematicIdentifier: identyfikator tematyczny służący do jednoznacznej identyfikacji obiektu przestrzennego.



Rysunek 7-4 Rysunek 7. Typ danych INSPIRE ThematicIdentifier

Jest zdefiniowany w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności i składa się z dwóch atrybutów:

identifier: Niepowtarzalny identyfikator stosowany do identyfikacji obiektu przestrzennego w ramach określonego schematu identyfikacji.

Jest to obowiązkowe.

identifierScheme: Identyfikator określający schemat używany do przypisania identyfikatora.

Jest to obowiązkowe.

Model danych dyrektywy 2002/49/WE obejmuje przede wszystkim koncepcję identyfikatorów tematycznych. W związku z tym typ danych ThematicIdentifier jest stosowany w całym modelu danych dyrektywy 2002/49/WE w celu jednoznacznej identyfikacji obiektów przestrzennych i wszystkich innych obiektów - podmiotów, np.: głównych odcinków dróg, głównych odcinków kolejowych, aglomeracji, właściwych organów, obszarów ciszy, raportów wartości dopuszczalnych, kontroli hałasu programy i plany działań w zakresie hałasu. W przypadku głównych portów lotniczych lub innych portów lotniczych, jako niepowtarzalny identyfikator stosuje się międzynarodowy kod ICAO.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Ponieważ ThematicIdentifier wymaga również zdefiniowania domeny, unikalna domena do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE jest zdefiniowana, jako „**EUENDCode**” i jest to wartość domyślna w modelu danych dyrektywy 2002/49/WE. Schemat identyfikatorów tematycznych EUENDCode zostanie opisany i opublikowany w Eionet Data Dictionary pod adresem: <http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode>.

Do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE należy podać pełny adres URL EUENDCode dla atrybutu identifierScheme, jak pokazano w następnym przykładzie.

Przykład:

identifierScheme = <http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode>

7.2.3 Typ danych nazw geograficznych - SimpleGeographicalName

Specyfikacje danych INSPIRE wykorzystują typ danych GeographicalName, zdefiniowany w modelu danych INSPIRE Geographical names, do określania nazw obiektów przestrzennych. Jednak ten bardzo złożony i zagnieżdżony typ danych stał się bardzo niepraktyczny w przypadku prostego używania nazw obiektów przestrzennych w innych modelach danych. W związku z tym INSPIRE MIG w związku z pracami dotyczącymi alternatywnego kodowania (2017.2)³⁸ zaproponowało prostszy typ danych, który mógłby zastąpić bardziej złożony typ danych GeographicalName w określonych przypadkach. Na podstawie tych informacji do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE zdefiniowano typ danych SimpleGeographicalName.

SimpleGeographicalName: zawiera nazwę w języku angielskim i języku narodowym, w tym kod języka narodowego.

«dataType» SimpleGeographicalName
+ nameEng: CharacterString + localName: CharacterString + localNameLanguage: iso639-3

«codeList» iso639-3
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/common/iso639-3/

Rysunek 7-5 Figura 8. Typ danych INSPIRE SimpleGeographicalName

Składa się z trzech atrybutów:

nameEng: nazwa w języku angielskim.

Jest to obowiązkowe. Jeśli nazwa angielska nie jest dostępna, można ponownie użyć nazwy lokalnej z alfabetem łacińskim.

localName: nazwa w języku narodowym lub lokalnym.

Jest to obowiązkowe.

³⁸ <https://github.com/INSPIRE-MIF/2017.2/tree/master/model-transformations>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

localNameLanguage: specyfikacja dotycząca języka narodowego lub lokalnego poprzez podanie trzyliterowego kodu języka z ISO 639-3. Ten atrybut używa wartości z listy kodowej Iso639-3. Jest to obowiązkowe.

W przypadku języka polskiego jest to Kod: pol

Lista kodów:

Iso639-3: Kody języków zgodnie z normą ISO 639-3.

Lista kodów językowych zgodnie z normą ISO 639-3.

Lista kodów iso639-3 jest opublikowana w słowniku danych Eionet:

<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/common/iso639-3/>.

Zostanie użyty podzbiór kodów języków, który odpowiada krajom zgłaszającym zgodnie z

«codeList» iso639-3
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/common/iso639-3/

2002/49/WE.

Rysunek 7-6 Figura 9. Lista kodów iso639-3

Przykład:

- język niemiecki
 - Kod: deu
 - URL: <http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/common/iso639-3/deu>
- Język hiszpański:
 - Kod: spa
 - URL: <http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/common/iso639-3/spa>
- Język polski:
 - Kod: pol
 - URL: <http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/common/iso639-3/pol>

7.2.4 Typ danych do odwoływania się do dokumentów i innych źródeł - SimpleCitation

Specyfikacje danych INSPIRE wykorzystują różne typy danych do cytowania i opisu danych lub źródeł informacji, np. prawodawstwo, sprawozdania lub inne rodzaje dokumentów i źródeł. To jest ISO 19115 CI_Citation³⁹ i szczegółowo zdefiniowane wspólne typy danych DocumentCitation i LegislationCitation⁴⁰. Jednak te złożone typy danych stały się bardzo niepraktyczne, jeśli wymagane jest tylko proste cytowanie. W związku z tym INSPIRE MIG w wyniku prac dotyczących alternatywnego kodowania (2017.2)⁴¹ zaproponował prosty typ danych, który można by wykorzystać do cytowania różnych źródeł.

³⁹ <https://inspire.ec.europa.eu/data-model/approved/r4618-ir/html/EARoot/EA1/EA3/EA13/EA15/EA2739.htm>

⁴⁰ <https://inspire.ec.europa.eu/data-model/approved/r4618-ir/html/index.htm?goto=2:1:9:3:7453>

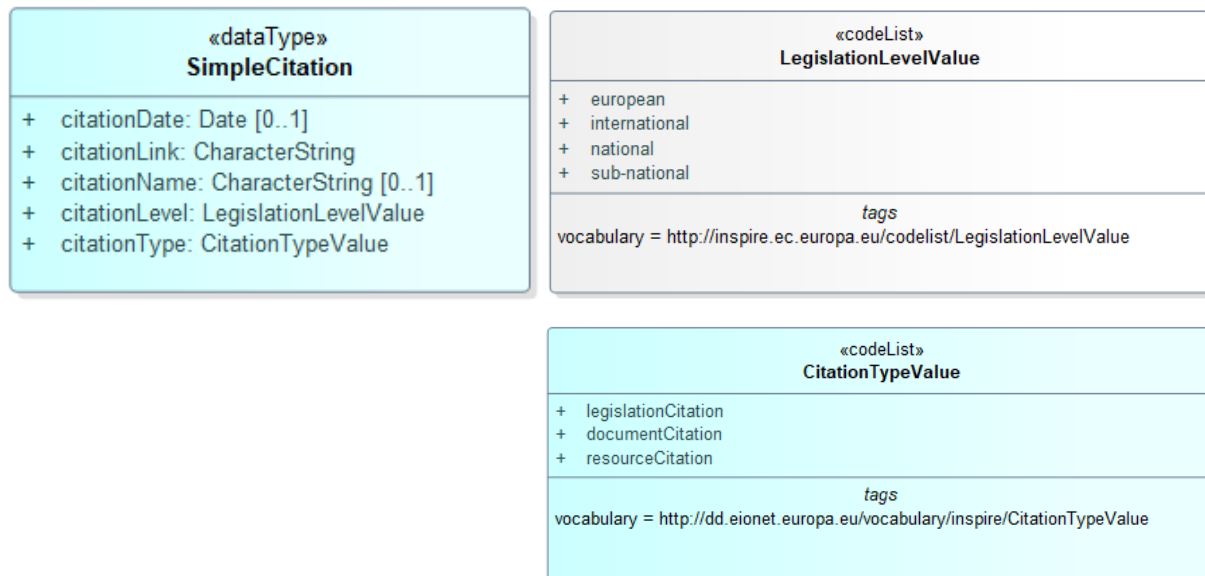
⁴¹ <https://github.com/INSPIRE-MIF/2017.2/tree/master/model-transformations>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Na podstawie tych informacji określono typ danych SimpleCitation do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE. Typ danych SimpleCitation zawiera następujące informacje o źródle: data, łącze, nazwa (lub tytuł), poziom i typ. Źródłem może być akt prawny, raport lub inny rodzaj dokumentów lub źródeł.

SimpleCitation: zapewnia cytaty ze źródła.



Rysunek 7-7 Rysunek 10. Typ danych INSPIRE SimpleCitation

Typ danych SimpleCitation składa się z następujących atrybutów:

citationDate: data wydania źródła.

Jest to opcjonalne.

citationLink: Link do strony internetowej, na której dostępne jest źródło.

Jest to obowiązkowe.

citationName: tytuł źródła.

Jest to opcjonalne.

citationLevel: Poziom prawny lub administracyjny, na którym przyjęto źródło.

Ten atrybut wykorzystuje wartość z listy kodowej INSPIRE LegislationLevelValue. Jest to obowiązkowe.

citationType: typ źródła.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej CitationTypeValue. Jest to obowiązkowe.

Lista kodowa CitationTypeValue będzie zarządzana w słowniku danych Eionet⁴².

7.2.5 Listy kodów:

LegislationLevelValue: poziom, na którym przyjęto akt prawny lub konwencję.

Na potrzeby sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE ta lista kodowa określa poziom, na którym cytaty, akt prawny lub raport został przyjęty: poziom międzynarodowy, europejski, krajowy lub niższy.

To jest lista kodowa INSPIRE opublikowana w rejestrze list kodowych INSPIRE:

⁴² <https://dd.eionet.europa.eu/>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

<http://inspire.ec.europa.eu/codelist/LegislationLevelValue>.

«codeList» LegislationLevelValue	
+ european	
+ international	
+ national	
+ sub-national	
tags	
vocabulary = http://inspire.ec.europa.eu/codelist/LegislationLevelValue	

Rysunek 7-8 Rysunek 11. Lista kodów LegislationLevelValue

CitationTypeValue: Typ cytatu.

Ta lista kodowa określa typ cytowania wskazujący na prawodawstwo, dokument lub inne źródło.

Lista kodowa CitationTypeValue będzie zarządzana w słowniku danych Eionet⁴³:

<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/CitationTypeValue>.

«codeList» CitationTypeValue	
+ legislationCitation	
+ documentCitation	
+ resourceCitation	
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/CitationTypeValue	

Rysunek 7-9 Rysunek 12. Lista kodów CitationTypeValue

7.3 Właściwości modelu danych INSPIRE voidable

Informacje przestrzenne w modelu danych dyrektywy 2002/49/WE są oparte na podstawowych modelach danych INSPIRE, dziedzicząc w ten sposób również właściwości oraz ich cechy i ograniczenia. Jedną z takich cech jest „voidable”, który służy do deklarowania „braku danych” w zbiorze danych. Jeżeli wartość właściwości nie występuje w zbiorze danych przestrzennych, ale może być obecna lub mająca zastosowanie w świecie rzeczywistym, jako wartość tej właściwości można użyć wartości void. Modele danych INSPIRE obejmują stereotyp <<voidable>> dla takich właściwości. Puste wartości są zdefiniowane na liście kodowej INSPIRE **VoidReasonValue**⁴⁴.

Właściwości INSPIRE, które są obowiązkowe i możliwe do unieważnienia, są również zawarte w modelu danych dyrektywy 2002/49/WE. Wartości tych właściwości można podać na dwa sposoby:

⁴³ <https://dd.eionet.europa.eu/>

⁴⁴ <https://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue>

WYTYCZNE GIOŚ

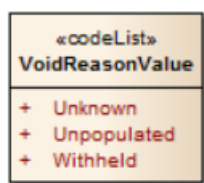
- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

- Gdy dane nie są dostępne, wymagany jest przyczynę nieważności. Proponowany powód pustki to „Niewypełniony” (cecha nie jest częścią zbioru danych utrzymywanego przez dostawcę danych. Jednak cecha może istnieć w świecie rzeczywistym)⁴⁵, lub
- Wartość właściwości jest podana dla obiektu przestrzennego w zbiorze danych.

Lista kodów:

VoidReasonValue: przyczyny pustych wartości.

Oto lista kodów INSPIRE opublikowana w rejestrze list kodowych INSPIRE:
<https://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue>.



Rysunek 7-10 Rysunek 13. Lista kodów VoidReasonValue

7.4 Odniesienia do referencyjnych zbiorów danych geoprzestrzennych INSPIRE dotyczących sieci transportowych

Nie ma wątpliwości, że różnorodne szczegółowe i wielowymiarowe zbiory danych przestrzennych, które wchodzi również w zakres dyrektywy INSPIRE, są potrzebne do oceny zanieczyszczenia hałasem w środowisku, np. do modelowania hałasu, opracowania strategicznych map hałasu lub planów działań związanych z hałasem. Należy jednak stwierdzić, że jednak nie jest to zakres danych sprawozdawczych wynikający z Dyrektywy 2002/49/WE.

Główne źródła hałasu transportowego, określone w dyrektywie 2002/49/WE - główne drogi, główne linie kolejowe i główne lotniska, stanowią jedynie podzbiory szerszych zbiorów danych o sieci transportowej, (które są objęte zakresem dyrektywy INSPIRE) i zawierają dodatkowe dane wymagane przez Dyrektywę 2002/49/WE. Te podzbiory są tworzone z uwzględnieniem kryteriów podanych w Dyrektywie 2002/49/WE dotyczących rocznego natężenia ruchu przekraczającego trzy miliony przejazdów pojazdów rocznie na głównej drodze, ponad 30 000 przejazdów pociągów rocznie w przypadku głównej linii kolejowej i ponad 50 000 przelotów rocznie dla głównego lotniska. Zgodnie z tymi kryteriami poszczególne główne odcinki dróg lub główne odcinki kolejowe mogą być generowane przez dodatkowe przetwarzanie podstawowych danych drogowych lub kolejowych, np. połączona lub podzielona geometria, rozpatrywana łączność dróg, zjazdów z autostrad lub wjazdów lub rond, na poszczególne odcinki dróg lub łączenie korytarzy kolejowych na poszczególne odcinki kolei.

Alternatywne podejście w modelowaniu danych mogłoby polegać na wykorzystaniu zharmonizowanych odniesień liniowych zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE TN w celu bezpośredniego odniesienia Dyrektywy 2002/49/WE do referencyjnych zbiorów danych geoprzestrzennych sieci transportowych dostępnych w europejskiej infrastrukturze danych przestrzennych (INSPIRE). Jednak takie podejście może wykraczać poza obecne możliwości przygotowania danych do celów sprawozdawczych dyrektywy 2002/49/WE. Heterogeniczność wdrażania INSPIRE może również wymagać indywidualnych dostosowań w celu wykorzystania tych zbiorów danych bezpośrednio, jako części danych raportowanych, które również nie są objęte zakresem danych sprawozdawczych dyrektywy 2002/49/WE. W związku

⁴⁵ <https://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

z tym oczekuje się, że na potrzeby sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE zgłoszone zestawy danych przestrzennych dotyczące głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych portów lotniczych będą wyraźnie obejmować geometrię obiektów przestrzennych i ich inne właściwości.

Modele danych Dyrektywy 2002/49/WE dotyczące głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk opierają się na podstawowych modelach danych INSPIRE. Ponadto uwzględniono prosty mechanizm odniesienia, jako krok naprzód w celu stworzenia w przyszłości lepszej łączności z referencyjnymi zestawami danych geoprzestrzennych sieci transportowych dostępnych w infrastrukturze INSPIRE. To proste odniesienie jest opcjonalne i składa się z dwóch części:

- Link do referencyjnego zbioru danych (linkToReferenceDataset)
- Odnośnik do obiektu referencyjnego w tym zbiorze danych (linkToReferenceObject).

```
linkToReferenceDataset: CharacterString [0..1]
linkToReferenceObject: CharacterString [0..1]
```

Rysunek 7-11 Rysunek 14. Prosty związek z odniesieniem do danych geoprzestrzennych sieci transportowych

Odnośnik do referencyjnego zbioru danych w infrastrukturze INSPIRE może być dostarczony przez:

- Link do metadanych zbioru danych
- Serwis
- Inne informacje - lokalizacja, z której można pobrać zbiór danych.

Odniesienie do referencyjnego obiektu przestrzennego w tym zbiorze danych może być dostarczone za pomocą identyfikatora obiektu przestrzennego. Jeżeli identyfikator obiektu przestrzennego jest już podany, jako rozpoznawalny URI⁴⁶, umożliwi on bezpośredni dostęp do tego obiektu przestrzennego i jego właściwości.

Ten prosty związek z obiektem przestrzennym ma różne znaczenie: może odzwierciedlać dokładne dopasowanie między dwoma obiektami przestrzennymi (np. głównym lotniskiem), częścią referencyjnego obiektu geoprzestrzennego (np. główna droga jest podzbiorem (częścią) dłuższej drogi obiektu) lub łączy do kilku referencyjnych obiektów geoprzestrzennych (np. główny odcinek linii kolejowej składa się z kilku korytarzy kolejowych).

7.5 Zarządzanie listami kodów

Rejestr INSPIRE⁴⁷ jest centralnym punktem dostępu do szeregu centralnie zarządzanych rejestrów INSPIRE, w tym rejestru list kodowych. Rejestr list kodowych INSPIRE zawiera listy kodowe i ich wartości określone w przepisach wykonawczych INSPIRE, dotyczących interoperacyjności zbiorów i usług danych przestrzennych (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1089/2010). Listy kodów są przywoływane w modelach danych INSPIRE i są ponownie wykorzystywane również w modelu danych Dyrektywy 2002/49/WE.

⁴⁶ URI- Uniform Resource Identifier

⁴⁷ <http://inspire.ec.europa.eu/registry>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

EEA utworzyła podobny rejestr, zharmonizowany słownik danych Eionet⁴⁸, w celu wspierania gromadzenia danych podczas raportowania. Listy kodów zdefiniowane w modelu danych Dyrektywy 2002/49/WE, tj. listy kodów z określoną zawartością związaną z Dyrektywą 2002/49/WE, powszechnie znane listy kodów (np. Kody języków ISO) oraz rozszerzone listy kodów INSPIRE do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE, będą zamieszczone w słowniku danych Eionet.

Słownik danych Eionet opisuje każdą koncepcję (listę kodów i wartości list kodowych) wraz z zestawem informacji, np. identyfikatorem, etykietą, notacją, definicją, związkiem z innymi pojęciami (np. powiązaniem z wartościami listy kodowej INSPIRE) oraz informacjami dotyczącymi zarządzania.

Pełna lista list kodowych użytych w modelu danych dyrektywy 2002/49/WE znajduje się w *załączniku 5*.

⁴⁸ <https://dd.eionet.europa.eu/vocabularies>

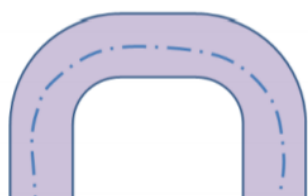
7.6 Reprezentacja geometrii linii środkowych dróg i linii kolejowych

Zbiory danych przestrzennych dotyczące głównych dróg, głównych linii kolejowych lub innych rodzajów dróg i linii kolejowych do celów sprawozdawczości w zakresie Dyrektywy 2002/49/WE są powiązane z sieciami transportowymi dotyczącymi tematu danych przestrzennych INSPIRE. Modele danych głównych dróg i głównych linii kolejowych zostały zaprojektowane, jako rozszerzenie bazowych modeli danych INSPIRE typów obiektów przestrzennych RoadLink i RailwayLink, z których oba zawierają reprezentację geometrii linii środkowej.

Według INSPIRE TN podstawowym sposobem przedstawiania sieci transportowej jest linia środkowa (tj. linia, która przybliży środek obiektu rzeczywistego). Linie środkowe obiektów drogowych i kolejowych powinny mieścić się w zakresie fizycznego obiektu świata rzeczywistego, który reprezentują, jeżeli droga lub połączenie kolejowe jest wskazane, jako „fikcyjne”. Specyfikacje danych INSPIRE TN zawierają bardziej szczegółowe informacje o akceptowalnych lub niedopuszczalnych przykładach reprezentacji geometrii linii środkowej⁴⁹.



Linia środkowa znajduje się wewnątrz obiektu rzeczywistego.
(Do przyjęcia)



Linia środkowa znajduje się wewnątrz obiektu rzeczywistego i chociaż nie przebiega dokładnie po linii środkowej, jest akceptowalna.
(Do przyjęcia)

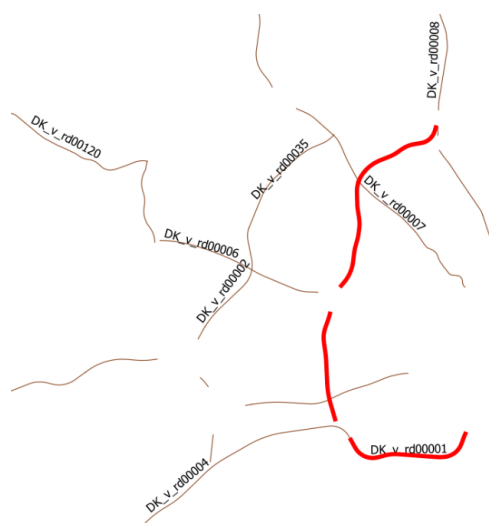
Rysunek 7-12 Rysunek 15. Reprezentacja geometrii linii środkowej w odniesieniu do obiektu świata rzeczywistego Źródło: D2.8.1.7 Specyfikacja danych w sieci transportowej - wytyczne techniczne

Do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE dotyczących głównych dróg, głównych linii kolejowych lub innych rodzajów dróg i kolei oczekuje się, że **tylko linia środkowa** będzie reprezentować lokalizację rzeczywistej fizycznej drogi lub linii kolejowej niezależnie od liczby jezdni lub pasów ruchu (dróg) lub torów równoległych (koleje) lub kierunku ruchu. Geometrię osi środkowej stosuje się do dróg i linii kolejowych oraz ich podziałów (rozwidleń), które są uznawane za główne drogi lub główne linie kolejowe do celów sprawozdawczości z końca okresu sprawozdawczego. Roczne dane o natężeniu ruchu przypisane do każdej głównej drogi lub głównego odcinka kolei obejmują łączny potok ruchu z obu kierunków.

⁴⁹ <https://inspire.ec.europa.eu/id/document/tg/tn>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU



Główne drogi segment DK_v_rd00001

Source: END reported data from Denmark

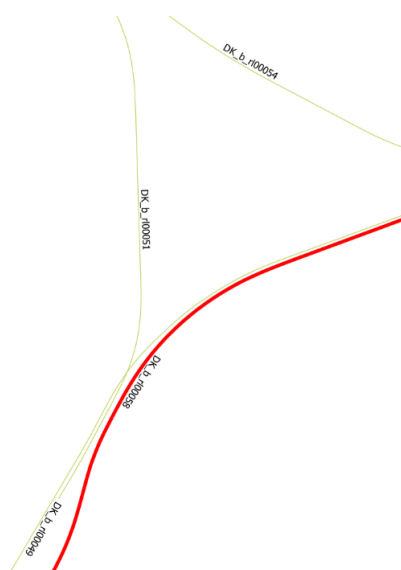
Rysunek 7-13 Rysunek 16. Reprezentacja geometrii osi głównych dróg



Source: END reported data from Austria

Źródło: dane przekazane przez END z Austrii

Rysunek 7-14 Rysunek 17. Główne drogi w Austrii: jedna linia środkowa na drogę



Główna linia kolejowa segment DK_b_rl00058

Source: END reported data from Denmark

Źródło: dane przekazane przez END z Danii

Rysunek 7-15 Rysunek 18. Reprezentacja geometrii linii środkowej głównych linii kolejowych



Source: END reported data from Germany

Źródło: dane przekazane przez END z Niemiec

Rysunek 7-16 Rysunek 19. Główne koleje w Niemczech: jedna linia środkowa na linie kolejowe

8 Model danych dla głównych dróg (DF1_5)

Zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE „**główna droga**” oznacza regionalną, krajową albo międzynarodową drogę oznaczoną przez Państwo Członkowskie, którą przejeżdża rocznie ponad trzy miliony pojazdów. Dlatego główne drogi stanowią podzbiór szerszych sieci drogowych i wymagają określonych właściwości, np. identyfikatora drogi, rocznego natężenia ruchu i geometrii, jako informacji o lokalizacji rzeczywistych dróg fizycznych.

Model danych dla głównych dróg bazuje na specyfikacji danych INSPIRE TN na sieć transportu drogowego i rozszerzony o właściwości określonych w Dyrektywie 2002/49/WE. Poniższy rysunek (Rysunek 8-1) przedstawia uproszczony widok modelu danych, a szczegółowy model danych przedstawiono w *załączniku 1*.

8.1 Typ funkcji MajorRoadSource

Typ funkcji MajorRoadSource łączy w sobie właściwości typu funkcji INSPIRE TN RoadLink⁵⁰ i specyficzne właściwości wymagane w ramach dyrektywy 2002/49/WE (patrz Rysunek 8-1).

Model danych wyraźnie obejmuje geometrię głównych odcinków drogi, jako linię środkową (patrz 0) i zawiera również prostą opcję dostarczania informacji o zestawie danych referencyjnych sieci drogowej i konkretnej drodze referencyjnej, z którą można by połączyć główne drogi. Informacje te zapewniają powiązanie między głównymi drogami określonymi dla celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE i sieciami dróg odniesienia, które mogą być już dostępne za pośrednictwem infrastruktury INSPIRE.

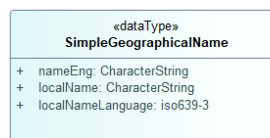
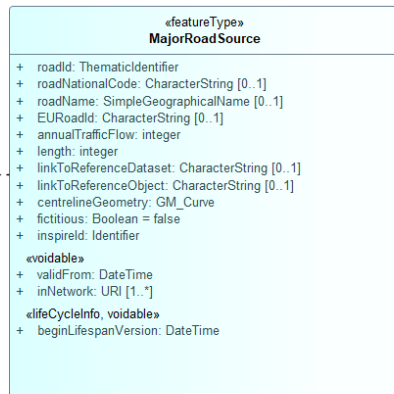
⁵⁰ <http://inspire.ec.europa.eu/data-model/approved/r4618-ir/html/index.htm?goto=2:1:9:7:7627>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class Major Road Source (DF1_5) - Streamlined View

Reporters can optionally use [linkToReferenceDataset](#) to provide the link to a metadata file, to a service or to a location from which the dataset can be downloaded and [linkToReferenceObject](#) to provide spatial object identifier.



Values of the INSPIRE attributes for the END and relevant encoding :

beginLifespanVersion

Date and time at which this version of the spatial object was inserted or changed in the spatial data set. It is not used for END purposes, but it is mandatory in INSPIRE. You can

- provide a date of creation of the spatial object / dataset **OR**
- leave it void and provide a nilReason "unpopulated".

Examples below show the encoding as

- date and time

```
<beginLifespanVersion>2018-10-15T00:00:00Z</beginLifespanVersion>
```

- void + nilReason 'unpopulated'.

```
<beginLifespanVersion nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated" xs:nil="true"/>
```

validFrom

The time when the transport link started to exist in the real world.

It is not used for END purposes, but it is mandatory in INSPIRE, thus if such information is not available, a void reason must be provided, as shown below:

```
<validFrom nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated" xs:nil="true" />
```

fictitious

indicator that the centreline geometry is a straight line with no intermediate control points - unless the straight line represents the geography in the resolution of the data set appropriately. It is not used for END purposes, but it is mandatory in INSPIRE.

-- Default Value-- 'false'

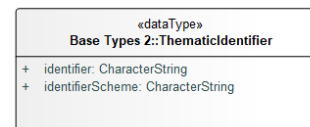
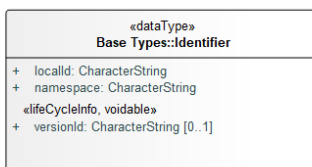
inNetwork

In the INSPIRE TN data model, inNetwork is a mandatory voidable association between a network element (e.g. a road, or a road segment) and the networks in which it is a member.

For the END reporting purpose, it is not required to establish a network of major road segments, thus if such information is not available, a void reason must be provided according to the INSPIRE specifications. In that case, a value "unpopulated" is proposed to be used.

```
<inNetwork nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated" xs:nil="true"/>
```

INSPIRE



when possible the [inspireId](#) localId can be the same as [roadId](#) identifier, but if the MS have already in place different rules for INSPIRE identifiers they are free to use their own encoding.

[roadId](#) identifier --> shall be filled in with the unique code for the road defined in the guidelines
[roadId](#) identifierScheme --> shall be 'http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUEND Code'

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Rysunek 8-1 Rysunek 20. Uproszczony model data dla głównych dróg (DF1_5)

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Typ funkcji MajorRoadSource składa się z następujących atrybutów:

roadId: Unikalny identyfikator przypisany do każdego głównego odcinka drogi.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ThematicIdentifier.

Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące typu danych ThematicIdentifier do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE:

- **roadId.identifier:** należy wpisać niepowtarzalny kod głównego odcinka drogi
- **roadId.identifierScheme:**
<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode>.

roadNationalCode: kod drogi używany w państwie członkowskim.

Jest to opcjonalne.

roadName: Oficjalna nazwa drogi używana w państwie członkowskim.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych SimpleGeographicalName. Jest to opcjonalne.

EURoadId: europejski kod drogowy używany do odniesienia do drogi.

Jest to opcjonalne.

AnnualTrafficFlow: liczba przejazdów pojazdów w ciągu roku na głównym segmencie dróg.

Jest to obowiązkowe.

length: Rzeczywista długość głównego odcinka drogi w metrach.

Jest to obowiązkowe.

linkToReferenceDataset: Informacje o zestawie danych referencyjnych INSPIRE dotyczących sieci drogowej, z którą można połączyć główną drogę.

Odniesienie może być podane w następujących opcjach:

- odniesienie do metadanych zbioru danych,
- usługa internetowa zapewniająca dostęp do zbioru danych, w tym usługa pobierania INSPIRE, lub
- odniesienie do strony internetowej, z której zestaw danych może być dostępny i pobrany.

Jest to opcjonalne.

linkToReferenceObject: Odniesienie do drogi (obiektu przestrzennego) w referencyjnym zbiorze danych sieci drogowej podanym w atrybucie linkToReferenceDataset.

Jest to opcjonalne.

centrelineGeometry: Geometria głównej drogi, zgodnie z definicją w *INSPIRE Implementing Rules on Interoperability*.

To jest atrybut INSPIRE. Do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE geometrię przedstawia się, jako oś głównej drogi. Jest to obowiązkowe.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

fictitious: Identyfikacja trajektorii głównego odcinka drogi, jako rzeczywistej (fizycznej) drogi lub fikcyjnej trajektorii między odcinkami drogi, zgodnie z definicją w przepisach wykonawczych *INSPIRE Implementing Rules on Interoperability*.

To jest atrybut INSPIRE. Na potrzeby raportowania dyrektywy 2002/49/WE główne fragmenty dróg **zawsze przedstawiają rzeczywiste (fizyczne) drogi**, dlatego dla tego atrybutu oczekuje się wartości domyślnej „false”. Jest to obowiązkowe.

inspireId: zewnętrzny identyfikator obiektu dla obiektu przestrzennego, określony w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Jest dostarczany zgodnie z identyfikatorem typu danych.

Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące identyfikatora typu danych do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE:

- inspireId.localId: W miarę możliwości inspireId.localId może być taki sam jak roadId.identifier, ale jeśli państwo członkowskie wprowadziło już inne zasady dotyczące identyfikatorów INSPIRE, można zastosować te zasady.

- inspireId.namespace: dostawca danych zdefiniuje przestrzeń nazw, biorąc pod uwagę również zasady Państwa Członkowskiego dotyczące identyfikatorów INSPIRE, jeśli są dostępne.

validFrom⁵¹: Data i godzina rozpoczęcia funkcjonowania?? ważności głównej drogi, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE informacje o ważności głównych dróg (tj. kiedy zaczęły istnieć w świecie rzeczywistym) nie są wymagane, jednakże należy podać przyczynę nieważności zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE TN. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „niewypełniona”.

Jest to obowiązkowe.

inNetwork: oznacza odniesienie się do sieci, w której główna droga jest elementem, zgodnie z definicją w *INSPIRE Implementing Rules on Interoperability*.

Jest w powiązaniu z modelem danych INSPIRE zdefiniowanym, jako obowiązkową informację o unieważnieniu połączenia między elementem sieci (na przykład droga lub odcinek drogi) oraz sieci, w których jest członkiem. Do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE nie jest wymagane tworzenie sieci głównych odcinków dróg, zatem jeśli takie informacje nie są dostępne, należy podać przyczynę nieważności zgodnie ze specyfikacjami INSPIRE. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „niewypełniona”.

W przypadkach, gdy możliwe jest ustanowienie takiego udziału członkostwa w sieciach drogowych, należy je zapewnić zgodnie ze specyfikacjami INSPIRE TN.

Jest to obowiązkowe.

beginLifespanVersion: rejestruje początek lub zmianę głównych odcinków drogi w zbiorze danych przestrzennych, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych *INSPIRE Implementing Rules on Interoperability*.

⁵¹ Czas, kiedy zjawisko pojawiło się w świecie rzeczywistym

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

To jest atrybut INSPIRE. Do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE nie są wymagane informacje o czasie życia, gdy główny odcinek drogi został wstawiony lub zmieniony w zbiorze danych przestrzennych. Jednakże, beginLifespanVersion mogą być dostarczone, jako:

- informacje o dacie i godzinie utworzenia głównego odcinka drogi w zbiorze danych lub utworzenia samego zbioru danych, lub
- należy podać przyczynę nieważności. W takim przypadku, wartość „unpopulated” proponuje się stosować.

Jest to obowiązkowe.

8.2 Typ danych

W modelu danych używane są następujące określone złożone typy danych.

8.2.1 Identyfikator typu danych

Identyfikator typu danych jest typem danych INSPIRE i jest zdefiniowany w celu opisanego zewnętrznego niepowtarzalnego identyfikatora obiektu i jest stosowany w tematach danych przestrzennych i modelach danych INSPIRE.

Jest zdefiniowany w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności i składa się z trzech atrybutów: `localId`, `namespace` i `versionId`.

Szczegóły opisano w punkcie 7.2.1 i załączniku 4. *Powszechnie stosowane koncepcje INSPIRE*.

8.2.2 Typ danych ThematicIdentifier

Typ danych **ThematicIdentifier** jest typem danych INSPIRE, określa się go by jednoznacznie identyfikować przedmiot przestrzenny w określonym obszarze informacji, na przykład w zakresie dyrektywy 2002/49/WE.

Jest zdefiniowany w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności i składa się z dwóch atrybutów: `identifier` oraz `identifierScheme`.

Szczegóły opisano w 7.2.2i Załączniku 4. *Powszechnie stosowane koncepcje INSPIRE*.

8.2.3 Typ danych SimpleGeographicalName

Typ danych **SimpleGeographicalName** to prostsza wersja typu danych INSPIRE `GeographicalName`. Jest zdefiniowany do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE i zawiera nazwę w języku angielskim oraz w języku narodowym lub lokalnym, w tym kod języka narodowego lub lokalnego.

Składają się z trzech atrybutów: `nameEng`, `localName` i `localNameLanguage`.

Szczegóły opisano w 7.2.3.

8.3 Listy kodów

Model danych zawiera następujące wstępnie zdefiniowane listy kodów:

Iso639-3: Kody języków zgodnie z normą ISO 639-3.

Szczegóły opisano w 7.2.3.

9 Model danych dla głównych kolei (DF1_5)

Zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE główna „**główna linia kolejowa**” oznacza linię kolejową oznaczoną przez Państwo Członkowskie, po której przejeżdża rocznie ponad 30 tys. składów pociągów. Dlatego główne linie kolejowe stanowią podzbiór szerszej sieci kolejowej i wymagają określonych właściwości, np. identyfikatora kolei, rocznego natężenia ruchu i geometrii, jako informacji o lokalizacji rzeczywistych kolei fizycznych.

Model danych dla głównych linii kolejowych jest oparty na specyfikacjach danych INSPIRE TN dla sieci transportu kolejowego i rozszerzony o właściwości specyficzne dla dyrektywy 2002/49/WE. Rysunek 9-1 przedstawia uproszczony widok modelu danych, a szczegółowy model danych przedstawiono w załączniku 1.

9.1 Typ funkcji MajorRailwaySource

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Typ funkcji MajorRailwaySource łączy właściwości typu funkcji INSPIRE TN RailwayLink⁵² i szczególne właściwości wymagane na mocy dyrektywy 2002/49/WE. Typ elementu RailwayLink opisuje geometrię i może być używany do reprezentowania odcinków linii kolejowej z jednym lub wieloma torami. (patrz Rysunek 9-1).

Model danych wyraźnie obejmuje geometrię głównych segmentów/odcinków kolejowych, jako linię środkową (patrz 0), a także zawiera prostą opcję dostarczania informacji o zestawie danych referencyjnych sieci kolejowej i konkretnej linii odniesienia, z którą można by połączyć główny odcinek kolei. Informacje te umożliwiają powiązanie między głównymi liniami kolejowymi określonymi dla celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE i referencyjną siecią kolejową (sieciami kolejowymi), które mogą być już dostarczone zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE i dostępne za pośrednictwem infrastruktury INSPIRE.

Typ funkcji MajorRailwaySource składa się z następujących atrybutów:

railId: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdego głównego segmentu/odcinka linii kolejowej.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ThematicIdentifier. Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące typu danych ThematicIdentifier do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE:

- railId.identifier: należy wpisać niepowtarzalny kod głównego odcinka linii kolejowej
- railId.identifierScheme:
<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode>.

railNationalCode: kod kolei (numer identyfikacyjny linii kolejowej) używany w państwie członkowskim.

Jest to opcjonalne.

railName: Oficjalna nazwa kolei używana w państwie członkowskim.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych SimpleGeographicalName. Jest to opcjonalne.

AnnualTrafficFlow: liczba przejazdów pociągów w ciągu roku na głównym segmencie kolei.

Jest to obowiązkowe.

length: Rzeczywista długość głównego odcinka linii kolejowej w metrach.

Jest to obowiązkowe.

linkToReferenceDataset: informacje o zestawie danych referencyjnych INSPIRE dotyczących sieci kolejowej, do której można by **podłączyć główne linie** kolejowe.

Odniesienie może być podane w następujących opcjach:

- a) odniesienie do metadanych zbioru danych,
- b) usługa internetowa zapewniająca dostęp do zbioru danych, w tym usługa pobierania INSPIRE, lub
- c) odniesienie do strony internetowej, z której zestaw danych może być dostępne i pobrane. Jest to opcjonalne.

linkToReferenceObject: Odniesienie do kolei (obiektu przestrzennego) w referencyjnym zbiorze danych sieci kolejowej podanym w atrybucie linkToReferenceDataset.

Jest to opcjonalne.

⁵² <http://inspire.ec.europa.eu/data-model/approved/r4618-ir/html/index.htm?goto=2:1:9:4:7508>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

centrelineGeometry: Przedstawia geometrię głównych linii kolejowych, zgodnie z definicją w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

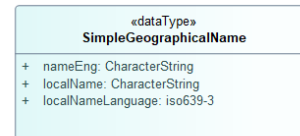
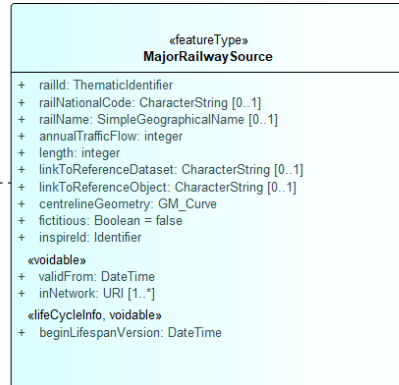
To jest atrybut INSPIRE. Do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE geometrię przedstawia się, jako linię środkową głównej linii kolejowej. Jest to obowiązkowe.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class Major Railway Source (DF1_5) - Streamlined View

Reporters can optionally use [linkToReferenceDataset](#) to provide respectively the link to a metadata file, to a service or to a location from which the dataset can be downloaded and [linkToReferenceObject](#) to provide spatial object identifier.



Values of the INSPIRE attributes for the END and relevant encoding :

beginLifespanVersion

Date and time at which this version of the spatial object was inserted or changed in the spatial data set. It is not used for END purposes, but it is mandatory in INSPIRE. You can

- provide a date of creation of the spatial object / dataset **OR**
- leave it void and provide a nilReason "unpopulated".

Examples below show the encoding as

- date and time

```
<beginLifespanVersion>2018-10-15T00:00:00Z</beginLifespanVersion>
```

- void + nilReason 'unpopulated'.

```
<beginLifespanVersion nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated" xsi:nil="true"/>
```

validFrom

The time when the transport link started to exist in the real world.

It is not used for END purposes, but it is mandatory in INSPIRE, thus if such information is not available, a void reason must be provided, as shown below:

```
<validFrom nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated" xsi:nil="true"></validFrom>
```

fictitious

indicator that the centreline geometry is a straight line with no intermediate control points - unless the straight line represents the geography in the resolution of the data set appropriately. It is not used for END purposes, but it is mandatory in INSPIRE.

-- Default Value-- 'false'

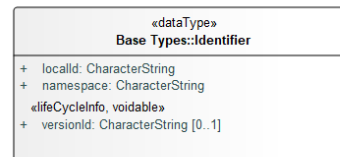
inNetwork

In the INSPIRE TN data model, inNetwork is a mandatory voidable association between a network element (e.g. a railway, or a railway segment) and the networks in which it is a member.

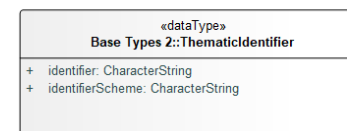
For the END reporting purpose, it is not required to establish a network of major railway segments, thus if such information is not available, a void reason must be provided according to the INSPIRE specifications. In that case, a value "unpopulated" is proposed to be used.

```
<inNetwork nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated" xsi:nil="true"/>
```

INSPIRE



when possible the [inspireId](#) can be the same as [railId](#), but if the MS have already in place different rules for INSPIRE identifiers they are free to use their own encoding.



[railId](#) shall be filled in with the unique code for the railway defined in the guidelines
[railId](#) shall be
[http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode](#)

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Rysunek 9-1 Rysunek 21. Uproszczony model danych dla głównych kolei (DF1_5)

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

fictitious: Identyfikacja położenia głównego odcinka kolei, jako rzeczywistej (fizycznej) linii kolejowej lub fikcyjnej trajektorii między segmentami kolejowymi, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Na potrzeby sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE główne segmenty kolei **zawsze przedstawiają rzeczywiste (fizyczne) położenie kolei**, dlatego dla tego atrybutu oczekuje się wartości domyślnej „false”.

Jest to obowiązkowe.

inspireId: zewnętrzny identyfikator obiektu dla obiektu przestrzennego, określony w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Jest dostarczany zgodnie z identyfikatorem typu danych. Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące identyfikatora typu danych do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE:

- inspireId.localId: Jeśli to możliwe, inspireId.localId może być taki sam jak railId.identifier, ale jeśli państwo członkowskie wprowadziło już inne zasady dotyczące identyfikatorów INSPIRE, można je zastosować.
- inspireId.namespace: dostawca danych zdefiniuje przestrzeń nazw, biorąc pod uwagę również zasady Państwa Członkowskiego dotyczące identyfikatorów INSPIRE, jeśli są dostępne.

validFrom: Data i godzina rozpoczęcia ważności głównej linii kolejowej, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Do celów raportowania Dyrektywy 2002/49/WE, informacje o ważności głównych linii kolejowych (tj. kiedy zaczęły istnieć w świecie rzeczywistym) nie są wymagane, jednakże należy podać przyczynę nieważności zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE TN. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „niewypełniona”. Jest to obowiązkowe.

inNetwork: oznacza odniesienie do sieci, do których należy główna kolej, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

Jest to powiązanie w modelu danych INSPIRE zdefiniowane, jako obowiązkowe, możliwe do unieważnienia powiązania między elementem sieci (np. koleją lub odcinkiem kolei) a sieciami, do których należy. Do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE nie jest wymagane tworzenie sieci głównych segmentów kolei, zatem jeśli takie informacje nie są dostępne, należy podać przyczynę nieważności zgodnie ze specyfikacjami INSPIRE. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „niewypełniona”.

W przypadkach, gdy możliwe jest ustanowienie takiego członkostwa w sieciach kolejowych, należy je zapewnić zgodnie ze specyfikacjami INSPIRE TN.

Jest to obowiązkowe.

beginLifespanVersion: rejestruje początek lub zmianę głównych segmentów kolei w zbiorze danych przestrzennych, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Do celów raportowania Dyrektywy 2002/49/WE nie są wymagane informacje o czasie życia, gdy główny odcinek linii kolejowej został wstawiony lub zmieniony w zbiorze danych przestrzennych. Jednakże, beginLifespanVersion mogą być dostarczone, jako:

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

- informacje o dacie i godzinie utworzenia głównego odcinka kolei w zbiorze danych lub utworzenia samego zbioru danych, lub
- należy podać przyczynę nieważności. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „niewypełniony”.

Jest to obowiązkowe.

9.2 Typy danych

W modelu danych używane są następujące określone złożone typy danych.

9.2.1 Identyfikator typu danych

Identifier typu danych jest typem danych INSPIRE i jest zdefiniowany w celu opisanego zewnętrznego niepowtarzalnego identyfikatora obiektu i jest stosowany w tematach danych przestrzennych i modelach danych INSPIRE.

Jest zdefiniowany w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności i składa się z trzech atrybutów: `localId`, `namespace` i `versionId`.

Szczegóły opisano w punkcie 7.2.1 i załączniku 4. *Powszechnie stosowane koncepcje INSPIRE.*

9.2.2 Typ danych *ThematicIdentifier*

Typ danych **ThematicIdentifier** jest typem danych INSPIRE i jest zdefiniowany w celu jednoznacznej identyfikacji obiektu przestrzennego w określonej dziedzinie informacji, np. w zakresie dyrektywy 2002/49/WE.

Jest zdefiniowany w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności i składa się z dwóch atrybutów: `identifier` oraz `identifierScheme`.

Szczegóły opisano w 7.2.2 i Załączniku 4. *Powszechnie stosowane koncepcje INSPIRE.*

9.2.3 Typ danych *SimpleGeographicalName*

Typ danych **SimpleGeographicalName** to prostsza wersja typu danych INSPIRE `GeographicalName`. Jest zdefiniowany do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE i zawiera nazwę w języku angielskim oraz w języku narodowym lub lokalnym, w tym kod języka narodowego lub lokalnego.

S składa się z trzech atrybutów: `nameEng`, `localName` i `localNameLanguage`.

Szczegóły opisano w 7.2.3.

9.3 Listy kodów

Model danych zawiera następujące wstępnie zdefiniowane listy kodów:

Iso639-3: Kody języków zgodnie z normą ISO 639-3.

Szczegóły opisano w 7.2.3.

10 Model danych dla głównych portów lotniczych (DF1_5)

Zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE „**główne lotnisko**” oznacza cywilny port lotniczy, wyznaczony przez Państwo Członkowskie, na którym odbywa się ponad 50 tysięcy przemieszczeń rocznie (przez przemieszczenie rozumie się start lub lądowanie), z wyłączeniem przemieszczeń dokonywanych wyłącznie w celach szkoleniowych na lekkich samolotach;

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Model danych dla głównych portów lotniczych obejmuje dane przestrzenne, jednak oczekuje się, że tylko geometria punktów wskaże lokalizację głównego lotniska. Dane przestrzenne portów lotniczych są również objęte zakresem dyrektywy INSPIRE oraz specyfikacji danych INSPIRE TN dla sieci transportu lotniczego, która definiuje typ obiektu AerodromeNode⁵³ z ogólnymi informacjami o portach lotniczych, w tym ich lokalizacji i uznanych międzynarodowo kodach lotnisk, takich jak kody IATA i ICAO.

Lokalizację głównych portów lotniczych na potrzeby sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE można określić na podstawie zbiorów danych przestrzennych dotyczących portów lotniczych dostępnych w infrastrukturze INSPIRE. Model danych dla głównych portów lotniczych może pośrednio łączyć się z modelem danych INSPIRE i odpowiednimi zbiorami danych przestrzennych portów lotniczych za pośrednictwem kodu lotniska ICAO. Jednak ze względu na niejednorodność we wdrażaniu INSPIRE i dostępne zestawy danych przestrzennych, geometria jest nadal wyraźnie wymagana dla zbiorów danych przestrzennych portów lotniczych do celów sprawozdawczości w ramach Dyrektywy 2002/49/WE.

W związku z tym do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE zaprojektowano prosty model danych głównych portów lotniczych, obejmujący wszystkie wymagane właściwości Dyrektywy 2002/49/WE, zamiast wykorzystywania i rozszerzania modelu danych INSPIRE dla typu obiektów AerodromeNode (patrz Rysunek 10-1).

10.1 Typ funkcji MajorAirportSource

Typ funkcji MajorAirportSource obejmuje podstawowe informacje o lotnisku, w tym lokalizację, kod ICAO, nazwę i dane o rocznym natężeniu ruchu.

Model danych głównych lotnisk obejmuje również prostą opcję dostarczania informacji o zestawie danych referencyjnych sieci lotniczej i określonym lotnisku referencyjnym, z którym można by powiązać główne lotnisko. Informacje te zapewniają powiązanie między głównymi portami lotniczymi określonymi dla celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE a referencyjną siecią (sieciami) lotniczą, które mogą być już zapewnione zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE i dostępne za pośrednictwem infrastruktury INSPIRE.

⁵³ <https://inspire.ec.europa.eu/data-model/approved/r4618-ir/html/index.htm?goto=2:1:9:3:7453>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class Major Airport Source (DF1_5)

«featureType»
MajorAirportSource

- + airportName: SimpleGeographicalName
- + ICAOCode: CharacterString
- + annualTrafficFlow: integer
- + geometry: GM_Point
- + linkToReferenceDataset: CharacterString [0..1]
- + linkToReferenceObject: CharacterString [0..1]

«dataType»
SimpleGeographicalName

- + nameEng: CharacterString
- + localName: CharacterString
- + localNameLanguage: iso639-3

«codeList»
iso639-3

tags

vocabulary = <http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/common/iso639-3/>

the reporters could as well derive the geometry from possible INSPIRE (Air) TN data, to be linked via the ICAOCode ('locationIndicator/CAO' mandatory voidable attribute in the INSPIRE data model - referenced INSPIRE feature type is AerodromeNode) and in that case will use the attributes [linkToReferenceDataset](#) (to provide the link to a metadata file, to a service or to a location from which the dataset can be downloaded) and [LinkToReferenceObject](#) (to provide spatial object identifier)

Rysunek 10-1 Rysunek 22. Uproszczony model danych dla głównych lotnisk (DF1_5)

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Typ obiektu **MajorAirportSource** składa się z następujących atrybutów:

airportName: Oficjalna nazwa głównego lotniska.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych SimpleGeographicalName.

Jest to obowiązkowe.

ICAOCode: Unikalny międzynarodowy kod portu lotniczego zdefiniowany przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

Jest to obowiązkowe.

Kod ICAOCode dotyczy głównych portów lotniczych określonych w dyrektywie 2002/49/WE.

AnnualTrafficFlow: liczba operacji wykonywanych w ciągu roku na głównym lotnisku.

Jest to obowiązkowe.

geometry: Geometria reprezentuje położenie głównego lotniska.

Ten atrybut odpowiada atrybutowi geometrii INSPIRE. Do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE wymagana jest geometria punktów.

Jest to obowiązkowe.

linkToReferenceDataset: Informacje o zestawie danych referencyjnych INSPIRE dotyczących sieci portów lotniczych, z którymi można by połączyć główny port lotniczy.

Odniesienie może być podane w następujących opcjach:

a) odniesienie do metadanych zbioru danych,

b) usługa internetowa zapewniająca dostęp do zbioru danych, w tym usługa pobierania INSPIRE, lub

c) odniesienie do strony internetowej, z której zestaw danych może być dostępne i pobrane.

Jest to opcjonalne.

linkToReferenceObject: Odniesienie do portu lotniczego (obiektu przestrzennego) w referencyjnym zbiorze danych sieci portu lotniczego, który jest podany w atrybucie linkToReferenceDataset, poprzez dopasowanie kodu ICAO dużego portu lotniczego.

Jest to opcjonalne.

10.2 Typy danych

W modelu danych używane są następujące określone złożone typy danych.

10.2.1 Typ danych SimpleGeographicalName

Typ danych **SimpleGeographicalName** to prostsza wersja typu danych INSPIRE GeographicalName. Jest zdefiniowany do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE i zawiera nazwę w języku angielskim oraz w języku narodowym lub lokalnym, w tym kod języka narodowego lub lokalnego.

Składa się z trzech atrybutów: nameEng, localName i localNameLanguage.

Szczegóły opisano w 7.2.3.

10.3 Listy kodów

Model danych zawiera następujące wstępnie zdefiniowane listy kodów:

Iso639-3: Kody języków zgodnie z normą ISO 639-3.

Szczegóły opisano w 7.2.3.

11 Model danych dla aglomeracji (DF1_5)

Zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE „**aglomeracja**” oznacza część terytorium, którego granice wyznacza Państwo Członkowskie, o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys. i gęstości zaludnienia powodującej, że Państwo Członkowskie uznaje je za obszar zurbanizowany.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Model danych dla aglomeracji obejmuje dane przestrzenne i jest oparty na specyfikacjach danych INSPIRE AM, które zostały zaprojektowane w celu uwzględnienia różnych typów lub obszarów zarządzanych w różnych dziedzinach środowiskowych (np. powietrze, klimat i zmiany klimatyczne, odpady, woda, hałas itp.). Dlatego konieczne jest uwzględnienie wszystkich nieruchomości z INSPIRE AM, które są potrzebne do jednoznacznego opisanie aglomeracji na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE. W tym celu uwzględniono następujące właściwości INSPIRE AM: dziedzina środowiska, typ strefy i typ strefy specjalistycznej. Właściwości te mogą mieć jednolite wartości domyślne, które odpowiadają celom raportowania Dyrektywy 2002/49/WE. Rysunek 11-1 przedstawia uproszczony widok rozszerzonego modelu danych INSPIRE ze specyficznymi właściwościami Dyrektywy 2002/49/WE dla aglomeracji, a szczegółowy model danych przedstawiono w załączniku 1.

11.1 Typ funkcji Aglomeracja Źródło

Element typu **AgglomerationSource** łączy w sobie właściwości typu funkcji INSPIRE AM **ManagementRestrictionOrRegulationZone**⁵⁴ i szczególne właściwości wymagane na mocy Dyrektywy 2002/49/WE.

Typ elementu **AgglomerationSource** składa się z następujących atrybutów:

agglomerationId: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdej aglomeracji.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych **ThematicIdentifier**.

Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące typu danych **ThematicIdentifier** do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE:

- **agglomerationId.identifier:** należy wpisać niepowtarzalny kod aglomeracji
- **agglomerationId.identifierScheme:**
<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode>.

agglomerationName: nazwa aglomeracji.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych **SimpleGeographicalName**. Jest to obowiązkowe.

size: obszar pokrycia aglomeracji w km².

Jest to obowiązkowe.

numberOfInhabitants: liczba mieszkańców mieszkających w granicach aglomeracji.

Jest to obowiązkowe.

inspireId: zewnętrzny identyfikator obiektu dla obiektu przestrzennego, określony w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Jest dostarczany zgodnie z identyfikatorem typu danych.

Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące identyfikatora typu danych do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE:

- **inspireId.localId:** W miarę możliwości **inspireId.localId** może być taki sam jak **agglomerationId.identifier**, ale jeżeli państwo członkowskie już wprowadziło inne zasady dotyczące identyfikatorów INSPIRE, można zastosować te zasady.
- **inspireId.namespace:** dostawca danych zdefiniuje przestrzeń nazw, biorąc pod uwagę również zasady Państwa Członkowskiego dotyczące identyfikatorów INSPIRE, jeśli są dostępne.

⁵⁴ <http://inspire.ec.europa.eu/data-model/approved/r4618-ir/html/index.htm?goto=2:3:4:1:7936>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

geometry: Przestrzenny zasięg aglomeracji, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE geometrię aglomeracji przedstawia się, jako obszar przy użyciu typu geometrii wielokątów (poligonów). Jest to obowiązkowe.

zoneType: typ strefy związany z hałasem w środowisku, zgodnie z definicją **zawartą** w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Używa wartości z listy kodów INSPIRE ZoneTypeCode. Jest to obowiązkowe.

Kod mający zastosowanie do celów raportowania dyrektywy 2002/49/WE to „strefa ograniczonego hałasu (noiseRestrictionZone)”.

specialisedZoneType: Definicja aglomeracji w zakresie Dyrektywy 2002/49/WE, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

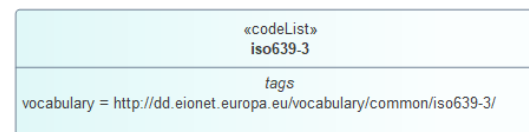
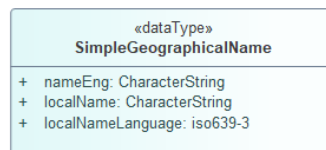
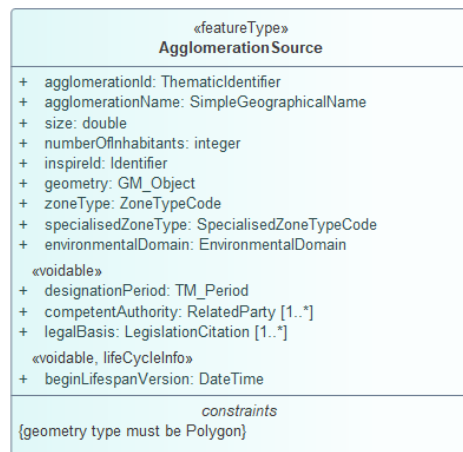
To jest atrybut INSPIRE. Używa wartości z rozszerzonej listy kodów INSPIRE SpecialisedZoneTypeCode. Jest to obowiązkowe.

Kod mający zastosowanie do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE to „ENDagglomeration”.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class AgglomerationSource (DF1_5) - Streamlined View



INSPIRE

INSPIRE attributes values for the END and relevant encoding :

+**designationPeriod** will not be used. This field will be left void. Reporting Year will be managed through the reporting platform.
 Encoding example
 <designationPeriod nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated" xsi:nil="true"/>

+**competentAuthority** will not be used. The competent authorities information will be managed as a separate DF2 data flow. This field will be left void.
 <competentAuthority nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated" xsi:nil="true"/>

+**legalBasis** will refer the Noise Directive , URL will be the ELI of END: <http://data.europa.eu/eli/dir/2002/49/oj>
 Example
 <legalBasis xlink:href="http://data.europa.eu/eli/dir/2002/49/oj" />

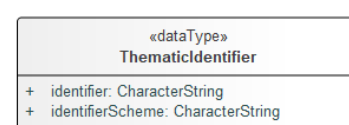
This reference can be replaced by URL of more specific national or sub-national legislation. One legal reference is expected.

+**beginLifespanVersion**
 it is not used for END purposes, but it is mandatory in INSPIRE. You can
 • provide a date of creation of the spatial object / dataset **OR**
 • leave it void and provide a nilReason "unpopulated".

Examples below show the encoding as

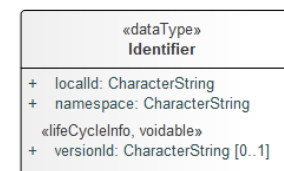
- **date and time**
 <beginLifespanVersion>2018-10-15T00:00:00Z</beginLifespanVersion>

- **void + nilReason** 'unpopulated'.
 <beginLifespanVersion nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated" xsi:nil="true"/>

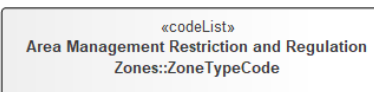


agglomerationId.identifier --> shall be filled in with the unique code for the agglomeration defined in the guidelines

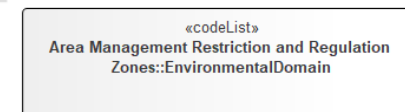
agglomerationId.identifierScheme --> shall be 'http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode'



when possible the **inspireId**.localId should be the same as **agglomerationId**.identifier, but if the MS have already in place different rules for INSPIRE identifiers they are free to use their own encoding.



value to provide for the END is
 "http://inspire.ec.europa.eu/codelist/ZoneTypeCode/noiseRestrictionZone"



value to provide for the END is
 "http://inspire.ec.europa.eu/codelist/EnvironmentalDomain/noise"

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Rysunek 11-1 Rysunek 23. Uproszczony model danych dla aglomeracji (DF1_5)

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

environmentDomain: definiuje dziedzinę środowiskową związaną z hałasem w środowisku, zgodnie z definicją w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Używa wartości z listy kodowej INSPIRE EnvironmentalDomain.

Jest to obowiązkowe.

Kodem mającym zastosowanie do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE jest „hałas”= „noise”.

designationPeriod: Okres wyznaczenia aglomeracji, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE nie jest wymagana informacja, kiedy aglomeracja została wyznaczona prawnie, jednakże należy podać przyczynę nieważności⁵⁵ zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE AM. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „niewypełniona”⁵⁶.

Jest to obowiązkowe.

CompetAuthority: Opis organu odpowiedzialnego za zarządzanie, ograniczanie lub regulowanie środków lub działań związanych z hałasem w środowisku w wyznaczonej aglomeracji, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE zapewniono specjalny model danych w celu opisanie informacji o właściwych organach i ich obowiązkach (zob. Właściwe organy (DF_2)). Dlatego też, aby uniknąć powielania danych, w tym modelu danych nie są wymagane informacje o właściwych organach związanych z aglomeracjami, ale zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE AM należy podać przyczynę nieważności. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „niewypełniona”. Jest to obowiązkowe.

legalBasis: Informacje o instrumencie prawnym lub dokumencie, które wymagały utworzenia aglomeracji, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

Jest to powiązanie w modelu danych INSPIRE, które wymaga dostarczenia instrumentu prawnego. Do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE wymagany jest tylko jeden instrument prawny, który można przedstawić w następujący sposób:

- jako odniesienie do dyrektywy 2002/49/WE poprzez podanie europejskiego identyfikatora prawodawstwa (ELI)⁵⁷ (jako odniesienie domyślne): <http://data.europa.eu/eli/dir/2002/49/oj> , lub
- jako odniesienie do bardziej szczegółowego krajowego lub niższego instrumentu prawnego poprzez podanie jego adresu URL.

beginLifespanVersion: Rejestruje utworzenie lub zmianę aglomeracji w zbiorze danych przestrzennych, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych dotyczących interoperacyjności INSPIRE.

To jest atrybut INSPIRE. Do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE nie są wymagane informacje o okresie, gdy aglomeracja została wprowadzona lub zmieniona w zbiorze danych przestrzennych. Jednakże, beginLifespanVersion mogą być dostarczone, jako:

⁵⁵ przyczynę nieważności= “a void reason”

⁵⁶ “unpopulated”= „niewypełniona”

⁵⁷ <https://eur-lex.europa.eu/eli-register/about.html>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

- informacje o dacie i godzinie utworzenia aglomeracji w zbiorze danych lub utworzenia samego zbioru danych, lub
- należy podać przyczynę nieważności. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „niewypełniony”.

Jest to obowiązkowe.

11.2 Typy danych

W modelu danych używane są następujące określone złożone typy danych.

11.2.1 Identyfikator typu danych

Identifier typu danych jest typem danych INSPIRE i jest zdefiniowany w celu opisanego zewnętrznego niepowtarzalnego identyfikatora obiektu i jest stosowany w tematach danych przestrzennych i modelach danych INSPIRE.

Jest zdefiniowany w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności i składa się z trzech atrybutów: `localId`, `namespace` i `versionId`.

Szczegóły opisano w punkcie 7.2.1 i załączniku 4. *Powszechnie stosowane koncepcje INSPIRE.*

11.2.2 Typ danych ThematicIdentifier

Typ danych **ThematicIdentifier** jest typem danych INSPIRE i jest zdefiniowany w celu jednoznacznej identyfikacji obiektu przestrzennego w określonej dziedzinie informacji, np. w zakresie Dyrektywy 2002/49/WE.

Jest zdefiniowany w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności i składa się z dwóch atrybutów: `identifier` oraz `identifierScheme`.

Szczegóły opisano w 7.2.2 i Załączniku 4. *Powszechnie stosowane koncepcje INSPIRE.*

11.2.3 Typ danych SimpleGeographicalName

Typ danych **SimpleGeographicalName** to prostsza wersja typu danych INSPIRE `GeographicalName`. Jest zdefiniowany do celów raportowania Dyrektywy 2002/49/WE i zawiera nazwę w języku angielskim oraz w języku narodowym lub lokalnym, w tym kod języka narodowego lub lokalnego.

Składa się z trzech atrybutów: `nameEng`, `localName` i `localNameLanguage`.

Szczegóły opisano w 7.2.3.

11.3 Listy kodów

Model danych zawiera następujące wstępnie zdefiniowane listy kodów:

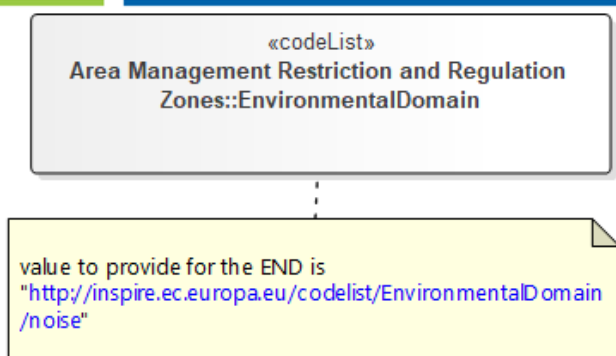
EnvironmentalDomain: domena środowiska, dla której można zdefiniować cele środowiskowe.

Oto lista kodów INSPIRE opublikowana w rejestrze list kodów INSPIRE:

<http://inspire.ec.europa.eu/codelist/EnvironmentalDomain>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU



Rysunek 11-2 Rysunek 24. Lista kodów EnvironmentalDomain mająca zastosowanie do modelu danych dla aglomeracji (DF1_5)

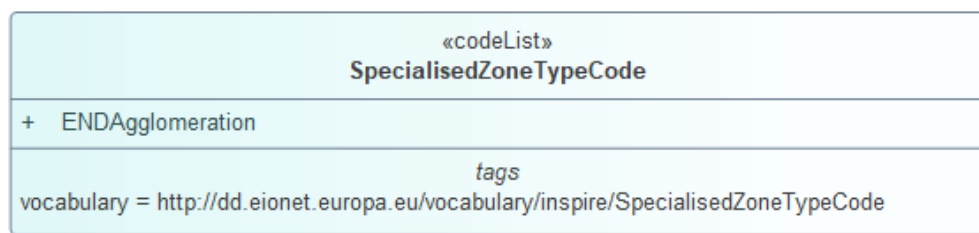
Iso639-3: Kody języków zgodnie z normą ISO 639-3.

Szczegóły opisano w 7.2.3.

SpecialisedZoneTypeCode: dodatkowa wartość klasyfikacyjna definiująca wyspecjalizowany typ strefy.

Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE lista kodów SpecialisedZoneTypeCode INSPIRE została rozszerzona i zostanie opublikowana w słowniku Eionet Data Dictionary. Obejmuje aglomeracje objęte zakresem Dyrektywy 2002/49/WE.

<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/SpecialisedZoneTypeCode>.

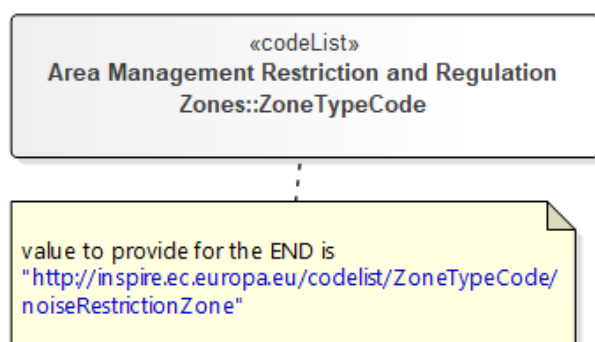


Rysunek 11-3 Rysunek 25. Lista kodów SpecialisedZoneTypeCode mający zastosowanie do modelu danych dla aglomeracji (DF1_5)

ZoneTypeCode: klasyfikacja wysokiego poziomu określająca typ strefy zarządzania, ograniczeń lub regulacji.

Oto lista kodów INSPIRE opublikowana w rejestrze list kodów INSPIRE:

<http://inspire.ec.europa.eu/codelist/ZoneTypeCode>.



Rysunek 11-4 Rysunek 26. Lista kodów ZoneTypeCode mający zastosowanie do modelu danych dla aglomeracji (DF1_5)

12 Model danych dla właściwych organów (DF2)

Model danych dla właściwych organów (zob. Rysunek 12-1 Rysunek 27. Schemat koncepcyjny właściwych organów Rysunek 12-1) obejmuje dwa podstawowe rodzaje informacji:

WYTYCZNE GIOŚ

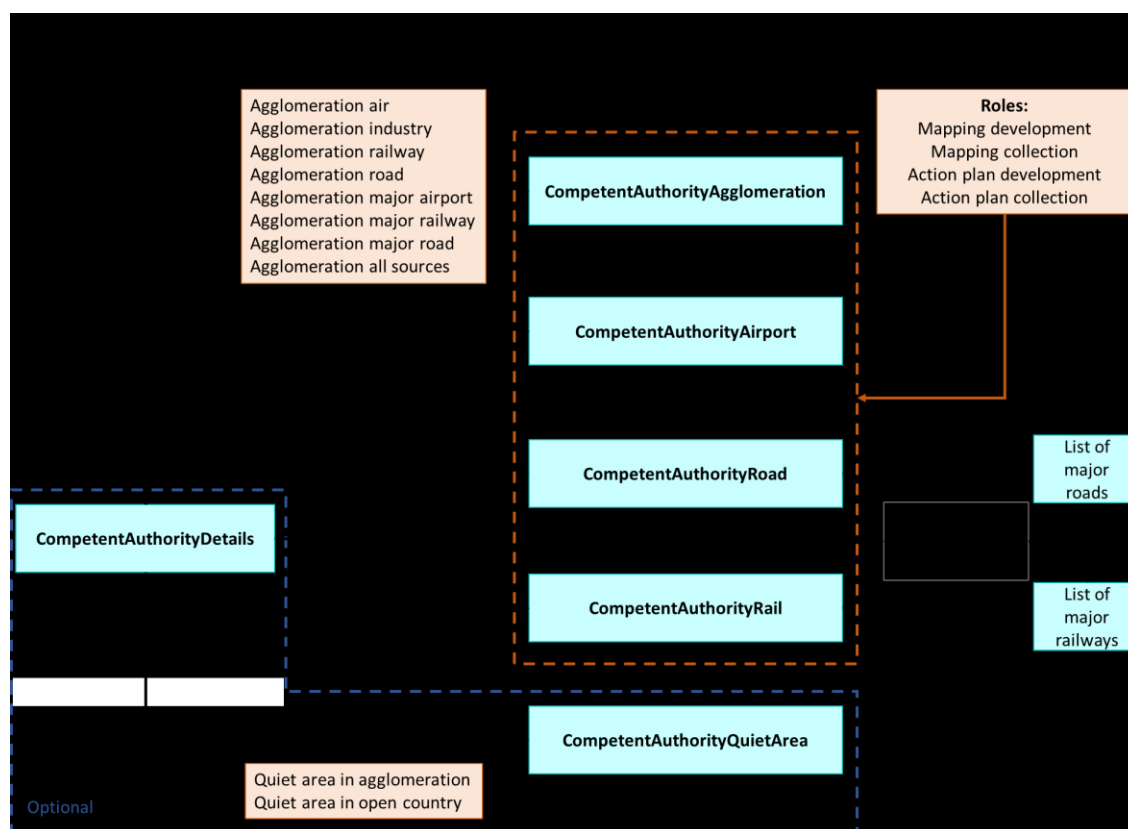
- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

- Ogólne informacje na temat właściwego organu i organów odpowiedzialnych za wdrażanie Dyrektywy 2002/49/WE, reprezentowane przez typ danych CompetentAuthorityDetails, oraz
- Opis obowiązków (ról), które właściwy organ lub jego jednostka organizacyjna ma w zakresie Dyrektywy 2002/49/WE w zakresie sporządzania i w stosownych przypadkach, zatwierdzania strategicznych map hałasu i planów działań dla aglomeracji, głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych portów lotniczych; oraz zbieranie strategicznych map hałasu i planów działań określonych w art. 4 Dyrektywy 2002/49/WE. Właściwe organy do wyznaczania obszarów ciszy (na obszarach miejskich i poza nimi) zostały również dodane, jako informacje opcjonalne.

Zdefiniowano sześć typów danych najwyższego poziomu, z których pięć odpowiada źródłom hałasu określonym w Dyrektywie 2002/49/WE oraz wspomnianym już CompetentAuthorityDetails. Pięć typów danych najwyższego poziomu związanych ze źródłami hałasu jest zdefiniowanych w celu dostarczenia właściwemu organowi informacji na poziomie aglomeracji, głównych dróg, głównych linii kolejowych, głównych lotnisk i obszarów ciszy, jak następuje:

- CompetentAuthorityAgglomeration (należy podać obowiązkowo)
- CompetentAuthorityAirport (wymagane podanie)
- CompetentAuthorityRoad (wymagane podanie)
- CompetentAuthorityRail (wymagane podanie)
- CompetentAuthorityQuietArea (do udostępnienia opcjonalnie).

Obowiązki właściwych organów w zakresie dostarczania informacji dotyczących głównych dróg i głównych linii kolejowych można przedstawić na dwóch różnych poziomach: na poziomie kraju lub jako wykaz głównych odcinków dróg lub głównych odcinków kolejowych. Dla jednego głównego źródła, aglomeracji lub obszaru ciszy można zgłosić kilka właściwych organów.



Rysunek 12-1 Rysunek 27. Schemat koncepcyjny właściwych organów

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class Competent Authority (DF2)

+competentAuthorityIdIdentifier is expected to be the same as the identifier from the data type CompetentAuthorityDetails (competentAuthorityId.Identifier)

«dataType»
CompetentAuthorityAgglomeration
+ competentAuthorityIdIdentifier: CharacterString
+ competentAuthorityRole: RoleByAgglomeration [1..*]

«dataType»
CompetentAuthorityQuietArea
+ competentAuthorityIdIdentifier: CharacterString
+ competentAuthorityType: TypeByQuietArea [1..*]

«dataType»
CompetentAuthorityAirport
+ competentAuthorityIdIdentifier: CharacterString
+ competentAuthorityRole: RoleByCAOCode [1..*]

«dataType»
CompetentAuthorityRoad
+ competentAuthorityIdIdentifier: CharacterString
+ competentAuthorityRole: RoleByMajorRoad [1..*]

«dataType»
CompetentAuthorityRail
+ competentAuthorityIdIdentifier: CharacterString
+ competentAuthorityRole: RoleByMajorRail [1..*]

«dataType»
CompetentAuthorityDetails
+ competentAuthorityId: ThematicIdentifier
+ competentAuthorityName: CharacterString
+ streetName: CharacterString
+ buildingNumber: CharacterString
+ postalCode: CharacterString
+ city: CharacterString

competentAuthorityName can include Organisation name, Department, Unit (if applicable).
E.g. competentAuthorityName: "European Environment Agency- Health and Sustainable Resources- Air Pollution, Noise and Environmental Health"

+agglomerationIdIdentifier is expected to be the same as the identifier from the feature type AgglomerationSource (agglomerationId.Identifier)

«dataType»
RoleByAgglomeration
+ agglomerationIdIdentifier: CharacterString
+ competentAuthoritySourceRole: AgglomerationSourceRoleType [1..*]

«dataType»
TypeByQuietArea
+ competentAuthorityFor: SpecialisedZoneTypeCode
+ quietAreaIdIdentifier: CharacterString [1..*]

+quietAreaIdIdentifier is expected to be the same as the identifier from the feature type Quiet Area (quietAreaId.Identifier)

«dataType»
RoleByCAOCode
+ ICAOCode: CharacterString
+ competentAuthorityRole: CompetentAuthorityRoleValue [1..*]

«dataType»
RoleByMajorRoad
+ competentAuthorityRole: CompetentAuthorityRoleValue
+ reportingLevel: CompetentAuthorityReportingLevelValue
+ roadIdIdentifier: CharacterString [0..*]

constraints
(roadIdIdentifier is mandatory if reportingLevel is entity)

+roadIdIdentifier is expected to be the same as the identifier from the feature type Major Road source (roadId.Identifier)

Reporting level has been defined as country or entity. Entity represents segments of major roads or major railways.

«dataType»
RoleByMajorRail
+ competentAuthorityRole: CompetentAuthorityRoleValue
+ reportingLevel: CompetentAuthorityReportingLevelValue
+ railIdIdentifier: CharacterString [0..*]

constraints
(railIdIdentifier is mandatory if reportingLevel is entity)

+railIdIdentifier is expected to be the same as the identifier from the feature type Major Railway source (railId.Identifier)

«dataType»
ThematicIdentifier
+ identifier: CharacterString
+ identifierScheme: CharacterString

competentAuthorityId.Identifier -> shall be filled in with the unique code for the competent Authority defined in the guidelines
competentAuthorityId.IdentifierScheme -> shall be
http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode"

«codeList»
NoiseSourceValue
+ agglomerationAir
+ agglomerationIndustry
+ agglomerationRailway
+ agglomerationRoad
+ agglomerationMajorAirport
+ agglomerationMajorRailway
+ agglomerationMajorRoad
+ agglomerationAllSources

tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue

«codeList»
CompetentAuthorityRoleValue
+ mappingDevelopment
+ mappingCollection
+ actionPlanDevelopment
+ actionPlanCollection

tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/CompetentAuthorityRoleValue

«codeList»
CompetentAuthorityReportingLevelValue
+ country
+ entity

tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/CompetentAuthorityReportingLevelValue

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Rysunek 12-2 Rysunek 28. Model danych właściwych organów (DF2)

12.1 Typy danych najwyższego poziomu

12.1.1 Typ danych *CompetentAuthorityDetails*

Typ danych „CompetentAuthorityDetails” obejmuje informacje o właściwym organie i organach odpowiedzialnych za wdrażanie Dyrektywy 2002/49/WE.

CompetAuthorityId: Niepowtarzalny identyfikator właściwego organu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ThematicIdentifier. Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące typu danych ThematicIdentifier do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE:

CompetAuthorityId.identifier: należy wpisać niepowtarzalny kod właściwego organu

CompetAuthorityId.identifierScheme:

<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode>.

CompetAuthorityName: Pełna nazwa właściwego organu odpowiedzialnego za wdrażanie Dyrektywy 2002/49/WE, która może obejmować nazwę organizacji, dział i jednostkę (w stosownych przypadkach).

Jest to obowiązkowe.

streetName: nazwa ulicy będąca częścią oficjalnego adresu właściwego organu.

Jest to obowiązkowe.

buildingNumber: numer budynku będący częścią oficjalnego adresu właściwego organu.

jest to obowiązkowe.

postalCode: kod pocztowy miasta, w którym znajduje się właściwy organ. Jest to część oficjalnego adresu właściwego organu.

Jest to obowiązkowe.

city: nazwa miasta, w którym znajduje się właściwy organ. Jest to część oficjalnego adresu właściwego organu.

Jest to obowiązkowe.

12.1.2 Typ danych najwyższego poziomu *CompetentAuthorityAgglomeration*

Ten typ danych najwyższego poziomu jest tworzony w celu określenia wszystkich odpowiednich obowiązków właściwego organu lub jego jednostek organizacyjnych w zakresie opracowywania, zatwierdzania lub gromadzenia map hałasu i planów działań związanych z hałasem w aglomeracjach. Obowiązki właściwego organu lub jego jednostek organizacyjnych określa się dla każdej aglomeracji.

Składa się z następujących atrybutów:

CompetAuthorityIdIdentifier: Niepowtarzalny identyfikator właściwego organu.

Oczekuje się, że będzie taki sam jak identyfikator z typu danych „CompetentAuthorityDetails” („CompetentAuthorityId.identifier”).

Jest to obowiązkowe.

CompetAuthorityRole: Role właściwego organu w odniesieniu do określonych źródeł hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych RoleByAgglomeration. Jest to obowiązkowe.

12.1.3 Typ danych najwyższego poziomu *CompetentAuthorityAirport*

Ten typ danych najwyższego poziomu jest tworzony w celu określenia wszystkich odpowiednich obowiązków właściwego organu lub jego jednostek organizacyjnych w zakresie opracowywania, zatwierdzania lub gromadzenia map hałasu i planów działań związanych z hałasem z głównych lotnisk. Obowiązki właściwego organu lub jego jednostek organizacyjnych określa się dla każdego większego portu lotniczego.

Składa się z następujących atrybutów:

CompetAuthorityIdIdentifier: Niepowtarzalny identyfikator właściwego organu.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Oczekuje się, że będzie taki sam jak identyfikator z typu danych „CompetentAuthorityDetails” („właściwyAuthorityId.identifier”). Jest obowiązkowy.

CompetAuthorityRole: Role właściwego organu dla głównego portu lotniczego.

Ten atrybut jest udostępniany zgodnie z typem danych RoleByICAOCode. Jest to obowiązkowe.

12.1.4 Typ danych najwyższego poziomu CompetentAuthorityRoad

Ten typ danych najwyższego poziomu jest tworzony w celu określenia wszystkich odpowiednich obowiązków właściwego organu lub jego jednostek organizacyjnych w zakresie opracowywania, zatwierdzania lub gromadzenia map hałasu i planów działań związanych z hałasem z głównych dróg. Obowiązki właściwego organu lub jego jednostek organizacyjnych zostaną określone dla głównych odcinków dróg.

Składa się z następujących atrybutów:

CompetAuthorityIdIdentifier: Niepowtarzalny identyfikator właściwego organu.

Oczekuje się, że będzie taki sam jak identyfikator z typu danych „CompetentAuthorityDetails” („właściwyAuthorityId.identifier”).

Jest obowiązkowy.

CompetAuthorityRole: Role właściwego organu w przypadku głównych dróg.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych RoleByMajorRoad.

Jest to obowiązkowe.

12.1.5 Typ danych najwyższego poziomu CompetentAuthorityRail

Ten typ danych najwyższego poziomu jest tworzony w celu określenia wszystkich odpowiednich obowiązków właściwego organu lub jego jednostek organizacyjnych w zakresie opracowywania, zatwierdzania lub gromadzenia map hałasu i planów działań związanych z hałasem z głównych linii kolejowych. Obowiązki właściwego organu lub jego jednostek organizacyjnych są przewidziane dla odcinków/ segmentów głównych linii kolejowych.

Składa się z następujących atrybutów:

CompetAuthorityIdIdentifier: Niepowtarzalny identyfikator właściwego organu.

Oczekuje się, że będzie taki sam jak identyfikator z typu danych „CompetentAuthorityDetails” („właściwyAuthorityId.identifier”).

Jest obowiązkowy.

CompetAuthorityRole: Role właściwego organu dla głównych kolei.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych RoleByMajorRail.

Jest to obowiązkowe.

12.1.6 Typ danych najwyższego poziomu CompetentAuthorityQuietArea

Ten typ danych najwyższego poziomu jest tworzony w celu dostarczenia informacji o właściwym organie lub jego jednostkach organizacyjnych w zakresie wyznaczania obszarów ciszy (zarówno w aglomeracjach, jak i na terenach otwartych poza miastami). Ten pełny typ danych jest opcjonalny do celów raportowania Dyrektywy 2002/49/WE, ale zaleca się jego podanie.

Składa się z następujących atrybutów:

CompetAuthorityIdIdentifier: Niepowtarzalny identyfikator właściwego organu.

Oczekuje się, że będzie taki sam jak identyfikator z typu danych „CompetentAuthorityDetails” („właściwyAuthorityId.identifier”).

Jest obowiązkowy.

CompetAuthorityType: określa typ obszaru ciszy i zestaw obszarów ciszy, za które odpowiedzialny jest właściwy organ.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych TypeByQuietArea.
Jest to obowiązkowe.

12.2 Typy danych

12.2.1 Typ danych *RoleByAgglomeration*

Typ danych **RoleByAgglomeration** dostarcza informacji o obowiązkach właściwych władz w odniesieniu do określonych źródeł hałasu w określonej aglomeracji.



Rysunek 12-3 Rysunek 29. Ogólna struktura typu danych *RoleByAgglomeration*

agglomerationIdIdentifier: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdej aglomeracji.

Oczekuje się, że będzie taki sam, jak identyfikator z typu elementu *AgglomerationSource* (*agglomerationId.identifier*).

Jest to obowiązkowe.

CompetAuthoritySourceRole: łączy źródła hałasu i role właściwego organu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych *AgglomerationSourceRoleType*.

Jest to obowiązkowe.

12.2.2 Typ danych *AgglomerationSourceRoleType*

Typ danych „*AgglomerationSourceRoleType*” określa role właściwego organu mające zastosowanie do określonego źródła hałasu wewnątrz aglomeracji.

CompetAuthorityFor: Źródło hałasu, za które odpowiedzialny jest właściwy organ.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej *NoiseSourceValue*.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

- Warunkowo (należy podać właściwe określone źródło hałasu lub wszystkie połączone źródła):

agglomerationAir	aglomeracjaLotnisko (jeśli dotyczy)
agglomerationIndustry	aglomeracjaPrzemysl (jeśli dotyczy)
agglomerationRailway	aglomeracjaKolej (jeśli dotyczy)
agglomerationRoad	aglomeracjaDrogi (jeśli dotyczy)
agglomerationAllSources	aglomeracjaWszystkieZrodla (jeżeli nie podano konkretnych źródeł hałasu)

- Opcjonalnie:

agglomerationMajorAirport	aglomeracjaGlowneLotnisko
agglomerationMajorRailway	aglomeracjaGlownaKolej
agglomerationMajorRoad.	aglomeracjaGlownaDroga

CompetAuthorityRole: Rola właściwego organu w odniesieniu do wybranego źródła hałasu.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej „*CompetentAuthorityRoleValue*”. Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

mappingDevelopment	mapaWykonawca
mappingCollection	mapaGromadzenie
actionPlanDevelopment	programWykonawca
actionPlanCollection	programGromadzenie

WYTYCZNE GIOŚ - STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

12.2.3 Typ danych RoleByICAOCode

Typ danych **RoleByICAOCode** określa mające zastosowanie role właściwego organu odpowiedzialnego za hałas pochodzący z ruchu lotniczego w odniesieniu do wybranego portu lotniczego.

ICAOCode: Unikalny międzynarodowy kod portu lotniczego zdefiniowany przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

Jest to obowiązkowe.

CompetAuthorityRole: Rola właściwego organu w odniesieniu do wybranego źródła hałas.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej „CompetentAuthorityRoleValue”.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

mappingDevelopment	mapaWykonawca
mappingCollection	mapaGromadzenie
actionPlanDevelopment	programWykonawca
actionPlanCollection	programGromadzenie

12.2.4 Typ danych RoleByMajorRoad

Typ danych **RoleByMajorRoad** określa mające zastosowanie role właściwego organu odpowiedzialnego za hałas pochodzący od ruchu drogowego.

CompetAuthorityRole: Rola właściwego organu w odniesieniu do wybranego źródła hałas.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej „CompetentAuthorityRoleValue”.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

mappingDevelopment	mapaWykonawca
mappingCollection	mapaGromadzenie
actionPlanDevelopment	programWykonawca
actionPlanCollection	programGromadzenie

ReportingLevel: poziom raportowania właściwych organów dla głównych dróg.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej „CompetentAuthorityReportingLevelValue”.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

Warunkowo (należy podać jedno lub drugie):

country	kraj
entity (representing segments of major roads)	segment/obiekt (reprezentująca odcinki głównych dróg)

roadIdIdentifier: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdego głównego odcinka drogi.

Powinien być taki sam, jak identyfikator z typu obiektu MajorRoadSource (roadId.identifier). Jest to warunkowe i należy je zgłosić, jeżeli podmiot został wybrany w atrybucie ReportingLevel.

12.2.5 Typ danych RoleByMajorRail

Typ danych **RoleDetailsRail** określa mające zastosowanie role właściwego organu odpowiedzialnego za hałas powodowany ruchem kolejowym.

CompetAuthorityRole: Rola właściwego organu w odniesieniu do wybranego źródła hałas.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej „CompetentAuthorityRoleValue”.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

mappingDevelopment	mapaWykonawca
mappingCollection	mapaGromadzenie
actionPlanDevelopment	programWykonawca

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

actionPlanCollection	programGromadzenie
----------------------	--------------------

ReportingLevel: poziom sprawozdawczości właściwych organów w przypadku głównych kolei.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej „**CompetentAuthorityReportingLevelValue**”.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

Warunkowo (należy podać jedno lub drugie):

country	kraj
entity (representing segments of major rails)	segment/obiekt (reprezentujący odcinki głównych linii kolejowych)

railIdIdentifier: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdego głównego segmentu kolei.

Oczekuje się, że będzie taki sam, jak identyfikator z typu obiektu MajorRailSource (identyfikator railId.identifier). Jest to warunkowe i należy je zgłosić, jeżeli podmiot został wybrany w atrybucie ReportingLevel.

12.2.6 Typ danych TypeByQuietArea

Typ danych **TypeByQuietArea** definiuje typ obszaru ciszy i listę odpowiadających mu obszarów ciszy.

propertyAuthorityFor: typ obszaru ciszy, za którą odpowiedzialny jest właściwy organ.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej SpecialisedZoneTypeCode.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

quietAreaInAgglomeration	obszaryCiszyWAglomeracji
quietAreaInOpenCountry	obszarCiszyPozaMiastem

quietAreaIdentifier: niepowtarzalny identyfikator cichego obszaru.

Oczekuje się, że będzie taki sam, jak identyfikator z typu obiektu QuietArea (quietAreaId.identifier). Jest to obowiązkowe.

12.2.7 Typ danych ThematicIdentifier

Typ danych ThematicIdentifier jest typem danych INSPIRE i jest zdefiniowany w celu jednoznacznej identyfikacji obiektu przestrzennego w określonej dziedzinie informacji, np. w zakresie Dyrektywy 2002/49/WE.

Jest zdefiniowany w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności i składa się z dwóch atrybutów: identifier oraz identifierScheme.

Szczegóły opisano w 7.2.2 i Załączniku 4. Powszechnie stosowane koncepcje INSPIRE.

12.3 Listy kodów

Model danych zawiera następujące wstępnie zdefiniowane listy kodów:

CompetentAuthorityReportingLevelValue: poziom raportowania, na którym właściwe organy przekazują informacje o głównych drogach i głównych kolejach w celu wypełnienia sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE.

Ta lista kodowa obejmuje poziom raportowania, na którym właściwe organy przekazują informacje nt. głównych dróg i głównych linii kolejowych w celu wypełnienia celów sprawozdawczych dyrektywy 2002/49/WE, tj. na poziomie kraju lub na poziomie pojedynczego podmiotu (głównego odcinka drogi lub głównego odcinka kolei).

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

«codeList» CompetentAuthorityReportingLevelValue	
+ country	
+ entity	
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/CompetentAuthorityReportingLevelValue	

Rysunek 12-4 Rysunek 30. Lista kodów CompetentAuthorityReportingLevelValue

CompetentAuthorityRoleValue: Główne obowiązki właściwych organów związane z mapami hałasu i planami działania.

Ta lista kodowa obejmuje główne obowiązki właściwych organów, tj. sporządzanie/opracowywanie lub gromadzenie map hałasu i planów działań.

«codeList» CompetentAuthorityRoleValue	
+ mappingDevelopment	
+ mappingCollection	
+ actionPlanDevelopment	
+ actionPlanCollection	
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/CompetentAuthorityRoleValue	

Rysunek 12-5 Rysunek 31. Lista kodowa CompetentAuthorityRoleValue

NoiseSourceValue: rodzaj źródeł hałasu.

Pełna lista kodowa NoiseSourceValue zawiera różne rodzaje źródeł hałasu, w tym główne źródła hałasu, źródła hałasu w aglomeracjach, główne źródła hałasu w aglomeracjach oraz wszystkie źródła hałasu wewnątrz i na zewnątrz aglomeracji. Wartości kodów mające zastosowanie do tego modelu danych są następujące:

«codeList» NoiseSourceValue	
+ agglomerationAir	
+ agglomerationIndustry	
+ agglomerationRailway	
+ agglomerationRoad	
+ agglomerationMajorAirport	
+ agglomerationMajorRailway	
+ agglomerationMajorRoad	
+ agglomerationAllSources	
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue	

Rysunek 12-6 Rysunek 32. Lista kodowa NoiseSourceValue mająca zastosowanie do modelu danych dla właściwych organów (DF2).

SpecializedZoneTypeCode: dodatkowa wartość klasyfikacji, która definiuje specjalne typy stref.

Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE lista kodów SpecialisedZoneTypeCode INSPIRE została rozszerzona i zostanie opublikowana w słowniku Eionet Data Dictionary. Obejmuje ona obszar ciszy w aglomeracji oraz obszar ciszy na otwartym terenie poza miastem.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/SpecialisedZoneTypeCode>.

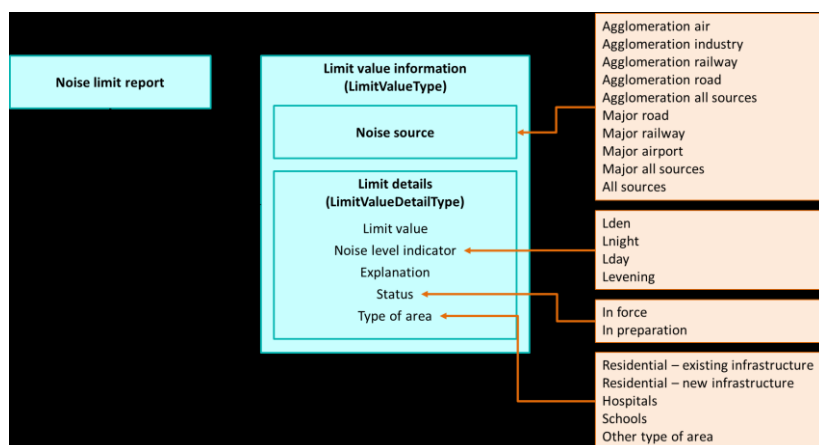
«codeList» SpecialisedZoneTypeCode	
+ quietArealnAgglomeration	
+ quietArealnOpenCountry	
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/SpecialisedZoneTypeCode	

Rysunek 12-7 Rysunek 33. Lista kodów SpecializedZoneTypeCode mające zastosowanie do obszarów cichych

13 Model danych dla wartości dopuszczalnych hałasu (DF3)

Ten model danych zawiera informacje o przyjętych dokumentach lub raportach wskazujących, gdzie obowiązują lub są opracowywane poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku, dla hałasu drogowego, kolejowego, lotniczego wokół lotnisk oraz hałasu na terenach działalności przemysłowej. Istotne są poziomy dopuszczalne hałasu stosowane na terenach chronionych akustycznie tj. obszarach mieszkalnych lub innych wrażliwych obszarach, w tym w szkołach i szpitalach.

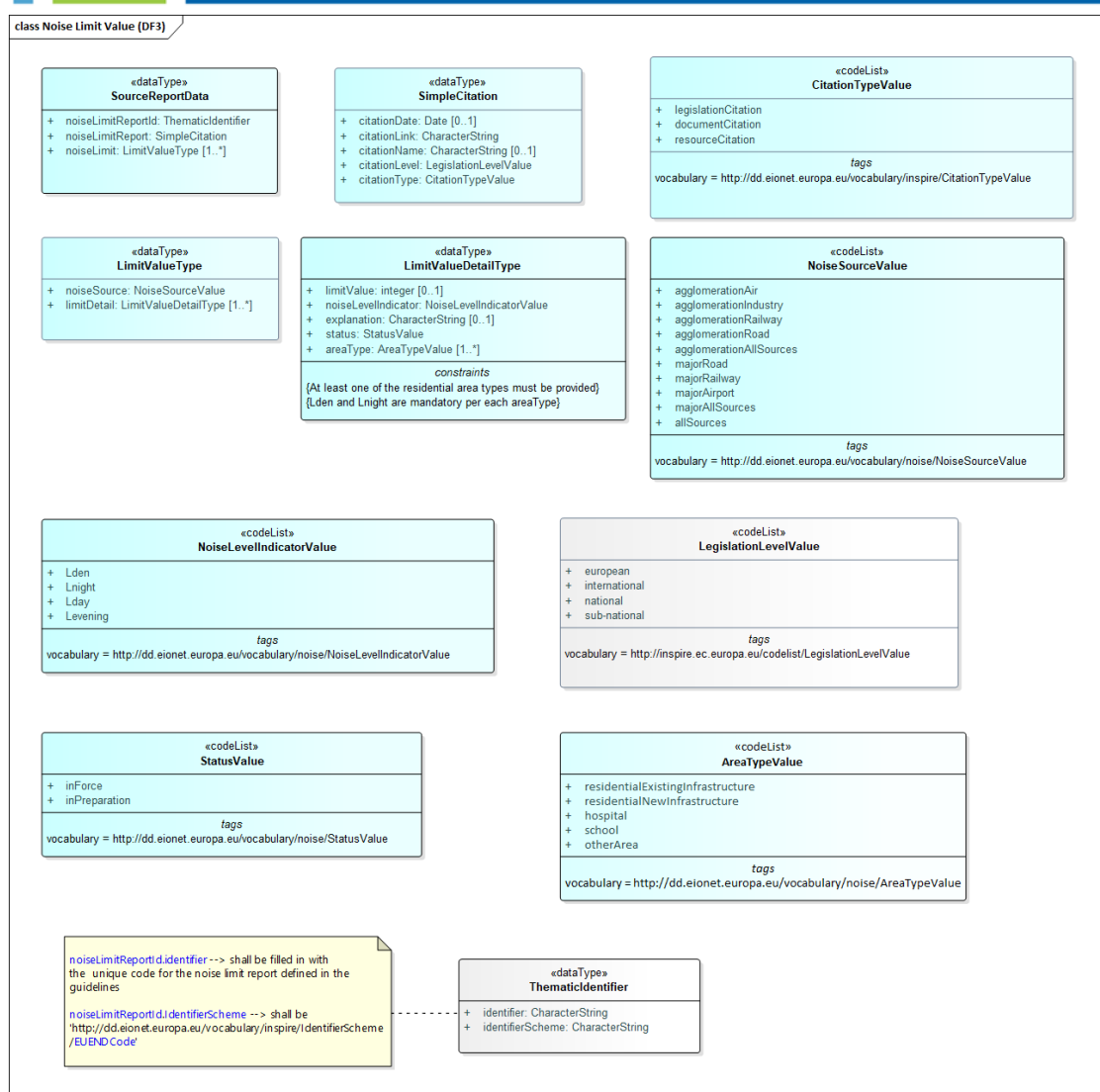
Model danych dot. poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku przedstawiono na rysunku poniżej (Rysunek 13-2).



Rysunek 13-1 Rysunek 34. Schemat koncepcyjny wartości granicznych i raportów

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU



Rysunek 13-2 Rysunek 35. Model danych dla wartości granicznych hałasu (DF3)

13.1 Typy danych najwyższego poziomu

13.1.1 Typ danych najwyższego poziomu SourceReportData

Typ danych najwyższego poziomu **SourceReportData** zawiera główne informacje o dokumencie/raporcie przedstawiającym wartości dopuszczalne w odniesieniu do źródeł hałasu i wskaźników hałasu. Dostarczenie informacji na poziomie dokumentu pozwala na opisanie kilku obowiązujących lub przygotowywanych wartości dopuszczalnych w odniesieniu do różnych źródeł hałasu związanych z różnymi wskaźnikami hałasu L_{DWN} (poziom hałasu dla pory dzienneo-wieczorno-nocnej), L_N (poziom hałasu w porze nocy), L_D (poziom hałasu w porze dnia) lub L_W (poziom hałasu w porze wieczoru) poprzez powiązane złożone typy danych.

Składa się z następujących atrybutów:

noiseLimitReportId: Niepowtarzalny identyfikator sprawozdania dotyczącego dopuszczalnych wartości hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ThematicIdentifier.

Jest to obowiązkowe.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Szczegółowe wytyczne dotyczące typu danych ThematicIdentifier do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE:

noiseLimitReportId.identifier: należy wpisać niepowtarzalny kod raportu

noiseLimitReportId.identifierScheme:

<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode>.

noiseLimitReport: Informacje o wartościach dopuszczalnych hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych SimpleCitation. Jest to obowiązkowe.

noiseLimit: obowiązujące lub w przygotowaniu Poziomy dopuszczalne w odniesieniu do każdego źródła hałasu, wskaźnik i rodzaj obszaru, na którym obowiązuje ograniczenie hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych LimitValueType. Jest to obowiązkowe.

13.2 Typy danych

W modelu danych używane są następujące typy danych.

13.2.1 Typ danych LimitValueType

Typ danych LimitValueType dostarcza informacji o źródle hałasu i szczegółowych wartościach dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Składa się z dwóch atrybutów:

noiseSource: Wskazanie źródła hałasu, przy którym wprowadzono wartości dopuszczalne hałasu.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej NoiseSourceValue.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

Warunkowo (należy podać właściwe określone źródło hałasu lub wszystkie połączone źródła)

- W odniesieniu do aglomeracji:

agglomerationAir (if applicable)	aglomeracjaLotnisko (jeśli dotyczy)
agglomerationIndustry (if applicable)	aglomeracjaPrzemysl (jeśli dotyczy)
agglomerationRailway (if applicable)	aglomeracjaKolej (jeśli dotyczy)
agglomerationRoad (if applicable) or	aglomeracjaDrogi (jeśli dotyczy)
agglomerationAllSources (if specific noise sources are not provided)	aglomeracjaWszystkieZrodla (jeżeli nie podano konkretnych źródeł hałasu)

- W odniesieniu do głównych źródeł:

majorRoad (if applicable)	GłowneLotnisko (jeśli dotyczy)
majorRailway (if applicable)	GłownaKolej (jeśli dotyczy)
majorAirport (if applicable) or	GłownaDroga (jeśli dotyczy) lub
majorAllSources (if specific major noise sources are not provided)	głowneWszystkieZrodla (jeśli nie podano określonych głównych źródeł hałasu)

- Jeśli nie podano żadnego z powyższych kodów, należy podać wartość kodu allSources (wszystkieZrodla)

limitDetail: szczegóły dotyczące wartości dopuszczalnej hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych LimitValueDetailType.

Jest to obowiązkowe.

13.2.2 Typ danych LimitValueDetailType

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Typ danych **LimitValueDetailType** dostarcza szczegółowych informacji o konkretnej wartości dopuszczalnej poziomu hałasu w środowisku, obowiązującej lub będącej w przygotowaniu (w dB), związanej z różnymi wskaźnikami hałasu i rodzajem terenu, na którym obowiązuje dopuszczalny poziom hałasu.

Składa się z następujących atrybutów:

limitValue: wartość dopuszczalna poziomu hałasu (w dB).

Jest to warunkowe i należy ją podać, jeśli ma status = „inForce” (obowiązujący).

noiseLevelIndicator: wskaźnik hałasu używany do ustalenia wartości dopuszczalnej hałasu w środowisku.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej NoiseLevelIndicatorValue.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

- Obowiązkowe (należy podać dla wybranego typu obszaru):
 - L_{DWN}
 - L_N
- Opcjonalny:
 - L_D
 - L_W

status: opis statusu wartości dopuszczalnej: obowiązująca lub w przygotowaniu.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej StatusValue.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

- inForce (obowiązująca)
- inPreparation (w przygotowaniu)

explanation: wszelkie dodatkowe wyjaśnienia uznane za istotne oprócz informacji zawartych w raporcie z wartościami dopuszczalnymi hałasu w środowisku.

Jest to opcjonalne.

areaType: typ terenu, do którego stosuje się wartości dopuszczalne hałasu w środowisku.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej AreaTypeValue.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

- Obowiązkowe: należy podać wartości dopuszczalne poziomu hałasu w środowisku dla jednego lub większej liczby rodzajów terenów mieszkalnych:
 - residentialExistingInfrastructure (istniejąca zabudowa mieszkalna)
 - residentialNewInfrastructure (planowana zabudowa mieszkalna)
- Opcjonalnie:
 - hospital (szpital)
 - school (szkoła)
 - otherArea (pozostałe tereny)

13.2.3 Typ danych SimpleCitation

Typ danych SimpleCitation zawiera cytaty ze źródła. Ten typ danych zawiera informacje o raporcie, w tym datę przyjęcia, link do strony internetowej, tytuł, poziom legislacyjny lub administracyjny, na którym raport został przyjęty oraz rodzaj źródła (np. sprawozdanie).

Składa się z następujących atrybutów: citationDate, citationLink, citationName, citationLevel i citationType.

Szczegóły opisano w 7.2.4.

13.2.4 Typ danych ThematicIdentifier

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Typ danych ThematicIdentifier jest typem danych INSPIRE i jest zdefiniowany w celu jednoznacznej identyfikacji obiektu przestrzennego w określonej dziedzinie informacji, np. w zakresie Dyrektywy 2002/49/WE.

Jest zdefiniowany w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności i składa się z dwóch atrybutów: identifier oraz identifierScheme.

Szczegóły opisano w 7.2.2 i Załączniku 4. Powszechnie stosowane koncepcje INSPIRE.

13.3 Listy kodów

Model danych zawiera następujące wstępnie zdefiniowane listy kodów:

AreaTypeValue: typ obszaru, do którego stosuje się wartości dopuszczalne hałasu.

Ta lista kodowa definiuje rodzaje terenów, w których obowiązują określone poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku.

«codeList» AreaTypeValue
+ residentialExistingInfrastructure + residentialNewInfrastructure + hospital + school + otherArea
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AreaTypeValue

Rysunek 13-3 Rysunek 36. Lista kodów AreaTypeValue

CitationTypeValue: Typ cytatu.

Lista kodów została opisana w 7.2.4.

LegislationLevelValue: poziom, na którym przyjęto akt prawny lub konwencję.

Lista kodów została opisana w 7.2.4.

NoiseLevelIndicatorValue: typ wskaźników hałasu.

Ta lista kodów definiuje wskaźniki hałasu: L_{DWN} , L_N , L_D , L_W

«codeList» NoiseLevelIndicatorValue
+ Lden + Lnight + Lday + Levening
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseLevelIndicatorValue

Rysunek 13-4 Rysunek 37. Lista kodów NoiseLevelIndicatorValue

NoiseSourceValue: rodzaj źródeł hałasu.

Pełna lista kodowa NoiseSourceValue zawiera różne typy źródeł hałasu, w tym główne źródła hałasu, źródła hałasu w aglomeracjach, główne źródła hałasu w aglomeracjach oraz wszystkie źródła hałasu wewnątrz i na zewnątrz aglomeracji. Wartości kodów mające zastosowanie do tego modelu danych są następujące:

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

«codeList» NoiseSourceValue	
+	agglomerationAir
+	agglomerationIndustry
+	agglomerationRailway
+	agglomerationRoad
+	agglomerationAllSources
+	majorRoad
+	majorRailway
+	majorAirport
+	majorAllSources
+	allSources
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue	

Rysunek 13-5 Rysunek 38. Lista kodowa NoiseSourceValue stosowana do modelu danych dla dopuszczalnych wartości hałasu (DF3)

StatusValue: status poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku.

Ta lista kodowa określa status wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku : obowiązujące lub w przygotowaniu.

«codeList» StatusValue	
+	inForce
+	inPreparation
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/StatusValue	

Rysunek 13-6 Rysunek 39. Lista kodów StatusValue

14 Strategiczne mapy hałasu (DF4_8)

Strategiczne mapy hałasu są wykorzystywane w zakresie Dyrektywy 2002/49/WE do globalnej oceny narażenia na hałas na danym obszarze pochodzący z różnych źródeł hałasu lub do ogólnych prognoz dla takiego obszaru. Państwa członkowskie zapewniają również, aby strategiczne mapy hałasu były udostępniane i rozpowszechniane wśród opinii publicznej oraz przekazywane Komisji Europejskiej, która jest uprawniona do utworzenia bazy danych zawierającej informacje na temat strategicznych map hałasu, aby ułatwić zbieranie informacji dla Parlamentu Europejskiego i Rady i są wykorzystywane w państwach członkowskich, jako podstawa planów działania.

Strategiczne mapy hałasu obejmują dwa zestawy danych. Pierwszą informacją są mapy hałasu powstające w procesie mapowania hałasu. Mapy te służą do ilościowego określania i wizualizacji poziomów hałasu w ujęciu geograficznym. Na podstawie map hałasu określa się liczbę osób narażonych na hałas na całym terytorium. Te dwa zestawy informacji są przedstawiane na strategicznych mapach hałasu Dyrektywy 2002/49/WE. W tej sekcji zostanie opisany model danych map zasięgów hałasu- map imisji.

Model danych Dyrektywy 2002/49/WE dla strategicznych map zasięgu hałasu (DF4_8) zawiera obszary rozkładu poziomów hałasu dla dwóch głównych wskaźników hałasu L_{DWN} , L_N . W tym celu wybrano model danych INSPIRE dla środowiskowego uwarunkowania zdrowia zdefiniowanego w specyfikacji danych INSPIRE dotyczących zdrowia i bezpieczeństwa ludzi, który przedstawia związek między zdrowiem człowieka a jakością środowiska, np. hałasem. Model danych INSPIRE całkowicie spełnia wymagania Dyrektywy 2002/49/WE i pozwala na dostarczenie szczegółowych informacji o wskaźnikach hałasu i poziomach hałasu / dźwięku w zakresach 5 dB, jak określono w Dyrektywie 2002/49/WE. Te zharmonizowane informacje są wykorzystywane w strategicznych mapach hałasu zarówno dla zasięgów hałasu, jak i danych dotyczących narażenia na hałas. Informacje są podawane, jako zakres

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

hałasu, np. L_{den} 55-59, lub jako wartość hałasu, np. L_{den} , w odniesieniu do każdego wskaźnika L_{DWN} , L_N . W modelu danych informacje te są dostarczane na dwóch oddzielnych listach kodów. Właściwe wykorzystanie tych informacji jest związane z typem geometrii reprezentującej zasięg hałasu.

Typ geometrii pozwala na dostarczanie map zasięgów hałasu w postaci obszarów (geometria wielokątna lub wielobok (poligon)) lub izolinii (typ geometrii linia). W przypadku, gdy typ geometrii to powierzchnia, przypisana informacja o hałasie to zakres poziomu dźwięku z listy kodowej NoiseIndicatorRangeValue. Jeśli typ geometrii to linia, przypisana informacja o hałasie jest wartością poziomu dźwięku z listy kodowej NoiseIndicatorValue. Zgodność między informacjami dostarczonymi, jako izolinie lub obszary jest osiągana, jeśli izolinia reprezentuje zewnętrzną granicę obszaru konturu hałasu, a pojedyncza wartość hałasu- izolinii (np. L_{den} 55) reprezentuje najniższą wartość w zakresie poziomów (np. L_{den} 55-59) obszar konturu hałasu.

Izolinie muszą mieć postać zamkniętych linii lub polilinii.



Rysunek 14-1 Rysunek 40. Przepisywanie informacji o poziomie hałasu do zasięgów hałasu z geometrią obszaru lub linii

Model danych strategicznych map zasięgu hałasu pozwala na podanie obowiązkowych i opcjonalnych danych do celów raportowania Dyrektywy 2002/49/WE. Podczas gdy zgłaszanie danych obowiązkowych spełnia wymogi dyrektywy 2002/49/WE, Dyrektywa INSPIRE określa szerszy zakres udostępniania danych przestrzennych za pośrednictwem infrastruktury informacji przestrzennej w celu wspierania polityk Wspólnoty, które mają wpływ na środowisko. Dlatego zdecydowanie zaleca się zawarcie, co najmniej najbardziej szczegółowych danych dotyczących zasięgów hałasu, które odpowiadają obowiązkowym wskaźnikom hałasu i zakresom określonym w celu zgłaszania danych dotyczących narażenia na hałas, ponieważ jest prawdopodobne, że takie dane istnieją. Zapewni to pełny zestaw strategicznych map hałasu i harmonizację między poziomami hałasu a danymi dotyczącymi narażenia na hałas.

14.1 Typ funkcji EnvHealthDeterminantNoiseMeasure

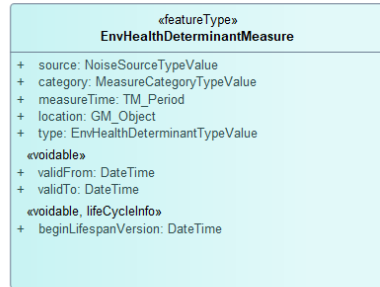
Typ funkcji EnvHealthDeterminantNoiseMeasure jest zdefiniowany w specyfikacjach danych INSPIRE HH, jako wyspecjalizowany typ funkcji związany z narażeniem na hałas z podstawowego typu funkcji EnvHealthDeterminantMeasure (zdefiniowanego, jako ogólny typ funkcji dla różnych środowiskowych uwarunkowań zdrowia).

Obejmuje informacje dotyczące obszarów lub izolinii, na które mają wpływ wysokie poziomy hałasu określone w Dyrektywie 2002/49/WE, zarówno dla L_{DWN} , L_N , na zasadzie dobrowolności (patrz Rysunek 14-2).

WYTYCZNE GIOŚ

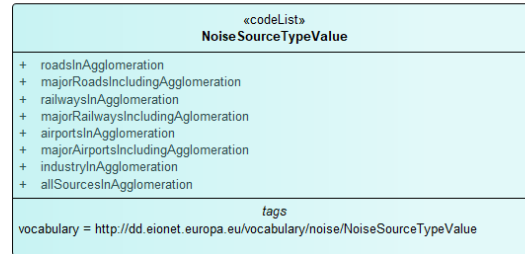
- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class Noise Contour (DF4_8) - Streamlined View



The **+category** shall be filled in with

- a value from the *NoiseIndicatorRangeValue* code list if the noise contours are provided as polygons, or
- a value from the *NoiseIndicatorValue* code list if the noise contours are provided as lines.



majorRoadsIncludingAgglomeration, majorRailwaysIncludingAgglomeration and majorAirportsIncludingAgglomeration correspond to the noise contour maps of the complete infrastructure (outside and inside agglomeration)



INSPIRE code list value to use is
<http://inspire.ec.europa.eu/code/list/EnvHealthDeterminantTypeValue/noise>

MeasureCategoryTypeValue is an empty INSPIRE code list, meant to be extended by a number of domain-specific code lists.
For the END purposes, the reference to this code list is intended as a reference to *NoiseIndicatorRangeValue* code list or the *NoiseIndicatorValue* code list



NoiseIndicatorValue code list is used when line geometry is provided.

INSPIRE attributes values and relevant encoding for the END:

+measureTime = the period when the noise contour maps were calculated
Encoding example (in case the period = 1 year):

```

<measureTime>
<gm:TimePeriod gm:Id="Noise Map Calculation Period1">
<gm:beginPosition>2014-01-01</gm:beginPosition>
<gm:endPosition>2014-12-31</gm:endPosition>
</gm:TimePeriod> </hh:measureTime>
  
```

+validFrom and **+validTo**

It is recommended to assign the period of the actual reporting cycle of strategic noise maps – noise contours as validity period validFrom / validTo or to provide voidable information.

e.g.

for the next reporting cycle the following dates are recommended:

```

<validFrom>2022-12-31T23:00:00.000</validFrom>
<validTo>2027-12-30T23:00:00.000</validTo>
  
```

In case you don't want to provide specific dates, provide void value with nilReason "Unpopulated" as follows
<validFrom nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/code list/VoidReasonValue/Unpopulated" xsi:nil="true">
</validFrom>
<validTo nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/code list/VoidReasonValue/Unpopulated" xsi:nil="true">
</validTo>

+beginLifeSpanVersion

It is not used for END purposes, but it is mandatory in INSPIRE. You can

- provide a date of creation of the spatial object / dataset OR
- leave it void and provide a nilReason "unpopulated".

Examples below show the encoding as

- **date and time**

```

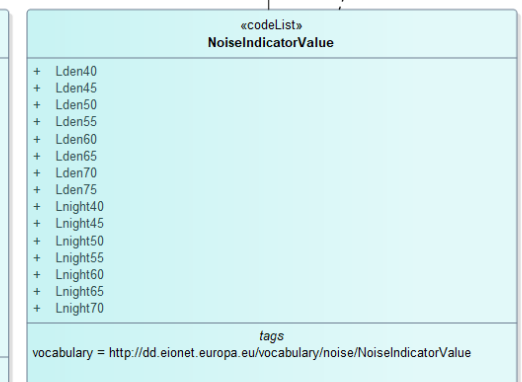
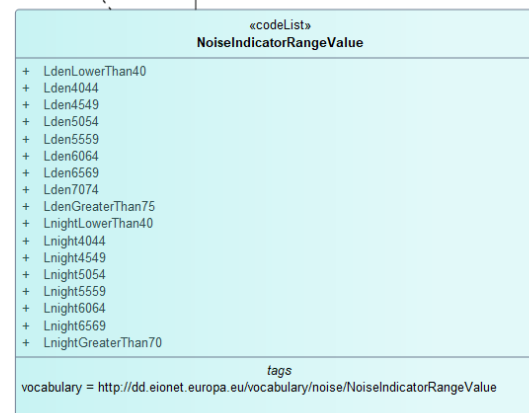
<beginLifeSpanVersion>2018-10-15T00:00:00Z</beginLifeSpanVersion>
  
```

- **void + nilReason 'unpopulated'.**

```

<beginLifeSpanVersion nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/code list/VoidReasonValue/Unpopulated"
xsi:nil="true"/>
  
```

NoiseIndicatorRangeValue code list is used when polygon geometry is provided



WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Rysunek 14-2 Rysunek 41. Uproszczony model danych dla map konturowych hałasu (DF4_8)

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Typ funkcji **EnvHealthDeterminantNoiseMeasure** składa się z następujących atrybutów:

źródło: Źródło mapy zasięgu hałasu, zgodnie z definicją zawartą w zasadach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE definiuje typy źródeł hałasu dyrektywy 2002/49/WE. Ten atrybut używa wartości z listy kodowej NoiseSourceTypeValue.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

Obowiązkowe:

majorRoadsIncludingAgglomeration	głowneDrogiWTymWAglomeracji
majorRailwaysIncludingAgglomeration	głowneKolejeWTymWAglomeracji
majorAirportsIncludingAgglomeration	głowneLotniskaWTymWAglomeracji

Opcjonalnie:

roadInAgglomeration	drogaWAglomeracji
railwaysInAgglomeration	kolejWAglomeracji
airportInAgglomeration	lotniskoWAglomeracji
industryInAgglomeration	przemysłWAglomeracji
allSourcesInAgglomeration	WszystkieZrodlaWAglomeracji

Wartości listy kodowej „majorRoadsIncludesAgglomeration”, „majorRailwaysIncludesAgglomeration” i „majorAirportsIncludesAgglomeration” odpowiadają mapom zasięgu hałasu całej infrastruktury (na zewnątrz i wewnątrz aglomeracji).

category: identyfikuje różne wartości wskaźników lub wartości zakresów map zasięgów hałasu.

To jest atrybut INSPIRE. Ten atrybut wykorzystuje wartość z rozszerzonej listy kodowej INSPIRE MeasureCategoryTypeValue. Do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE zdefiniowano dwie rozszerzone listy kodów: lista kodowa NoiseIndicatorRangeValue i lista kodowa NoiseIndicatorValue w odniesieniu do typu geometrii zasięgów hałasu.

Jest to obowiązkowe.

Jeżeli zasięgi hałasu są dostarczane, jako obszar (geometria wielokąta (poligonu) lub multipolygonu), odpowiednią listą kodów jest NoiseIndicatorRangeValue.

Jeżeli zasięgi hałasu są dostarczane, jako izolinie (geometria linii), odpowiednią listą kodów jest NoiseIndicatorValue.

MeasureTime: Okres, w którym obliczono mapę zasięgu hałasu, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Dla celów raportowania Dyrektywy 2002/49/WE parametr »MeasureTime« przedstawia zapis okresu, w którym obliczono mapę zasięgów hałasu, przedstawiającą sytuację w poprzednim roku kalendarzowym. Informacje muszą mieć dwa parametry beginPosition i endPosition (przykład kodowania znajduje się na diagramie UML).

Jest to obowiązkowe.

location: Geometria map zasięgów hałasu zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Na potrzeby raportowania Dyrektywy 2002/49/WE geometria mapy zasięgu hałasu może być wielokątem (poligonem) lub multipolygonem (opcja preferowana) lub liniowa.

Jest to obowiązkowe.

type: typ związany z hałasem w środowisku, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Używa wartości z listy kodowej INSPIRE EnvHealthDeterminantTypeValue. Jest to obowiązkowe.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Kodem mającym zastosowanie do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE jest „noise” „hałas”.

validFrom: Data i godzina rozpoczęcia ważności mapy zasięgu hałasu, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE informacje dotyczące ważności map zasięgów hałasu (tj. kiedy zaczęły one istnieć w świecie rzeczywistym) mogą być dostarczone jako data rozpoczęcia następnego rzeczywistego cyklu sprawozdawczego dla strategicznych map hałasu (zalecane dostarczenie) lub jako podlegające unieważnieniu informacje należy podać przyczynę nieważności zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE HH. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „unpopulated” „niewypełniona”. Jest to obowiązkowe.

validTo: Data i godzina zakończenia ważności mapy zasięgu hałasu, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE informacje dotyczące ważności map zasięgów hałasu (tj. gdy nie są już one ważne w świecie rzeczywistym) mogą być dostarczone jako data zakończenia następnego faktycznego cyklu sprawozdawczego dla strategicznych map hałasu (zaleca się dostarczenie) lub jako informacje podlegające unieważnieniu należy podać przyczynę nieważności zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE HH. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „unpopulated” „niewypełniona”. Jest to obowiązkowe.

beginLifespanVersion: rejestruje początek lub zmianę zasięgów hałasu w zbiorze danych przestrzennych, zgodnie z definicją w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Do celów raportowania Dyrektywy 2002/49/WE nie są wymagane informacje o czasie życia / występowania, gdy zasięg hałasu został wstawiony lub zmieniony w zestawie danych przestrzennych. Jednakże, beginLifespanVersion mogą być dostarczone jako:

- informacje o dacie i godzinie utworzenia zasięgu hałasu w zbiorze danych lub utworzenia samego zbioru danych, lub
- należy podać przyczynę nieważności. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „unpopulated” „niewypełniona”.

Jest to obowiązkowe.

14.2 Listy kodów

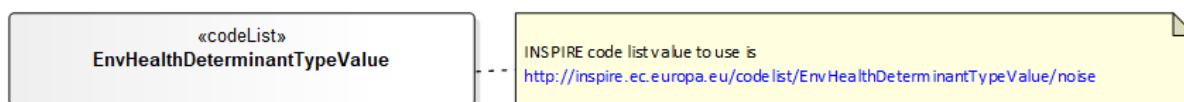
Model danych zawiera następujące wstępnie zdefiniowane listy kodów:

EnvHealthDeterminantTypeValue: typ środowiskowego wyznacznika zdrowia.

Jest to lista kodowa INSPIRE, w której wymienione są różne środowiskowe uwarunkowania zdrowia.

Jest publikowany w rejestrze list kodów INSPIRE:

<http://inspire.ec.europa.eu/codelist/EnvHealthDeterminantTypeValue>.



Rysunek 14-3 Rysunek 42. Lista kodowa EnvHealthDeterminantTypeValue stosowana do modelu danych dla map warstw hałasu (DF4_8).

MeasureCategoryTypeValue: kategorie miar.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

To jest pusta lista kodów INSPIRE⁵⁸, które mają zostać rozszerzone o szereg list kodów specyficznych dla poszczególnych dziedzin. Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE odniesienie do tej listy kodów ma służyć, jako odniesienie do listy kodowej NoiseIndicatorRangeValue lub listy kodowej NoiseIndicatorValue.

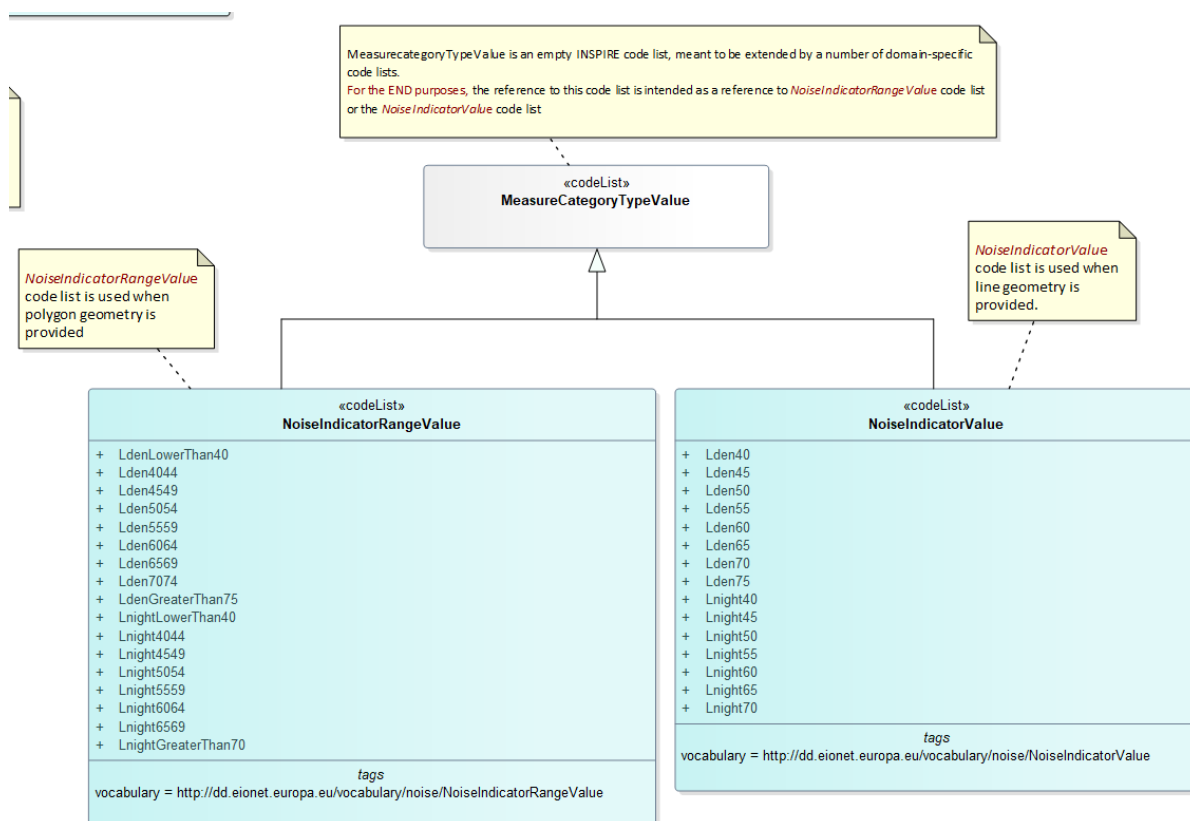
NoiseIndicatorRangeValue: Wskaźnik wartości zakresu hałasu dla wskaźników L_{DWN} , L_N .

Ta lista kodowa została opracowana na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE poprzez rozszerzenie listy kodów INSPIRE MeasureCategoryTypeValue:

<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseIndicatorRangeValue>.

NoiseIndicatorValue: wskaźnik wartości hałasu zarówno dla wskaźników L_{DWN} jak i L_N .

Ta lista kodowa została opracowana do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE poprzez rozszerzenie listy kodowej INSPIRE MeasureCategoryTypeValue: <http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseIndicatorValue>.



Rysunek 14-4 Rysunek 43. Lista kodów MeasureCategoryTypeValue rozszerzona o NoiseIndicatorRangeValue i NoiseIndicatorValue

NoiseSourceTypeValue: Różne źródła hałasu na mapach zasięgów hałasu.

⁵⁸ The code list MeasureCategoryTypeValue has been designed as part of the revision of the INSPIRE Implementing Rules on Interoperability for the INSPIRE HH data model. It will be managed in the INSPIRE code list register.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Ta lista kodowa została opracowana do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE poprzez rozszerzenie listy kodów INSPIRE NoiseSourceTypeValue:

<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceTypeValue>.

«CodeList» Noise SourceTypeValue	
+ roadsInAgglomeration	
+ majorRoadsIncludingAgglomeration	
+ railwaysInAgglomeration	
+ majorRailwaysIncludingAgglomeration	
+ airportsInAgglomeration	
+ majorAirportsIncludingAgglomeration	
+ industryInAgglomeration	
+ allSourcesInAgglomeration	
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceTypeValue	

majorRoadsIncludingAgglomeration, majorRailwaysIncludingAgglomeration and majorAirportsIncludingAgglomeration correspond to the noise contour maps of the complete infrastructure (outside and inside agglomeration)

Rysunek 14-5 Rysunek 44. Lista kodów NoiseSourceTypeValue

15 Strategiczne mapy hałasu dane dotyczące narażenia na hałas (DF4_8)

Strategiczne mapy hałasu stanowią podstawę (rdzeń) zakresu Dyrektywy 2002/49/WE dla globalnej oceny narażenia na hałas na danym obszarze z powodu występowania różnych źródeł hałasu lub dla ogólnych prognoz dla takiego obszaru. Państwa członkowskie zapewniają również udostępnianie i rozpowszechnianie strategicznych map hałasu wśród opinii publicznej oraz Komisji Europejskiej, która jest uprawniona do tworzenia bazy danych zawierającej informacje na temat strategicznych map hałasu, aby ułatwić zestawianie informacji dla Parlamentu Europejskiego i Rady i są wykorzystywane w państwach członkowskich, jako podstawa planów działania.

Strategiczne mapy hałasu obejmują dwa zestawy danych. Pierwszą informacją są mapy zasięgów hałasu powstające w procesie mapowania hałasu. Mapy te służą do ilościowego określania i wizualizacji poziomów hałasu w ujęciu geograficznym. Na podstawie map zasięgów hałasu określa się liczbę osób narażonych na hałas na całym terytorium. Te dwa zestawy informacji są przedstawiane na strategicznych mapach hałasu Dyrektywy 2002/49/WE. W tej sekcji opisujemy model danych dla informacji o liczbie narażonej populacji.

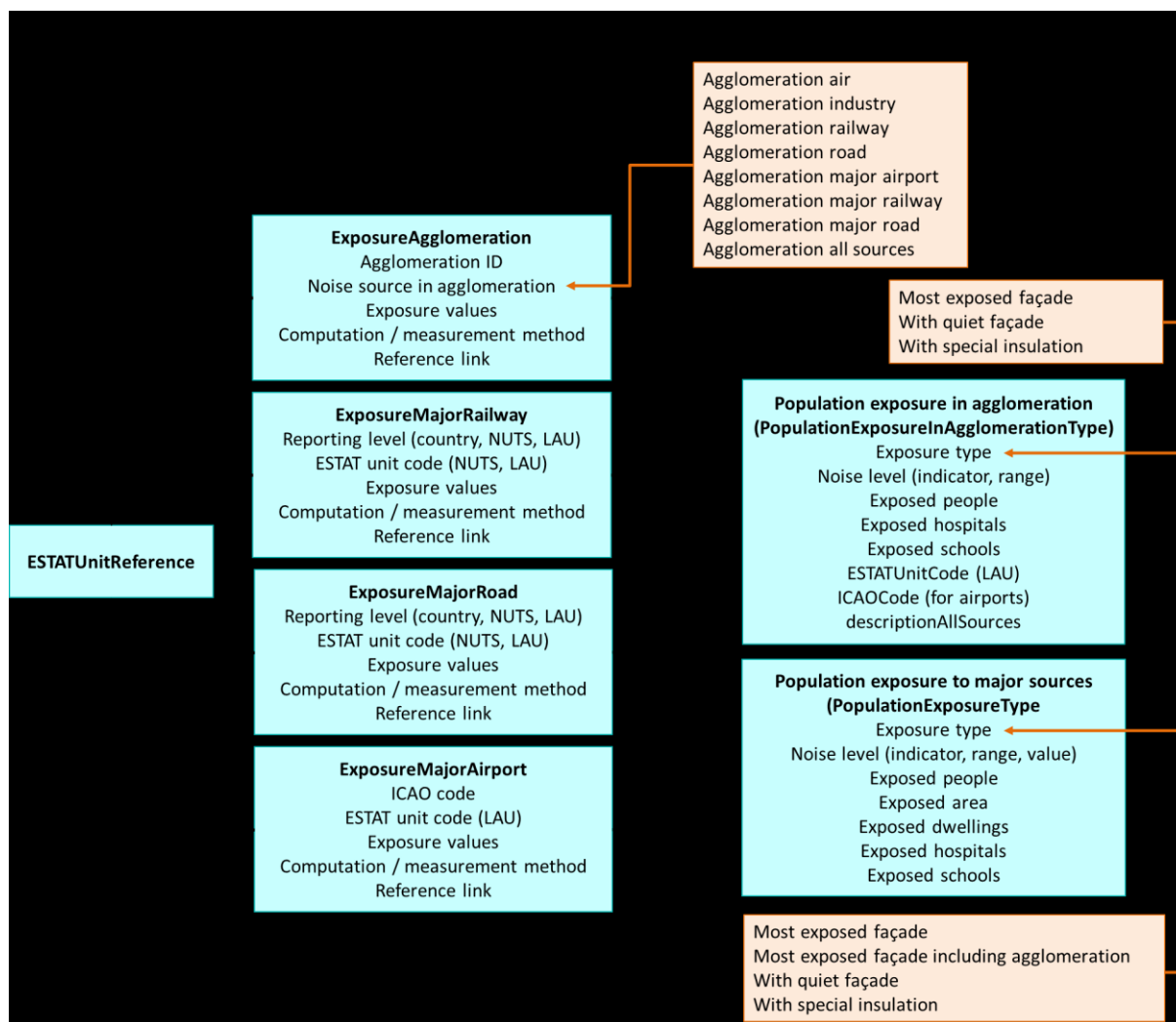
Model danych Dyrektywy 2002/49/WE dla strategicznych map hałasu dotyczących narażenia na hałas (DF4_8) opisuje dane dotyczące szacowanej liczby osób, mieszkań, szkół i szpitali zlokalizowanych na obszarze narażonym na określone wartości wskaźnika hałasu dla różnych ocenianych źródeł hałasu (patrz Rysunek 15-2). Informacje te mogą być dostarczane z wykorzystaniem różnych obszarów przestrzennych obejmujących różne poziomy szczegółowości. Dzięki wykorzystaniu danych przestrzennych Eurostatu dotyczących jednostek terytorialnych, daje to dodatkową możliwość dostarczania danych o narażeniu ludności w szerszej gamie jednostek przestrzennych. Model danych Dyrektywy 2002/49/WE obejmuje pięć typów danych najwyższego poziomu:

- ESTATUnitReference: opis referencyjnych zbiorów danych geoprzestrzennych dotyczących jednostek NUTS i LAU wybranych do zgłaszania danych dotyczących narażenia na hałas.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

- ExposureAgglomeration: dane dotyczące narażenia wewnątrz aglomeracji
- ExposureMajorRailway: dane dotyczące narażenia związane z głównymi kolejami
- ExposureMajorRoad: dane dotyczące narażenia związane z głównymi drogami
- ExposureMajorAirport: dane dotyczące narażenia związane z głównymi lotniskami.



Rysunek 15-1 Rysunek 45. Schemat koncepcyjny strategicznych map hałasu dane dotyczące narażenia na hałas

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class Noise Exposure (DF4.8)

«dataTypes» ExposureAgglomeration
+ agglomerationIdentifier: CharacterString + noiseSource: NoiseSourceValue + exposureValueInAgglomeration: PopulationExposureInAgglomerationType [1..*] + computationAndMeasurementMethod: CharacterString + referenceLink: URL [0..1]

Exposure data can be computed per agglomeration or per LAU.

+agglomerationIdentifier is expected to be the same as the identifier from the feature type Agglomeration Source (agglomerationid.identifier)

«dataTypes» PopulationExposureInAgglomerationType
+ exposureType: ExposureTypeInAgglomerationValue + noiseLevel: NoiseIndicatorRangeValue + exposedPeople: integer + exposedHospitals: integer [0..1] + exposedSchools: integer [0..1] + ESTATUnitCode: CharacterString [0..1] + ICAOCode: CharacterString [0..1] + descriptionAllSources: CharacterString [0..1]
constraints {descriptionAllSources is mandatory when noiseSource = 'agglomerationAllSources'} {ESTATUnitCode is mandatory when reporting exposure data per LAU area} {CAOCode is mandatory when reporting major airport exposure data inside agglomeration}

«codeList» NoiseSourceValue
+ agglomerationAir + agglomerationIndustry + agglomerationRailway + agglomerationRoad + agglomerationMajorAirport + agglomerationMajorRailway + agglomerationMajorRoad + agglomerationAllSources
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue

«codeList» ExposureTypeInAgglomerationValue
+ mostExposedFacade + withQuietFacade + withSpecialInsulation
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ExposureTypeInAgglomerationValue

«dataTypes» ExposureMajorAirport
+ ICAOCode: CharacterString + ESTATUnitCode: CharacterString [0..1] + exposureValue: PopulationExposureType [1..*] + computationAndMeasurementMethod: CharacterString + referenceLink: URL [0..1]
constraints {ESTATUnitCode is mandatory when reporting exposure data per LAU area}

If LAU is not provided, the exposure data presents the total number of exposed population to the airport (ICAO). Only LAU is allowed as ESTATUnitCode.

«dataTypes» PopulationExposureType
+ exposureType: ExposureTypeValue + noiseLevel: MeasureCategoryTypeValue + exposedPeople: integer + exposedArea: double [0..1] + exposedDwellings: integer [0..1] + exposedHospitals: integer [0..1] + exposedSchools: integer [0..1]
constraints {When selecting mostExposedFacadeIncludingAgglomeration, exposedArea and exposedDwellings are mandatory}

«codeList» NoiseIndicatorRangeValue
+ LdenLowerThan40 + Lden4044 + Lden4549 + Lden5054 + Lden5559 + Lden6064 + Lden6569 + Lden7074 + LdenGreaterThan75 + LnlightLowerThan40 + Lnlight4044 + Lnlight4549 + Lnlight5054 + Lnlight5559 + Lnlight6064 + Lnlight6569 + LnlightGreaterThan70
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseIndicatorRangeValue

NoiseIndicatorRangeValue should be used when reporting information related to the most exposed facade

MeasureCategoryTypeValue is an empty INSPIRE code list, meant to be extended by a number of domain-specific code lists. For the END purposes, the reference to this code list is intended as a reference to NoiseIndicatorRangeValue code list or the NoiseIndicatorValue code list

«codeList» HumanHealth:: MeasureCategoryTypeValue

«dataTypes» ExposureMajorRailway
+ reportingLevel: ReportingLevelValue + ESTATUnitCode: CharacterString + exposureValue: PopulationExposureType [1..*] + computationAndMeasurementMethod: CharacterString + referenceLink: URL [0..1]

«codeList» ReportingLevelValue
+ LAU + NUTS3 + NUTS2 + NUTS1 + country
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ReportingLevelValue

«dataTypes» ExposureMajorRoad
+ reportingLevel: ReportingLevelValue + ESTATUnitCode: CharacterString + exposureValue: PopulationExposureType [1..*] + computationAndMeasurementMethod: CharacterString + referenceLink: URL [0..1]

«codeList» ExposureTypeValue
+ mostExposedFacade + mostExposedFacadeIncludingAgglomeration + withQuietFacade + withSpecialInsulation
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ExposureTypeValue

«codeList» NoiseIndicatorValue
+ Lden40 + Lden45 + Lden50 + Lden55 + Lden60 + Lden65 + Lden70 + Lden75 + Lnlight40 + Lnlight45 + Lnlight50 + Lnlight55 + Lnlight60 + Lnlight65 + Lnlight70
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseIndicatorValue

NoiseIndicatorValue code list should be used when reporting information related to the most exposed facade including agglomerations

When selecting mostExposedFacadeIncludingAgglomeration, the applicable codes are Lden55, Lden65 and Lden75.

«dataTypes» ESTATUnitReference
+ ESTATNUTSReferenceTitle: CharacterString [0..1] + ESTATNUTSReferenceLink: URL [0..1] + ESTATLAUReferenceTitle: CharacterString [0..1] + ESTATLAUReferenceLink: URL [0..1]

At maximum one instance present at data set level

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Rysunek 15-2 Rysunek 46. Model danych dla strategicznych map hałasu dane dotyczące narażenia na hałas (DF4_8)

15.1 Typy danych najwyższego poziomu

15.1.1 Typ danych najwyższego poziomu *ESTATUnitReference*

Typ danych najwyższego poziomu *ESTATUnitReference* zawiera informacje referencyjne dotyczące danych NUTS lub LAU, jeżeli informacje dotyczące narażenia są dostarczane w ramach tej klasyfikacji jednostek terytorialnych EUROSTATU.

ESTATNUTSReferenceTitle: Wersja danych NUTS wykorzystywanych do zgłaszania danych dotyczących hałasu.

Jest to opcjonalne i warunkowe. Należy zgłosić, jeśli informacje dotyczące narażenia są określone na poziomie NUTS.

ESTATNUTSReferenceLink: łącze do danych NUTS wykorzystywanych do zgłaszania danych dotyczących hałasu.

Jest to opcjonalne.

ESTATLAUReferenceTitle: wersja danych LAU wykorzystanych do zgłaszania danych dotyczących hałasu.

Jest to opcjonalne i warunkowe. Należy zgłosić, jeśli informacje o narażeniu są określone na poziomie LAU.

ESTATLAUReferenceLink: łącze do danych LAU wykorzystywanych do zgłaszania danych dotyczących hałasu.

Jest to opcjonalne.

15.1.2 Typ danych najwyższego poziomu *ExposureAgglomeration*

Typ danych najwyższego poziomu *ExposureAgglomeration* zawiera informacje o narażeniu na różne poziomy hałasu i wskaźniki wynikające z różnych źródeł hałasu, które są mapowane wewnątrz aglomeracji, zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE.

agglomerationIdIdentifier: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdej aglomeracji.

Oczekuje się, że będzie taki sam, jak identyfikator z typu elementu *AgglomerationSource* (*agglomerationId.identifier*).

Jest to obowiązkowe.

noiseSource: Źródło hałasu wartości narażonej ludności wewnątrz aglomeracji.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej *NoiseSourceValue*.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

Obowiązkowe:

<i>agglomerationAir</i> ,	<i>aglomeracjaLotnisko</i>
<i>agglomerationIndustry</i> ,	<i>aglomeracjaPrzemysl</i>
<i>agglomerationRail</i>	<i>aglomeracjaKolej</i>
<i>agglomerationRoad</i>	<i>aglomeracjaDrogi</i>
<i>agglomerationMajorAirport</i>	<i>aglomeracjaGłowneLotnisko</i>
<i>agglomerationMajorRailway</i>	<i>aglomeracjaGłownaKolej</i>
<i>agglomerationMajorRoad</i>	<i>aglomeracjaGłownaDroga</i>

Opcjonalnie:

<i>agglomerationAllSource</i>	<i>aglomeracjaWszystkieZrodla</i>
-------------------------------	-----------------------------------

narazenieValueInAgglomeration: Określa wszystkie informacje dotyczące narażenia ludności, w tym szkół i szpitali, które mają być dostarczane w aglomeracjach zgodnie z wymaganiami Dyrektywy 2002/49/WE.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych

PopulationExposureInAgglomerationType.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Jest to obowiązkowe.

computationAndMeasurementMethod: metoda obliczeniowa i pomiarowa używana do obliczania map hałasu.

Jest to obowiązkowe.

referenceLink: Link do opublikowanych informacji online.

Jest to opcjonalne.

Ten atrybut może przedstawiać łącza do map, aplikacji internetowych lub innych informacji online.

15.1.3 Typ danych najwyższego poziomu *ExposureMajorRailway*

Typ danych najwyższego poziomu *ExposureMajorRailway* zawiera informacje o narażeniu na różne poziomy hałasu i wskaźniki związane z głównymi kolejami, zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE.

reportingLevel: raportowanie poziomu danych ekspozycji związanych z głównymi liniami kolejowymi.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej *ReportingLevelValue*.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

Warunkowo (należy podać jeden poziom raportowania):

country	Obszar całego kraju
NUTS1	NUTS1
NUTS2	NUTS2
NUTS3	NUTS3
LAU	LAU
entity	odcinek/segment linii kolejowej

ESTATUnitCode: Niepowtarzalny kod odpowiadający wybranej jednostce sprawozdawczej, zgodnie z klasyfikacją jednostek terytorialnych Eurostatu.

Jest to obowiązkowe.

Ten kod jest powiązany z wybranym poziomem raportowania, np. Kod NUTS, jeśli poziom raportowania to NUTS (1, 2 lub 3), kod LAU, jeśli poziom raportowania to LAU lub kod kraju, jeśli poziom raportowania to kraj.

exposureValue: Określa wszystkie informacje dotyczące narażenia ludności, w tym szkół i szpitali, które mają być dostarczone dla głównych kolei zgodnie z wymaganiami Dyrektywy 2002/49/WE.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych *PopulationExposureType*.

Jest to obowiązkowe.

computationAndMeasurementMethod: metoda obliczeniowa i pomiarowa używana do obliczania map hałasu.

Jest to obowiązkowe.

referenceLink: Link do opublikowanych informacji online.

Jest to opcjonalne.

Ten atrybut może przedstawiać łącza do map, aplikacji internetowych lub innych informacji online.

15.1.4 Typ danych najwyższego poziomu *ExposureMajorRoad*

Typ danych najwyższego poziomu *ExposureMajorRoad* zawiera informacje o narażeniu na różne poziomy hałasu i wskaźniki związane z głównymi drogami, zgodnie z dyrektywą w sprawie hałasu w środowisku.

reportingLevel: raportowanie poziomu danych ekspozycji związanych z głównymi dróg.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej *ReportingLevelValue*.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

Warunkowo (należy podać jeden poziom raportowania):

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

country	Obszar całego kraju
NUTS1	NUTS1
NUTS2	NUTS2
NUTS3	NUTS3
LAU	LAU
entity	odcinek/segment drogi

ESTATUnitCode: Niepowtarzalny kod odpowiadający wybranej jednostce sprawozdawczej, zgodnie z klasyfikacją jednostek terytorialnych Eurostatu.

Jest to obowiązkowe. Ten kod jest powiązany z wybranym poziomem raportowania, np. Kod NUTS, jeśli poziom raportowania to NUTS (1, 2 lub 3), kod LAU, jeśli poziom raportowania to LAU lub kod kraju, jeśli poziom raportowania to kraj.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

exposureValue: Określa wszystkie informacje dotyczące narażenia ludności, w tym szkół i szpitali, które należy podać dla głównych dróg zgodnie z wymaganiami Dyrektywy 2002/49/WE.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych PopulationExposureType.

Jest to obowiązkowe.

computationAndMeasurementMethod: metoda obliczeniowa i pomiarowa używana do obliczania map hałasu.

Jest to obowiązkowe.

referenceLink: Link do opublikowanych informacji online.

Jest to opcjonalne.

Ten atrybut może przedstawiać łącza do map, aplikacji internetowych lub innych informacji online.

15.1.5 Typ danych najwyższego poziomu ExposureMajorAirport

Typ danych najwyższego poziomu ExposureMajorAirport zawiera informacje o narażeniu na różne poziomy hałasu i wskaźniki związane z głównymi portami lotniczymi, określone w dyrektywie w sprawie hałasu w środowisku.

ICAOCode: Unikalny międzynarodowy kod portu lotniczego zdefiniowany przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

Jest to obowiązkowe.

ESTATUnitCode: Niepowtarzalny kod odpowiadający wybranej jednostce sprawozdawczej, zgodnie z klasyfikacją jednostek terytorialnych Eurostatu.

Dozwolone są tylko kody LAU.

Jest to opcjonalne, ale w przypadku przekazywania danych dotyczących narażenia na poziomie LAU atrybut ten jest obowiązkowy.

narażenieValue: Określa wszystkie informacje dotyczące narażenia ludności, w tym szkół i szpitali, które mają być dostarczone dla głównych portów lotniczych zgodnie z wymaganiami Dyrektywy 2002/49/WE.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych PopulationExposureType.

Jest to obowiązkowe.

computationAndMeasurementMethod: metoda obliczeniowa i pomiarowa używana do obliczania map hałasu.

Jest to obowiązkowe.

referenceLink: Link do opublikowanych informacji online.

Jest to opcjonalne.

Ten atrybut może przedstawiać łącza do map, aplikacji internetowych lub innych informacji online.

15.2 Typy danych

15.2.1 Typ danych PopulationExposureInAgglomerationType

Typ danych PopulationExposureInAgglomerationType dostarcza informacji na temat narażenia ludności, z uwzględnieniem szkół i szpitali, które należy podać wewnątrz aglomeracji, dla każdego podlegającego mapowaniu źródła hałasu, zarówno dla wartości L_{DWN} jak i L_N określonych w Dyrektywie 2002/49/WE.

ExposureType: określa źródło hałasu w obliczeniach narażenia.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej ExposureTypeInAgglomerationValue.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

- Obowiązkowe:

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

- mostExposedFacade
- Opcjonalnie:
 - withQuietFacade
 - withSpecialInsulation

noiseLevel: definiuje wartość zakresu dB dla L_{DWN} lub L_N , w której obliczana jest liczba narażonych osób.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej NoiseIndicatorRangeValue.

Jest to obowiązkowe.

Lista kodowa NoiseIndicatorRangeValue jest wykorzystywana przy zgłaszaniu informacji dotyczących najbardziej narażonej elewacji (obowiązkowe), withSpecialInsulation (opcjonalne) i withQuietFacade (opcjonalne). Obowiązujące wartości listy kodowej dla NoiseIndicatorRangeValue są następujące:

Obowiązkowe:

- Lden5559
- Lden6064
- Lden6569
- Lden7074
- LdenGreaterThan75
- Lnight5054
- Lnight5559
- Lnight6064
- Lnight6569
- LnightGreaterThan70

Opcjonalnie: inne wartości listy kodowej: zob. Sekcja 15.3.

exposedPeople: liczba osób narażonych na hałas zgodnie z wybranym zakresem hałas, wskaźnikiem i źródłem.

Jest to obowiązkowe.

exposedHospitals: liczba szpitali narażonych na hałas według wybranego zakresu, wskaźnika i źródła hałas.

Jest to opcjonalne.

exposedSchools: Liczba szkół narażonych na hałas w zależności od wybranego zakresu, wskaźnik hałas i źródła.

Jest to opcjonalne.

ESTATUnitCode: Niepowtarzalny kod odpowiadający wybranej jednostce sprawozdawczej, zgodnie z klasyfikacją jednostek terytorialnych Eurostatu.

Dozwolone są tylko kody LAU. Jest to opcjonalne, ale w przypadku przekazywania danych dotyczących narażenia na poziomie LAU atrybut ten jest obowiązkowy.

ICAOCCode: Unikalny międzynarodowy kod portu lotniczego zdefiniowany przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

Jest to opcjonalne, ale w przypadku zgłaszania danych dotyczących narażenia dla określonego dużego portu lotniczego w aglomeracji atrybut ten jest obowiązkowy.

descriptionAllSources: opis źródeł hałas branych pod uwagę przy obliczaniu danych dotyczących narażenia.

Jest opcjonalny, ale gdy noiseSource = „agglomerationAllSources”, ten atrybut jest obowiązkowy.

15.2.2 Typ danych PopulationExposureType

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Typ danych **PopulationExposureType** dostarcza informacji o narażeniu populacji, z uwzględnieniem szkół i szpitali, które mają być dostarczone dla głównych źródeł (głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk), zarówno dla wartości L_{DWN} i L_N zakresów określonych w Dyrektywie 2002/49/WE.

ExposureType: określa źródło hałasu w obliczeniach narażenia.

Ten atrybut wykorzystuje wartość z listy kodowej **ExposureTypeValue**. Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

Obowiązkowe:

- **mostExposedFacade**
- **mostExposedFacadeIncludesAgglomeration**

Opcjonalnie:

- **withQuietFacade**
- **withSpecialInsulation**

noiseLevel: definiuje wartość zakresu dB dla L_{DWN} lub L_N w której obliczana jest liczba narażonych osób.

Ten atrybut wykorzystuje wartość z rozszerzonej listy kodowej **INSPIRE MeasureCategoryTypeValue**, tj. **NoiseIndicatorRangeValue** i **NoiseIndicatorValue**.

Jest to obowiązkowe.

Lista kodowa **NoiseIndicatorRangeValue** jest wykorzystywana przy zgłaszaniu informacji dotyczących najbardziej narażonej elewacji (obowiązkowe), **withSpecialInsulation** (opcjonalne) i **withQuietFacade** (opcjonalne). Obowiązujące wartości listy kodowej dla **NoiseIndicatorRangeValue** są następujące:

Obowiązkowe:

- **Lden5559**
- **Lden6064**
- **Lden6569**
- **Lden7074**
- **LdenGreaterThan75**
- **Lnight5054**
- **Lnight5559**
- **Lnight6064**
- **Lnight6569**
- **LnightGreaterThan70**

Opcjonalnie: inne wartości listy kodowej: zob. Sekcja 15.3.

Lista kodowa **NoiseIndicatorValue** jest wykorzystywana przy zgłaszaniu informacji dotyczących najbardziej narażonej elewacji, w tym aglomeracji. Obowiązujące wartości listy kodowej dla **NoiseIndicatorValue** są następujące:

Obowiązkowe:

- **Lden55**
- **Lden65**
- **Lden75**

Opcjonalnie: inne wartości listy kodowej: zob. Sekcja 15.3.

exposedPeople: liczba osób narażonych na hałas według wybranego zakresu hałasu, wskaźnika i źródła hałasu (w aglomeracjach i poza nimi).

Jest to obowiązkowe.

exposedArea: obszar (w km^2) z określonym zakresem hałasu i wskaźnikiem (w tym w aglomeracji).

Jest to obowiązkowe przy zgłaszaniu informacji o narażeniu najbardziej narażonej elewacji, w tym aglomeracji.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

exposedDwellings: liczba mieszkań narażonej na hałas przy wybranym zakresie hałasu, wskaźniku i źródle (w tym w aglomeracji).

Jest to obowiązkowe przy zgłaszaniu informacji o narażeniu najbardziej narażonej elewacji, w tym również w aglomeracji.

exposedHospitals: liczba szpitali narażonych na hałas według wybranego zakresu, wskaźnika i źródła hałasu.

Jest to opcjonalne.

exposedSchools: Liczba szkół narażonych na hałas w zależności od wybranego zakresu, wskaźnik hałasu i źródła.

Jest to opcjonalne.

15.3 Listy kodów

Model danych zawiera następujące wstępnie zdefiniowane listy kodów:

ExposureTypeInAgglomerationValue: Rodzaj narażenia zgłoszony według źródła hałasu w aglomeracji.

Rozróżnia ekspozycję na najbardziej narażonej elewacji, w mieszkaniach o cichej elewacji oraz w mieszkaniach ze specjalną izolacją akustyczną przegrody zewnętrznej.

«codeList» ExposureTypeInAgglomerationValue	
+	mostExposedFacade
	withQuiteFacade
	withSpecialInsulation
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ExposureTypeInAgglomerationValue	

Rysunek 15-3 Rysunek 47.. Lista kodów ExposureTypeInAgglomerationValue

ExposureTypeValue: rodzaj narażenia na hałas podany według głównego źródła hałasu.

Rozróżnia ekspozycję na najbardziej narażonej elewacji poza aglomeracjami lub na najbardziej narażonej elewacji, w aglomeracjach, w mieszkaniach z cichą fasadą i w mieszkaniach ze specjalną izolacją akustyczną przegrody zewnętrznej.

«codeList» ExposureTypeValue	
+	mostExposedFacade
	mostExposedFacadeIncludingAgglomeration
	withQuietFacade
	withSpecialInsulation
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ExposureTypeValue	

Rysunek 15-4 Rysunek 48. Lista kodów ExposureTypeValue

MeasureCategoryTypeValue: kategorie miar.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Jest to pusta lista kodów INSPIRE, która ma zostać rozszerzona o kilka list kodów specyficznych dla domeny. Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE odniesienie do tej listy kodów ma służyć, jako odniesienie do listy kodowej NoiseIndicatorRangeValue lub listy kodowej NoiseIndicatorValue.

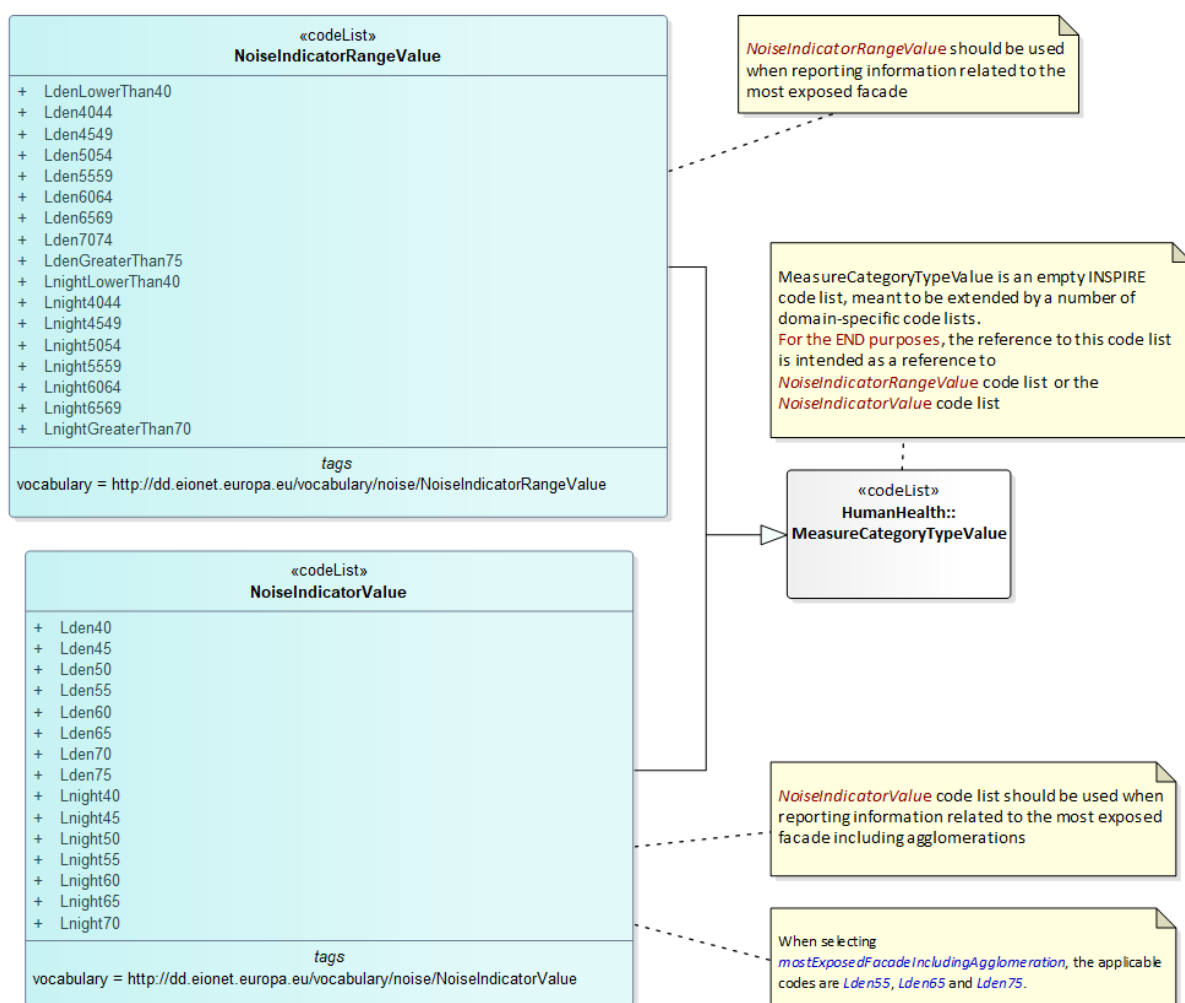
NoiseIndicatorRangeValue: Wskaźnik wartości zakresu hałasu dla wskaźników L_{DWN} lub L_N .

Ta lista kodowa została opracowana na potrzeby sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE poprzez rozszerzenie listy kodów INSPIRE MeasureCategoryTypeValue:

<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseIndicatorRangeValue>.

NoiseIndicatorValue: wskaźnik wartości hałasu zarówno dla wskaźników L_{DWN} jak i L_N .

Ta lista kodowa została opracowana do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE poprzez rozszerzenie listy kodowej INSPIRE MeasureCategoryTypeValue: <http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseIndicatorValue>.



Rysunek 15-5 Rysunek 49. Lista kodów MeasureCategoryTypeValue rozszerzona o NoiseIndicatorRangeValue i NoiseIndicatorValue

NoiseSourceValue: rodzaj źródeł hałasu.

Pełna lista kodowa NoiseSourceValue zawiera różne typy źródeł hałasu, w tym główne źródła hałasu, źródła hałasu w aglomeracjach, główne źródła hałasu w aglomeracjach oraz wszystkie źródła hałasu wewnątrz i na zewnątrz aglomeracji. Wartości kodów mające zastosowanie do tego modelu danych są następujące:

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

«codeList» NoiseSourceValue	
+ agglomerationAir	
+ agglomerationIndustry	
+ agglomerationRailway	
+ agglomerationRoad	
+ agglomerationMajorAirport	
+ agglomerationMajorRailway	
+ agglomerationMajorRoad	
+ agglomerationAllSources	
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue	

Rysunek 15-6 Rysunek 50. Lista kodowa NoiseSourceValue stosowana do modelu danych dla danych dotyczących narażenia na hałas (DF4_8).

ReportingLevelValue: Poziom jednostek terytorialnych na potrzeby zgłaszania wartości ekspozycji.

Ta lista kodowa obejmuje poziom zgłaszania, który będzie wykorzystywany do zgłaszania wartości narażenia związane z głównymi drogami lub głównymi liniami kolejowymi. Na przykład: na poziomie kraju, na poziomie NUTS (NUTS 1, NUTS 2 i NUTS 3) lub na poziomie LAU. Kraje wartości listy kodowej mogą również odnosić do regionu raportującego, w przypadku, gdy raportowanie jest zorganizowane według regionów.

«codeList» ReportingLevelValue	
+ LAU	
+ NUTS3	
+ NUTS2	
+ NUTS1	
+ country	
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ReportingLevelValue	

Rysunek 15-7 Rysunek 51. Lista kodów ReportingLevelValue

16 Model danych dla programów kontroli hałas (DF6_9)

Model danych zawiera informacje o programach ochrony przed hałasem, które zostały przeprowadzone w przeszłości, oraz o środkach dotyczących hałas dla głównych dróg, linii kolejowych, lotnisk i aglomeracji (patrz Rysunek 16-1 i Rysunek 16-2).

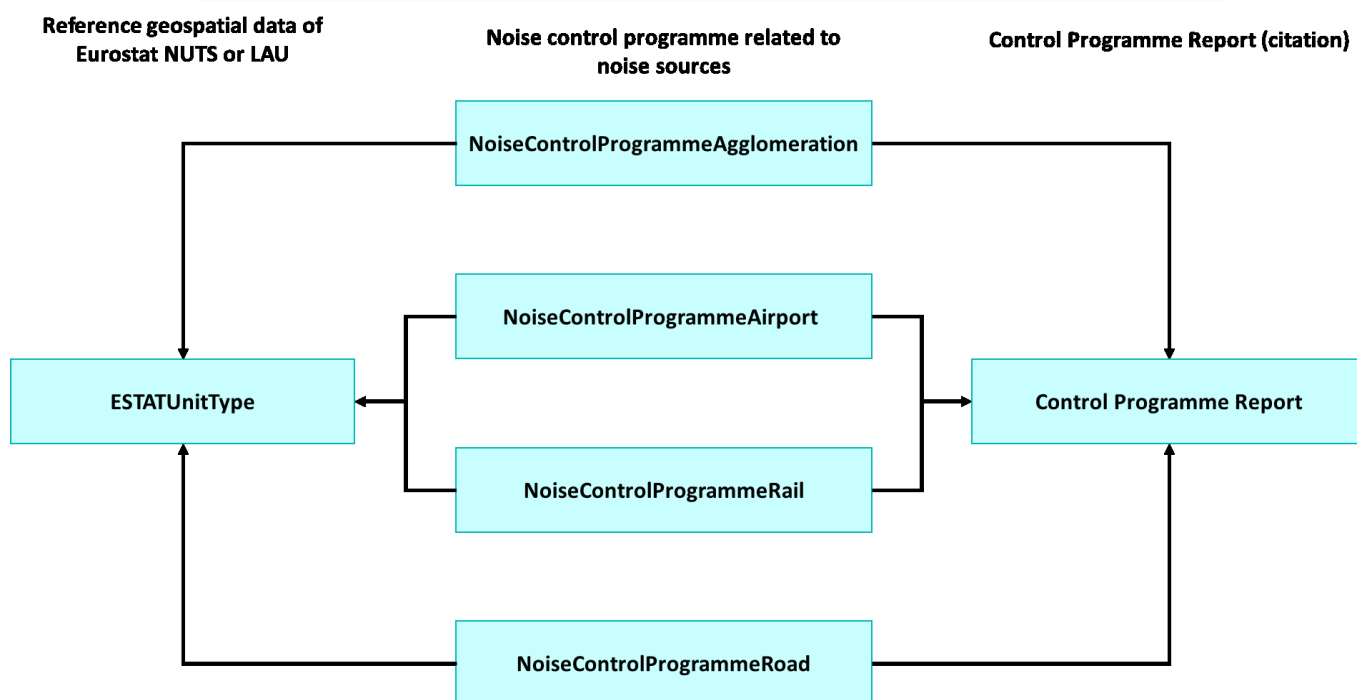
Programy ochrony przed hałasem mogą dotyczyć źródeł hałas w określonej jednostce terytorialnej (kraju, NUTS lub LAU) lub mogą opisywać poszczególne elementy źródła hałas (np. główna droga, główna linia kolejowa, główne lotnisko lub aglomeracja). Model danych zawiera również podstawowe informacje o cytowaniu programu ochrony przed hałasem oraz możliwość bardziej szczegółowego wyjaśnienia.

Model danych obejmuje cztery typy danych najwyższego poziomu związane ze źródłami hałas:

- NoiseControlProgrammeAgglomeration
- NoiseControlProgrammeAirport
- NoiseControlProgrammeRail
- NoiseControlProgrammeRoad.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU



Rysunek 16-1 Rysunek 52. Schemat koncepcyjny programów kontroli hałasu

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class Noise Control Programme (DF6_9)

+agglomerationIdIdentifier is expected to be the same as the identifier from the feature type AgglomerationSource (agglomerationIdIdentifier)

«dataType» NoiseControlProgrammeAgglomeration
+ agglomerationIdIdentifier: CharacterString + controlProgrammeReportId: ThematicIdentifier + controlProgramReport: SimpleCitation + explanation: CharacterString [0..1] + controlProgrammeLevel: ProgrammeLevelValue + ESTATUnit: ESTATUnitType [0..1]

«dataType» NoiseControlProgrammeAirport
+ ICAOCode: CharacterString + controlProgrammeReportId: ThematicIdentifier + controlProgramReport: SimpleCitation + explanation: CharacterString [0..1] + controlProgrammeLevel: ProgrammeLevelValue + ESTATUnit: ESTATUnitType [0..1]

+railIdIdentifier is expected to be the same as the identifier from the feature type Major Railways source (railIdIdentifier)

«dataType» NoiseControlProgrammeRail
+ railIdIdentifier: CharacterString + controlProgrammeReportId: ThematicIdentifier + controlProgramReport: SimpleCitation + explanation: CharacterString [0..1] + controlProgrammeLevel: ProgrammeLevelValue + ESTATUnit: ESTATUnitType [0..1]

+roadIdIdentifier is expected to be the same as the identifier from the feature type Major Road source (roadIdIdentifier)

«dataType» NoiseControlProgrammeRoad
+ roadIdIdentifier: CharacterString + controlProgrammeReportId: ThematicIdentifier + controlProgramReport: SimpleCitation + explanation: CharacterString [0..1] + controlProgrammeLevel: ProgrammeLevelValue + ESTATUnit: ESTATUnitType [0..1]

«dataType» SimpleCitation
+ citationDate: Date [0..1] + citationLink: CharacterString + citationName: CharacterString [0..1] + citationLevel: LegislationLevelValue + citationType: CitationTypeValue

«dataType» ThematicIdentifier
+ identifier: CharacterString + identifierScheme: CharacterString

controlProgrammeReportIdIdentifier --> shall be filled in with the unique code for the control programme report defined in the guidelines

controlProgrammeReportIdIdentifierScheme --> shall be 'http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/identifierScheme/EUENDCode'

«dataType» ESTATUnitType
+ ESTATUnitCode: CharacterString + ESTATUnitReferenceTitle: CharacterString + ESTATUnitReferenceLink: URL [0..1]

ESTATUnitType information needs to be provided when selecting LAU or NUTS in the attribute 'controlProgrammeLevel'

«codeList» CitationTypeValue
+ legislationCitation + documentCitation + resourceCitation
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/CitationTypeValue/

«codeList» LegislationLevelValue
+ european + international + national + sub-national
tags vocabulary = http://inspire.ec.europa.eu/codelist/LegislationLevelValue

«codeList» ProgrammeLevelValue
+ entity + LAU + NUTS3 + NUTS2 + NUTS1 + country
tags vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ProgrammeLevelValue

Entity means agglomeration or road (including major road) or railway (including major railway) or airport (including major airport).

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Rysunek 16-2 Rysunek 53. Model danych dla programów kontroli hałasu (DF6_9)

16.1 Typy danych najwyższego poziomu

16.1.1 Typ danych najwyższego poziomu NoiseControlProgrammeAgglomeration

Typ danych najwyższego poziomu NoiseControlProgrammeAgglomeration zawiera informacje o programach ochrony przed hałasem, które zostały zrealizowane w przeszłości, oraz o środkach związanych z graniczeniem hałasu wprowadzonych w aglomeracjach, jak określono w Dyrektywie 2002/49/WE.

agglomerationId **identifier**: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdej aglomeracji.

Oczekuje się, że będzie taki sam, jak identyfikator z typu elementu AgglomerationSource (agglomerationId.identifier).
Jest to obowiązkowe.

controlProgrammeReportId: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdego programu kontroli hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ThematicIdentifier. Jest to obowiązkowe.
Szczegółowe wytyczne dotyczące typu danych ThematicIdentifier do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE:

- controlProgrammeReportId.identifier: należy podać niepowtarzalny kod raportu
- controlProgrammeReportId.identifierScheme:
<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode>.

controlProgrammeReport: Informacje o raporcie programu kontroli hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych SimpleCitation.
Jest to obowiązkowe.

wyjaśnienie: wszelkie dodatkowe wyjaśnienia uznane za interesujące, oprócz informacji zawartych w raporcie programu kontroli hałasu.

Jest to opcjonalne.

controlProgrammeLevel: Poziom raportowania programu kontroli hałasu.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej ProgrammeLevelValue.
Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

Warunkowo (należy podać jeden poziom raportowania):

country	Obszar całego kraju
NUTS1	NUTS1
NUTS2	NUTS2
NUTS3	NUTS3
LAU	LAU
entity	Aglomeracja/droga/kolej/lotnisko/przemysł

ESTATUnit: niepowtarzalny kod odpowiadający wybranej jednostce raportującej.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ESTATUnitType.
Jest to warunkowe i należy je podać przy wyborze poziomu programu kontroli hałasu, jako LAU lub NUTS (w atrybucie controlProgrammeLevel).

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

16.1.2 Typ danych najwyższego poziomu NoiseControlProgrammeAirport

Typ danych najwyższego poziomu NoiseControlProgrammeAirport zawiera informacje o programach ochrony przed hałasem, które zostały przeprowadzone w przeszłości, oraz o środkach minimalizujących dotyczących hałasu, stosowanych w głównych lotniskach, zgodnie z ustaleniami Dyrektywy 2002/49/WE.

ICAOCode: Unikalny międzynarodowy kod portu lotniczego zdefiniowany przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

Jest to obowiązkowe.

controlProgrammeReportId: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdego programu ochrony przed hałasem.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ThematicIdentifier.

Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące typu danych ThematicIdentifier do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE:

- controlProgrammeReportId.identifier: należy podać niepowtarzalny kod raportu
- controlProgrammeReportId.identifierScheme:
<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode>.

controlProgrammeReport: Informacje o raporcie programu ochrony przed hałasem.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych SimpleCitation.

Jest to obowiązkowe.

wyjaśnienie: wszelkie dodatkowe wyjaśnienia uznane za interesujące, oprócz informacji zawartych w raporcie programu kontroli hałasu.

Jest to opcjonalne.

controlProgrammeLevel: Poziom raportowania programu kontroli hałasu.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej ProgrammeLevelValue.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

Warunkowo (należy podać jeden poziom raportowania):

country	Obszar całego kraju
NUTS1	NUTS1
NUTS2	NUTS2
NUTS3	NUTS3
LAU	LAU
entity	lotnisko

ESTATUnit: niepowtarzalny kod odpowiadający wybranej jednostce raportującej.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ESTATUnitType.

Jest to warunkowe i należy je podać przy wyborze poziomu programu kontroli hałasu jako LAU lub NUTS (w atrybucie controlProgrammeLevel).

16.1.3 Typ danych najwyższego poziomu NoiseControlProgrammeRail

Typ danych najwyższego poziomu NoiseControlProgrammeRail zawiera informacje o programach ochrony przed hałasem, które zostały przeprowadzone w przeszłości, oraz o środkach minimalizujących dotyczących hałasu stosowanych dla głównych kolei, zgodnie z ustaleniami Dyrektywy 2002/49/WE.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

railIdIdentifier: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdego głównego segmentu/odcinka linii kolejowej.

Oczekuje się, że będzie taki sam, jak identyfikator z typu obiektu MajorRailSource (identyfikator railId.identifier).

Jest to obowiązkowe.

controlProgrammeReportId: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdego programu ochrony przed hałasem.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ThematicIdentifier.

Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące typu danych ThematicIdentifier do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE:

- controlProgrammeReportId.identifier: należy podać niepowtarzalny kod raportu
- controlProgrammeReportId.identifierScheme:
<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode>.

controlProgrammeReport: Informacje o raporcie programu ochrony przed hałasem.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych SimpleCitation.

Jest to obowiązkowe.

explanation: wszelkie dodatkowe wyjaśnienia uznane za istotne, oprócz informacji zawartych w raporcie z programu ochrony przed hałasem.

Jest to opcjonalne.

controlProgrammeLevel: Poziom raportowania programu ochrony przed hałasem.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej ProgrammeLevelValue.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

Warunkowo (należy podać jeden poziom raportowania):

country	Obszar całego kraju
NUTS1	NUTS1
NUTS2	NUTS2
NUTS3	NUTS3
LAU	LAU
entity	odcinek/segment linii kolejowej

ESTATUnit: niepowtarzalny kod odpowiadający wybranej jednostce raportującej.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ESTATUnitType.

Jest to warunkowe i należy je podać przy wyborze poziomu programu kontroli hałasu jako LAU lub NUTS (w atrybucie controlProgrammeLevel).

16.1.4 Typ danych najwyższego poziomu NoiseControlProgrammeRoad

Typ danych najwyższego poziomu NoiseControlProgrammeRoad zawiera informacje o programach ochrony przed hałasem, które zostały przeprowadzone w przeszłości, oraz o działaniach dotyczących hałasu na głównych drogach, zgodnie z ustaleniami Dyrektywy 2002/49/WE.

roadIdIdentifier: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdego głównego odcinka drogi.

Powinien być taki sam, jak identyfikator z typu obiektu MajorRoadSource (roadId.identifier).

Jest to obowiązkowe.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

controlProgrammeReportId: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdego programu kontroli hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ThematicIdentifier.

Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące typu danych ThematicIdentifier do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE:

- controlProgrammeReportId.identifier: należy podać niepowtarzalny kod raportu
- controlProgrammeReportId.identifierScheme:
<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode>.

controlProgrammeReport: Informacje o raporcie programu kontroli hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych SimpleCitation.

Jest to obowiązkowe.

explanation: wszelkie dodatkowe wyjaśnienia uznane za istotne, oprócz informacji zawartych w raporcie z programu ochrony przed hałasem.

Jest to opcjonalne.

controlProgrammeLevel: Poziom raportowania programu ochrony przed hałasem.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej ProgrammeLevelValue.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

Warunkowo (należy podać jeden poziom raportowania):

country	Obszar całego kraju
NUTS1	NUTS1
NUTS2	NUTS2
NUTS3	NUTS3
LAU	LAU
entity	odcinek/segment drogi

ESTATUnit: niepowtarzalny kod odpowiadający wybranej jednostce raportującej.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ESTATUnitType.

Jest to warunkowe i należy je podać przy wyborze poziomu programu kontroli hałasu, jako LAU lub NUTS (w atrybucie controlProgrammeLevel).

16.2 Typy danych

16.2.1 Typ danych ESTATUnitType

Typ danych ESTATUnitType zawiera informacje o niepowtarzalnym kodzie, numerze referencyjnym i linku do jednostek terytorialnych Eurostatu, jeżeli deklarowany program ochrony przed hałasem jest określony na poziomie LAU lub NUTS.

ESTATUnitCode: Niepowtarzalny kod jednostki terytorialnej (NUTS lub LAU), zgodnie z klasyfikacją jednostek terytorialnych Eurostatu.

Ten atrybut zawiera kod NUTS lub LAU. Odpowiada poziomowi programu ochrony przed hałasem zdefiniowanemu, jako NUTS lub LAU w atrybucie controlProgrammeLevel, np. kod NUTS, jeśli poziom to NUTS (1, 2 lub 3), lub kod LAU, jeśli poziom to LAU.

Jest to obowiązkowe.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

ESTATUnitReferenceTitle: Tytuł i wersja zbioru danych dotyczących jednostek terytorialnych Eurostatu wykorzystywanych do raportowania danych dotyczących hałasu.

Atrybut ten odpowiada poziomowi programu ochrony przed hałasem zdefiniowanemu, jako NUTS lub LAU w atrybucie **controlProgrammeLevel**, np. tytuł zbioru danych NUTS lub tytuł zbioru danych LAU. Jest to obowiązkowe.

ESTATUnitReferenceLink: Link do zbioru danych Eurostatu używanego do zgłaszania danych dotyczących hałasu.

Jest to opcjonalne. Na przykład: URL zbioru danych NUTS lub URL zbioru danych LAU.

16.2.2 Typ danych *SimpleCitation*

Typ danych **SimpleCitation** zawiera cytaty ze źródeł. Ten typ danych zawiera informacje o programie, w tym datę przyjęcia, link do strony internetowej, tytuł, poziom legislacyjny lub administracyjny, na którym program został przyjęty oraz rodzaj źródła (np. sprawozdanie).

Składa się z następujących atrybutów: **citationDate**, **citationLink**, **citationName**, **citationLevel** i **citationType**.

Szczegóły opisano w 7.2.4.

16.2.3 Typ danych *ThematicIdentifier*

Typ danych **ThematicIdentifier** jest typem danych INSPIRE i jest zdefiniowany w celu jednoznacznej identyfikacji obiektu przestrzennego w określonej dziedzinie informacji, np. w zakresie Dyrektywy 2002/49/WE.

Jest zdefiniowany w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności i składa się z dwóch atrybutów: **identifier** oraz **identifierScheme**.

Szczegóły opisano w 7.2.2 i Załączniku 4. Powszechnie stosowane koncepcje INSPIRE.

16.3 Listy kodów

Model danych zawiera następujące wstępnie zdefiniowane listy kodów:

CitationTypeValue: Typ cytatu.

Lista kodów została opisana w 7.2.4.

LegislationLevelValue: poziom, na którym przyjęto akt prawny lub konwencję.

Lista kodów została opisana w 7.2.4.

ProgrammeLevelValue: poziom zgłaszania programu ochrony przed hałasem.

Ta lista kodowa określa poziom raportowania programu ochrony przed hałasem, w tym: poziom kraju, poziom NUTS (NUTS 1, NUTS 2 lub NUTS 3), poziom LAU lub poziom jednostki. Jednostka oznacza aglomerację lub drogę (w tym główną drogę) lub linię kolejową (w tym główną linię kolejową) lub lotnisko (w tym główny port lotniczy).

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

«codeList» ProgrammeLevelValue
+ entity + LAU + NUTS3 + NUTS2 + NUTS1 + country
<i>tags</i> vocabulary = http://dd.eioneteuropa.eu/vocabulary/noise/ProgrammeLevelValue

Entity means agglomeration or road (including major road) or railway (including major railway) or airport (including major airport).

Rysunek 16-3 Rysunek 54. Lista kodów ProgrammeLevelValue

17 Model danych dla planów działań w zakresie hałasu dla aglomeracji (DF7_10)

Plany działań w zakresie hałasu (NAP) są głównym elementem Dyrektywy 2002/49/WE w zakresie zarządzania problemami i skutkami hałasu, w tym redukcji hałasu, jeśli to konieczne, na obszarach, na których opracowano strategiczne mapy hałasu.

Opracowano nową strukturę treści, aby zapewnić podsumowanie planów działań w zakresie hałasu związanych z obszarami objętymi planami działań. Ten obszar planu działań w zakresie hałasu przedstawia obszar, który został oceniony przez właściwy organ w celu podjęcia decyzji w sprawie ograniczenia negatywnych skutków hałasu dla zdrowia. W przypadku głównych źródeł oczekuje się, że będzie to obszar otaczający źródło hałasu, który został oceniony na podstawie map zasięgów hałasu podczas procesu sporządzania mapy hałasu lub obszar, na którym mogą wystąpić skutki zdrowotne spowodowane hałasem pochodzącym z głównego źródła.

Model danych dla planów działań w zakresie hałasu dla aglomeracji zawiera dwie części informacji:

- Dane przestrzenne dotyczące obszarów objętych planem działań w zakresie hałasu oparte są na temacie danych przestrzennych INSPIRE Zarządzanie obszarem / strefy restrykcyjne / regulacyjne i jednostki raportowania (AM).
- Podsumowanie informacji o planach działań w zakresie hałasu na podstawie załączników III, V i VI dyrektywy 2002/49/WE.

Uproszczony widok modelu danych INSPIRE AM (patrz Rysunek 17-1) obejmuje wszystkie właściwości, które są potrzebne do jednoznacznego opisanie obszaru objętego każdym planem działań zgłoszonym w zakresie Dyrektywy 2002/49/WE. W tym celu uwzględniono następujące właściwości INSPIRE AM: dziedzina środowiska, typ strefy i typ strefy specjalistycznej. Właściwości te mogą mieć jednolite wartości domyślne, które odpowiadają celowi raportowania dyrektywy 2002/49/WE. Szczegółowy model danych przedstawiono w *załączniku 1*.

17.1.1 Typ funkcji NoiseActionPlanCoverageArea

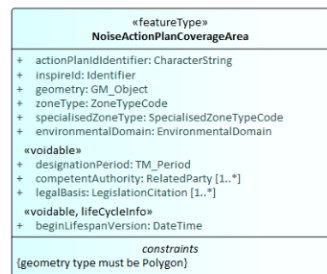
Typ funkcji NoiseActionPlanCoverageArea łączy właściwości typu funkcji INSPIRE AM ManagementRestrictionOrRegulationZone⁵⁹ i szczególne właściwości wymagane na mocy Dyrektywy 2002/49/WE.

⁵⁹ <http://inspire.ec.europa.eu/data-model/approved/r4618-ir/html/index.htm?goto=2:3:4:1:7936>

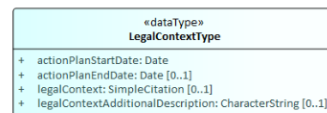
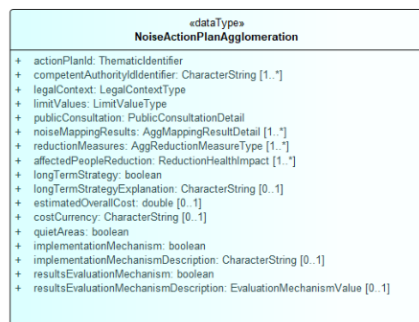
WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class NoiseActionPlanAgglomeration (DF7_10)-StreamlinedView

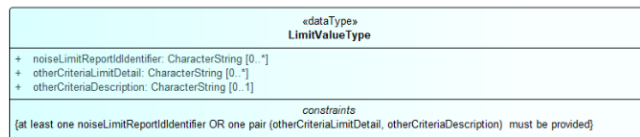
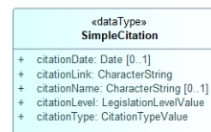


*actionPlanIdentifier is the identifier part of actionPlanId thematic identifier in the NoiseActionPlanAgglomeration data type (actionPlanId.identifier)

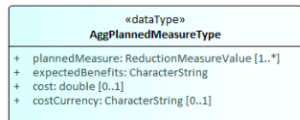
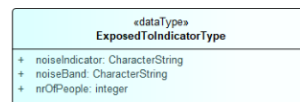
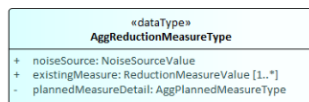
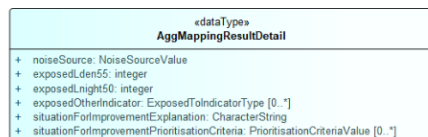


competentAuthorityIdentifier is expected to be the same as the identifier from the DF2 (competentAuthorityId.identifier)

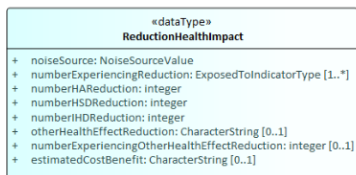
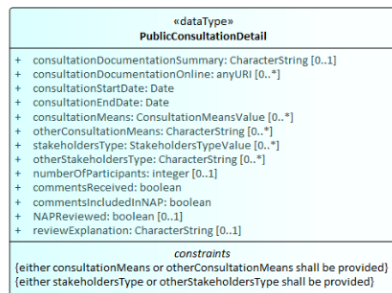
If provided, costs must have related currency (and vice versa)



+noiseLimitReportIdentifier is expected to be the same as the identifier from the DF3 (noiseLimitReportId.identifier)
If provided, the otherCriteriaLimitDetail shall be a string containing noise indicator and relevant value - example Lden65
If one or more otherCriteriaLimitDetail are provided, one (overall) description is required.



If provided, costs must have related currency (and vice versa)



If otherHealthEffectReduction is provided, also the related number of people (numberExperiencingOtherHealthEffectReduction) shall be provided



WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class NoiseActionPlanAgglomeration (DF7_10) - CodeLists

«codeList» Noise SourceValue
+ agglomerationAir + agglomerationIndustry + agglomerationRailway + agglomerationRoad + agglomerationMajorRoad + agglomerationMajorRailway + agglomerationMajorAirport
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue

«codeList» ConsultationMeansValue
+ survey + meeting + workshop + focusGroup + advertisement + publicEvent + informationCampaign
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ConsultationMeansValue

«codeList» StakeholdersTypeValue
+ citizens + NGOs + privateSector + governmentalBodies
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/StakeholdersTypeValue

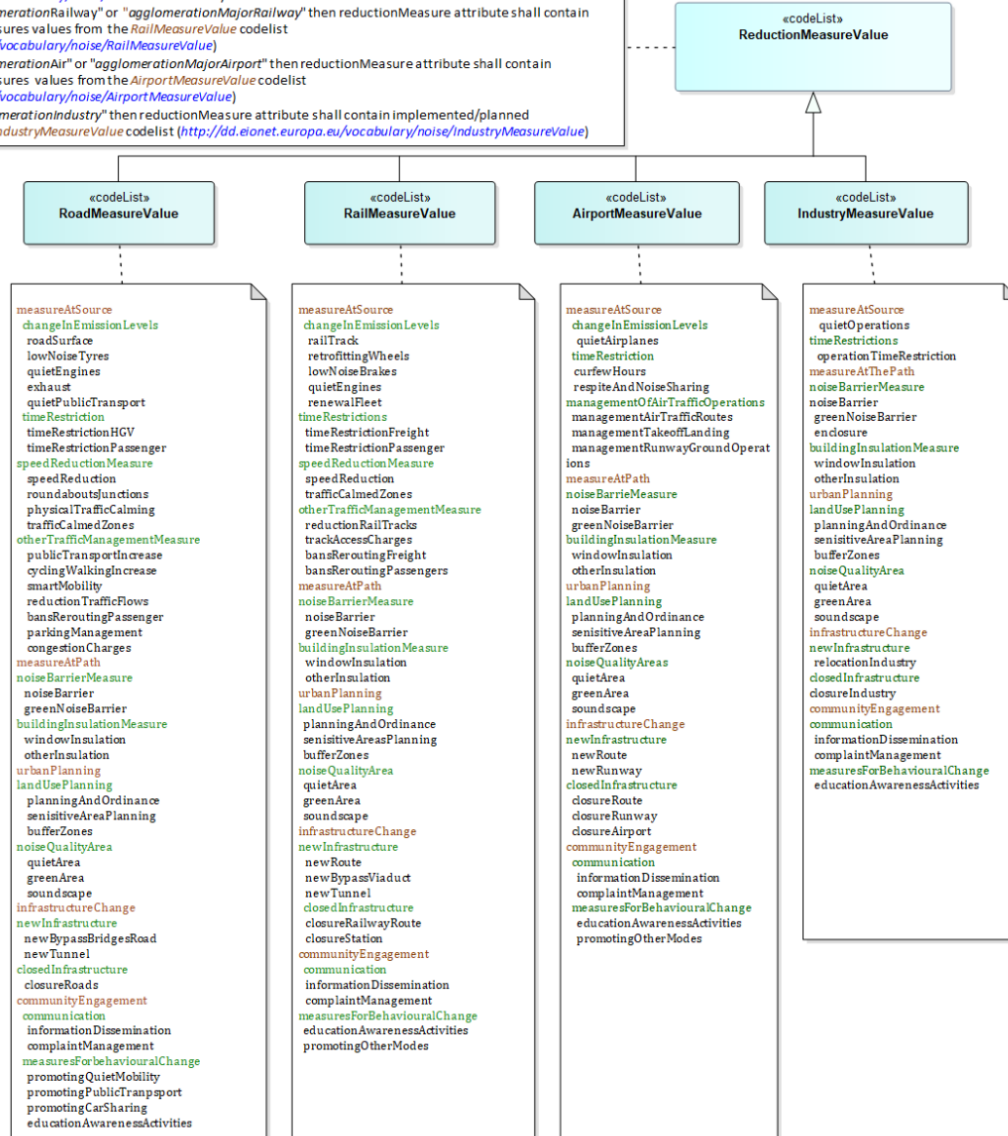
«codeList» PrioritisationCriteriaValue
+ cost-benefits + numberOfExposedPeople + levelOfNoiseExposure
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/PrioritisationCriteriaValue

«codeList» EvaluationMechanismValue
+ survey/enquiry + calculation + measurements
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/EvaluationMechanismValue

ReductionMeasureValue is an empty code list.

Constraint:

- if the noise source is "agglomerationRoad" or "agglomerationMajorRoad" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the [RoadMeasureValue](http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue) code list
- if the noise source is "agglomerationRailway" or "agglomerationMajorRailway" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the [RailMeasureValue](http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue) code list
- if the noise source is "agglomerationAir" or "agglomerationMajorAirport" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the [AirportMeasureValue](http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue) code list
- if the noise source is "agglomerationIndustry" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the [IndustryMeasureValue](http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/IndustryMeasureValue) code list



WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class NoiseActionPlanAgglomeration (DF7_10) - Codelists

«codeList» NoiseSourceValue
+ agglomerationAir + agglomerationIndustry + agglomerationRailway + agglomerationRoad + agglomerationMajorRoad + agglomerationMajorRailway + agglomerationMajorAirport
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue

«codeList» ConsultationMeansValue
+ survey + meeting + workshop + focusGroup + advertisement + publicEvent + informationCampaign
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ConsultationMeansValue

«codeList» StakeholdersTypeValue
+ citizens + NGOs + privateSector + governmentalBodies
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/StakeholdersTypeValue

«codeList» PrioritisationCriteriaValue
+ cost-benefits + numberOfExposedPeople + levelOfNoiseExposure
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/PrioritisationCriteriaValue

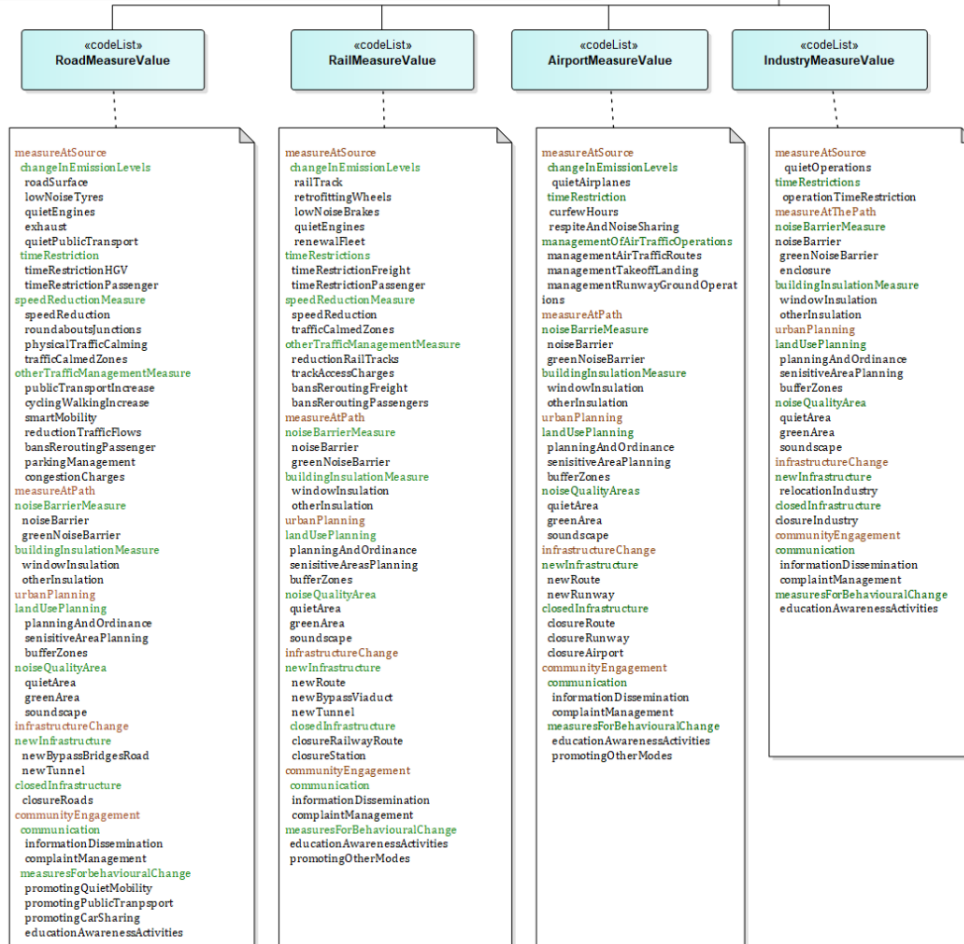
«codeList» EvaluationMechanismValue
+ survey/enquiry + calculation + measurements
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/EvaluationMechanismValue

ReductionMeasureValue is an empty code list.

Constraint:

- If the noise source is "agglomerationRoad" or "agglomerationMajorRoad" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the [RoadMeasureValue](http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue) codelist (<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue>)
- If the noise source is "agglomerationRailway" or "agglomerationMajorRailway" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the [RailMeasureValue](http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue) codelist (<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue>)
- If the noise source is "agglomerationAir" or "agglomerationMajorAirport" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the [AirportMeasureValue](http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue) codelist (<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue>)
- If the noise source is "agglomerationIndustry" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the [IndustryMeasureValue](http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/IndustryMeasureValue) codelist (<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/IndustryMeasureValue>)

«codeList»
ReductionMeasureValue



WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Rysunek 17-1 Rysunek 55. Uproszczony model danych dla planów działania w zakresie hałasu dla aglomeracji (DF7_10)

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Typ elementu NoiseActionPlanCoverageArea składa się z następujących atrybutów:

actionPlanIdIdentifier: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdego planu działań w zakresie hałasu.

Oczekuje się, że będzie on taki sam, jak część identyfikacyjna identyfikatora tematycznego actionPlanId w typie danych NoiseActionPlanAgglomeration (actionPlanId.identifier).

Jest to obowiązkowe.

inspireId: zewnętrzny identyfikator obiektu dla obiektu przestrzennego, określony w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Jest dostarczany zgodnie z identyfikatorem typu danych.

Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące identyfikatora typu danych do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE:

- inspireId.localId: lokalny identyfikator przypisany przez dostawcę danych. Można go połączyć z niepowtarzalnym identyfikatorem planu działań w zakresie hałasu, który określa obszar (actionPlanIdIdentifier). Jeżeli państwo członkowskie wprowadziło już zasady dotyczące identyfikatorów INSPIRE, można je zastosować.
- inspireId.namespace: dostawca danych zdefiniuje przestrzeń nazw, biorąc pod uwagę również zasady Państwa Członkowskiego dotyczące identyfikatorów INSPIRE, jeśli są dostępne.

geometry: zasięg przestrzenny obszaru objętego planem działań, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. To oznacza obszar, który został oceniony przez właściwy organ w celu podjęcia decyzji w sprawie zmniejszenia negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem.

Jest to obowiązkowe.

Do celów sprawozdawczości Ddyrektywy 2002/49/WE geometrię planów działań w zakresie hałasu dla aglomeracji przedstawia się, jako obszar graniczny aglomeracji, gminy/dzielnicy w aglomeracji, jednostki LAU lub bardziej szczegółowego obszaru aglomeracji.

zoneType: typ strefy związany z hałasem w środowisku, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Używa wartości z listy kodów INSPIRE ZoneTypeCode.

Jest to obowiązkowe.

Kod mający zastosowanie do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE to „strefa ograniczonego hałasu (noiseRestrictionZone)”.

specialisedZoneType: Definicja obszaru planu działań w zakresie hałasu w zakresie dyrektywy 2002/49/WE, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Używa wartości z rozszerzonej listy kodów INSPIRE SpecialisedZoneTypeCode.

Jest to obowiązkowe.

Kod mający zastosowanie do celów raportowania Dyrektywy 2002/49/WE to „noiseActionPlanArea”.

environmentDomain: definiuje dziedzinę środowiskową związaną z hałasem w środowisku, zgodnie z definicją w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Używa wartości z listy kodowej INSPIRE EnvironmentalDomain.

Jest to obowiązkowe.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Kodem mającym zastosowanie do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE jest „hałas”.

designationPeriod: Okres wyznaczenia obszaru planu działań w zakresie hałasu dla aglomeracji, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE nie są wymagane informacje, kiedy obszar planu działań w zakresie hałasu dla aglomeracji został prawnie wyznaczony. Informacje prawne są zawarte w podsumowaniu informacji o planach działań w zakresie hałasu. Należy jednak podać przyczynę nieważności zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE AM. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „niewypełniona”. Jest to obowiązkowe.

CompetAuthority: Opis organizacji odpowiedzialnej za opracowanie planów działań w zakresie hałasu, których celem jest zarządzanie, łagodzenie, ograniczanie lub regulowanie środków lub działań związanych z hałasem w środowisku, zgodnie z definicją w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE zapewniono specjalny model danych w celu opisanie informacji o właściwych organach i ich obowiązkach (zob. Właściwe organy (DF2)). Dlatego, aby uniknąć powielania danych, informacje o właściwych organach związane z planami działań w zakresie hałasu dla aglomeracji nie są wymagane w tym modelu danych, ale zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE AM należy podać pusty powód. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „niewypełniona”. Jest to obowiązkowe.

legalBasis: Informacje na temat instrumentu prawnego, który nakłada na właściwy organ obowiązek przyjęcia planów działań w zakresie hałasu, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

Jest to powiązanie w modelu danych INSPIRE, które wymaga dostarczenia instrumentu prawnego. Do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE wymagany jest tylko jeden instrument prawny, który można przedstawić w następujący sposób:

- jako odniesienie do dyrektywy 2002/49/WE poprzez podanie europejskiego identyfikatora prawodawstwa (ELI)⁶⁰ (jako odniesienie domyślne): <http://data.europa.eu/eli/dir/2002/49/oj> , lub
- jako odniesienie do bardziej szczegółowego krajowego lub niższego instrumentu prawnego poprzez podanie jego adresu URL.

beginLifespanVersion: rejestruje wprowadzenie lub zmianę obszarów planu działań w zakresie hałasu dla aglomeracji w zbiorze danych przestrzennych, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE nie są wymagane informacje o długości życia, gdy obszar planu działań w zakresie hałasu dla aglomeracji został wstawiony lub zmieniony w zbiorze danych przestrzennych. Jednakże, beginLifespanVersion mogą być dostarczone, jako:

- informacje o dacie i godzinie utworzenia obszaru planu działań w zakresie hałasu dla aglomeracji w zbiorze danych lub utworzenia samego zbioru danych, lub
- należy podać przyczynę nieważności. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „niewypełniony”.

⁶⁰ <https://eur-lex.europa.eu/eli-register/about.html>

Jest to obowiązkowe.

17.2 Typy danych najwyższego poziomu

17.2.1 Typ danych NoiseActionPlanAgglomeration

Typ danych najwyższego poziomu NoiseActionPlanAgglomeration zawiera podsumowanie informacji związanych z raportowaniem planu działań dla aglomeracji dla różnych źródeł hałasu, które są mapowane wewnątrz aglomeracji, zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE.

actionPlanId: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdego planu działań w zakresie hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ThematicIdentifier.

Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące typu danych ThematicIdentifier do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE:

- actionPlanId.identifier: należy wpisać niepowtarzalny kod planu działań w zakresie hałasu
- actionPlanId.identifierScheme:
<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode>.

CompetAuthorityIdIdentifier: Niepowtarzalny identyfikator właściwego organu.

Oczekuje się, że będzie taki sam, jak identyfikator z typu danych „CompetentAuthorityDetails” („właściwyAuthorityId.identifier”) w DF2.

Jest to obowiązkowe.

legalContext: Wskazuje kontekst prawny, szczegóły planu działań w zakresie hałasu zgodnie z wymaganiami Dyrektywy 2002/49/WE.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych LegalContextType.

Jest to obowiązkowe.

limitValues: Wskazuje wszelkie obowiązujące poziomy dopuszczalne hałasu uwzględnione w ocenie i realizacji działań w zakresie zarządzania i redukcji hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych LimitValueType.

Jest to obowiązkowe.

publicConsultation: opisuje konsultacje społeczne w sprawie proponowanego planu działań w zakresie hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych PublicConsultationDetail.

Jest to obowiązkowe

noiseMappginResults: Opisuje podsumowanie informacji ze strategicznych map hałasu na obszarze objętym planami działań.

Obejmuje szacowaną liczbę osób narażonych na hałas oraz identyfikację problemów i sytuacji, które wymagają poprawy.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych AggMappingResultDetail.

Jest to obowiązkowe.

reductionMeasures: Zawiera wszelkie środki zarządzania lub redukcji hałasu, które już obowiązują lub są przygotowywane, a także opis wszelkich działań w obszarze objętym planem działań, które właściwe organy zamierzają podjąć w ciągu najbliższych pięciu lat.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Wszelkie środki mające na celu ochronę obszarów ciszy są zgłaszane oddzielnie w pakiecie danych dotyczących obszarów ciszy.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych `AggReductionMeasureType`.

Jest to obowiązkowe.

affectedPeopleReduction: zawiera informacje o szacunkach dotyczących zmniejszenia liczby osób dotkniętych skutkami hałasu, w tym zmniejszenia liczby osób cierpiących na skutki zdrowotne hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych `ReductionHealthImpact`.

Jest to obowiązkowe.

longTermStrategy: Wskazuje, czy w programach ochrony przed hałasem zawarta jest długoterminowa strategia zmniejszania zanieczyszczenia hałasem.

Jest to obowiązkowe.

longTermStrategyExplanation: Wyjaśnienie na temat długoterminowej strategii planu działań.

Jest to opcjonalne.

oszacowanyOverallCost: Szacowany całkowity koszt planu działań.

Jest to opcjonalne. Jeśli podano, koszty muszą mieć odpowiednią walutę (i odwrotnie).

costCurrency: waluta, w której podano koszt.

Jest to opcjonalne. Jeśli podano, koszty muszą mieć odpowiednią walutę (i odwrotnie).

quietAreas: Wskazuje, czy plan działań obejmuje jakiegokolwiek środki ochrony obszarów ciszy.

Jest to opcjonalne.

ImplementationMechanism: Wskazuje, czy przewidziano jakiegokolwiek przepisy dotyczące oceny realizacji planu działań w zakresie hałasu.

Jest to obowiązkowe.

ImplementationMechanismDescription: opis przepisów przewidzianych w celu oceny realizacji planu działań w zakresie hałasu.

Jest to opcjonalne.

resultsEvaluatingMechanism: Wskazuje, czy są przewidziane jakiegokolwiek przepisy dotyczące oceny wyników planu działań w zakresie hałasu.

Jest to obowiązkowe.

resultsEvaluatingMechanismOpis: Opis przepisów przewidzianych do oceny wyników planu działań w zakresie hałasu.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej `EvaluationMechanismValue`. Jest to opcjonalne.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

survey/enquiry	ankieta / zapytanie
calculation	obliczenia
measurements	pomiary

17.3 Typy danych

W modelu danych używane są następujące określone złożone typy danych.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

17.3.1 Typ danych LegalContextType

Typ danych LegalContextType zawiera szczegóły kontekstu prawnego planu działania w zakresie hałasu zgodnie z wymaganiami Dyrektywy 2002/49/WE.

actionPlanStartDate: data przyjęcia planu działań w zakresie hałasu.

Jest to obowiązkowe.

actionPlanEndDate: data, w której plan działań w zakresie hałasu ma zostać wdrożony.

Jest to opcjonalne.

actionPlanDocument: Informacje o kompletnym dokumencie planu działań.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych SimpleCitation.

Jest to opcjonalne.

additionalDescription: Dodatkowe informacje o kontekście prawnym planu działań w zakresie hałasu.

Jest to opcjonalne.

17.3.2 Typ danych SimpleCitation

Typ danych SimpleCitation zapewnia cytowanie źródła. Ten typ danych dostarcza informacji o instrumencie prawnym, w tym o dacie przyjęcia, linku do strony internetowej, tytule, poziomie legislacyjnym lub administracyjnym, na którym akt prawny został przyjęty, oraz rodzaju źródła.

Składa się z następujących atrybutów: citationDate, citationLink, citationName, citationLevel i citationType.

Szczegóły opisano w 7.2.4.

17.3.3 Typ danych LimitValueType

Typ danych LimitValueType wskazuje wszelkie dopuszczalne wartości poziomów hałasu na miejscu, które są brane pod uwagę przy ocenie i realizacji działań w zakresie zarządzania i redukcji hałasu na obszarze objętym planem działań.

noiseLimitReportIdIdentifier: niepowtarzalny identyfikator sprawozdania dotyczącego wartości dopuszczalnych poziomów hałasu.

Oczekuje się, że będzie taki sam, jak identyfikator z typu danych SourceReportData (noiseLimitReportId.identifier) modelu danych dotyczących wartości dopuszczalnych (DF3).

Warunek: albo należy podać atrybut noiseLimitReportIdIdentifier albo należy podać jedną parę atrybutów otherCriteriaLimitDetail - otherCriteriaDescription.

otherCriteriaLimitDetail: dopuszczalna wartość hałasu (wskaźnik i dB) stosowana, jako kryteria oceny i wdrażania działań w zakresie zarządzania i redukcji hałasu na obszarze objętym planem działań.

Warunek: albo należy podać atrybut noiseLimitReportIdIdentifier albo należy podać jedną parę atrybutów otherCriteriaLimitDetail - otherCriteriaDescription.

otherCriteriaDescription: opis innych kryteriów stosowanych do oceny i wdrażania działań w zakresie zarządzania hałasem i redukcji hałasu na obszarze objętym planem działań.

Warunek: albo należy podać atrybut noiseLimitReportIdIdentifier albo należy podać jedną parę atrybutów otherCriteriaLimitDetail - otherCriteriaDescription.

17.3.4 Typ danych PublicConsultationDetail

Typ danych PublicConsultationDetail opisuje informacje dotyczące konsultacji społecznych planu działań w zakresie hałasu.

consultationDocumentationSummary: Streszczenie dokumentacji konsultacji publicznych.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Jest to opcjonalne.

consultationDocumentationOnline: linki URL do dokumentów konsultacji publicznych.

Jest to opcjonalne.

consultationStartDate: data rozpoczęcia konsultacji publicznych.

Jest to obowiązkowe.

consultationEndDate: Data zakończenia konsultacji publicznych.

Jest to obowiązkowe.

consultationMeans: rodzaj mechanizmu konsultacji zastosowanego w celu dotarcia do różnych zainteresowanych stron.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej ConsultationMeansValue. Jest to warunkowe: należy podać przypisanie informacji o środkach konsultacji lub przypisanie innych środków do konsultacji.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

survey	ankieta
meeting	spotkanie
workshop	warsztat
focusGroup	focusGroup
advertisement	reklama
publicEvent	publicEvent
informationCampaign	kampania informacyjna

otherConsutationMeans: Służy do wskazania innych rodzajów mechanizmów konsultacji, które nie zostały wymienione na liście kodowej ConsultationMeansValue.

Jest to warunkowe: albo należy podać atrybut ConsutationMeans lub atrybut otherConsutationMeans.

stakeholdersType: rodzaj interesariuszy biorących udział w konsultacjach publicznych.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej StakeholderTypeValue. Jest to warunkowe: należy podać albo atrybutholderType, albo atrybut otherStakeholderType.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

citizens	obywatele/ mieszkańcy
NGOs	organizacje pozarządowe
privateSector	privateSector
governmentalBodies	organy rządowe

otherStakeholderType: służy do wskazania innych rodzajów interesariuszy biorących udział w konsultacjach publicznych, a nie wymienionych na liście kodowej StakeholderTypeValue.

Jest to warunkowe: albo należy podać atrybut StakeholderType lub atrybut otherStakeholderType.

numberOfParticipants: liczba osób, które wzięły udział w konsultacjach publicznych.

Jest to opcjonalne.

commentsReceived: wskazuje, czy w trakcie konsultacji publicznych otrzymano jakieś uwagi.

Jest to obowiązkowe.

commentsIncludedInNAP: Wskazuje, czy jakiegokolwiek uwagi otrzymane podczas procesu konsultacji zostały uwzględnione w planie działań w zakresie hałasu.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Jest to obowiązkowe.

NAPReviewed: Wskazuje, czy plan działań w zakresie hałasu został zrewidowany po przeprowadzeniu konsultacji społecznych.

Jest to opcjonalne.

reviewExplanation Wyjaśnienie: Wyjaśnienie dotyczące procesu zmiany programu ochrony przed hałasem po przeprowadzeniu konsultacji.

Jest to opcjonalne.

17.3.5 Typ danych AggMappingResultDetail

Typ danych AggMappingResultDetail podsumowuje informacje ze strategicznych map hałasu.

noiseSource: Źródło hałasu wewnątrz aglomeracji objęte planem działań.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej NoiseSourceValue.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

Obowiązkowe:

agglomerationAir	aglomeracjaLotnisko
agglomerationIndustry	aglomeracjaPrzemysl
agglomerationRailway	aglomeracjaKolej
agglomerationRoad	aglomeracjaDrogi

Opcjonalnie:

agglomerationMajorAirport	aglomeracjaGłowneLotnisko
agglomerationMajorRailway	aglomeracjaGłownaKolej
agglomerationMajorRoad.	aglomeracjaGłownaDroga

exposedLden55: Liczba osób narażonych, na co najmniej 55 dB L_{DWN} na obszarze objętym planem działań.

Jest to obowiązkowe.

exposedLden50: liczba osób narażonych na działanie równe lub większe niż 50 dB L_N na obszarze objętym planem działań.

Jest to obowiązkowe.

exposedOtherIndicator: liczba osób narażonych na działanie innego wskaźnika hałasu niż L_{DWN} i L_N , które są istotne dla planu działania w zakresie hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ExposedToIndicatorType. Jest to opcjonalne.

situationForImprovementExplanation: opis zidentyfikowanych problemów i sytuacji, które wymagają poprawy.

Jest to obowiązkowe.

situationForImprovementPrioritisationCriteria: opis kryteriów ustalania priorytetów zastosowanych do opracowania planu działań w zakresie hałasu.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej PrioritisationCriteriaValue.

Jest to opcjonalne.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

cost-benefits	Korzyści finansowe
numberOfExposedPeople	Liczba eksponowanych osób
levelOfNoiseExposure.	Poziom ekspozycji hałasu

17.3.6 Typ danych AggReductionMeasureType

Typ danych AggReductionMeasureType zawiera środki ograniczające hałas, które już istnieją lub są wdrażane w ramach opisanego planu działań.

noiseSource: Źródło hałasu wewnątrz aglomeracji objęte planem działań.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej NoiseSourceValue. Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

Obowiązkowe:

agglomerationAir	aglomeracjaLotnisko
agglomerationIndustry	aglomeracjaPrzemysl
agglomerationRailway	aglomeracjaKolej
agglomerationRoad	aglomeracjaDrogi

Opcjonalnie:

agglomerationMajorAirport	aglomeracjaGłowneLotnisko
agglomerationMajorRailway	aglomeracjaGłownaKolej
agglomerationMajorRoad.	aglomeracjaGłownaDroga

existingMeasure: środki mające na celu ograniczenie hałasu już istniejące w momencie przyjmowania planu działania w zakresie hałasu.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej ReductionMeasureValue, która przedstawia zestaw bardziej szczegółowych list kodowych środków redukcji. Jest to obowiązkowe.

W przypadku lotnisk w aglomeracjach obowiązuje lista kodowa AirportMeasureValue.

W przypadku dróg w aglomeracjach obowiązuje lista kodowa RoadMeasureValue.

W przypadku kolei w aglomeracjach obowiązuje lista kodowa RailMeasureValue.

W przypadku gałęzi przemysłu wewnątrz aglomeracji zastosowanie ma lista kodowa IndustrialMeasureValue.

plannedMeasureDetail: opis środków ograniczających hałas, które zostaną wdrożone w ramach planu działań.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych AggPlannedMeasureType.

Jest to obowiązkowe.

17.3.7 Typ danych AggPlannedMeasureType

Typ danych AggPlannedMeasureType opisuje środki, które zostaną wdrożone w celu zmniejszenia wpływu hałasu na obszarze objętym planem działań.

plannedMeasure: działania, które właściwe organy zamierzają podjąć w ciągu najbliższych pięciu lat w celu zmniejszenia wpływu hałasu na obszarze objętym planem działań.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej ReductionMeasureValue, która przedstawia zestaw bardziej szczegółowych list kodowych środków redukcji.

Jest to obowiązkowe.

W przypadku lotnisk w aglomeracjach obowiązuje lista kodowa AirportMeasureValue.

W przypadku dróg w aglomeracjach obowiązuje lista kodowa RoadMeasureValue.

W przypadku kolei w aglomeracjach obowiązuje lista kodowa RailMeasureValue.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

W przypadku gałęzi przemysłu wewnątrz aglomeracji zastosowanie ma lista kodowa IndustrialMeasureValue.

expectedBenefits: Wyjaśnienie spodziewanych korzyści z wdrożenia planowanych środków.

Jest to obowiązkowe.

cost: koszt opisanych środków.

Jest to opcjonalne. Jeśli podano, koszty muszą mieć odpowiednią walutę (i odwrotnie).

costCurrency: waluta, w której podano koszt.

Jest to opcjonalne. Jeśli podano, koszty muszą mieć odpowiednią walutę (i odwrotnie).

17.3.8 Typ danych ReductionHealthImpact

Typ danych ReductionHealthImpact zawiera informacje o liczbie osób, które doświadczyły redukcji pod względem poziomu hałasu lub skutków zdrowotnych, takich jak rozdrażnienie, zaburzenia snu, choroba niedokrwienna serca lub inne istotne skutki wynikające z wdrożenia planu działań dotyczących hałasu.

noiseSource: Źródło hałasu wewnątrz aglomeracji objęte planem działań.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej NoiseSourceValue.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

Obowiązkowe:

agglomerationAir	aglomeracjaLotnisko
agglomerationIndustry	aglomeracjaPrzemysl
agglomerationRailway	aglomeracjaKolej
agglomerationRoad	aglomeracjaDrogi

Opcjonalnie:

agglomerationMajorAirport	aglomeracjaGłównaLotnisko
agglomerationMajorRailway	aglomeracjaGłównaKolej
agglomerationMajorRoad.	aglomeracjaGłównaDroga

numberExperiencingReduction: szacunkowa liczba osób, które doświadczyły redukcji hałasu na obszarze objętym planem działań.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ExposedToIndicatorType.

Jest to obowiązkowe.

numberHAReduction: Szacunkowa liczba osób doświadczających zmniejszenia pod względem silnej irytacji w obszarze objętym planem działań.

Jest to obowiązkowe.

numberHSDReduction: Szacunkowa liczba osób doświadczających zmniejszenia pod względem silnych zaburzeń snu na obszarze objętym planem działań.

Jest to obowiązkowe.

numberIHDReduction: Szacunkowa liczba osób doświadczających zmniejszenia zapadalności na chorobę niedokrwienną na obszarze objętym planem działań.

Jest to obowiązkowe.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

otherHealthEffectReduction: nazwa wszelkich innych istotnych skutków zdrowotnych hałasu, które oszacowano w planie działania.

Jest to warunkowe: jeśli podano otherHealthEffectReduction, należy podać odpowiednią liczbę osób, numer atrybutu ExperiencingOtherHealthEffectReduction.

numberExperiencingOtherHealthEffectReduction: Szacunkowa liczba osób doświadczających zmniejszenia w kategoriach innych istotnych skutków zdrowotnych w obszarze objętym planem działań.

Jest to warunkowe: jeśli podano otherHealthEffectReduction, należy podać odpowiednią liczbę osób, numer atrybutu ExperiencingOtherHealthEffectReduction.

estimatedCostBenefit: szacunkowa korzyść kosztowa środków opisanych w planie działań.

Jest to opcjonalne.

17.3.9 Typ danych ExposedToIndicatorType

Typ danych ExposedToIndicatorType dostarcza informacji o liczbie osób narażonych na różne wskaźniki hałasu i wartości hałasu.

noiseIndicator: typ wskaźnika hałasu.

Jest to obowiązkowe.

noiseBand: Zakres hałasu lub wartość poziomu hałasu.

Jest to obowiązkowe.

nrOfPeople: Liczba osób narażonych na wskaźnik hałasu i pasmo hałasu.

Jest to obowiązkowe.

17.4 Listy kodów

Model danych zawiera następujące wstępnie zdefiniowane listy kodów:

ConsultationMeansValue: Rodzaje konsultacji publicznych.

Lista kodowa zawiera różne rodzaje konsultacji społecznych.

«codeList» ConsultationMeansValue	
+ survey	
+ meeting	
+ workshop	
+ focusGroup	
+ advertisement	
+ publicEvent	
+ informationCampaign	
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ConsultationMeansValue	

Rysunek 17-2 Rysunek 56. Lista kodów ConsultationMeansValue

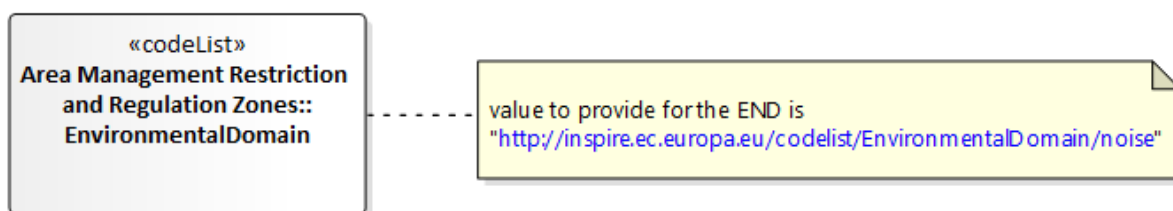
EnvironmentalDomain: domena środowiska, dla której można zdefiniować cele środowiskowe.

Oto lista kodów INSPIRE opublikowana w rejestrze list kodów INSPIRE:

<http://inspire.ec.europa.eu/codelist/EnvironmentalDomain>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU



Rysunek 17-3 Rysunek 57. Lista kodowa EnvironmentalDomain mająca zastosowanie do modelu danych dla planów działania w zakresie hałasu (DF7_10)

EvaluationMechanismValue: Kryteria użyte do oceny wyników planu działań w zakresie hałasu.

Lista kodów zawiera różne kryteria.

«codeList» EvaluationMechanismValue	
+ survey/enquiry	
+ calculation	
+ measurements	
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/EvaluationMechanismValue	

Rysunek 17-4 Rysunek 58. Lista kodowa EvaluationMechanismValue

NoiseSourceValue: rodzaj źródeł hałasu.

Pełna lista kodowa NoiseSourceValue zawiera różne typy źródeł hałasu, w tym główne źródła hałasu, źródła hałasu w aglomeracjach, główne źródła hałasu w aglomeracjach oraz wszystkie źródła hałasu wewnątrz i na zewnątrz aglomeracji. Wartości kodów mające zastosowanie do tego modelu danych są następujące:

«codeList» Noise SourceValue	
+ agglomerationAir	
+ agglomerationIndustry	
+ agglomerationRailway	
+ agglomerationRoad	
+ agglomerationMajorRoad	
+ agglomerationMajorRailway	
+ agglomerationMajorAirport	
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue	

Rysunek 17-5 Rysunek 59. Lista kodów NoiseSourceValue stosowana do modelu danych dla planów działania w zakresie hałasu dla aglomeracji (DF7_10)

PrioritisationCriteriaValue: Kryteria stosowane do ustalenia priorytetów planu działania w zakresie redukcji hałasu.

Lista kodów zawiera różne kryteria.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

«codeList» PrioritisationCriteriaValue	
+	cost-benefits
+	numberOfExposedPeople
+	levelOfNoiseExposure
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/PrioritizationCriteriaValue	

Rysunek 17-6 Rysunek 60. Lista kodów PrioritisationCriteriaValue

ReductionMeasureValue: Środki ograniczające hałas.

Lista kodów jest podzielona na cztery listy kodów: RoadMeasureValue, RailMeasureValue, AirportMeasureValue i IndustryMeasureValue.

RoadMeasureValue: środki zmniejszające hałas w odniesieniu do hałasu drogowego.

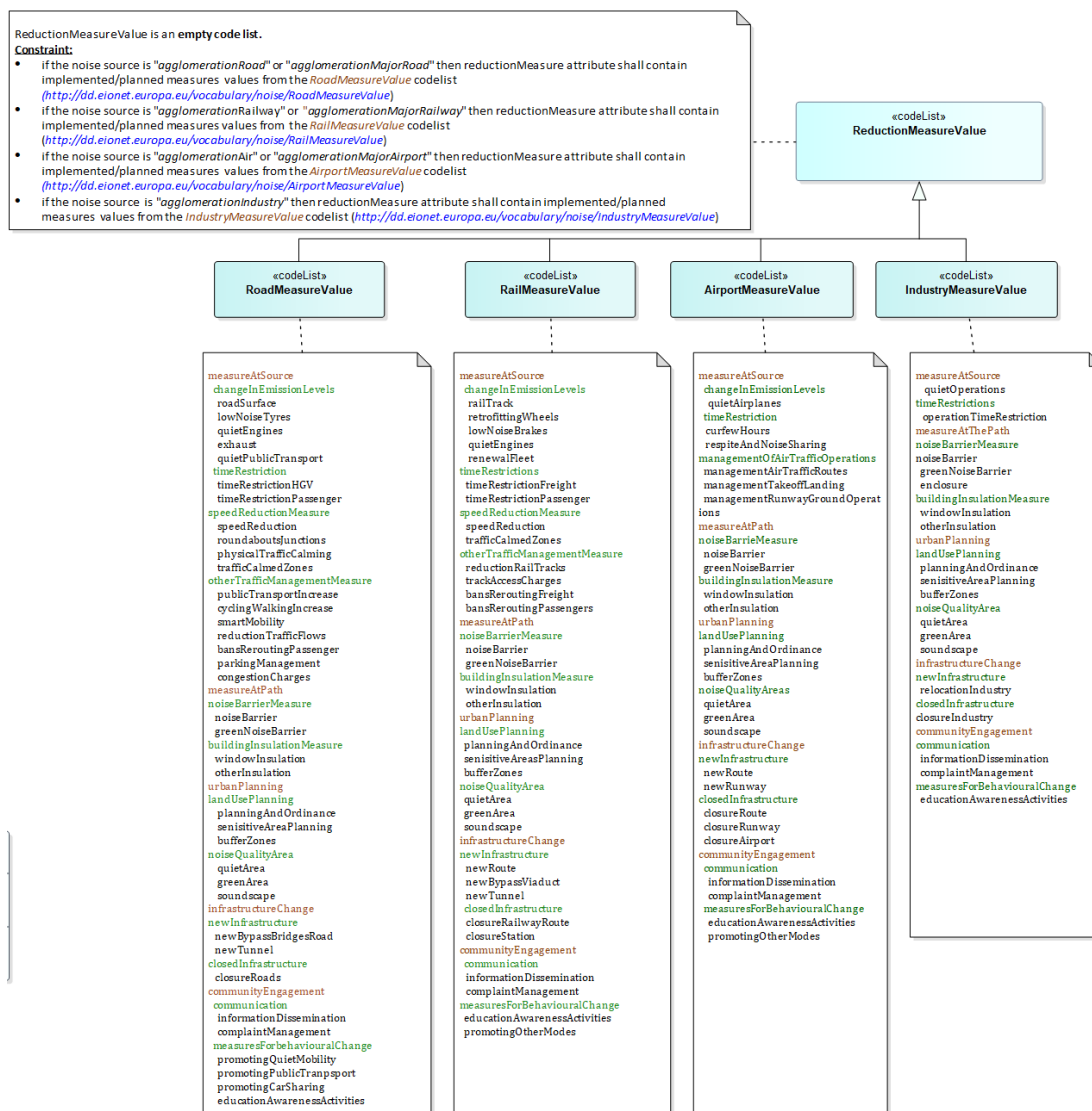
RailMeasureValue: Środki ograniczające hałas związany z hałasem kolejowym.

AirportMeasureValue: środki ograniczające hałas powodowany przez samoloty.

IndustryMeasureValue: Środki ograniczające hałas związany z hałasem przemysłowym.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

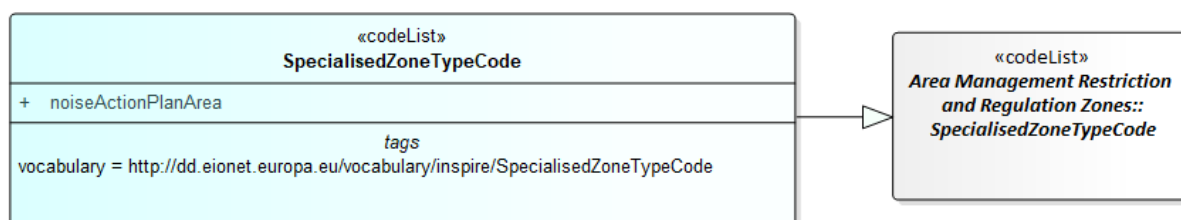


Rysunek 17-7 Rysunek 61. Lista kodów ReductionMeasureValue

SpecialisedZoneTypeCode: dodatkowa wartość klasyfikacyjna definiująca wyspecjalizowany typ strefy.

Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE lista kodów SpecialisedZoneTypeCode INSPIRE została rozszerzona i zostanie opublikowana w słowniku Eionet Data Dictionary. Obejmuje obszar objęty planami działań w zakresie hałasu.

<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/SpecialisedZoneTypeCode>.



Rysunek 17-8 Rysunek 62. Lista kodów SpecialisedZoneTypeCode mający zastosowanie do modelu danych dla planów działania w zakresie hałasu dla głównych źródeł (DF7_10)

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

StakeholderTypeValue: typy interesariuszy uczestniczących w konsultacjach publicznych.

Lista kodowa zawiera różne typy interesariuszy.

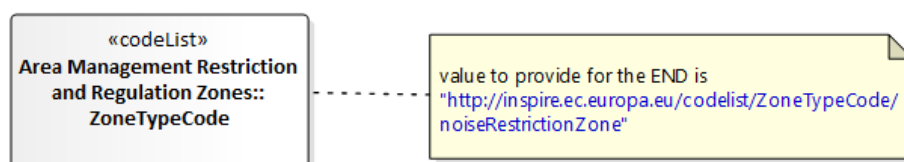
«codeList» StakeholdersTypeValue	
+ citizens	
+ NGOs	
+ privateSector	
+ governmentalBodies	
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/StakeholdersTypeValue	

Rysunek 17-9 Rysunek 63. Lista kodów StakeholderTypeValue

ZoneTypeCode: klasyfikacja wysokiego poziomu określająca typ strefy zarządzania, ograniczeń lub regulacji.

Oto lista kodów INSPIRE opublikowana w rejestrze list kodów INSPIRE:

<http://inspire.ec.europa.eu/codelist/ZoneTypeCode>.



Rysunek 17-10 Rysunek 64. Lista kodów ZoneTypeCode

18 Model danych dla planów działania w zakresie hałasu dla głównych źródeł (DF7_10)

Plany działań w zakresie hałasu są głównym elementem Dyrektywy 2002/49/WE i dotyczą zarządzania problemami i skutkami hałasu, w tym redukcji hałasu, jeśli to konieczne, na obszarach, na których opracowano strategiczne mapy hałasu.

Opracowano nową strukturę treści / danych, aby zapewnić podsumowanie planów działań w zakresie hałasu związanych z obszarami objętymi planami działania. Ten obszar planu działań w zakresie hałasu przedstawia obszar, który został oceniony przez właściwy organ w celu podjęcia decyzji w sprawie ograniczenia negatywnych skutków hałasu dla zdrowia. W przypadku głównych źródeł oczekuje się, że będzie to obszar otaczający źródło hałasu, który został oceniony na podstawie zasięgów hałasu podczas procesu sporządzania mapy hałasu lub obszar, na którym mogą wystąpić skutki zdrowotne spowodowane hałasem pochodzącym z głównego źródła.

Model danych dla planów działań w zakresie hałasu dla głównych źródeł obejmuje dwie części informacji:

- Dane przestrzenne, oparte na temacie danych przestrzennych INSPIRE Zarządzanie obszarem / strefy ograniczeń / regulacji i jednostki sprawozdawcze (AM).
- Podsumowanie informacji o planach działań w zakresie hałasu na podstawie załączników III, V i VI Dyrektywy 2002/49/WE.

Poniżej przedstawiono uproszczony widok modelu danych INSPIRE AM (patrz Rysunek 18-1). Uproszczony model danych dla planów działań w zakresie hałasu dla głównych źródeł (DF7_10) (Rysunek 18-1) obejmuje wszystkie właściwości, które są potrzebne do jednoznacznego opisu obszaru objętego każdym planem działań zgłoszonym w zakresie Dyrektywy 2002/49/WE. W tym celu uwzględniono następujące właściwości INSPIRE AM: dziedzina środowiska, typ strefy i typ strefy specjalistycznej. Właściwości te mogą mieć jednolite wartości domyślne, które odpowiadają celom raportowania Dyrektywy 2002/49/WE. Szczegółowy model danych przedstawiono w *załączniku 1*.

18.1 Typ funkcji NoiseActionPlanCoverageArea

Typ funkcji NoiseActionPlanCoverageArea łączy właściwości typu funkcji INSPIRE AM ManagementRestrictionOrRegulationZone⁶¹ i szczególne właściwości wymagane na mocy Dyrektywy 2002/49/WE.

⁶¹ <http://inspire.ec.europa.eu/data-model/approved/r4618-ir/html/index.htm?goto=2:3:4:1:7936>

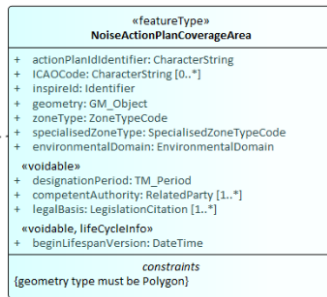
WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

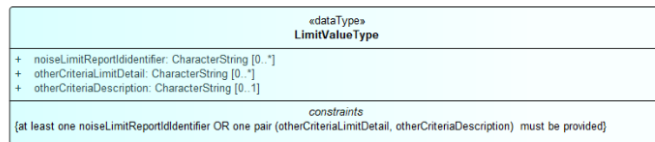
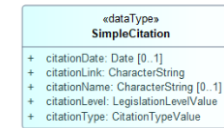
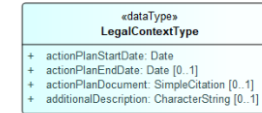
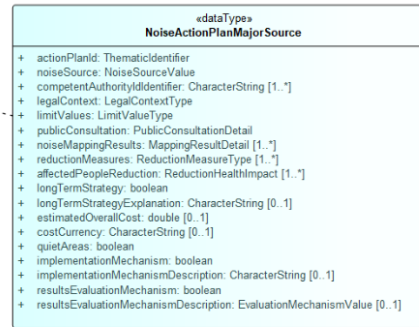
class NoiseActionPlanMajorSource (DF7_10)-StreamlinedView

+actionPlanIdIdentifier is the identifier part of actionPlanId thematic identifier in the NoiseActionPlanMajorSource data type (actionPlanId.Identifier)

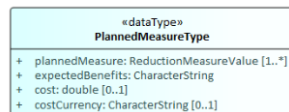
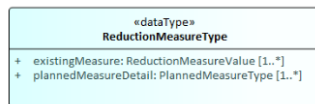
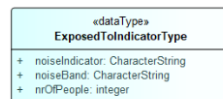
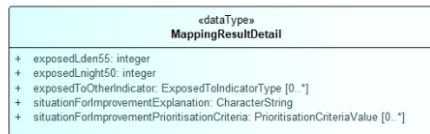
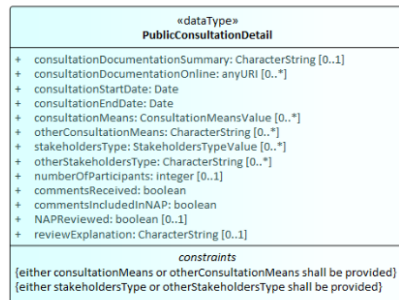
+ICAOCode to be provided ONLY for major airport area



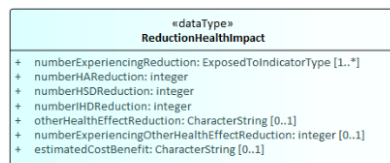
+competentAuthorityIdIdentifier is expected to be the same as the Identifier from the DF2 (competentAuthorityId.Identifier)



+noiseLimitReportIdIdentifier is expected to be the same as the identifier from the DF3 (noiseLimitReportId.Identifier)
If provided, the otherCriteriaLimitDetail shall be a string containing noise indicator and relevant value - example Lden5
If one or more otherCriteriaLimitDetail are provided, one (overall) description is required.

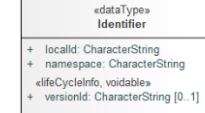
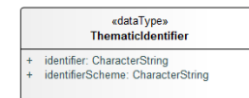


if provided, costs must have related currency (and vice versa)



If otherHealthEffectReduction is provided, also the related number of people (numberExperiencingOtherHealthEffectReduction) shall be provided

INSPIRE



actionPlanId.Identifier -> shall be filled in with the unique code for the actionPlan defined in the guidelines
actionPlanId.IdentifierScheme -> shall be 'http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/identifierScheme/EUENDCode'

INSPIRE attributes values for the END and relevant encoding :

+legalBasis will refer the Noise Directive , URL will be the ELI of END: <http://data.europa.eu/eli/dir/2002/49/oj>
Example
<legalBasis xlink:href="http://data.europa.eu/eli/dir/2002/49/oj"/>

This reference can be replaced by URL of more specific national or sub-national legislation. One legal reference is expected.

+beginLifeSpanVersion
it is not used for END purposes, but it is mandatory in INSPIRE. You can
• provide a date of creation of the spatial object / dataset OR
• leave it void and provide a nilReason "unpopulated".

Examples below show the encoding as

- date and time
<beginLifeSpanVersion> 2018-10-15T00:00:00Z </beginLifeSpanVersion>

- void + nilReason 'unpopulated':
<beginLifeSpanVersion nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codeList/VoidReasonValue/Unpopulated" xsi:nil="true"/>

+designationPeriod will not be used. This field will be left void. Reporting Year will be managed through the reporting platform.
Encoding example
<designationPeriod nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codeList/VoidReasonValue/Unpopulated" xsi:nil="true"/>

+competentAuthority will not be used. The competent authorities information will be managed as a separate DF2 data flow. This field will be left void.
<competentAuthority nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codeList/VoidReasonValue/Unpopulated" xsi:nil="true"/>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class NoiseActionPlanMajorSource (DF7_10) - CodeLists

«codeList» NoiseSourceValue
+ majorRoad + majorRailway + majorAirport
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue

«codeList» ConsultationMeansValue
+ survey + meeting + workshop + focusGroup + advertisement + publicEvent + informationCampaign
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ConsultationMeansValue

«codeList» StakeholdersTypeValue
+ citizens + NGOs + privateSector + governmentalBodies
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/StakeholdersTypeValue

«codeList» PrioritisationCriteriaValue
+ cost-benefits + numberOfExposedPeople + levelOfNoiseExposure
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/PrioritizationCriteriaValue

«codeList» EvaluationMechanismValue
+ survey/enquiry + calculation + measurements
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/EvaluationMechanismValue

ReductionMeasureValue is an empty code list.

Constraint:

- if the noise source in the *NoiseActionPlanMajorSource* feature type is "majorRoad" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the *RoadMeasureValue* codeList (<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue>)
- if the noise source in the *NoiseActionPlanMajorSource* feature type is "majorRailway" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the *RailMeasureValue* codeList (<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue>)
- if the noise source in the *NoiseActionPlanMajorSource* feature type is "majorAirport" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the *AirportMeasureValue* codeList (<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue>)

«codeList»
ReductionMeasureValue

«codeList»
RoadMeasureValue

«codeList»
RailMeasureValue

«codeList»
AirportMeasureValue

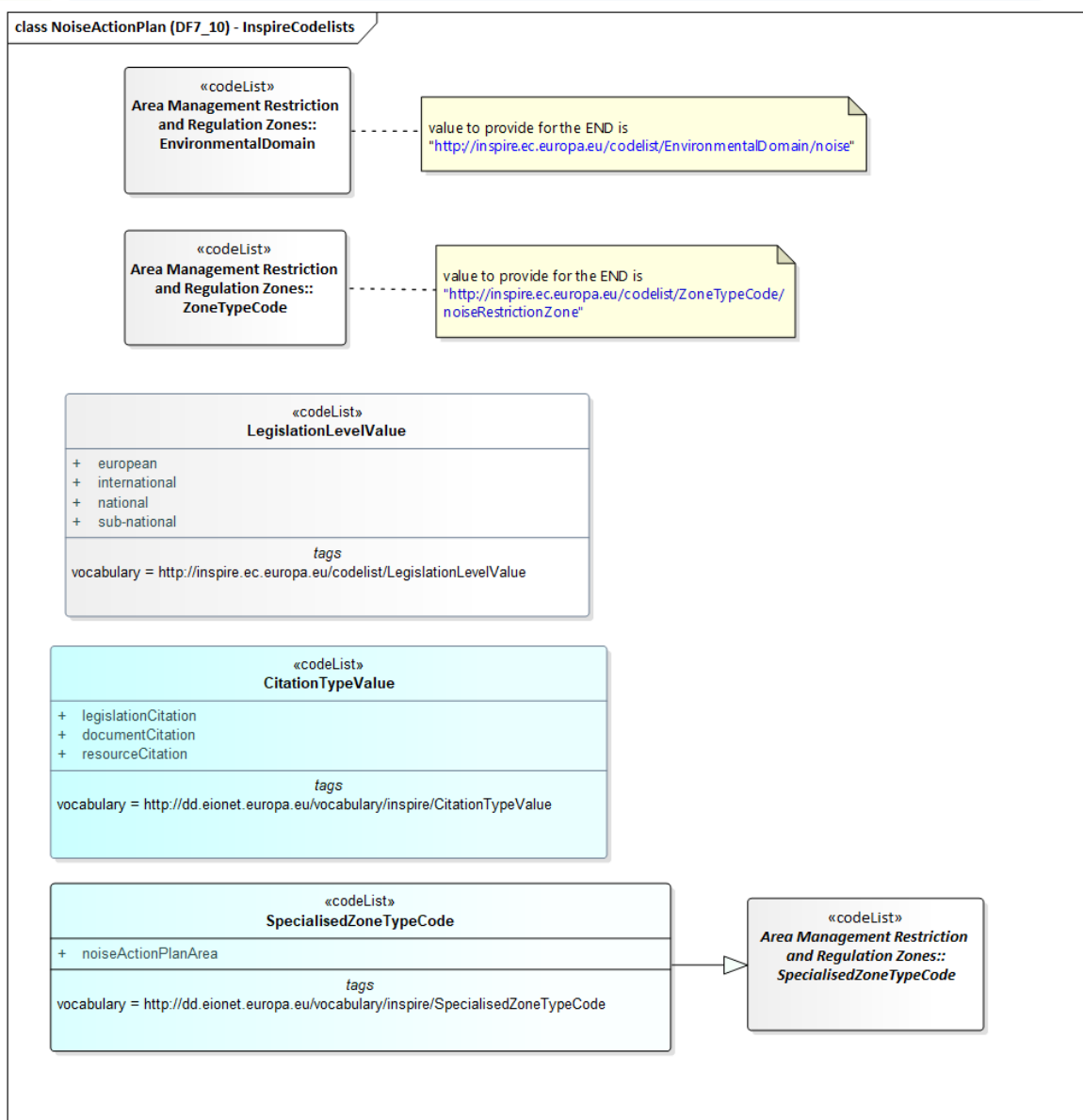
measureAtSource
changeInEmissionLevels
roadSurface
lowNoiseTyres
quietEngines
exhaust
quietPublicTransport
timeRestriction
timeRestrictionHGV
timeRestrictionPassenger
speedReductionMeasure
speedReduction
roundaboutsJunctions
physicalTrafficCalming
trafficCalmedZones
otherTrafficManagementMeasure
publicTransportIncrease
cyclingWalkingIncrease
smartMobility
reductionTrafficFlows
bansReroutingPassenger
parkingManagement
congestionCharges
measureAtPath
noiseBarrierMeasure
noiseBarrier
greenNoiseBarrier
buildingInsulationMeasure
winddownInsulation
otherInsulation
urbanPlanning
landUsePlanning
planningAndOrdinance
sensitiveAreaPlanning
bufferZones
noiseQualityArea
quietArea
greenArea
soundscape
infrastructureChange
newInfrastructure
newBypassBridgesRoad
newTunnel
closedInfrastructure
closureRoads
communityEngagement
communication
informationDissemination
complaintManagement
measuresForBehaviouralChange
promotingQuietMobility
promotingPublicTransport
promotingCarSharing
educationAwarenessActivities

measureAtSource
changeInEmissionLevels
railTrack
retrofittingWheels
lowNoiseBrakes
quietEngines
renewalFleet
timeRestrictions
timeRestrictionFreight
timeRestrictionPassenger
speedReductionMeasure
speedReduction
trafficCalmedZones
otherTrafficManagementMeasure
reductionRailTracks
trackAccessCharges
bansReroutingFreight
bansReroutingPassengers
measureAtPath
noiseBarrierMeasure
noiseBarrier
greenNoiseBarrier
buildingInsulationMeasure
winddownInsulation
otherInsulation
urbanPlanning
landUsePlanning
planningAndOrdinance
sensitiveAreasPlanning
bufferZones
noiseQualityArea
quietArea
greenArea
soundscape
infrastructureChange
newInfrastructure
newRoute
newRunway
closedInfrastructure
closureRoute
closureRunway
closureAirport
communityEngagement
communication
informationDissemination
complaintManagement
measuresForBehaviouralChange
educationAwarenessActivities
promotingOtherModes

measureAtSource
changeInEmissionLevels
quietAirplanes
timeRestriction
curfewHours
respiteAndNoiseSharing
managementOfAirTrafficOperations
managementAirTrafficRoutes
managementTakeoffLanding
managementRunwayGroundOperations
measureAtPath
noiseBarrierMeasure
noiseBarrier
greenNoiseBarrier
buildingInsulationMeasure
winddownInsulation
otherInsulation
urbanPlanning
landUsePlanning
planningAndOrdinance
sensitiveAreaPlanning
bufferZones
noiseQualityAreas
quietArea
greenArea
soundscape
infrastructureChange
newInfrastructure
newRoute
newRunway
closedInfrastructure
closureRoute
closureRunway
closureAirport
communityEngagement
communication
informationDissemination
complaintManagement
measuresForBehaviouralChange
educationAwarenessActivities
promotingOtherModes

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU



Rysunek 18-1 Rysunek 65. Uproszczony model danych dla planów działania w zakresie hałasu dla głównych źródeł (DF7_10)

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Typ elementu NoiseActionPlanCoverageArea składa się z następujących atrybutów:

actionPlanIdIdentifier: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdego planu działań w zakresie hałasu.

Oczekuje się, że będzie on taki sam, jak część identyfikacyjna identyfikatora tematycznego actionPlanId w typie danych NoiseActionPlanMajorSource (actionPlanId.identifier).

Jest to obowiązkowe.

ICAOcode: niepowtarzalny międzynarodowy kod portu lotniczego zdefiniowany przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

Jest to opcjonalne w przypadku źródeł innych niż główne lotniska.

Atrybut ten jest obowiązkowy, gdy zgłaszany jest plan działań w zakresie hałasu dla określonego dużego lotniska.

inspireId: zewnętrzny identyfikator obiektu dla obiektu przestrzennego, określony w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Jest dostarczany zgodnie z identyfikatorem typu danych.

Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące identyfikatora typu danych do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE:

- **inspireId.localId:** lokalny identyfikator przypisany przez dostawcę danych. Można go połączyć z niepowtarzalnym identyfikatorem planu działań w zakresie hałasu, który określa obszar (actionPlanIdIdentifier). Jeżeli państwo członkowskie wprowadziło już zasady dotyczące identyfikatorów INSPIRE, można je zastosować.
- **inspireId.namespace:** dostawca danych zdefiniuje przestrzeń nazw, biorąc pod uwagę również zasady Państwa Członkowskiego dotyczące identyfikatorów INSPIRE, jeśli są dostępne.

geometry: zasięg przestrzenny obszaru objętego planem działań, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Oznacza obszar, który został oceniony przez właściwy organ w celu podjęcia decyzji w sprawie zmniejszenia negatywnych skutków zdrowotnych związanych z hałasem.

Jest to obowiązkowe.

Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE geometrię planów działania w zakresie hałasu dla głównych źródeł przedstawia się, jako obszar, z wykorzystaniem geometrii typu wielokąta (poligonu), otaczającego źródło hałasu, które zostało ocenione podczas procesu tworzenia mapy hałasu lub obszar, w którym skutki zdrowotne spowodowane są hałasem z głównego źródła.

zoneType: typ strefy związany z hałasem w środowisku, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Używa wartości z listy kodów INSPIRE ZoneTypeCode.

Jest to obowiązkowe.

Kod mający zastosowanie do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE to „strefa ograniczonego hałasu (noiseRestrictionZone)”.

specialisedZoneType: Definicja obszaru planu działań w zakresie hałasu w zakresie dyrektywy 2002/49/WE, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Używa wartości z rozszerzonej listy kodów INSPIRE SpecialisedZoneTypeCode.

Jest to obowiązkowe.

Kod mający zastosowanie do celów raportowania KOŃCOWEGO to „noiseActionPlanArea”.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

environmentDomain: definiuje dziedzinę środowiskową związaną z hałasem w środowisku, zgodnie z definicją w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Używa wartości z listy kodowej INSPIRE EnvironmentalDomain.

Jest to obowiązkowe.

Kodem mającym zastosowanie do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE jest „hałas”.

designationPeriod: Okres wyznaczenia obszaru planu działań w zakresie hałasu dla głównych źródeł, zgodnie z definicją w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE nie są wymagane informacje, kiedy obszar planu działań w zakresie hałasu dla głównych źródeł został prawnie wyznaczony. Informacje prawne są zawarte w podsumowaniu planów działań w zakresie hałasu. Należy jednak podać przyczynę nieważności zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE AM. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „unpopulated” „niewypełniona”.

Jest to obowiązkowe.

competentAuthority: Opis organizacji odpowiedzialnej za opracowanie planów działań w zakresie hałasu, których celem jest zarządzanie, łagodzenie, ograniczanie lub regulowanie środków lub działań związanych z hałasem w środowisku, zgodnie z definicją w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Na potrzeby sprawozdawczości zapewniono specjalny model danych w celu opisanie informacji o właściwych organach i ich obowiązkach (zob. Właściwe organy (DF2)). Dlatego, aby uniknąć powielania danych, w tym modelu danych nie są wymagane informacje o właściwych organach związane z planami działań w zakresie hałasu dla głównych źródeł, należy podać przyczynę nieważności zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE AM.. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „unpopulated” „niewypełniona”.

Jest to obowiązkowe.

legalBasis: Informacje na temat instrumentu prawnego, który nakłada na właściwy organ obowiązek przyjęcia planów działań w zakresie hałasu, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

Jest to powiązanie w modelu danych INSPIRE, które wymaga dostarczenia instrumentu prawnego. Do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE wymagany jest tylko jeden instrument prawny, który można przedstawić w następujący sposób:

- jako odniesienie do Dyrektywy 2002/49/WE poprzez podanie europejskiego identyfikatora prawodawstwa (ELI)⁶² (jako odniesienie domyślne): <http://data.europa.eu/eli/dir/2002/49/oj> , lub
- jako odniesienie do bardziej szczegółowego krajowego lub niższego instrumentu prawnego poprzez podanie jego adresu URL.

beginLifespanVersion: rejestruje wprowadzenie lub zmianę obszarów planu działania w zakresie hałasu dla głównych źródeł w zbiorze danych przestrzennych, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

⁶² <https://eur-lex.europa.eu/eli-register/about.html>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

To jest atrybut INSPIRE. Do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE nie są wymagane informacje o długości życia, gdy obszar planu działań w zakresie hałasu dla głównych źródeł został wstawiony lub zmieniony w zbiorze danych przestrzennych. Jednakże, beginLifespanVersion mogą być dostarczone, jako:

- informacje o dacie i godzinie utworzenia obszaru planu działań w zakresie hałasu dla głównych źródeł w zbiorze danych lub utworzenia samego zbioru danych, lub
- należy podać przyczynę nieważności. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „unpopulated” „niewypełniona”.

Jest to obowiązkowe.

18.2 Typy danych najwyższego poziomu

18.2.1 Typ danych NoiseActionPlanMajorSources

Typ danych najwyższego poziomu NoiseActionPlanMajorSources zawiera podsumowanie informacji związanych z raportowaniem planu działań dla głównych źródeł, zgodnie z dyrektywą w sprawie hałasu w środowisku.

actionPlanId: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdego planu działań w zakresie hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ThematicIdentifier.

Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące typu danych ThematicIdentifier do celów sprawozdawczości dyrektywy 2002/49/WE:

- actionPlanId.identifier: należy wpisać unikalny kod planu działania w zakresie hałasu
- actionPlanId.identifierScheme:
<http://dd.eionet.europa.eu/vocabularyconcept/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode/view>

noiseSource: Źródło hałasu, do którego odnosi się plan działania.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej NoiseSourceValue.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

majorAirport	Główne lotnisko
majorRailway	Główna linia kolejowa
majorRoad	Główna droga

CompetAuthorityIdIdentifier: Niepowtarzalny identyfikator właściwego organu.

Oczekuje się, że będzie taki sam, jak identyfikator z typu danych „CompetentAuthorityDetails” („właściwyAuthorityId.identifier”) w DF2.

Jest to obowiązkowe.

legalContext: Wskazuje kontekst prawny, szczegóły planu działań w zakresie hałasu zgodnie z wymaganiami dyrektywy 2002/49/WE.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych LegalContextType.

Jest to obowiązkowe

limitValues: Wskazuje wszelkie obowiązujące poziomy dopuszczalne hałasu uwzględnione w ocenie i realizacji działań w zakresie zarządzania i redukcji hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych LimitValueType.

Jest to obowiązkowe.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

publicConsultation: opisuje konsultacje społeczne w sprawie proponowanego planu działań w zakresie hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych PublicConsultationDetail.

Jest to obowiązkowe.

noiseMappginResults Opisuje podsumowanie informacji ze strategicznych map hałasu na obszarze objętym planami działań.

Obejmuje szacowaną liczbę osób narażonych na hałas oraz identyfikację problemów i sytuacji, które wymagają poprawy.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych MappingResultDetail.

Jest to obowiązkowe.

reductionMeasures: Zawiera wszelkie środki zarządzania lub redukcji hałasu, które już obowiązują lub są przygotowywane, a także opis wszelkich działań w obszarze objętym planem działań, które właściwe organy zamierzają podjąć w ciągu najbliższych pięciu lat.

Wszelkie środki mające na celu ochronę obszarów ciszy są zgłaszane oddzielnie w pakiecie danych dotyczących obszarów ciszy.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ReductionMeasureType.

Jest to obowiązkowe.

affectedPeopleReduction: zawiera informacje o szacunkach dotyczących zmniejszenia liczby osób dotkniętych skutkami hałasu, w tym zmniejszenia liczby osób cierpiących na skutki zdrowotne hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ReductionHealthImpact.

Jest to obowiązkowe.

longTermStrategy: Wskazuje, czy w KPRU zawarta jest długoterminowa strategia zmniejszania zanieczyszczenia hałasem

Jest to obowiązkowe.

longTermStrategyExplanation: Wyjaśnienie na temat długoterminowej strategii planu działania.

Jest to opcjonalne.

estimatedOverallCost: Szacowany całkowity koszt planu działania.

Jest to opcjonalne. Jeśli podano, koszty muszą mieć odpowiednią walutę (i odwrotnie).

costCurrency: waluta, w której podano koszt.

Jest to opcjonalne. Jeśli podano, koszty muszą mieć odpowiednią walutę (i odwrotnie).

quietAreas: Wskazuje, czy plan działania obejmuje jakiekolwiek środki ochrony obszarów ciszy.

Jest to opcjonalne.

ImplementationMechanism Wskazuje, czy są przewidziane jakieś przepisy dotyczące oceny realizacji planu działań w zakresie hałasu.

Jest to obowiązkowe.

ImplementationMechanismDescription: opis przepisów przewidzianych w celu oceny realizacji planu działań w zakresie hałasu.

Jest to opcjonalne.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

resultsEvaluatingMechanism: Wskazuje, czy są przewidziane jakiekolwiek przepisy dotyczące oceny wyników planu działań w zakresie hałasu.

Jest to obowiązkowe.

implementationMechanismDescription: Opis przepisów przewidzianych do oceny wyników planu działań w zakresie hałasu.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej EvaluationMechanismValue.

Jest to opcjonalne.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

survey/enquiry	ankieta / zapytanie
calculation	obliczenia
measurements	pomiary

18.3 Typy danych

W modelu danych używane są następujące określone złożone typy danych.

18.3.1 Typ danych LegalContextType

Typ danych LegalContextType zawiera szczegóły kontekstu prawnego planu działań w zakresie ograniczenia hałasu zgodnie z wymaganiami Dyrektywy 2002/49/WE.

actionPlanStartDate: data przyjęcia planu działań w zakresie hałasu.

Jest to obowiązkowe.

actionPlanEndDate: data, w której plan działań w zakresie hałasu ma zostać wdrożony.

Jest to opcjonalne.

actionPlanDocument: Informacje o kompletnym dokumencie planu działania.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych SimpleCitation.

Jest to opcjonalne.

additionalDescription: Dodatkowe informacje o kontekście prawnym planu działania w zakresie hałasu.

Jest to opcjonalne.

18.3.2 Typ danych SimpleCitation

Typ danych SimpleCitation zapewnia cytowanie źródła. Ten typ danych dostarcza informacji o instrumencie prawnym, w tym o dacie przyjęcia, linku do strony internetowej, tytule, poziomie legislacyjnym lub administracyjnym, na którym akt prawny został przyjęty, oraz rodzaju źródła.

Składa się z następujących atrybutów: citationDate, citationLink, citationName, citationLevel i citationType.

Szczegóły opisano w 7.2.4.

18.3.3 Typ danych LimitValueType

Typ danych LimitValueType wskazuje wszelkie dopuszczalne wartości hałasu na miejscu, które są brane pod uwagę przy ocenie i realizacji działań w zakresie zarządzania i redukcji hałasu na obszarze objętym planem działań.

noiseLimitReportIdIdentifier: niepowtarzalny identyfikator sprawozdania dotyczącego wartości dopuszczalnych hałasu

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Oczekuje się, że będzie taki sam, jak identyfikator z typu danych SourceReportData (noiseLimitReportId.identifier) modelu danych dotyczących wartości dopuszczalnych (DF3).

Jest warunkowa: albo należy podać noiseLimitReportIdIdentifier lub należy podać jedną parę atrybutów otherCriteriaLimitDetail - otherCriteriaDescription.

otherCriteriaLimitDetail: dopuszczalna wartość hałasu (wskaźnik i dB) stosowana, jako kryteria oceny i wdrażania działań w zakresie zarządzania i redukcji hałasu na obszarze objętym planem działań.

Jest warunkowa: albo należy podać noiseLimitReportIdIdentifier lub należy podać jedną parę atrybutów otherCriteriaLimitDetail - otherCriteriaDescription.

otherCriteriaDescription: opis innych kryteriów stosowanych do oceny i wdrażania działań w zakresie zarządzania hałasem i redukcji hałasu na obszarze objętym planem działań.

Jest warunkowa: albo należy podać noiseLimitReportIdIdentifier lub należy podać jedną parę atrybutów otherCriteriaLimitDetail - otherCriteriaDescription.

18.3.4 Typ danych PublicConsultationDetail

Typ danych PublicConsultationDetail opisuje informacje dotyczące konsultacji społecznych planu działań w zakresie hałasu.

consultationDocumentationSummary: Streszczenie dokumentacji konsultacji publicznych.

Jest to opcjonalne.

consultationDocumentationOnline: linki URL do dokumentów konsultacji publicznych.

Jest to opcjonalne.

consultationStartDate: data rozpoczęcia konsultacji publicznych.

Jest to obowiązkowe.

consultationEndDate: Data zakończenia konsultacji publicznych.

Jest to obowiązkowe.

consultationMeans: rodzaj mechanizmu konsultacji zastosowanego w celu dotarcia do różnych zainteresowanych stron.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej ConsultationMeansValue. Jest to warunkowe: należy podać przypisanie informacji o środkach konsultacji lub przypisanie innych środków do konsultacji.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

survey	ankieta
meeting	spotkanie
workshop	warsztat
focusGroup	focusGroup
advertisement	reklama
publicEvent	publicEvent
informationCampaign	kampania informacyjna

otherConsulationMeans: Służy do wskazania innych rodzajów mechanizmów konsultacji, które nie zostały wymienione na liście kodowej ConsultationMeansValue.

Jest to warunkowe: należy podać atrybut ConsultationMeansValue lub atrybut otherConsulationMeans.

stakeholdersType: rodzaj interesariuszy biorących udział w konsultacjach publicznych.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej StakeholderTypeValue. Jest to warunkowe: należy podać albo atrybutholderType, albo atrybut otherStakeholderType.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

citizens	obywatele
NGOs	organizacje pozarządowe
privateSector	privateSector
governmentalBodies	organy rządowe

otherStakeholderType: służy do wskazania innych rodzajów interesariuszy biorących udział w konsultacjach publicznych, a nie wymienionych na liście kodowej StakeholderTypeValue.

Jest to warunkowe: należy podać atrybutholderType lub atrybut otherStakeholderType.

numberOfParticipants: liczba osób, które wzięły udział w konsultacjach publicznych.

Jest to opcjonalne.

commentsReceived: wskazuje, czy w trakcie konsultacji publicznych otrzymano jakieś uwagi

Jest to obowiązkowe.

commentsIncludedInNAP: wskazuje, czy jakiegokolwiek uwagi otrzymane w trakcie procesu konsultacji zostały uwzględnione w KPRU.

Jest to obowiązkowe.

NAPReviewed: wskazuje, czy program ochrony przed hałasem został zmieniony po przeprowadzeniu konsultacji publicznych.

Jest to opcjonalne.

reviewExplanation: Wyjaśnienie dotyczące procesu zmiany programu ochrony przed hałasem po przeprowadzeniu konsultacji.

Jest to opcjonalne.

18.3.5 Typ danych MappingResultDetail

Typ danych MappingResultDetail zawiera podsumowanie informacji ze strategicznych map hałasów.

exposedLden55: Liczba osób narażonych na hałas, o wartości co najmniej 55 dB, wyrażony wskaźnikiem L_{DWN} na obszarze objętym planem działań.

Jest to obowiązkowe.

exposedLnight50: liczba osób narażonych na działanie hałasu, o wartości równej lub większe niż 50 dB, wyrażonego wskaźnikiem L_N na obszarze objętym planem działań.

Jest to obowiązkowe.

exposedOtherIndicator: liczba osób narażonych na działanie innego wskaźnika hałasu niż L_{DWN} i L_N , które są istotne dla planu działań w zakresie hałasu.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ExposedToIndicatorType.

Jest to opcjonalne.

situationForImprovementExplanation: opis zidentyfikowanych problemów i sytuacji, które wymagają poprawy.

Jest to obowiązkowe.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

situationForImprovementPrioritisationCriteria: opis kryteriów ustalania priorytetów zastosowanych do opracowania planu działań w zakresie hałasu.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej PrioritisationCriteriaValue.
Jest to opcjonalne.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

cost-benefits	korzyści kosztowe
numberOfExposedPeople	Liczba eksponowanych osób
levelOfNoiseExposure	Poziom ekspozycji hałasu

18.3.6 Typ danych ReductionMeasureType

Typ danych ReductionMeasureType zawiera środki ograniczające hałas, które już istnieją lub są wdrażane w ramach opisanego planu działania

existingMeasure: opis środków ograniczających hałas, które już istniały w momencie przyjmowania planu działania w zakresie hałasu.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej ReductionMeasureValue, która przedstawia zestaw bardziej szczegółowych list kodowych środków redukcji.

Jest to obowiązkowe.

W przypadku głównych lotnisk obowiązuje lista kodowa AirportMeasureValue.

W przypadku głównych dróg obowiązuje lista kodowa RoadMeasureValue.

W przypadku głównych kolei obowiązuje lista kodowa RailMeasureValue.

plannedMeasureDetail: opis środków ograniczających hałas, które zostaną wdrożone w ramach planu działania.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych PlannedMeasureType.

Jest to obowiązkowe.

18.3.7 Typ danych PlannedMeasureType

Typ danych PlannedMeasureType opisuje środki, które zostaną wdrożone w celu zmniejszenia wpływu hałasu na obszarze objętym planem działań.

plannedMeasure: działania, które właściwe organy zamierzają podjąć w ciągu najbliższych pięciu lat w celu zmniejszenia wpływu hałasu na obszarze objętym planem działań.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej ReductionMeasureValue, która przedstawia zestaw bardziej szczegółowych list kodowych środków redukcji.

Jest to obowiązkowe.

W przypadku głównych portów lotniczych obowiązuje lista kodowa AirportMeasureValue. W przypadku głównych dróg obowiązuje lista kodowa RoadMeasureValue. W przypadku głównych kolei obowiązuje lista kodowa RailMeasureValue.

expectedBenefits: Wyjaśnienie spodziewanych korzyści z wdrożenia planowanych środków.

Jest to obowiązkowe.

cost: koszt opisanych środków.

Jest to opcjonalne. Jeśli podano, koszty muszą mieć odpowiednią walutę (i odwrotnie).

costCurrency: waluta, w której podano koszt.

Jest to opcjonalne. Jeśli podano, koszty muszą mieć odpowiednią walutę (i odwrotnie).

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

18.3.8 Typ danych *ReductionHealthImpact*

Typ danych *ReductionHealthImpact* zawiera informacje o liczbie osób, które doświadczyły redukcji / poprawy warunków pod względem poziomu hałasu lub skutków zdrowotnych, takich jak rozdrażnienie, zaburzenia snu, choroba niedokrwienna serca lub inne istotne skutki wynikające z wdrożenia planu działań dotyczącego hałasu.

numberExperiencingReduction: szacunkowa liczba osób, które doświadczyły redukcji hałasu na obszarze objętym planem działań.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych *ExposedToIndicatorType*.
Jest to obowiązkowe.

numberHAReduction: Szacunkowa liczba osób doświadczających zmniejszenia skutków zdrowotnych hałasu przejawiających się silną irytacją w obszarze objętym planem działań.

Jest to obowiązkowe.

numberHSDReduction: Szacunkowa liczba osób doświadczających zmniejszenia skutków zdrowotnych hałasu przejawiających silnymi zaburzeniami snu na obszarze objętym planem działań.

Jest to obowiązkowe.

numberIHDReduction: Szacunkowa liczba osób doświadczających zmniejszenia zapadalności na chorobę niedokrwienną na obszarze objętym planem działań.

Jest to obowiązkowe.

otherHealthEffectReduction: nazwa wszelkich innych istotnych skutków zdrowotnych hałasu, które oszacowano w planie działań.

Jest to warunkowe: jeśli podano *otherHealthEffectReduction*, należy podać odpowiednią liczbę osób.

numberExperiencingOtherHealthEffectReduction: Szacunkowa liczba osób doświadczających zmniejszenia w kategoriach innych istotnych skutków zdrowotnych w obszarze objętym planem działań.

Jest to warunkowe: jeśli podano *otherHealthEffectReduction*, należy podać odpowiednią liczbę osób.

estimatedCostBenefit: szacunkowa korzyść kosztowa środków opisanych w planie działania.

Jest to opcjonalne.

18.3.9 Typ danych *ExposedToIndicatorType*

Typ danych *ExposedToIndicatorType* dostarcza informacji o liczbie osób narażonych na hałas opisany różnymi wskaźnikami hałasu i wartościami hałasu.

noiseIndicator: typ wskaźnika hałasu.

Jest to obowiązkowe.

noiseBand: Zakres poziomu hałasu lub wartość poziomu dźwięku.

Jest to obowiązkowe.

nrOfPeople: Liczba osób narażonych na wskaźnik hałasu i zakres poziomu hałasu.

Jest to obowiązkowe.

18.4 Listy kodów

Model danych zawiera następujące wstępnie zdefiniowane listy kodów:

ConsultationMeansValue: Rodzaje konsultacji publicznych.

Lista kodowa zawiera różne rodzaje konsultacji społecznych.

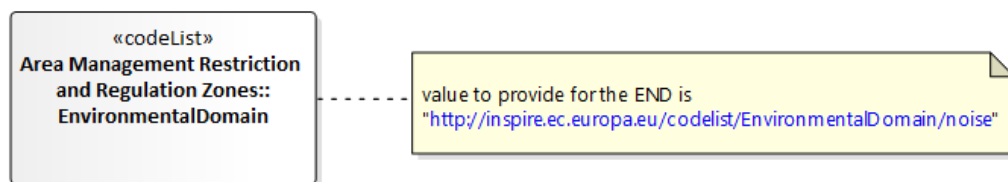
«codeList» ConsultationMeansValue	
+ survey	
+ meeting	
+ workshop	
+ focusGroup	
+ advertisement	
+ publicEvent	
+ informationCampaign	
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ConsultationMeansValue	

Rysunek 18-2 Rysunek 66. Lista kodów ConsultationMeansValue

EnvironmentalDomain: domena środowiska, dla której można zdefiniować cele środowiskowe.

Oto lista kodów INSPIRE opublikowana w rejestrze list kodów INSPIRE:

<http://inspire.ec.europa.eu/codelist/EnvironmentalDomain>



Rysunek 18-3 Rysunek 67. Lista kodów EnvironmentalDomain

EvaluationMechanismValue: Kryteria użyte do oceny wyników planu działań w zakresie hałasu.

Lista kodów zawiera różne kryteria.

«codeList» EvaluationMechanismValue	
+ survey/enquiry	
+ calculation	
+ measurements	
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/EvaluationMechanismValue	

Rysunek 18-4 Rysunek 68. Lista kodowa EvaluationMechanismValue

NoiseSourceValue: rodzaj źródeł hałasu.

Pełna lista kodowa NoiseSourceValue zawiera różne typy źródeł hałasu, w tym główne źródła hałasu, źródła hałasu w aglomeracjach, główne źródła hałasu w aglomeracjach oraz wszystkie źródła hałasu wewnątrz i na zewnątrz aglomeracji. Wartości kodów mające zastosowanie do tego modelu danych są następujące:

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

«codeList» NoiseSourceValue	
+ majorRoad	
+ majorRailway	
+ majorAirposrt	
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue	

Rysunek 18-5 Rysunek 69. Lista kodów NoiseSourceValue stosowana do modelu danych dla planów działania w zakresie hałasu dla głównych źródeł (DF7_10)

PrioritisationCriteriaValue: Kryteria stosowane do ustalenia priorytetów planu działań w zakresie redukcji hałasu.

Lista kodów zawiera różne kryteria.

«codeList» ConsultationMeansValue	
+ survey	
+ meeting	
+ workshop	
+ focusGroup	
+ advertisement	
+ publicEvent	
+ informationCampaign	
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ConsultationMeansValue	

Rysunek 18-6 Rysunek 70. Lista kodów PrioritisationCriteriaValue

ReductionMeasureValue: środki mające na celu zmniejszenie wpływu hałasu.

Lista kodów jest podzielona na trzy listy kodów: RoadMeasureValue, RailMeasureValue, AirportMeasureValue.

RoadMeasureValue: Środki mające na celu zmniejszenie wpływu hałasu pochodzącego z ruchu drogowego.

RailMeasureValue: Środki mające na celu zmniejszenie wpływu hałasu powodowanego ruchem kolejowym.

AirportMeasureValue: Środki mające na celu zmniejszenie wpływu hałasu pochodzącego z ruchu lotniczego.

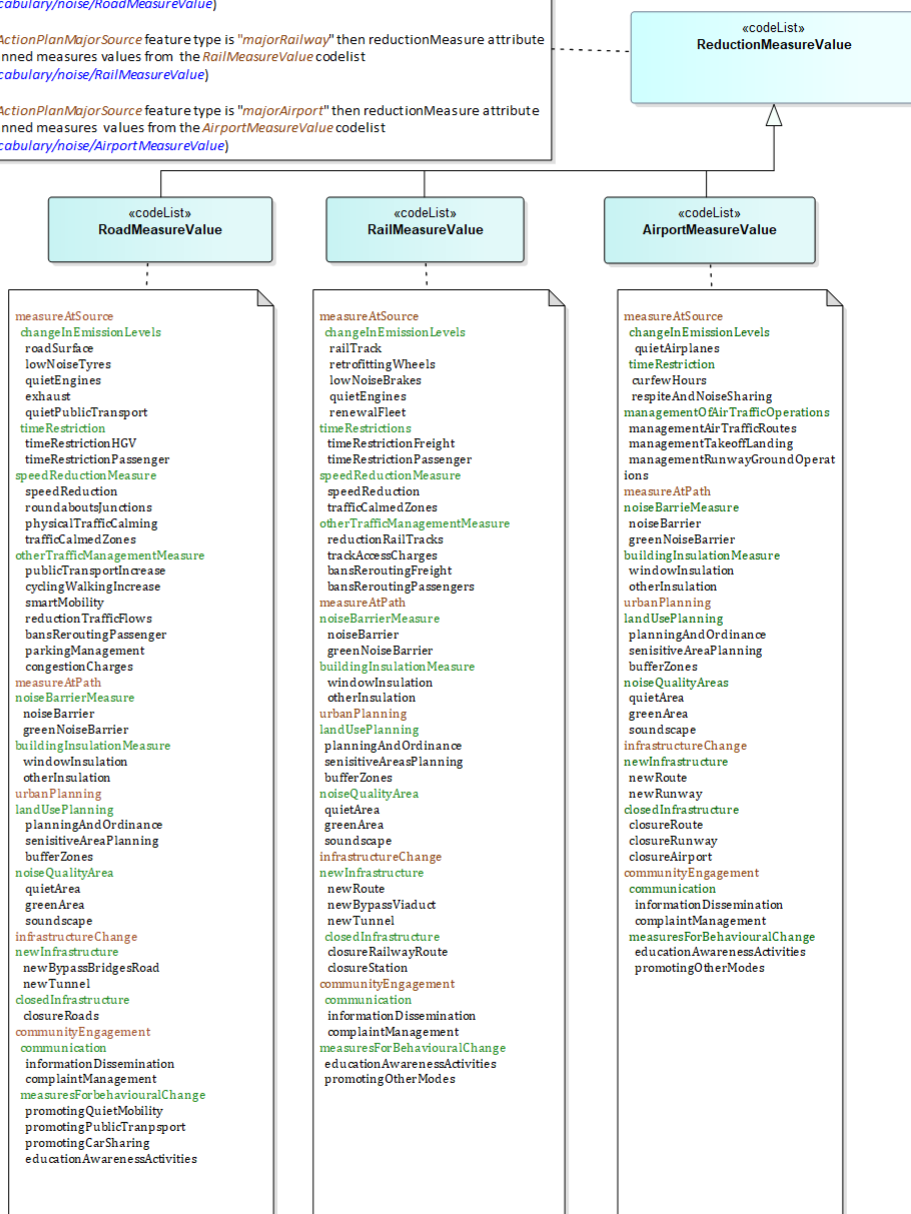
WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

ReductionMeasureValue is an empty code list.

Constraint:

- if the noise source in the *NoiseActionPlanMajorSource* feature type is "majorRoad" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the *RoadMeasureValue*odelist (<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue>)
- if the noise source in the *NoiseActionPlanMajorSource* feature type is "majorRailway" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the *RailMeasureValue*odelist (<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue>)
- if the noise source in the *NoiseActionPlanMajorSource* feature type is "majorAirport" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the *AirportMeasureValue*odelist (<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue>)



Rysunek 18-7 Rysunek 71. Lista kodów ReductionMeasureValue

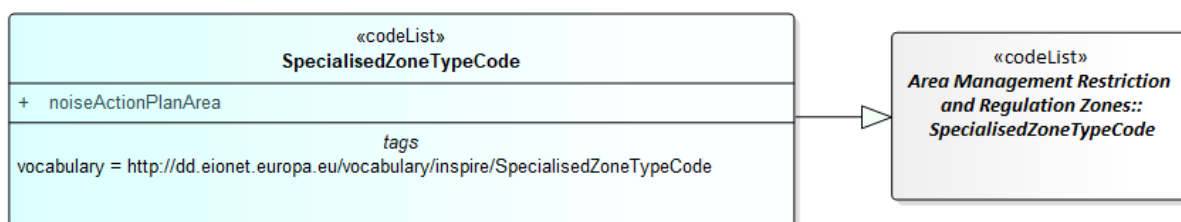
SpecialisedZoneTypeCode: dodatkowa wartość klasyfikacyjna definiująca wyspecjalizowany typ strefy.

Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE lista kodów SpecialisedZoneTypeCode INSPIRE została rozszerzona i zostanie opublikowana w słowniku Eionet Data Dictionary. Obejmuje obszar objęty planami działań w zakresie hałasu.

<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/SpecialisedZoneTypeCode>.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU



Rysunek 18-8 Rysunek 72. Lista kodów SpecialisedZoneTypeCode mający zastosowanie do modelu danych dla planów działania w zakresie hałasu dla głównych źródeł (DF7_10)

StakeholderTypeValue: typy interesariuszy uczestniczących w konsultacjach publicznych.

Lista kodowa zawiera różne typy interesariuszy.

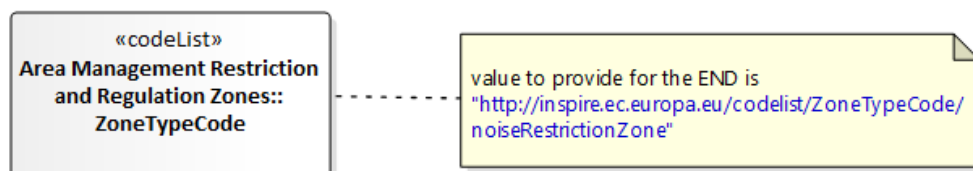


Rysunek 18-9 Rysunek 73. Lista kodów StakeholderTypeValue

ZoneTypeCode: klasyfikacja wysokiego poziomu określająca typ strefy zarządzania, ograniczeń lub regulacji.

Oto lista kodów INSPIRE opublikowana w rejestrze list kodów INSPIRE:

<http://inspire.ec.europa.eu/codelist/ZoneTypeCode>.



Rysunek 18-10 Rysunek 74. Lista kodów ZoneTypeCode

19 Model danych dla obszarów cichych (DF7_10)

Model danych obejmuje dwa rodzaje obszarów ciszy określonych w celu raportowania Dyrektywy 2002/49/WE: obszary ciszy w obrębie aglomeracji i na terenach otwartych poza miastem.

Zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE obszar ciszy w aglomeracji oznacza obszar, który został wyznaczony przez właściwy organ, na przykład nie występuje na nim przekroczenie wartości dopuszczalnych hałasu z dowolnego źródła hałasu, wyrażonych wskaźnikiem L_{DWN} , lub innego odpowiedniego wskaźnika hałasu, ustalone przez państwo członkowskie. Obszar ciszy na terenie otwartej przestrzeni (poza miastem) oznacza obszar, wyznaczony przez właściwy organ, niezakłócony hałasem pochodzącym z ruchu ulicznego, przemysłu lub działalności rekreacyjnej.

Obszary ciszy można przedstawić za pomocą danych przestrzennych, które odpowiadają tematowi danych przestrzennych INSPIRE AM. Podstawową częścią tego modelu danych jest, zatem model danych INSPIRE dotyczący obszarów zarządzania, rozszerzony o szczegółowe dane istotne dla celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE. Uproszczony widok modelu danych INSPIRE AM (patrz Rysunek 19-1) obejmuje wszystkie właściwości, które są

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

potrzebne do jednoznacznego opisanie obszarów ciszy na potrzeby raportowania Dyrektywy 2002/49/WE. W tym celu uwzględniono następujące właściwości INSPIRE AM: dziedzina środowiska, typ strefy i typ strefy specjalistycznej. Właściwości te mogą mieć jednolite wartości domyślne, które odpowiadają celowi raportowania Dyrektywy 2002/49/WE. Rysunek 19-1 przedstawia uproszczony widok rozszerzonego modelu danych INSPIRE ze specyficznymi właściwościami dyrektywy 2002/49/WE dla obszarów ciszy, a szczegółowy model danych przedstawiono w załączniku 1.

19.1 Typ funkcji QuietArea

Typ funkcji QuietArea łączy właściwości typu funkcji INSPIRE AM ManagementRestrictionOrRegulationZone⁶³ oraz szczególne właściwości wymagane na mocy Dyrektywy 2002/49/WE. Zawiera informacje o ochronie obszarów ciszy wyznaczonej przez właściwe organy. Obejmuje informacje o typach źródeł hałasu, przed którymi obszar ciszy jest chroniony, środkach ochronnych stosowanych w celu ochrony obszaru ciszy oraz powiązaniach z odpowiednimi planami działań, w których uwzględniona jest ochrona obszaru ciszy.

⁶³ <http://inspire.ec.europa.eu/data-model/approved/r4618-ir/html/index.htm?goto=2:3:4:1:7936>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

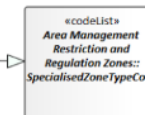
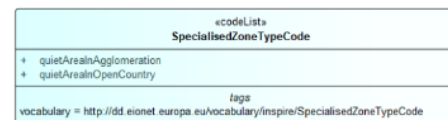
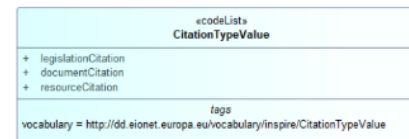
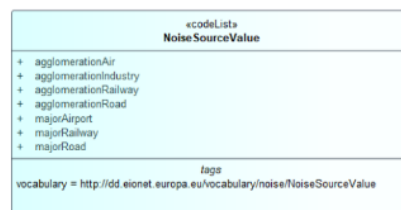
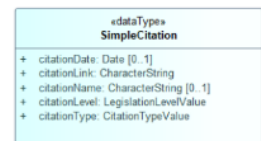
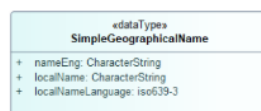
class QuietArea (DF7_10) - StreamlinedView

+ quietAreaType shall contain the description of the Quiet Area e.g: natural reserve, green space, quiet build-up area, cemetery

+ agglomerationId.identifier is expected to be the same as the identifier from the feature type AgglomerationSource (agglomerationId.identifier)

+ protectionFromOtherSource could be wind turbine, recreational noise, etc.

+ actionPlanId.identifier is expected to be the same as actionPlanId.identifier



Values of the INSPIRE attributes for the END and relevant encoding:

+ legalBasis will refer the Noise Directive, URL will be the ELI of END: <http://data.europa.eu/eli/dir/2002/49/oj>

Example

<legalBasis xmlns:href="http://data.europa.eu/eli/dir/2002/49/oj"/>

This reference can be replaced by URL of more specific national or sub-national legislation. One legal reference is expected.

+ designationPeriod

If the date of designation of the quiet area is known, the + designationPeriod will be used to provide it (in the beginPosition sub-element, whilst endPosition will be 'unknown') as in the following example:

```

<designationPeriod>
  <gmt:TimePeriod>
    <gmt:beginPosition>2014-01-01</gmt:beginPosition>
    <gmt:endPosition indeterminatePosition="unknown"/>
  </gmt:TimePeriod>
</designationPeriod>
  
```

If the date of designation of the quiet area is not known, the + designationPeriod will be left void, and nReason set to unpopulated, as shown below

```

<designationPeriod nReason="http://inspire.ec.europa.eu/codeList/VoidReasonValue/Unpopulated" xs:nil="true"/>
  
```

+ competentAuthority will not be used. The competent authorities information will be managed as a separate DF2 data flow. The competentAuthority field will be left void and nReason set to unpopulated as shown below

```

<competentAuthority nReason="http://inspire.ec.europa.eu/codeList/VoidReasonValue/Unpopulated" xs:nil="true"/>
  
```

+ beginLifeSpanVersion

it is not used for END purposes, but it is mandatory in INSPIRE. You can

- provide a date of creation of the spatial object / dataset OR
- leave it void and provide a nReason "unpopulated".

Examples below show the encoding as

- date and time

```

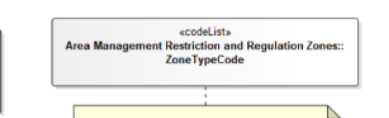
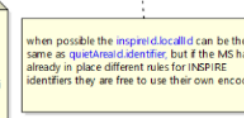
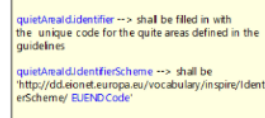
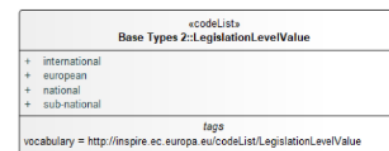
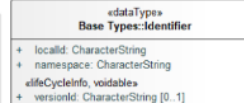
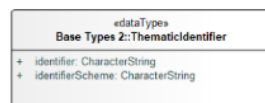
<beginLifeSpanVersion>2018-10-15T00:00:00Z</beginLifeSpanVersion>
  
```

- void + nReason 'unpopulated'.

```

<beginLifeSpanVersion nReason="http://inspire.ec.europa.eu/codeList/VoidReasonValue/Unpopulated" xs:nil="true"/>
  
```

INSPIRE



WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Rysunek 19-1 Rysunek 75. Uproszczony model danych dla obszarów cichych (DF7_10)

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Typ funkcji QuietArea zawiera następujące atrybuty:

quietAreald: niepowtarzalny identyfikator przypisany do każdego obszaru ciszy.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych ThematicIdentifier.

Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące typu danych ThematicIdentifier do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE:

quietAreald.identifier: należy wpisać niepowtarzalny kod obszaru cichego

quietAreald.identifierScheme:

<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/EUENDCode>.

quietAreaName: nazwa obszaru ciszy.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych SimpleGeographicalName.

Jest to opcjonalne.

quietAreaType: Charakterystyka obszaru ciszy.

Typem obszaru ciszy może być rezerwat przyrody, zieleń, cicha zabudowa, cmentarz itp.

Jest to obowiązkowe.

quietAreaDocumentation: wszelka istniejąca dokumentacja związana z wyznaczeniem opisanego obszaru ciszy.

Ten atrybut jest dostarczany zgodnie z typem danych SimpleCitation.

Jest to opcjonalne.

agglomerationIdIdentifier: niepowtarzalny identyfikator aglomeracji w przypadku, którego wyznaczono opisywany obszar ciszy.

Oczekuje się, że będzie taki sam, jak identyfikator z typu elementu AgglomerationSource (agglomerationId.identifier). Jest to warunkowe i powinno być zapewnione, jeśli obszar ciszy znajduje się w aglomeracji.

protectionFrom: Określa typ źródła hałasu, przed którym chroniony jest obszar ciszy.

Ten atrybut używa wartości z listy kodowej NoiseSourceValue.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

agglomerationAir	aglomeracjaLotnisko
agglomerationIndustry	aglomeracjaPrzemysl
agglomerationRailway	aglomeracjaKolej
agglomerationRoad	aglomeracjaDrogi
majorAirport	GłowneLotnisko
majorRailway	GłownaKolej
majorRoad	GłownaDroga

protectionFromOtherSource: Dodatkowy typ źródeł hałasu, przed którymi chroniony jest obszar ciszy.

Ten atrybut opisuje potencjalne inne rodzaje źródeł hałasu, np. turbiny wiatrowe, hałas rekreacyjny, przed którymi chroniony jest obszar ciszy.

Jest to opcjonalne.

protectionMeasure: Środki ochrony przed hałasem wyznaczonego obszaru ciszy.

Ten atrybut opisuje środki ochrony obszaru ciszy przed źródłami hałasu i narażeniem.

Jest to obowiązkowe.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

actionPlanIdIdentifier: Niepowtarzalny identyfikator planu działań w zakresie hałasu, który obejmuje ochronę lub zachowanie obszaru ciszy.

Oczekuje się, że będzie on taki sam, jak identyfikator z typu danych NoiseActionPlanAgglomeration (actionPlanId.identifier) lub z typu danych NoiseActionPlanMajorSource (actionPlanId.identifier). Jest to warunkowe i należy je zapewnić, jeśli plan działań w zakresie hałasu dotyczy obszaru ciszy.

geometry: Przestrzenny zasięg obszaru ciszy, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE geometrię obszaru ciszy przedstawia się, jako obszar przy użyciu typu geometrii wielokątów (poligonów). Jest to obowiązkowe.

inspireId: zewnętrzny identyfikator obiektu dla obiektu przestrzennego, określony w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Jest dostarczany zgodnie z identyfikatorem typu danych. Jest to obowiązkowe.

Szczegółowe wytyczne dotyczące identyfikatora typu danych do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE:

- inspireId.localId: Jeśli to możliwe, inspireId.localId może być taki sam jak quietAreaId.identifier, ale jeśli państwo członkowskie wprowadziło już inne zasady dotyczące identyfikatorów INSPIRE, można je zastosować.
- inspireId.namespace: dostawca danych zdefiniuje przestrzeń nazw, biorąc pod uwagę również zasady Państwa Członkowskiego dotyczące identyfikatorów INSPIRE, jeśli są dostępne.

zoneType: typ strefy związany z hałasem w środowisku, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Używa wartości z listy kodów INSPIRE ZoneTypeCode.

Jest to obowiązkowe.

Kod mający zastosowanie do celów raportowania Dyrektywy 2002/49/WE to „strefa ograniczonego hałasu (noiseRestrictionZone)”.

specialisedZoneType: określa, czy obszar ciszy znajduje się wewnątrz czy poza aglomeracjami objętymi zakresem dyrektywy 2002/49/WE, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Używa wartości z rozszerzonej listy kodów INSPIRE SpecialisedZoneTypeCode.

Jest to obowiązkowe.

Obowiązujące wartości listy kodowej są następujące:

- quietAreaInAgglomeration
- quietAreaInOpenCountry.

environmentDomain: definiuje dziedzinę środowiskową związaną z hałasem w środowisku, zgodnie z definicją w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Używa wartości z listy kodowej INSPIRE EnvironmentalDomain.

Jest to obowiązkowe.

Kodem mającym zastosowanie do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE jest „noise” „hałas”.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

designationPeriod: Okres wyznaczenia obszaru ciszy zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Do celów raportowania Dyrektywy 2002/49/WE okres wyznaczenia obszaru ciszy nie jest wymagany, jednak można go podać w następujący sposób:

- Jeżeli znana jest data wyznaczenia obszaru ciszy, w oznaczeniu **designationPeriod** należy podać dwa parametry: **beginPosition**, jako data wyznaczenia i **endPosition**, jako nieokreślona, co oznacza, że strefa obszaru ciszy jest wyznaczona w chwili obecnej, lub
- Jeśli te informacje nie są znane lub dostępne, należy podać przyczynę nieważności⁶⁴ zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE AM. W przypadku przekazania informacji podlegających unieważnieniu proponuje się użycie wartości „unpopulated” „niewypełnione”, jako nieważnego powodu.
Jest to obowiązkowe.

competentAuthority: Opis organizacji odpowiedzialnej za zarządzanie, ograniczanie lub regulowanie środków lub działań w celu wyznaczenia lub ochrony obszarów ciszy, zgodnie z definicją w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE zapewniono specjalny model danych w celu opisanie informacji o właściwych organach i ich obowiązkach (zob. Właściwe organy (DF2)). Dlatego, aby uniknąć powielania danych, w tym modelu danych nie są wymagane informacje o właściwych organach związanych z obszarami ciszy, ale zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE AM należy podać przyczynę nieważności. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „unpopulated” „niewypełnione”. Jest to obowiązkowe.

legalBasis: Informacje na temat instrumentu prawnego lub dokumentu, który wymagał ustanowienia obszaru ciszy, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

Jest to powiązanie w modelu danych INSPIRE, które wymaga dostarczenia instrumentu prawnego. Do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE wymagany jest tylko jeden instrument prawny, który można przedstawić w następujący sposób:

- jako odniesienie do Dyrektywy 2002/49/WE poprzez podanie europejskiego identyfikatora prawodawstwa (ELI)⁶⁵ (jako odniesienie domyślne): <http://data.europa.eu/eli/dir/2002/49/oj>, lub
- jako odniesienie do bardziej szczegółowego krajowego lub niższego instrumentu prawnego poprzez podanie jego adresu URL.

beginLifespanVersion: rejestruje wprowadzenie lub zmianę obszarów ciszy w zbiorze danych przestrzennych, zgodnie z definicją zawartą w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności.

To jest atrybut INSPIRE. Do celów raportowania Dyrektywy 2002/49/WE nie są wymagane informacje o czasie życia, gdy obszar ciszy został wstawiony lub zmieniony w zestawie danych przestrzennych. Jednakże, beginLifespanVersion mogą być dostarczone jako:

⁶⁴ A void reason

⁶⁵ <https://eur-lex.europa.eu/eli-register/about.html>

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

- informacje o dacie i godzinie utworzenia obszaru ciszy w zbiorze danych lub samego zbioru danych lub
- należy podać przyczynę nieważności. W takim przypadku proponuje się użycie wartości „unpopulated” „niewypełnione”.

Jest to obowiązkowe.

19.2 Typy danych

19.2.1 Typ danych *SimpleGeographicalName*

Typ danych **SimpleGeographicalName** to prostsza wersja typu danych INSPIRE **GeographicalName**. Jest zdefiniowany do celów raportowania Dyrektywy 2002/49/WE i zawiera nazwę w języku angielskim oraz w języku narodowym lub lokalnym, w tym kod języka narodowego lub lokalnego.

Składa się z trzech atrybutów: `nameEng`, `localName` i `localNameLanguage`.

Szczegóły opisano w 7.2.3.

19.2.2 Typ danych *SimpleCitation*

Typ danych **SimpleCitation** zapewnia cytowanie źródła. Ten typ danych zawiera informacje o raporcie, w tym datę przyjęcia, link do strony internetowej, tytuł, poziom legislacyjny lub administracyjny, na którym raport został przyjęty oraz rodzaj źródła (np. sprawozdanie).

Składa się z następujących atrybutów: `citationDate`, `citationLink`, `citationName`, `citationLevel` i `citationType`.

Szczegóły opisano w 7.2.4.

19.2.3 Typ danych *ThematicIdentifier*

Typ danych **ThematicIdentifier** jest typem danych INSPIRE i jest zdefiniowany w celu jednoznacznej identyfikacji obiektu przestrzennego w określonej dziedzinie informacji, np. w zakresie Dyrektywy 2002/49/WE.

Jest zdefiniowany w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności i składa się z dwóch atrybutów: `identifier` oraz `identifierScheme`.

Szczegóły opisano w 7.2.2 i Załączniku 4. *Powszechnie stosowane koncepcje INSPIRE*.

19.3 Identyfikator typu danych

Identyfikator typu danych jest typem danych INSPIRE i jest zdefiniowany w celu opisanego zewnętrznego niepowtarzalnego identyfikatora obiektu i jest stosowany w tematach danych przestrzennych i modelach danych INSPIRE.

Jest zdefiniowany w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności i składa się z trzech atrybutów: `localId`, `namespace` i `versionId`.

Szczegóły opisano w punkcie 7.2.1 i załączniku 4. *Powszechnie stosowane koncepcje INSPIRE*.

19.4 Listy kodów

Model danych zawiera następujące wstępnie zdefiniowane listy kodów:

CitationTypeValue: Typ cytatu.

WYTYCZNE GIOŚ

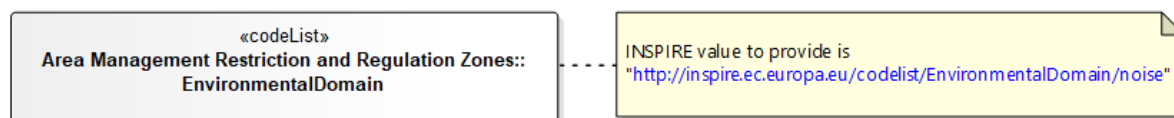
- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Lista kodów została opisana w 7.2.4.

EnvironmentalDomain: domena środowiska, dla której można zdefiniować cele środowiskowe.

Oto lista kodów INSPIRE opublikowana w rejestrze list kodów INSPIRE:

<http://inspire.ec.europa.eu/codelist/EnvironmentalDomain>



Rysunek 19-2 Rysunek 76. Lista kodów EnvironmentalDomain mająca zastosowanie do modelu danych obszarów cichych (DF7_10)

Iso639-3: Kody języków zgodnie z normą ISO 639-3.

Szczegóły opisano w 7.2.3.

LegislationLevelValue: Poziom, na którym przyjęto akt prawny lub konwencję.

Lista kodów została opisana w 7.2.4.

NoiseSourceValue: rodzaj źródeł hałasu.

Pełna lista kodowa NoiseSourceValue zawiera różne typy źródeł hałasu, w tym główne źródła hałasu, źródła hałasu w aglomeracjach, główne źródła hałasu w aglomeracjach oraz wszystkie źródła hałasu wewnątrz i na zewnątrz aglomeracji. Wartości kodów mające zastosowanie do tego modelu danych są następujące:

«codeList» Noise SourceValue	
+ agglomerationAir	
+ agglomerationIndustry	
+ agglomerationRailway	
+ agglomerationRoad	
+ majorAirport	
+ majorRailway	
+ majorRoad	
tags	
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue	

Rysunek 19-3 Rysunek 77. Lista kodów NoiseSourceValue mająca zastosowanie do modelu danych dla obszarów cichych (DF7_10)

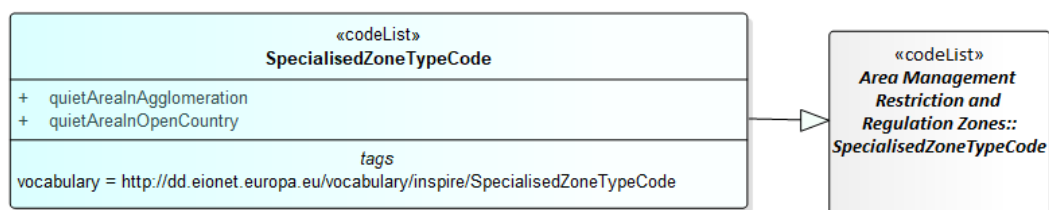
SpecialisedZoneTypeCode: dodatkowa wartość klasyfikacyjna definiująca wyspecjalizowany typ strefy.

Na potrzeby sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE lista kodów SpecialisedZoneTypeCode INSPIRE została rozszerzona i zostanie opublikowana w słowniku Eionet Data Dictionary. Obejmuje obszar ciszy w aglomeracji oraz obszar ciszy na otwartym terenie.

<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/SpecialisedZoneTypeCode>.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

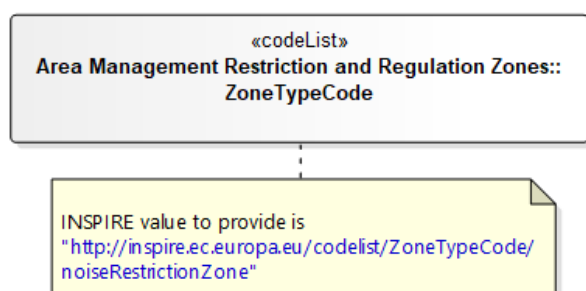


Rysunek 19-4 Rysunek 78. Lista kodów SpecialisedZoneTypeCode mający zastosowanie do modelu danych dla obszarów cichych (DF7_10)

ZoneTypeCode: klasyfikacja wysokiego poziomu określająca typ strefy zarządzania, ograniczeń lub regulacji.

Oto lista kodów INSPIRE opublikowana w rejestrze list kodów INSPIRE:

<http://inspire.ec.europa.eu/codelist/ZoneTypeCode>.



Rysunek 19-5 Rysunek 79. Lista kodów ZoneTypeCode mający zastosowanie do modelu danych dla obszarów cichych (DF7_10)

20 Załącznik 1 Szczegółowe modele danych

Modele danych z tematów danych przestrzennych INSPIRE zostały zaprojektowane w celu uwzględnienia szerokiego zakresu różnorodnych przypadków użycia i heterogeniczności istniejących zbiorów danych przestrzennych w państwach członkowskich i pozostałych krajach. Elastyczność modeli danych INSPIRE osiąga się również poprzez włączenie kilku opcjonalnych właściwości atrybutów.

Model danych Dyrektywy 2002/49/WE obejmuje wymagania dotyczące realizacji celu sprawozdawczego Dyrektywy 2002/49/WE. Większość właściwości (atrybutów) w modelu danych Dyrektywy 2002/49/WE jest obowiązkowa lub warunkowa (ma zastosowanie pod pewnymi warunkami), a tylko niewielki zestaw atrybutów jest opcjonalny. Mając to na uwadze, uproszczone widoki modelu danych opisane w głównych rozdziałach tego dokumentu przedstawiają zakres i zakres danych, które mają być zgłaszane w ramach Dyrektywy 2002/49/WE. Dlatego uproszczone widoki modeli danych nie obejmują opcjonalnych atrybutów bazowych modeli danych INSPIRE, które nie są wymagane do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE. Praktyka kodowania w implementacji INSPIRE pozwala pominąć atrybuty opcjonalne, jeśli nie są one obecne lub dostępne. Takie podejście ogranicza również rozmiar formatów plików kodowania, np. GML.

Jednak szczegółowy widok modelu danych Dyrektywy 2002/49/WE z kompletnymi bazowymi modelami danych INSPIRE może być ważny dla zrozumienia specyfikacji danych INSPIRE i ich wdrażania.

Niniejszy załącznik zawiera diagramy następujących szczegółowych modeli danych z podstawowymi kompletnymi modelami danych INSPIRE:

- **Drogi główne:** typ obiektu MajorRoadSource stanowi rozszerzenie elementu INSPIRE typu RoadLink
- **Główne koleje:** typ obiektu MajorRailwaySource rozszerza typ funkcji INSPIRE RailwayLink
- **Aglomeracje:** typ obiektu AgglomerationSource rozszerza typ obiektu INSPIRE ManagementRestrictionOrRegulationZone
- **Strategiczne mapy hałasu kontury hałasu:** ponownie wykorzystuje się typ funkcji INSPIRE EnvHealthDeterminantNoiseMeasure
- **Ciche obszary:** typ funkcji QuietArea rozszerza typ funkcji INSPIRE ManagementRestrictionOrRegulationZone.
- **Plany działań:** typ funkcji NoiseActionPlanCoverageArea rozszerza typ funkcji INSPIRE ManagementRestrictionOrRegulationZone.

WYTYCZNE GIOŚ

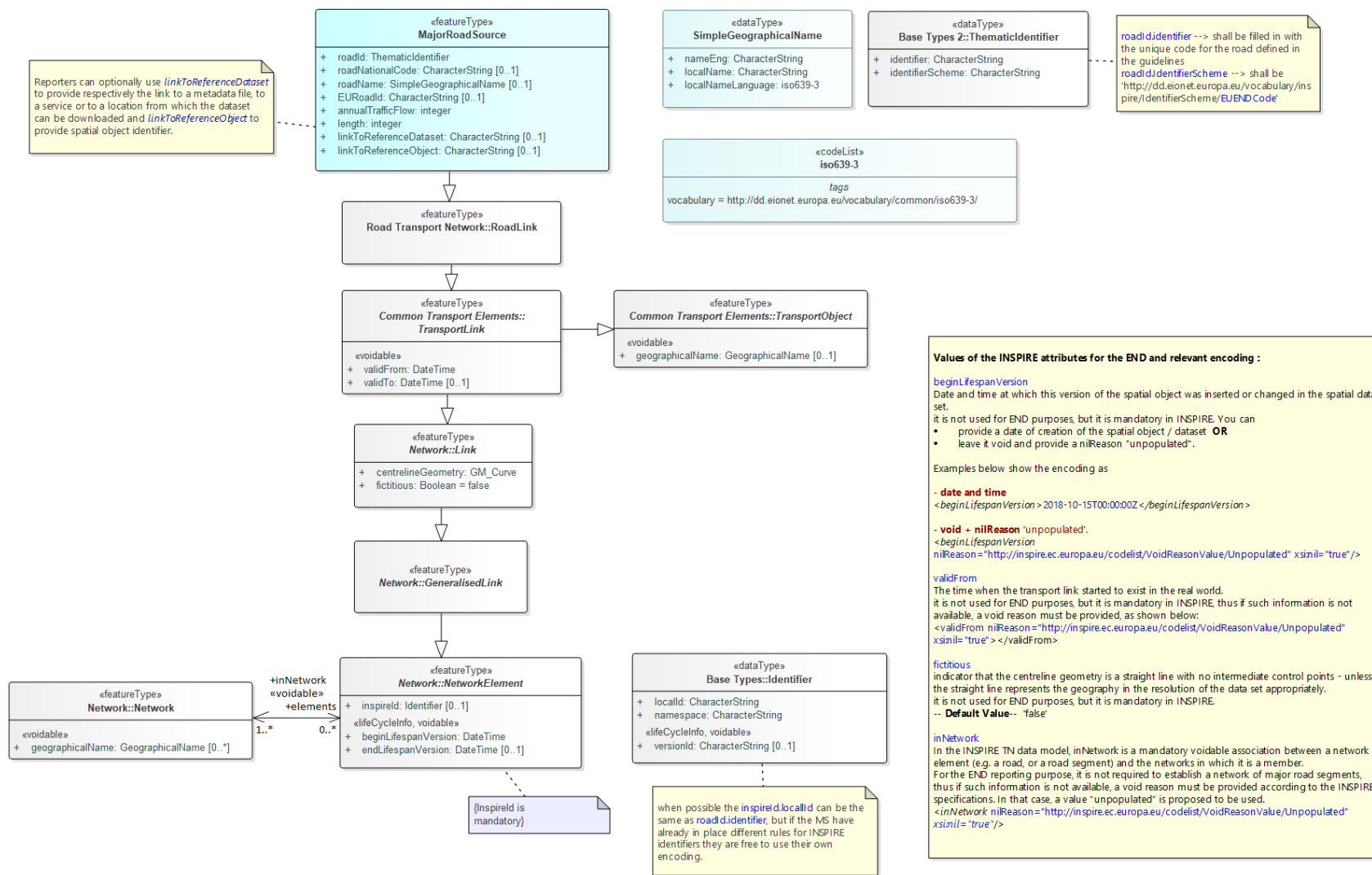
- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

20.1.1 Główne drogi (DF1_5)

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class Major Road Source (DF1_5)



WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

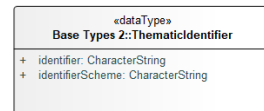
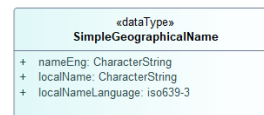
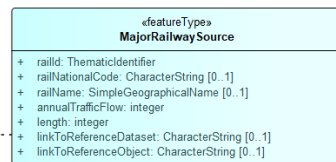
20.1.2 Główne koleje (DF1_5)

WYTYCZNE GIOŚ

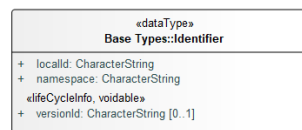
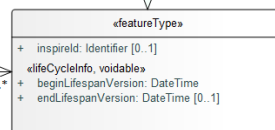
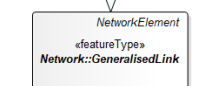
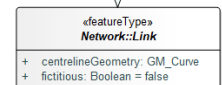
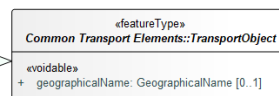
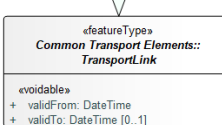
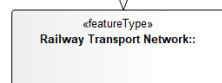
- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class Major Railway Source (DF1_5)

Reporters can optionally use *linkToReferenceDataset* to provide the link to a metadata file, to a service or to a location from which the dataset can be downloaded and *linkToReferenceObject* to provide spatial object identifier.



railId.identifier --> shall be filled in with the unique code for the railway defined in the guidelines
railId.identifierScheme --> shall be 'http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/identifierScheme/EUEND Code'



{inspireId is mandatory}

when possible the *inspireId.localId* can be the same as *railId.identifier*, but if the MS have already in place different rules for INSPIRE identifiers they are free to use their own encoding.

Values of the INSPIRE attributes for the END and relevant encoding :

beginLifespanVersion

Date and time at which this version of the spatial object was inserted or changed in the spatial data set.
 It is not used for END purposes, but it is mandatory in INSPIRE. You can

- provide a date of creation of the spatial object/ dataset **OR**
- leave it void and provide a nilReason "unpopulated".

Examples below show the encoding as

- date and time

```
<beginLifespanVersion>2018-10-15T00:00:00Z</beginLifespanVersion>
```

- void + nilReason 'unpopulated'.

```
<beginLifespanVersion
nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated"
xmlns="true"/>
```

validFrom

The time when the transport link started to exist in the real world.
 It is not used for END purposes, but it is mandatory in INSPIRE, thus if such information is not available, a void reason must be provided, as shown below:

```
<validFrom
nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated"
xmlns="true"/> </validFrom>
```

fictitious

indicator that the centreline geometry is a straight line with no intermediate control points - unless the straight line represents the geography in the resolution of the data set appropriately.
 It is not used for END purposes, but it is mandatory in INSPIRE.
 -- **Default Value** - 'false'

inNetwork

In the INSPIRE TN data model, inNetwork is a mandatory voidable association between a network element (e.g. a railway, or a railway segment) and the networks in which it is a member.

For the END reporting purpose, it is not required to establish a network of major railway segments, thus if such information is not available, a void reason must be provided according to the INSPIRE specifications. In that case, a value "unpopulated" is proposed to be used.

```
<inNetwork
nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated"
xmlns="true"/>
```

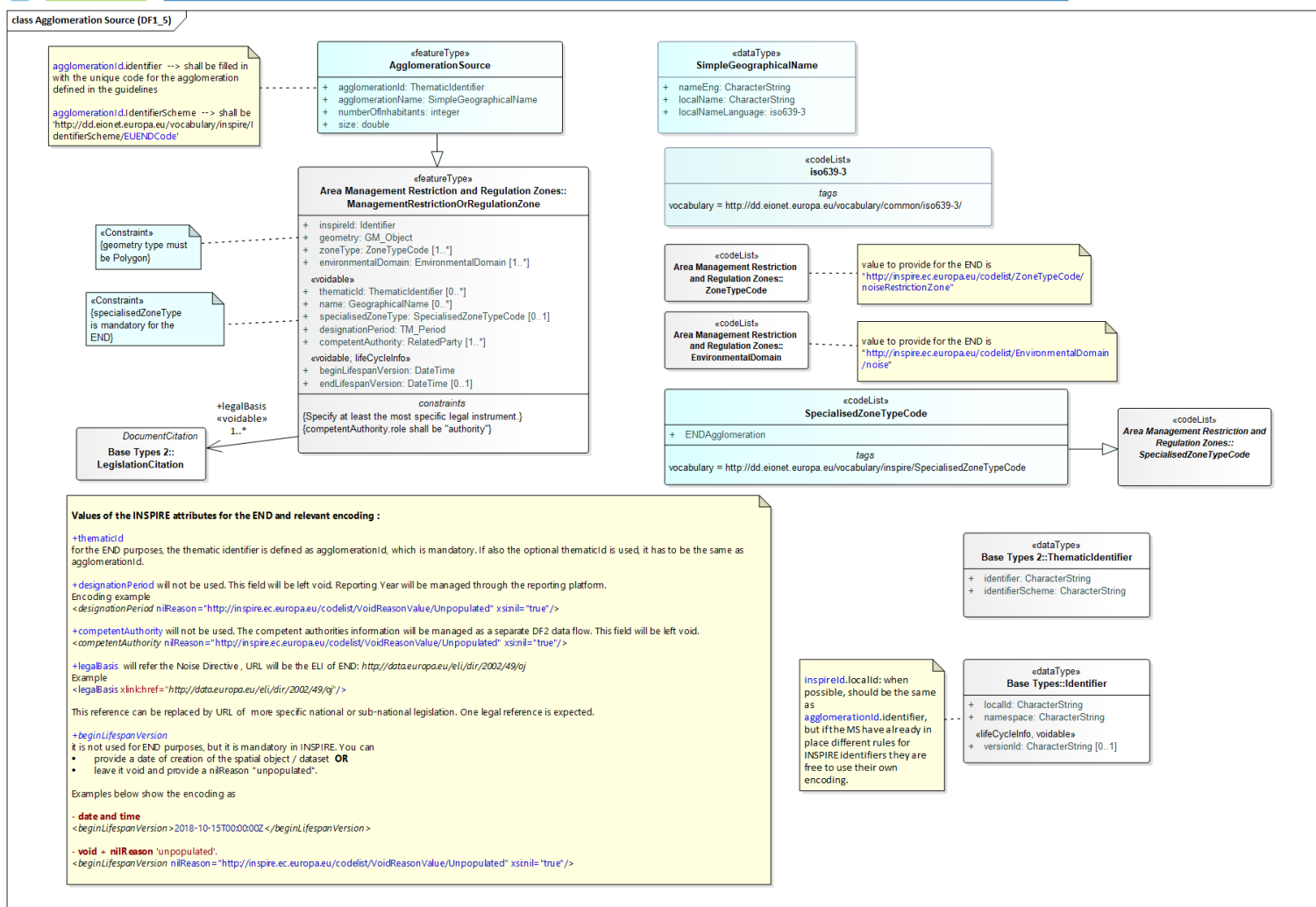
WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

20.1.3 Aglomeracje (DF 1_5)

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU



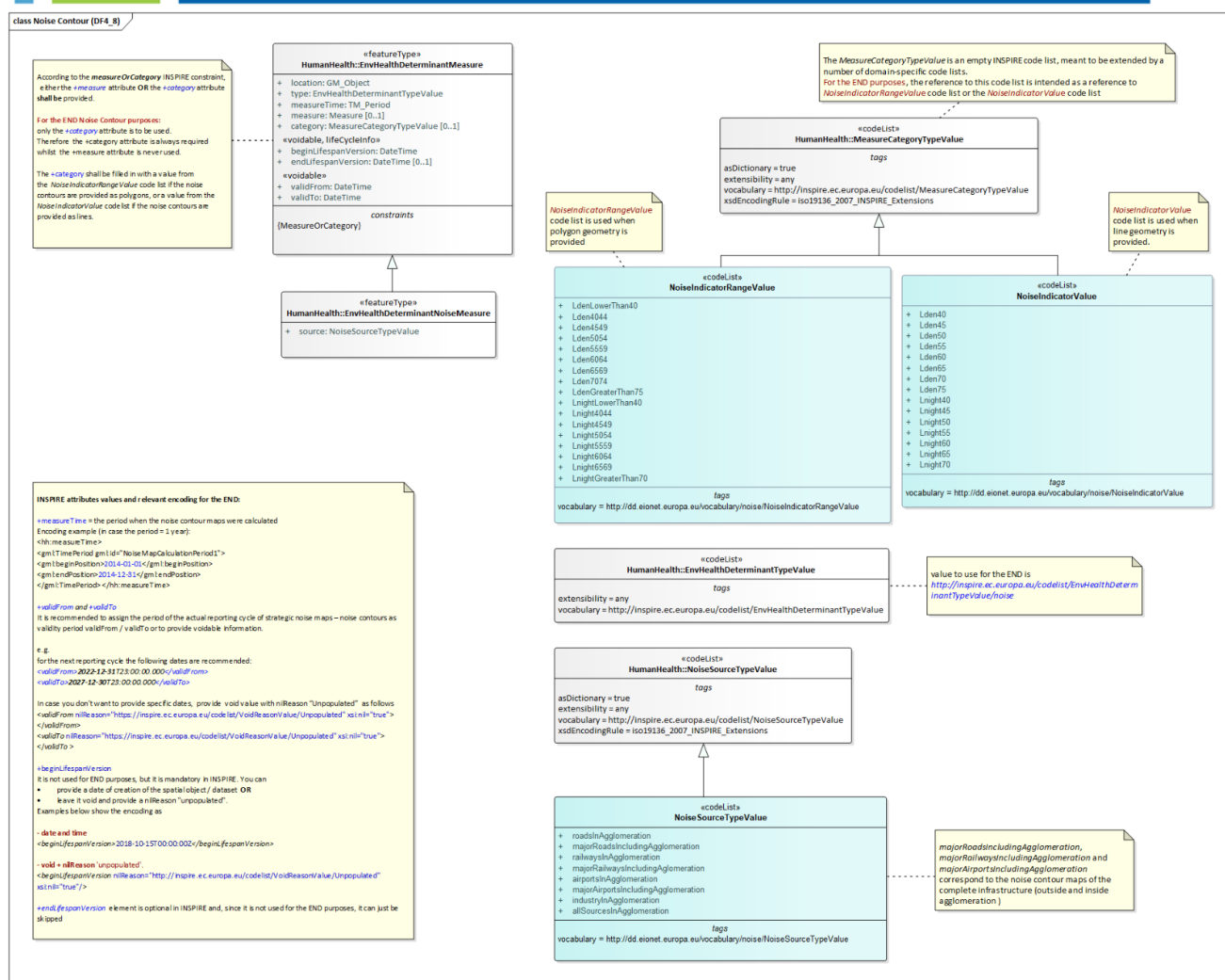
WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

20.1.4 Strategiczne mapy hałasu - zasięgi hałasu (DF4_8)

WYTYCZNE GIOŚ

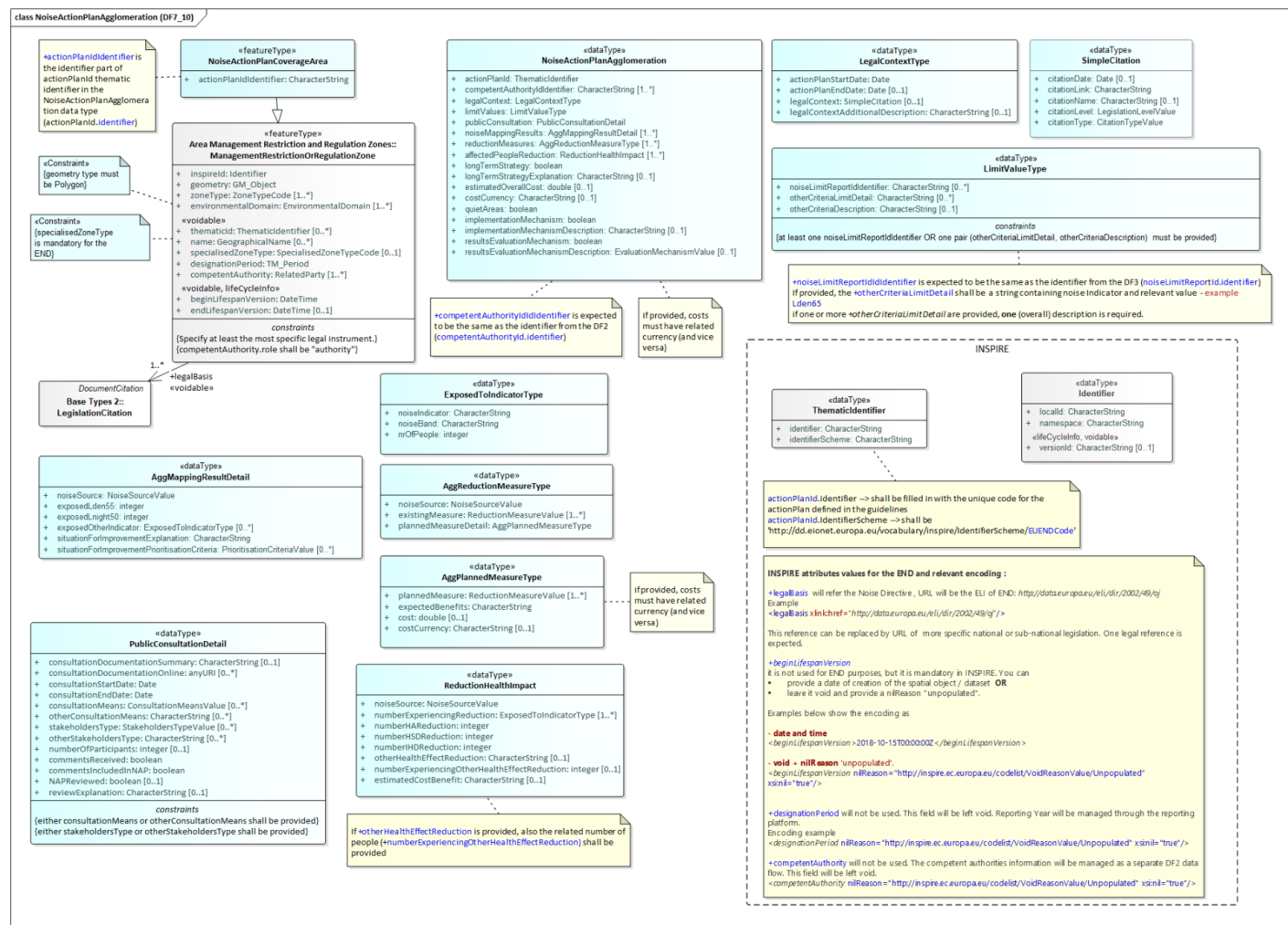
- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU



WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

20.1.5 Plany działań dla aglomeracji (DF7_10)



WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

20.1.6 Plany działań dla głównych źródeł (DF7_10)

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class NoiseActionPlanAgglomeration (DF7_10) - CodeLists

«codeList» NoiseSourceValue
+ agglomerationAir + agglomerationIndustry + agglomerationRailway + agglomerationRoad + agglomerationMajorRoad + agglomerationMajorRailway + agglomerationMajorAirport
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue

«codeList» ConsultationMeansValue
+ survey + meeting + workshop + focusGroup + advertisement + publicEvent + informationCampaign
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ConsultationMeansValue

«codeList» StakeholdersTypeValue
+ citizens + NGOs + privateSector + governmentalBodies
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/StakeholdersTypeValue

«codeList» PrioritisationCriteriaValue
+ cost-benefits + numberOfExposedPeople + levelOfNoiseExposure
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/PrioritisationCriteriaValue

«codeList» EvaluationMechanismValue
+ survey/enquiry + calculation + measurements
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/EvaluationMechanismValue

ReductionMeasureValue is an empty code list.

Constraint:

- if the noise source is "agglomerationRoad" or "agglomerationMajorRoad" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the [RoadMeasureValue](http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue) code list
- if the noise source is "agglomerationRailway" or "agglomerationMajorRailway" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the [RailMeasureValue](http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue) code list
- if the noise source is "agglomerationAir" or "agglomerationMajorAirport" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the [AirportMeasureValue](http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue) code list
- if the noise source is "agglomerationIndustry" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the [IndustryMeasureValue](http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/IndustryMeasureValue) code list

«codeList» RoadMeasureValue

measureAtSource
changeInEmissionLevels
roadSurface
lowNoiseTyres
quietEngines
exhaust
quietPublicTransport
timeRestriction
timeRestrictionHGV
timeRestrictionPassenger
speedReductionMeasure
speedReduction
roundaboutsJunctions
physicalTrafficCalming
trafficCalmedZones
otherTrafficManagementMeasure
publicTransportIncrease
cyclingWalkingIncrease
smartMobility
reductionTrafficFlows
banReRoutingPassenger
parkingManagement
congestionCharges
measureAtPath
noiseBarrierMeasure
noiseBarrier
greenNoiseBarrier
buildingInsulationMeasure
windowInsulation
otherInsulation
urbanPlanning
landUsePlanning
planningAndOrdinance
sensitiveAreaPlanning
bufferZones
noiseQualityArea
quietArea
greenArea
soundscape
infrastructureChange
newInfrastructure
newBypassBridgeRoad
newTunnel
closedInfrastructure
closureRoads
communityEngagement
communication
informationDissemination
complaintManagement
measuresForBehaviouralChange
promotingQuietMobility
promotingPublicTransport
promotingCarSharing
educationAwarenessActivities

«codeList» RailMeasureValue

measureAtSource
changeInEmissionLevels
railTrack
retrofittingWheels
lowNoiseBrakes
quietEngines
newWheelset
timeRestrictions
timeRestrictionFreight
timeRestrictionPassenger
speedReductionMeasure
speedReduction
trafficCalmedZones
otherTrafficManagementMeasure
reductionRailTracks
trackAccessCharges
banReRoutingFreight
banReRoutingPassengers
measureAtPath
noiseBarrierMeasure
noiseBarrier
greenNoiseBarrier
buildingInsulationMeasure
windowInsulation
otherInsulation
urbanPlanning
landUsePlanning
planningAndOrdinance
sensitiveAreaPlanning
bufferZones
noiseQualityArea
quietArea
greenArea
soundscape
infrastructureChange
newInfrastructure
newRoute
newBypassViaduct
newTunnel
closedInfrastructure
closureRailwayRoute
closureStation
communityEngagement
communication
informationDissemination
complaintManagement
measuresForBehaviouralChange
educationAwarenessActivities
promotingOtherModes

«codeList» AirportMeasureValue

measureAtSource
changeInEmissionLevels
quietAirplanes
timeRestriction
curfewHours
respitesAndNoiseSharing
managementOfAirTrafficOperations
managementAirTrafficRoutes
managementTakeoffLanding
managementRunwayGroundOperations
measureAtPath
noiseBarrierMeasure
noiseBarrier
greenNoiseBarrier
buildingInsulationMeasure
windowInsulation
otherInsulation
urbanPlanning
landUsePlanning
planningAndOrdinance
sensitiveAreaPlanning
bufferZones
noiseQualityAreas
quietArea
greenArea
soundscape
infrastructureChange
newInfrastructure
newRoute
closedInfrastructure
closureRoute
closureRunway
closureAirport
communityEngagement
communication
informationDissemination
complaintManagement
measuresForBehaviouralChange
educationAwarenessActivities
promotingOtherModes

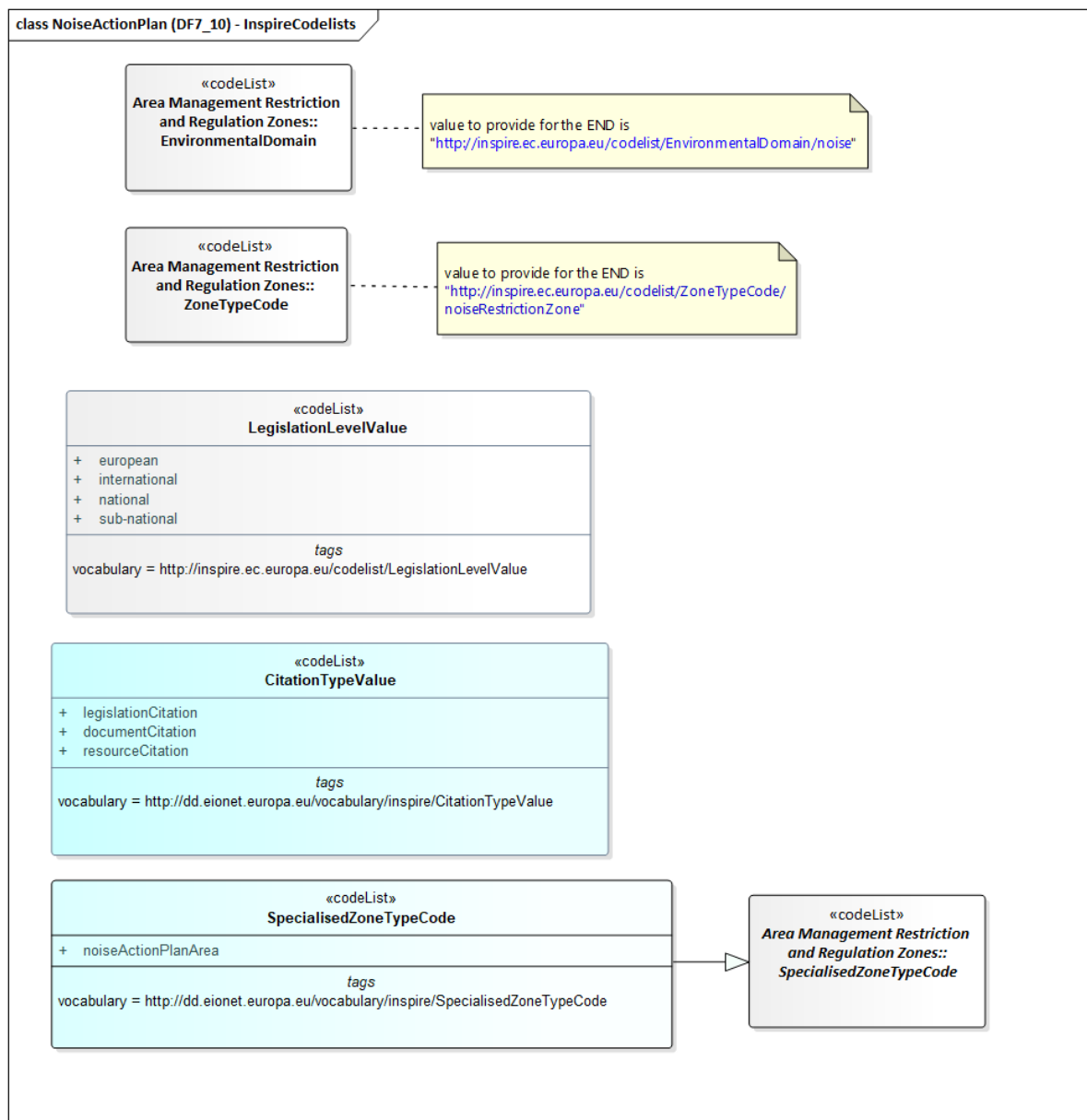
«codeList» IndustryMeasureValue

measureAtSource
quietOperations
timeRestrictions
operationTimeRestriction
measureAtThePath
noiseBarrierMeasure
noiseBarrier
greenNoiseBarrier
enclosure
buildingInsulationMeasure
windowInsulation
otherInsulation
urbanPlanning
landUsePlanning
planningAndOrdinance
sensitiveAreaPlanning
bufferZones
noiseQualityArea
quietArea
greenArea
soundscape
infrastructureChange
newInfrastructure
relocationIndustry
closedInfrastructure
closureIndustry
communityEngagement
communication
informationDissemination
complaintManagement
measuresForBehaviouralChange
educationAwarenessActivities

WYTYCZNE GIOŚ

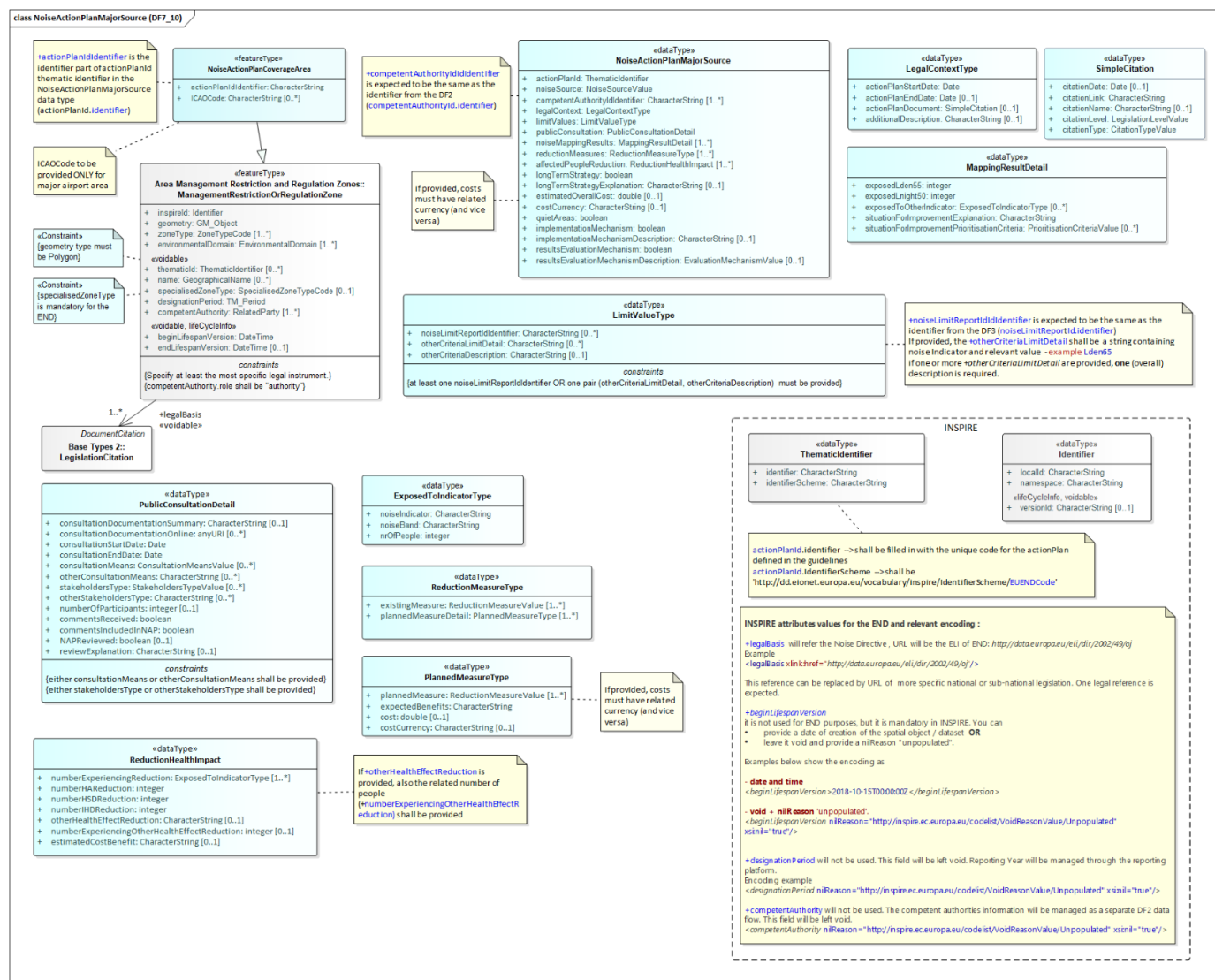
- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

20.1.7 Noise Action Plan- Programy ochrony przed hałasem



WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU



WYTYCZNE GİOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class NoiseActionPlanMajorSource (DF7_10) - CodeLists

«codeList» NoiseSourceValue
+ majorRoad + majorRailway + majorAirport
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue

«codeList» ConsultationMeansValue
+ survey + meeting + workshop + focusGroup + advertisement + publicEvent + informationCampaign
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ConsultationMeansValue

«codeList» StakeholdersTypeValue
+ citizens + NGOs + privateSector + governmentalBodies
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/StakeholdersTypeValue

«codeList» PrioritisationCriteriaValue
+ cost-benefits + numberOfExposedPeople + levelOfNoiseExposure
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/PrioritizationCriteriaValue

«codeList» EvaluationMechanismValue
+ survey/enquiry + calculation + measurements
tags
vocabulary = http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/EvaluationMechanismValue

ReductionMeasureValue is an empty code list.

Constraint:

- If the noise source in the *NoiseActionPlanMajorSource* feature type is "majorRoad" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the *RoadMeasureValue* code list (<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue>)
- If the noise source in the *NoiseActionPlanMajorSource* feature type is "majorRailway" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the *RailMeasureValue* code list (<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue>)
- If the noise source in the *NoiseActionPlanMajorSource* feature type is "majorAirport" then reductionMeasure attribute shall contain implemented/planned measures values from the *AirportMeasureValue* code list (<http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue>)

«codeList» ReductionMeasureValue

«codeList» RoadMeasureValue

measureAtSource
changeInEmissionLevels
roadSurface
lowNoiseTyres
quietEngines
exhaust
quietPublicTransport
timeRestriction
timeRestrictionHGV
timeRestrictionPassenger
speedReductionMeasure
speedReduction
roundaboutJunctions
physicalTrafficCalming
trafficCalmZones
otherTrafficManagementMeasure
publicTransportIncrease
cyclingWalkingIncrease
smartMobility
reductionTrafficFlows
bansReroutingPassenger
parkingManagement
congestionCharges
measureAtPath
noiseBarrierMeasure
noiseBarrier
greenNoiseBarrier
buildingInsulationMeasure
windowInsulation
otherInsulation
urbanPlanning
landUsePlanning
planningAndOrdinance
sensitiveAreaPlanning
bufferZones
noiseQualityArea
quietArea
greenArea
soundscape
infrastructureChange
newInfrastructure
newBypassBridgesRoad
newTunnel
closedInfrastructure
closureRoads
communityEngagement
communication
informationDissemination
complaintManagement
measuresForBehaviouralChange
promotingQuietMobility
promotingPublicTransport
promotingCarSharing
educationAwarenessActivities

«codeList» RailMeasureValue

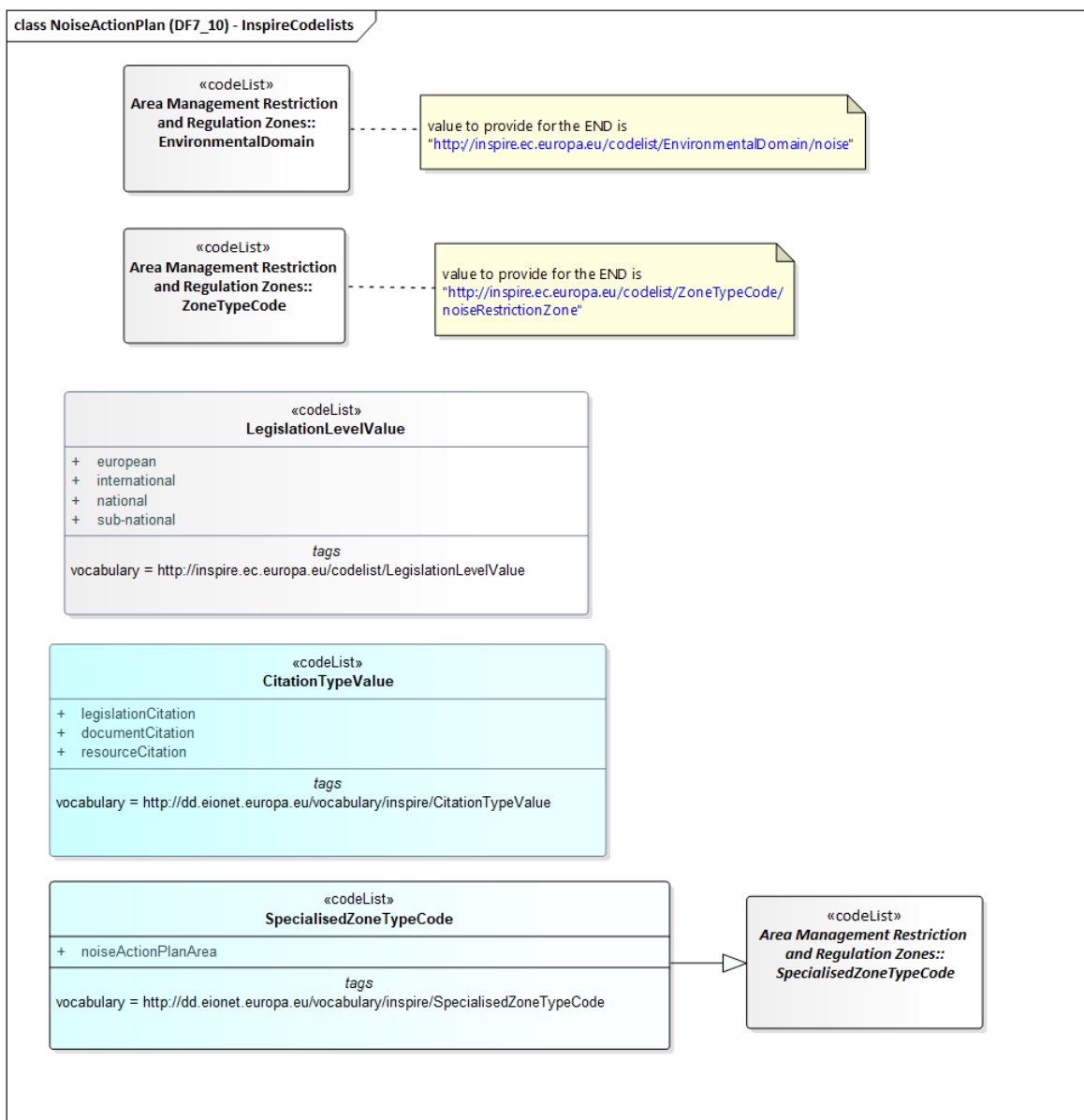
measureAtSource
changeInEmissionLevels
railTrack
retrofittingWheels
lowNoiseBrakes
quietEngines
renewalFleet
timeRestrictions
timeRestrictionFreight
timeRestrictionPassenger
speedReductionMeasure
speedReduction
trafficCalmZones
otherTrafficManagementMeasure
reductionRailTracks
trackAccessCharges
bansReroutingFreight
bansReroutingPassengers
measureAtPath
noiseBarrierMeasure
noiseBarrier
greenNoiseBarrier
buildingInsulationMeasure
windowInsulation
otherInsulation
urbanPlanning
landUsePlanning
planningAndOrdinance
sensitiveAreaPlanning
bufferZones
noiseQualityArea
quietArea
greenArea
soundscape
infrastructureChange
newInfrastructure
newRoute
newBypassViaduct
newTunnel
closedInfrastructure
closureRailwayRoute
closureStation
communityEngagement
communication
informationDissemination
complaintManagement
measuresForBehaviouralChange
educationAwarenessActivities
promotingOtherModes

«codeList» AirportMeasureValue

measureAtSource
changeInEmissionLevels
quietAirplanes
timeRestriction
curfewHours
respiteAndNoiseSharing
managementOfAirTrafficOperations
managementOfAirTrafficRoutes
managementTakeoffLanding
managementRunwayGroundOperations
measureAtPath
noiseBarrierMeasure
noiseBarrier
greenNoiseBarrier
buildingInsulationMeasure
windowInsulation
otherInsulation
urbanPlanning
landUsePlanning
planningAndOrdinance
sensitiveAreaPlanning
bufferZones
noiseQualityAreas
quietArea
greenArea
soundscape
infrastructureChange
newInfrastructure
newRoute
newRunway
closedInfrastructure
closureRoute
closureRunway
closureAirport
communityEngagement
communication
informationDissemination
complaintManagement
measuresForBehaviouralChange
educationAwarenessActivities
promotingOtherModes

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU



WYTYCZNE GIOŚ

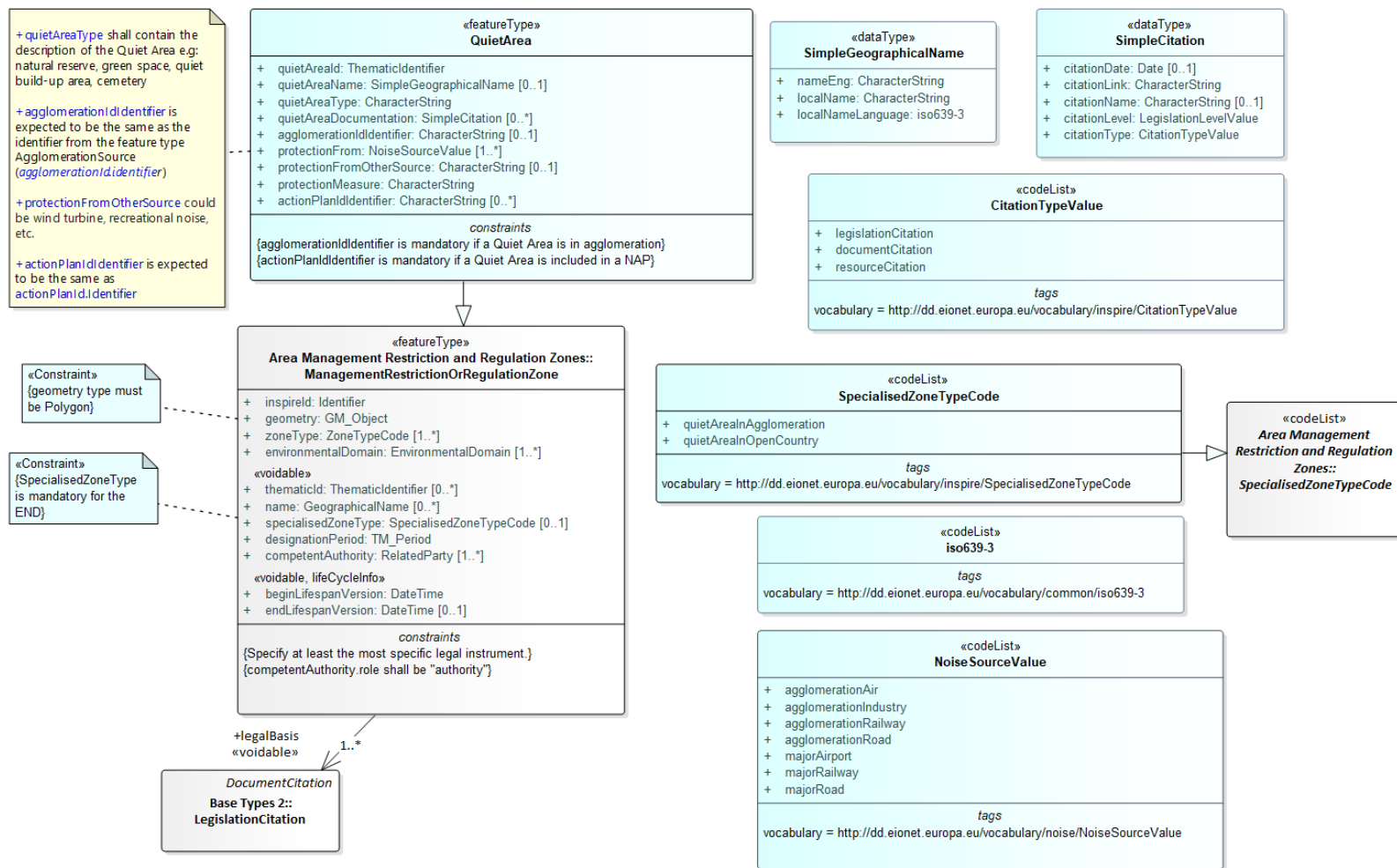
- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

20.1.8 Quiet areas - Obszar cisy

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

class Quiet Areas (DF7_10)



WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Values of the INSPIRE attributes for the END and relevant encoding:

+ **legalBasis** will refer the Noise Directive, URL will be the ELI of END: <http://data.europa.eu/eli/dir/2002/49/oj>
Example

<legalBasis xlink:href="http://data.europa.eu/eli/dir/2002/49/oj"/>

This reference can be replaced by URL of more specific national or sub-national legislation. One legal reference is expected.

+ designationPeriod

If the date of designation of the quiet area is known, the + **designationPeriod** will be used to provide it (in the beginPosition sub-element, whilst endPosition will be 'unknown') as in the following example:

```
<designationPeriod>
  <gml:TimePeriod>
    <gml:beginPosition>2014-01-01</gml:beginPosition>
    <gml:endPosition indeterminatePosition="unknown"/>
  </gml:TimePeriod> </designationPeriod>
```

If the date of designation of the quiet area is not known, the + **designationPeriod** will be left void, and nilReason set to unpopulated, as shown below

```
<designationPeriod nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated"
  xsi:nil="true"/>
```

+ **thematicid** will not be used, (QuietAreaId: ThematicIdentifier in the featureType QuietArea will be used instead)

+ **competentAuthority** will not be used. The competent authorities information will be managed as a separate **DF2 data flow**. The competentAuthority field will be left void and nilReason set to unpopulated as shown below
<competentAuthority nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated"
 xsi:nil="true"/>

+ beginLifespanVersion

it is not used for END purposes, but it is mandatory in INSPIRE. You can

- provide a date of creation of the spatial object / dataset **OR**
- leave it void and provide a nilReason "unpopulated".

Examples below show the encoding as

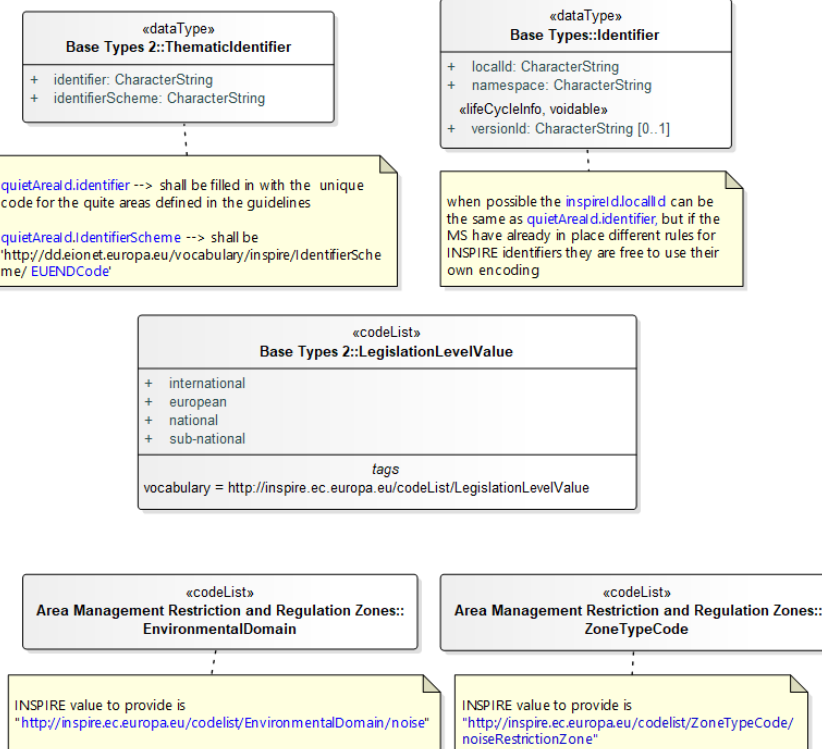
- date and time

```
<beginLifespanVersion>2018-10-15T00:00:00Z</beginLifespanVersion>
```

- void + nilReason 'unpopulated'.

```
<beginLifespanVersion nilReason="http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue/Unpopulated"
  xsi:nil="true"/>
```

INSPIRE



WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

21 Załącznik 2 Proces tworzenia koncepcyjnego modelu danych

Nowy model danych Dyrektywy 2002/49/WE ma na celu wypełnienie obowiązków sprawozdawczych, które muszą spełnić kraje członkowskie. Innym kluczowym czynnikiem w opracowaniu modelu danych Dyrektywy 2002/49/WE było zapewnienie zgodności z odpowiednimi specyfikacjami danych INSPIRE dla danych przestrzennych. W ramach dyrektywy INSPIRE państwa członkowskie mają obowiązek udostępniania swoich danych w zharmonizowanej formie. W związku z tym dostosowanie Dyrektywy 2002/49/WE i INSPIRE zapewnia wspólną podstawę do dostarczania danych przestrzennych w zharmonizowany sposób, spełniający wymogi prawne obu dyrektyw.

Opracowanie koncepcyjnego modelu danych Dyrektywy 2002/49/WE było zgodne ze specyfikacjami danych INSPIRE i zostało opracowane przy użyciu języka modelowania UML w sposób neutralny, który można zastosować w różnych rzeczywistych implementacjach. Dokładne dostrojenie modelu danych wymagało kilku iteracji, aby zapewnić satysfakcjonujący i zoptymalizowany model danych. Rozwój obejmował następujące główne etapy:

Ocena wymagań Dyrektywy 2002/49/WE dla danych przestrzennych

Dyrektywa 2002/49/WE koncentruje się na ocenie i zarządzaniu niepożądanym lub szkodliwym dźwiękiem zewnętrznym wytwarzanym przez działalność człowieka. Odnosi się do różnorodnych rzeczywistych zjawisk, takich jak źródła hałasu, potoki ruchu, emisja hałasu w środowisku, obszary o niskim wpływie na środowisko lub zarządzanie problemami i skutkami hałasu tam, gdzie się pojawiają. Zrozumienie zjawisk, które można przedstawić za pomocą jasnych informacji przestrzennych, było początkowym zadaniem rozwoju.

Ustanowienie tematów danych przestrzennych INSPIRE

Każde zidentyfikowane źródło danych przestrzennych w zakresie Dyrektywy 2002/49/WE zostało porównane z tematami danych przestrzennych INSPIRE w celu ustalenia najbardziej reprezentatywnych tematów danych przestrzennych mających zastosowanie do koncepcji Dyrektywy 2002/49/WE. Kolejny krok obejmował bardziej szczegółowe badanie w celu zidentyfikowania odpowiednich modeli danych INSPIRE i typów obiektów przestrzennych. Przegląd zidentyfikowanych danych przestrzennych i ich definicje przedstawiono w załączniku 3 Definicje danych przestrzennych w Dyrektywie 2002/49/WE i INSPIRE.

Dopasowanie treści i szczegółowe zasady dyrektywy 2002/49/WE

Modele danych INSPIRE zostały uznane za podstawę, do której porównano koncepcje i wymagania Dyrektywy 2002/49/WE, w tym szczegółowe informacje na temat definicji, typów, liczebności, ograniczeń i relacji. Dopasowanie opisuje kilka typowych sytuacji, w których treść jest:

- Zdefiniowany w modelu danych INSPIRE,
- Wspólna dla: modelu danych INSPIRE i wymagań dyrektywy 2002/49/WE,
- Występuje tylko w wymaganiach Dyrektywy 2002/49/WE.

Ponadto zdefiniowano dokładne typy geometrii i obowiązkowe właściwości w zakresie Dyrektywy 2002/49/WE. W wyniku zaprezentowano ogólny połączony model danych z oryginalnymi modelami danych INSPIRE, jako podstawę oraz rozszerzone szczegółowe wymagania wynikające z wymagań dyrektywy 2002/49/WE. Zasady rozszerzenia określone przez INSPIRE wymagają formalnego zachowania całości oryginalnego modelu.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Usprawnienie i uproszczenie

Usprawnienie i uproszczenie zastosowano po dokładnym zrozumieniu połączonego modelu danych z obu źródeł INSPIRE i Dyrektywy 2002/49/WE. W modelu danych Dyrektywy 2002/49/WE zastosowano usprawnienie w następujący sposób:

- Opcjonalne właściwości INSPIRE, które nie są wymagane przez Dyrektywę 2002/49/WE, zostały wykluczone (nie są wymagane w przekazywanych danych sprawozdawczych),
- Obowiązkowe właściwości INSPIRE podlegające unieważnieniu są zawarte w modelu danych Dyrektywy 2002/49/WE z zalecanymi wartościami, które należy podać, jeśli jest to wykonalne. W przypadku, gdy wartości nie są dostępne lub znane, oczekuje się podania nieważnego powodu do celów sprawozdawczości Dyrektywy 2002/49/WE. Włączenie obowiązkowych właściwości INSPIRE podlegających unieważnieniu umożliwia również państwu członkowskiemu dostarczenie pełniejszych danych zgodnie ze specyfikacjami INSPIRE, jeżeli takie dane już istnieją.

W miarę możliwości w dwóch głównych przypadkach zastosowano uproszczenie:

- szczegółowe wymagania Dyrektywy 2002/49/WE zostały zawarte w postaci prostych struktur i typów, oraz
- opcjonalne właściwości złożone ze złożonych typów danych w modelach danych INSPIRE zostały zastąpione prostszymi strukturami i typami danych.

W tym celu wykorzystano zasady uproszczenia opracowane w ramach akcji INSPIRE MIG dotyczące alternatywnych kodowań⁶⁶.

⁶⁶ <https://webgate.ec.europa.eu/fpfis/wikis/pages/viewpage.action?pageId=277742184>

22 Załącznik 3 Definicja danych przestrzennych w dyrektywie 2002/49/WE i INSPIRE

Dyrektywy 2002/49/WE i INSPIRE zawierają ogólne definicje zjawisk, które można przedstawić za pomocą danych przestrzennych. Ponadto specyfikacje danych INSPIRE zawierają bardziej szczegółowe definicje techniczne typów obiektów przestrzennych, ich właściwości i zależności, które są zawarte w przepisach wykonawczych do dyrektywy INSPIRE.

Definicja dyrektywy 2002/49/WE	Definicja tematu danych przestrzennych INSPIRE	Definicja typu obiektu przestrzennego INSPIRE
Główna droga oznacza regionalną, krajową albo międzynarodową drogę oznaczoną przez Państwo Członkowskie, którą przejeżdża rocznie ponad trzy miliony pojazdów	Temat danych przestrzennych dotyczących sieci transportowych INSPIRE jest zdefiniowany, jako: „Sieci transportu drogowego, kolejowego, lotniczego i wodnego oraz związana z nimi infrastruktura. Obejmują połączenia pomiędzy różnymi sieciami. Zalicza się do nich także transeuropejską sieć transportową w rozumieniu decyzji nr 1692/96/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 czerwca 1996 r. w sprawie wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej wraz z jej przyszłymi zmianami.”	RoadLink definiuje się, jako: „Liniowy obiekt przestrzenny, opisujący geometrię i połączenie sieci drogowej między dwoma punktami w sieci. Połączenia drogowe mogą reprezentować ścieżki, drogi rowerowe, jezdnie jednopasmowe, drogi wielopasmowe, a nawet fikcyjne trajektorie w poprzek placów drogowych”.
Główna linia kolejowa oznacza linię kolejową oznaczoną przez Państwo Członkowskie, po której przejeżdża rocznie ponad 30 tys. składów pociągów;		RailwayLink definiuje się, jako: „Liniowy obiekt przestrzenny, opisujący geometrię i połączenie sieci kolejowej między dwoma punktami w sieci”.
Główne lotnisko oznacza cywilny port lotniczy wyznaczony przez państwo członkowskie, który obsługuje ponad 50 000 operacji lotniczych rocznie (ruch będący startem lub lądowaniem), z wyłączeniem przemieszczeń dokonywanych wyłącznie w celach szkoleniowych na lekkich samolotach		AerodromeNode definiuje się, jako: „Węzeł znajdujący się w punkcie odniesienia lotniska / lotniska dla śmigłowców, który służy do jego uproszczonej reprezentacji. DEFINICJA Punkt odniesienia lotniska (ARP): Wyznaczona lokalizacja geograficzna lotniska, znajdująca się w pobliżu początkowego lub planowanego geometrycznego środka lotniska i zwykle pozostająca tam, gdzie pierwotnie została utworzona [AIXM3.3]. DEFINICJA Lotnisko / heliport: określony obszar na lądzie lub wodzie (w tym wszelkie budynki, instalacje i wyposażenie) przeznaczony do wykorzystania w całości lub w części do przylotów, odlotów i naziemnego ruchu statków powietrznych / śmigłowców [AIXM5.0].
Mapy zasięgu hałasu są częścią strategicznych map hałasu, co oznacza mapę, opracowaną do celów całościowej oceny narażenia na hałas z różnych źródeł na danym obszarze, albo do celów sporządzania ogólnych prognoz dla danego obszaru	Temat danych przestrzennych INSPIRE dotyczący zdrowia i bezpieczeństwa ludzi jest zdefiniowany, jako: „Rozmieszczenie geograficzne występowania patologii chorobowych (alergii, nowotworów, chorób układu oddechowego itd.), informacje dotyczące wpływu na zdrowie (biomarkery, spadek płodności, epidemie) lub dobre samopoczucie ludzi (zmęczenie, stres itd.) związane bezpośrednio	EnvHealthDeterminantMeasure jest zdefiniowany, jako: „Surowy pomiar wykonany w jakimś miejscu, które jest interesujące dla analizy determinantów zdrowia ludzkiego”. EnvHealthDeterminantNoiseMeasure jest specyficznym rozszerzeniem EnvHealthDeterminantMeasure dla hałasu.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Definicja dyrektywy 2002/49/WE	Definicja tematu danych przestrzennych INSPIRE	Definicja typu obiektu przestrzennego INSPIRE
	(zanieczyszczenie powietrza, chemikalia, zubożenie warstwy ozonowej, hałas itd.) lub pośrednio (pożywienie, organizmy zmodyfikowane genetycznie itd.), z jakością środowiska.”	
Aglomeracja oznacza część terytorium, którego granice wyznacza Państwo Członkowskie, o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys. i gęstości zaludnienia powodującej, że Państwo Członkowskie uznaje je za obszar zurbanizowany. Plany działań oznaczają plany sporządzane dla potrzeb zarządzania emisją i skutkami hałasu, w tym, w razie potrzeby, dla potrzeb zmniejszania hałasu. Obszar ciszy w obrębie aglomeracji oznacza obszar, którego granice wyznacza właściwy organ, na przykład obszar, w którym narażenie na hałas z jakiegokolwiek źródła nie przewyższa określonej wartości L_{den} lub innego odpowiedniego wskaźnika hałasu, wyznaczonego przez Państwo Członkowskie Obszar ciszy na otwartym terenie poza miastem oznacza obszar, którego granice wyznacza właściwy organ, na przykład obszar, w którym nie występują zakłócenia hałasem komunikacyjnym, przemysłowym lub z działalności rekreacyjnej	Temat danych przestrzennych dotyczący zarządzania obszarem / ograniczeń / regulacji i jednostek gospodarowania obszarem/strefy ograniczone/regulacyjne oraz jednostki sprawozdawcze INSPIRE jest zdefiniowany, jako: „Obszary zarządzane, regulowane lub wykorzystywane do celów sprawozdawczych na poziomie międzynarodowym, europejskim, krajowym, regionalnym i lokalnym. Obejmują również wysypiska śmieci, obszary o ograniczonym dostępie wokół ujęć wody pitnej, strefy zagrożone przez azotany, uregulowane drogi wodne na morzach lub wodach śródlądowych o dużej powierzchni, obszary przeznaczone pod wysypiska śmieci, strefy ograniczeń hałasu, obszary wymagające zezwolenia na poszukiwania i wydobywanie, obszary dorzeczny, odpowiednie jednostki sprawozdawcze i obszary zarządzania strefą brzegową.”	ManagementRestriction or RegulationZone definiuje się jako: „Obszar zarządzany, ograniczony lub regulowany zgodnie z wymogami prawnymi związanymi z polityką środowiskową lub polityką lub działalnością, która może mieć wpływ na środowisko na dowolnym poziomie administracji (lub jest wykorzystywana do raportowania na szczeblu międzynarodowym, europejskim, krajowym, regionalnym i lokalnych) ”.

23 Załącznik 4 Powszechnie używane koncepcje INSPIRE

Specyfikacje danych INSPIRE obejmują kilka powszechnie stosowanych pojęć, np. typy cech, typy danych lub listy kodów, które są używane w różnych specyfikacjach danych INSPIRE. W niniejszym załączniku opisano koncepcje INSPIRE, które są również zawarte w modelu danych Dyrektywy 2002/49/WE, ponieważ model danych Dyrektywy 2002/49/WE dziedziczy lub ponownie wykorzystuje modele danych INSPIRE.

Opis koncepcji INSPIRE jest również dostępny w rejestrach INSPIRE⁶⁷, które stanowią solidną podstawę techniczną i dokumentację wspierającą wdrożenie INSPIRE, m.in.:

⁶⁷ <http://inspire.ec.europa.eu/registry/>

- **Słownik INSPIRE⁶⁸**: opisuje ogólne terminy i definicje, które określają powszechną terminologię stosowaną w dyrektywie INSPIRE oraz w dokumentach z przepisami wykonawczymi INSPIRE, np. rodzaje danych (data types),
- **Słownik pojęć funkcji INSPIRE⁶⁹**: działa, jako wspólny słownik pojęć cech dla wszystkich specyfikacji danych INSPIRE,
- **Rejestr listy kodów INSPIRE⁷⁰**: zawiera listy kodów i ich wartości, jak określono w przepisach wykonawczych INSPIRE dotyczących interoperacyjności zbiorów i usług danych przestrzennych.

23.1 Informacje o cyklu życia obiektów przestrzennych w zestawie danych przestrzennych

Specyfikacje danych INSPIRE, w stosownych przypadkach, wykorzystują wspólny sposób opisywania informacji o cyklu życia obiektu przestrzennego w zbiorze danych przestrzennych. Informacje o długości życia są dostarczane przez parę atrybutów:

beginLifespanVersion: Data i godzina, w której ta wersja obiektu przestrzennego została wprowadzona do zbioru danych przestrzennych lub zmieniona w tym zbiorze.

endLifespanVersion: Data i godzina, w której ta wersja obiektu przestrzennego została zastąpiona lub wycofana ze zbioru danych przestrzennych.

23.2 Voidable properties

Cecha umożliwiająca unieważnienie jest używana do opisanie tych właściwości obiektu przestrzennego, które mogą nie występować w niektórych zbiorach danych przestrzennych nawet, jeśli mogą występować lub mieć zastosowanie w świecie rzeczywistym. Oznacza to, że dla wszystkich właściwości zdefiniowanych dla obiektu przestrzennego należy podać wartość:

- albo **corresponding value odpowiednia wartość**, (jeśli są dostępne w danych zestawu utrzymywanego przez operatora danych), lub
- **value of void wartość nieważna**.

void pusta wartość oznacza, że żadna odpowiadająca jej wartość nie jest zawarta w źródłowym zbiorze danych przestrzennych utrzymywanym przez dostawcę danych lub że żadna odpowiadająca wartość nie może zostać wyprowadzona z istniejących wartości po rozsądnych kosztach. W miarę możliwości należy podać przyczynę braku wartości, używając wymienionej wartości z listy kodów INSPIRE VoidReasonValue, aby wskazać przyczynę braku wartości. Krótko mówiąc, zdefiniowano następujące puste wartości: unknown- nieznane, unpopulated –niewypełnione and withheld - wstrzymane.

Zobacz także: <http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue>.

⁶⁸ <http://inspire.ec.europa.eu/glossary>

⁶⁹ <http://inspire.ec.europa.eu/featureconcept>

⁷⁰ <http://inspire.ec.europa.eu/codelist>

23.3 Informacje o aktualności obiektów przestrzennych

Specyfikacje danych INSPIRE wykorzystują koncepcję ważności do rejestrowania ważności zjawiska świata rzeczywistego reprezentowanego przez obiekt przestrzenny. Pojęcie to różni się od informacji o cyklu życia obiektu przestrzennego, która jest stosowana, jako praktyka zarządzania obiektami przestrzennymi lub ich utrzymywania w zbiorze danych przestrzennych. Ważność jest opisana przez parę atrybutów „ważny od” i „ważny do”. Konkretne modele danych INSPIRE wykorzystują tę koncepcję, jeśli ma to zastosowanie, i mogą podawać przykłady, co — jest ważnym znaczeniem dla konkretnego zjawiska świata rzeczywistego reprezentowanego przez obiekt przestrzenny.

validFrom: określa datę i godzinę, w której zjawisko ze świata rzeczywistego stało się ważne w świecie rzeczywistym.

validTo: określa datę i godzinę, w której zjawisko świata rzeczywistego przestaje obowiązywać w świecie rzeczywistym.

23.4 Typy danych INSPIRE

Identyfikator: zewnętrzny niepowtarzalny identyfikator obiektu opublikowany przez odpowiedzialny organ, który może być używany przez aplikacje zewnętrzne do odniesienia się do obiektu przestrzennego.

Ten typ danych składa się z trzech właściwości:

- **localId:** Lokalny identyfikator przypisany przez dostawcę danych. Lokalny identyfikator jest niepowtarzalny w przestrzeni nazw, co oznacza, że żaden inny obiekt przestrzenny nie ma tego samego niepowtarzalnego identyfikatora.
- **namespace:** przestrzeń nazw jednoznacznie identyfikująca źródło danych obiektu przestrzennego.
- **versionId:** Identyfikator określonej wersji obiektu przestrzennego o maksymalnej długości 25 znaków. Jeżeli specyfikacja typu obiektu przestrzennego z zewnętrznym identyfikatorem obiektu obejmuje informacje o cyklu życia, identyfikator wersji stosuje się do rozróżnienia między różnymi wersjami obiektu przestrzennego. W zbiorze wszystkich wersji obiektu przestrzennego identyfikator wersji jest niepowtarzalny.

Więcej informacji można znaleźć w glosariuszu INSPIRE,

<http://inspire.ec.europa.eu/glossary/Identifier>.

ThematicIdentifier: został zaprojektowany w celu jednoznacznej identyfikacji obiektu przestrzennego w określonej dziedzinie informacji. W tym celu składa się z dwóch atrybutów:

- **identifier:** niepowtarzalny identyfikator stosowany do identyfikacji obiektu przestrzennego w ramach określonego schematu identyfikacji.
- **identifierScheme:** Identyfikator określający schemat używany do nadania identyfikatora.
- Więcej informacji można znaleźć w glosariuszu INSPIRE,

<http://inspire.ec.europa.eu/glossary/ThematicIdentifier>.

23.5 Listy kodów INSPIRE

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

VoidReasonValue: przyczyny pustych wartości.

<http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue>

LegislationLevelValue: poziom, na którym przyjęto akt prawny lub konwencję.

<http://inspire.ec.europa.eu/codelist/LegislationLevelValue>

24 Załącznik 5 Przegląd list kodowych w modelu danych Dyrektywy 2002/49/WE

Model danych Dyrektywy 2002/49/WE wykorzystuje uzgodnione ustrukturyzowane i wstępnie zdefiniowane wartości z list kodów. Ten przegląd obejmuje nazwę listy kodowej, lokalizację w rejestrze listy kodowej oraz adres URL.

Lista kodów w modelu danych dyrektywy 2002/49/WE	Słownik danych Eionet lub rejestr listy kodów INSPIRE	Adres URL listy kodów
AirportMeasureValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AirportMeasureValue
AreaTypeValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/AreaTypeValue
CitationTypeValue	Słownik danych Eionet (INSPIRE)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/CitationTypeValue
CompetentAuthorityReportingLevelValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/CompetentAuthorityReportingLevelValue
CompetentAuthorityRoleValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/CompetentAuthorityRoleValue
ConsultationMeansValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ConsultationMeansValue
EvaluationMechanismValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/EvaluationMechanismValue
ExposureTypeInAgglomerationValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ExposureTypeInAgglomerationValue
ExposureTypeValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ExposureTypeValue
IdentifierScheme	Słownik danych Eionet (INSPIRE)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/IdentifierScheme/
IndustryMeasureValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/IndustryMeasureValue
Iso639-3	Słownik danych Eionet (wspólny)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/common/iso639-3
NoiseIndicatorRangeValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseIndicatorRangeValue
NoiseIndicatorValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseIndicatorValue
NoiseLevelIndicatorValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseLevelIndicatorValue
NoiseSourceTypeValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceTypeValue
NoiseSourceValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/NoiseSourceValue
PrioritisationCriteriaValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/PrioritisationCriteriaValue
ProgrammeLevelValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ProgrammeLevelValue
RailMeasureValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RailMeasureValue

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Lista kodów w modelu danych dyrektywy 2002/49/WE	Słownik danych Eionet lub rejestr listy kodów INSPIRE	Adres URL listy kodów
ReportingLevelValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/ReportingLevelValue
RoadMeasureValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/RoadMeasureValue
SpecialisedZoneTypeCode	Słownik danych Eionet (INSPIRE)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/inspire/SpecialisedZoneTypeCode
StakeholderTypeValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/StakeholderTypeValue
StatusValue	Słownik danych Eionet (Eionet)	http://dd.eionet.europa.eu/vocabulary/noise/StatusValue
EnvDeterminantHealthValue	Rejestr listy kodów INSPIRE	http://inspire.ec.europa.eu/codelist/EnvHealthDeterminantTypeValue
EnvironmentalDomain	Rejestr listy kodów INSPIRE	http://inspire.ec.europa.eu/codelist/EnvironmentalDomain
LegislationLevelValue	Rejestr listy kodów INSPIRE	http://inspire.ec.europa.eu/codelist/LegislationLevelValue
VoidReasonValue	Rejestr listy kodów INSPIRE	http://inspire.ec.europa.eu/codelist/VoidReasonValue
ZoneTypeCode	Rejestr listy kodów INSPIRE	http://inspire.ec.europa.eu/codelist/ZoneTypeCode

25 Załącznik 6 Słownik

Aglomeracja: oznacza część terytorium, którego granice wyznacza Państwo Członkowskie, o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys. i gęstości zaludnienia powodującej, że Państwo Członkowskie uznaje je za obszar zurbanizowany [Dyrektywa 2002/49/WE].

Aglomeracja: – rozumie się przez to miasto lub kilka miast o wspólnych granicach administracyjnych. [Poś]

Atrybut: w kontekście INSPIRE oznacza cechę obiektu przestrzennego [na podstawie INSPIRE]. Właściwość może być używana, jako synonim. W ISO 19101 atrybut cechy definiuje się, jako charakterystykę cechy.

Typ boolean – uporządkowany zbiór wartości logicznych, składający się z dokładnie dwóch elementów: prawda i fałsz, wraz z towarzyszącymi im zdefiniowanymi operatorami standardowymi.

Klasa: oznacza opis zbioru obiektów, które mają te same atrybuty, operacje, metody, relacje i semantykę [ISO 19103].

Lista kodów: oznacza listę nazwanych wartości literałów. W kontekście INSPIRE zdefiniowano dwa ogólne typy list kodowych: listy kodowe, których dozwolone wartości obejmują tylko wartości określone w przepisie wykonawczym INSPIRE dotyczącym interoperacyjności oraz listy kodów, których dozwolone wartości obejmują również inne wartości.

Model danych: to abstrakcyjny model, który porządkuje elementy danych i standaryzuje ich wzajemne powiązania oraz właściwości bytów w świecie rzeczywistym. Model danych wyraźnie określa strukturę danych. Modele danych są określone w notacji modelowania danych, która często ma postać graficzną [Wikipedia, https://en.wikipedia.org/wiki/Data_model].

Typ danych: oznacza deskryptor zestawu wartości, które można przypisać do atrybutów.

Hałas w środowisku: oznacza niepożądane lub szkodliwe dźwięki powodowane przez działalność człowieka na wolnym powietrzu, w tym hałas emitowany przez środki transportu, ruch drogowy, ruch

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

kolejowy, ruch samolotowy, oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej, jak określono w załączniku 1 do dyrektywy Rady 96/61/WE z dnia 24 września 1996 r. dotyczącej zintegrowanego zapobiegania zanieczyszczeniom i ich kontroli [Dyrektywa 2002/49/WE].

Eurostat: urząd statystyczny Unii Europejskiej. <https://ec.europa.eu/eurostat>

Zewnętrzny identyfikator obiektu: oznacza niepowtarzalny identyfikator obiektu, który jest publikowany przez odpowiedzialny organ i który może być używany przez aplikacje zewnętrzne w celu odniesienia się do obiektu przestrzennego [INSPIRE].

Feature/Obiekt (geograficzny): oznacza wyobrażenie (abstrakcję) zjawiska występującego w świecie rzeczywistego [ISO 19101]. W kontekście INSPIRE i niniejszego dokumentu termin ten jest synonimem obiektu przestrzennego [Glosariusz INSPIRE, <http://inspire.ec.europa.eu/glossary/Feature>].

Geography Markup Language: jest kodowaniem XML zgodnym z ISO 19118 do transportu i przechowywania informacji geograficznych modelowanych zgodnie z ramami modelowania koncepcyjnego stosowanymi w serii norm międzynarodowych ISO 19100 i obejmującymi zarówno przestrzenne, jak i nieprzestrzenne właściwości obiektów geograficznych. ISO 19136: 2007 definiuje składnię, mechanizmy i konwencje schematu XML. <https://www.iso.org/standard/32554.html>

Geography Markup Language: jest opartym na XML językiem opracowany przez Open Geospatial Consortium do transferu danych geograficznych. GML jest językiem formalnym służącym do opisu danych geograficznych zgodnie z zasadami opisanymi w normie ISO 19136:2007.

GeoPackage: to otwarty, oparty na standardach, niezależny od platformy, przenośny, samoopisujący, kompaktowy format do przesyłania informacji geoprzestrzennych zatwierdzony przez OGC (Open Geospatial Consortium). <https://www.ogc.org/>

Identyfikator: lingwistycznie niezależna kolejność znaków zdolnych do jednoznacznej i trwałej identyfikacji tego, do czego się odnosi zgodnie z EN ISO 19135 [INSPIRE].

INSPIRE: infrastrukturę informacji przestrzennej we Wspólnocie Europejskiej. Infrastruktura informacji przestrzennej oznacza metadane, zbiory danych przestrzennych oraz usługi danych przestrzennych; usługi i technologie sieciowe; porozumienia w sprawie wspólnego korzystania, dostępu i użytkowania oraz mechanizmy kontroli i monitorowania, procesy i procedury ustanowione, stosowane lub udostępniane zgodnie z niniejszą dyrektywą [INSPIRE]. Dyrektywa INSPIRE (2007/2/WE) ma na celu ustanowienie infrastruktury do udostępniania środowiskowych danych przestrzennych w Unii Europejskiej. Umożliwi to wymianę danych między organizacjami sektora publicznego, ułatwi publiczny dostęp do danych przestrzennych w całej Europie i pomoże w kształtowaniu polityki transgranicznej.

Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna: jest niezależną, pozarządową organizacją międzynarodową zrzeszoną w krajowych organach normalizacyjnych. <https://www.iso.org>

Informacje o cyklu życia: oznaczają zbiór właściwości obiektu przestrzennego, które opisują czasowe właściwości wersji obiektu przestrzennego lub zmiany między wersjami [INSPIRE].

Liniowy układ odniesienia: oznacza układ odniesienia, który identyfikuje położenie poprzez odniesienie do odcinka liniowego obiektu przestrzennego i odległości wzdłuż tego odcinka od danego punktu [ISO 19116 zmodyfikowana].

„**L_{day}**” (wskaźnik hałasu w porze dziennej) oznacza wskaźnik hałasu służący do określenia dokuczliwości w porze dziennej, zgodnie z definicją podaną w załączniku I [Dyrektywa 2002/49/WE].

L_D: oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór dnia (rozumianych, jako przedział czasu od godz.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

6.00 do godz. 18.00) w roku (rozumianym, jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych) [Dz.U. 2020 poz. 1018]

L_{den}: (wskaźnik hałasu dla pory dziennej, wieczornej i nocnej) oznacza wskaźnik hałasu służący do określenia ogólnej dokuczliwości, zgodnie z definicją podaną w załączniku I [Dyrektywa 2002/49/WE]. Jest to wskaźnik tożsamy ze zdefiniowanym w Poś wskaźnikiem **L_{DWN}**.

L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym, jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej, jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej, jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej, jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰); wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu. [Poś]

L_{evening}: (wskaźnik hałasu w porze wieczornej) oznacza wskaźnik hałasu służący do określenia dokuczliwości w porze wieczornej, zgodnie z definicją podaną w załączniku I [Dyrektywa 2002/49/WE].

L_W: oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór wieczoru (rozumianych, jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), [Dz.U. 2020 poz. 1018]

L_{night}: (wskaźnik hałasu w porze nocnej) oznacza wskaźnik hałasu służący do określenia zakłócenia snu, zgodnie z definicją podaną w załączniku I [Dyrektywa 2002/49/WE]. Jest to wskaźnik tożsamy ze zdefiniowanym w Poś wskaźnikiem **L_N**.

L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych, jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰) w roku (rozumianym, jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych); wskaźnik ten służy do określenia zaburzenia snu. [Poś]

Główne lotnisko oznacza cywilny port lotniczy, wyznaczony przez Państwo Członkowskie, na którym odbywa się ponad 50 tysięcy przemieszczeń rocznie (przez przemieszczenie rozumie się start lub lądowanie), z wyłączeniem przemieszczeń dokonywanych wyłącznie w celach szkoleniowych na lekkich samolotach [Dyrektywa 2002/49/WE].

Główne lotnisko – rozumie się przez to lotnisko cywilne, na którym rocznie odbywa się więcej niż 50 tysięcy operacji (startów lub lądowań), z wyłączeniem operacji dokonywanych wyłącznie w celach szkoleniowych przy użyciu samolotów o masie startowej poniżej 5700 kg. [Poś]

Główna linia kolejowa oznacza linię kolejową oznaczoną przez Państwo Członkowskie, po której przejeżdża rocznie ponad 30 tys. składów pociągów [Dyrektywa 2002/49/WE].

Główna linia kolejowa – rozumie się przez to linię kolejową, po której przejeżdża rocznie więcej niż 30 tysięcy pociągów [Poś]

Główna droga: oznacza drogę regionalną, krajową lub międzynarodową wyznaczoną przez państwo członkowskie, na której przejeżdża rocznie ponad trzy miliony pojazdów [Dyrektywa 2002/49/WE].

Metadane: oznaczają informacje opisujące zbiory danych przestrzennych i usługi danych przestrzennych oraz umożliwiające ich odnalezienie, inwentaryzację i używanie; [INSPIRE].

Element metadanych: oznacza dyskretną jednostkę metadanych, zgodnie z EN ISO 19115 [INSPIRE].

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Plan działań: oznaczają plany sporządzane dla potrzeb zarządzania emisją i skutkami hałasu, w tym, w razie potrzeby, dla potrzeb zmniejszania hałasu [Dyrektywa 2002/49/WE]. W zakresie dyrektywy 2002/49/WE plany działań w zakresie hałasu mogą odnosić się do zidentyfikowanych głównych źródeł hałasu, aglomeracji, obszarów ciszy lub innych szczególnych sytuacji związanych z hałasem. Odniesienie jest dostarczane przez identyfikatory obiektów lub bezpośrednio, jako dane przestrzenne.

Mapa zasięgu hałasu: przedstawia dane dotyczące istniejącej lub przewidywanej sytuacji w zakresie hałasu w odniesieniu do wskaźnika hałasu, wskazując przekroczenia odpowiednich obowiązujących wartości dopuszczalnych, liczbę osób, których dotyczy dany obszar, lub liczbę mieszkań narażonych na określone wartości wskaźnika hałasu w określonym obszarze. Zasięgi hałasu są częścią strategicznych map hałasu. W zakresie dyrektywy 2002/49/WE mapy zasięgu hałasu mogą być prezentowane, jako obszary lub izolinie.

Odniesienie do obiektu: oznacza spójną metodę odniesienia danych przestrzennych do lokalizacji przy użyciu istniejących obiektów przestrzennych [Glosariusz INSPIRE, <http://inspire.ec.europa.eu/glossary/ObjectReferencing>].

Pakiet: oznacza mechanizm ogólnego przeznaczenia do organizowania elementów w grupy [INSPIRE].

Obszar ciszy w obrębie aglomeracji oznacza obszar, którego granice wyznacza właściwy organ, na przykład obszar, w którym narażenie na hałas z jakiegokolwiek źródła nie przewyższa określonej wartości L_{den} lub innego odpowiedniego wskaźnika hałasu, wyznaczonego przez Państwo Członkowskie [Dyrektywa 2002/49/WE].

Obszar cichy w aglomeracji – rozumie się przez to obszar, na którym nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem hałasu L_{DWN} . [Poś]

Obszar ciszy na otwartym terenie poza miastem oznacza obszar, którego granice wyznacza właściwy organ, na przykład obszar, w którym nie występują zakłócenia hałasem komunikacyjnym, przemysłowym lub z działalności rekreacyjnej [Dyrektywa 2002/49/WE].

Obszar cichy poza aglomeracją – rozumie się przez to obszar, który nie jest narażony na oddziaływanie hałasu komunikacyjnego, przemysłowego lub pochodzącego z działalności rekreacyjno-wypoczynkowej. [Poś]

Relacja: oznacza semantyczne połączenie między elementami modelu [ISO 19103].

Dane przestrzenne: oznaczają wszelkie dane odnoszące się bezpośrednio lub pośrednio do określonego położenia lub obszaru geograficznego [INSPIRE]. W zakresie dyrektywy 2002/49/WE dane przestrzenne obejmują bezpośrednio informacje o lokalizacji.

Zbiór danych przestrzennych: oznacza rozpoznawalny zestaw danych przestrzennych [INSPIRE]. W zakresie dyrektywy 2002/49/WE zbiór danych przestrzennych będzie zazwyczaj obejmował informacje o lokalizacji i inne właściwości zgodnie ze specyfikacjami danych INSPIRE i określonymi danymi wymaganymi na mocy dyrektywy 2002/49/WE.

Typ obiektu przestrzennego: oznacza klasyfikację obiektów przestrzennych. W języku schematów pojęciowych UML typ obiektu przestrzennego zostanie opisany przez klasę ze stereotypem <<featureType>>.

Obiekt przestrzenny: oznacza abstrakcyjną reprezentację zjawiska świata rzeczywistego związanego z określonym położeniem lub obszarem geograficznym [INSPIRE]. Jest również synonimem „funkcji (geograficznej)” używanej w serii ISO 19100.

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

Strategiczna mapa hałasu: oznacza mapę, opracowaną do celów całościowej oceny narażenia na hałas z różnych źródeł na danym obszarze, albo do celów sporządzania ogólnych prognoz dla danego obszaru [Dyrektywa 2002/49/WE].

UML Unified Modeling Language: jest językiem służącym do modelowania ogólnego przeznaczenia. Jest używany na wiele różnych sposobów i w wielu różnych dziedzinach problemowych do tworzenia diagramów struktury i zachowania systemu. UML został przyjęty, jako język schematów pojęciowych do reprezentowania i modelowania informacji geograficznych opisanych szczegółowo w normie ISO 19103 Informacje geograficzne Język schematów koncepcyjnych.

Unpopulated: Cecha nie stanowi części zbioru danych utrzymywanego przez dostawcę danych. Cecha może jednak istnieć w świecie rzeczywistym. Przykładowo Jeśli "wysokość akwenu powyżej poziomu morza" nie została uwzględniona w zbiorze danych obejmujących obiekty przestrzenne będące jeziorami, wówczas powód przypisania tej właściwości wartości void byłby "Unpopulated".

UWAGA Cecha otrzymuje tę wartość dla wszystkich obiektów przestrzennych w danym zbiorze danych.

Voidable: cecha oznaczająca „brak danych” w zbiorze danych, oznacza, że dla atrybutu lub roli asocjacji wartość „void” może zostać udostępniona, jeśli żadna odpowiadająca jej wartość nie jest zawarta w zbiorach danych przestrzennych utrzymywanych przez państwa członkowskie lub nie można jej wyprowadzić z istniejących wartości po rozsądnych kosztach. Jeśli atrybut lub rola asocjacji nie podlega unieważnieniu, komórka tabeli określająca jego możliwość unieważnienia pozostaje pusta [INSPIRE]. Jeżeli opis obiektu przestrzennego może nie być obecny w zbiorze danych przestrzennych, niezależnie od jego obecności lub stosowalności w świecie rzeczywistym, własność ta otrzyma stereotyp <<voidable>>. Innymi słowy właściwość otrzyma ten stereotyp, jeżeli cecha obiektu przestrzennego nie została przedstawiona w zbiorze danych przestrzennych, lecz może być obecna lub mieć zastosowanie w świecie rzeczywistym. Wartość void może posłużyć, jako wartość właściwości wtedy i tylko wtedy, gdy własność otrzyma ten stereotyp, co oznacza, że cecha nie została przedstawiona w zbiorze danych przestrzennych, lecz może być obecna lub mieć zastosowanie w świecie rzeczywistym. Możliwe jest zakwalifikowanie wartości void w danych w przypadku korzystania z typu VoidReasonValue.

Void jest określona przez ISO/IEC 11404 jako "obiekt, którego obecność jest syntaktycznie lub semantycznie wymagana, ale który nie przenosi żadnych informacji w danym przypadku"

Nieważność

26 Załącznik 7 Akronimy

AM: Zarządzanie obszarem

dB: decybel

DF: Pakiet danych

DF1_5: Źródła hałasu

DF2: Właściwe organy

DF3: Poziomy dopuszczalne hałasu

DF4_8: Strategiczne mapy hałasu

DF7_10: Plany działania w zakresie hałasu i obszary ciche

EEA: Europejska Agencja Środowiska

END: Dyrektywa 2002/49/WE odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku

UE: Unia Europejska

GML: Geography Markup Language Język Znaczników Geograficznych

HA: Znaczną uciążliwość

WYTYCZNE GIOŚ

- STRATEGICZNE MAPY HAŁASU

HH: temat danych przestrzennych INSPIRE Zdrowie i bezpieczeństwo ludzi

HSD: Znaczące zaburzenia snu

IATA: Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych

ICAO: Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego

IIP: Infrastruktura informacji przestrzennej

INSPIRE: Infrastruktura informacji przestrzennej we Wspólnocie Europejskiej

ISO: Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna

JRC: Joint Research Centre - Wspólne Centrum Badawcze

km: kilometr

LAU: lokalne jednostki administracyjne

L_D: Poziom hałasu w ciągu dnia jest równoznaczny z L_{day}

L_{day}: Poziom hałasu w ciągu dnia

L_{DWN}: Poziom hałasu w ciągu dnia, wieczoru i nocy jest równoznaczny z L_{den}

L_{den}: Poziom hałasu w ciągu dnia, wieczoru i nocy

L_W: Poziom hałasu w ciągu wieczoru jest równoznaczny z L_{evening}

L_{evening}: Poziom hałasu w ciągu wieczoru

L_N: Poziom hałasu w ciągu nocy jest równoznaczny z L_{night}

L_{night}: Poziom hałasu w ciągu nocy

MIG: grupą ds. Utrzymania i wdrażania INSPIRE

MS: państwo członkowskie UE

NAP: Plan działań w zakresie hałasu

NUTS: Nomenklatura Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych

OGC: Open Geospatial Consortium

QA: zapewnienie jakości

QC: kontrola jakości

TN: Sieci transportowe

UML: język Unified Modeling Language

W3C: Konsorcjum World Wide Web

WE: Komisja Europejska