



**GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA**

**Departament Monitoringu Środowiska**

Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Szczecinie  
ul. Niemcewicza 26, 71-520 Szczecin

**OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA  
TERENIE WOJEWÓDZTWA  
ZACHODNIOPOMORSKIEGO W 2020 ROKU**

**Autor:**

Joanna Chałupińska – Główny specjalista

Szczecin, czerwiec 2021

## Spis treści

1. WSTĘP.....	3
2. PODSTAWY PRAWNE.....	3
3. POMIARY HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO.....	5
3.1. Monitoring hałasu drogowego .....	5
3.2. Monitoring hałasu kolejowego .....	10
4. PODSUMOWANIE.....	12

## 1. WSTĘP

Klimat akustyczny środowiska jest to zespół zjawisk akustycznych występujących na danym obszarze, niezależnie od źródeł je wywołujących. Klimat ten, zwłaszcza w warunkach lokalnych, cechuje się silnymi zmianami w czasie i przestrzeni. Zależy on w głównej mierze od:

- stopnia nasycenia danego środowiska urządzeniami i pojazdami,
- układu urbanistycznego cechującego dane lokalne środowisko i rozplanowania w nim osiedli mieszkaniowych wraz z terenami zieleni, układu komunikacyjnego, obiektów handlowo-usługowych, zakładów produkcji.

Według ustawy z 27 kwietnia 2001 roku *Prawo ochrony środowiska - Poś* (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1219 z późn. zm.), hałasem w środowisku nazywamy dźwięki o częstotliwościach od 16 Hz do 16 000 Hz. Natomiast zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, hałas w środowisku jest określany jako niepożądane lub szkodliwe dźwięki powodowane przez środki transportu, ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej. Trudności w definicji hałasu wynikają z tego, że jest on zjawiskiem subiektywnym.

W województwie zachodniopomorskim najistotniejszy wpływ na klimat akustyczny ma hałas komunikacyjny oraz w mniejszym stopniu hałas przemysłowy i lotniczy. Mieszkańcy województwa zachodniopomorskiego zajmujący tereny w sąsiedztwie dróg wojewódzkich i krajowych o dużym natężeniu ruchu oraz mieszkańcy największych miast województwa narażeni są na ponadnormatywny hałas. Jego powstawanie spowodowane jest głównie stale narastającą liczbą pojazdów, złym stanem technicznym dróg oraz niepełnym systemem transportowym.

## 2. PODSTAWY PRAWNE

Ochrona środowiska przed ponadnormatywnym hałasem jest regulowana ustawą *Poś* zgodnie z którą polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności na utrzymaniu poziomu hałasu poniżej poziomów dopuszczalnych lub co najmniej na tych poziomach oraz zmniejszeniu poziomu hałasu co najmniej do obowiązujących poziomów dopuszczalnych, gdy nie jest on dotrzymany.

Zgodnie z art. 117 ust 1. ustawy *Poś* oceny stanu akustycznego środowiska i obserwacji zmian dokonuje się w ramach państwowego monitoringu środowiska (PMŚ). Ocenę stanu akustycznego środowiska (mapy akustyczne) wykonuje się obowiązkowo dla terenów określonych w art. 188 ust. 3 tj. dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, oraz dla głównych dróg, głównych linii kolejowych i głównych lotnisk.

Jednym z elementów systemu monitoringu hałasu w środowisku jest baza danych EHAŁAS – system kontrolowania i ewidencji obiektów emitujących hałas. W bazie tej ewidencjonowane są źródła hałasu komunikacyjnego i przemysłowego.

Aktualnie obowiązującym aktem prawnym normalizującym dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w *sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz.U. z 2014 r., poz. 112). W rozporządzeniu określono zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami hałasu  $L_{DWN}$ ,  $L_N$ ,

$L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  dla określonych rodzajów terenów w zależności od ich przeznaczenia (tabele 2.1-2.2).

Tabela 2.1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w dB			
		Drogi lub linie kolejowe <sup>1</sup>		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		$L_{AeqD}$	$L_{AeqN}$	$L_{AeqD}$	$L_{AeqN}$
		przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a. Strefa ochronna "A" uzdrowiska	50	45	45	40
	b. Tereny szpitali poza miastem				
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	61	56	50	40
	b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży <sup>2</sup>				
	c. Tereny domów opieki społecznej				
	d. Tereny szpitali w miastach				
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	65	56	55	45
	b. Tereny zabudowy zagrodowej				
	c. Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe <sup>2</sup>				
	d. Tereny mieszkaniowo-usługowe				
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. Mieszkańców <sup>3</sup>	68	60	55	45

Objaśnienia:

<sup>1</sup> Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

<sup>2</sup> W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

<sup>3</sup> Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tabela 2.2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Lp	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe <sup>1</sup>		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$
		przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a. Strefa ochronna "A" uzdrowiska	50	45	45	40
	b. Tereny szpitali poza miastem				
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	64	59	50	40
	b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży				
	c. Tereny domów opieki społecznej				
	d. Tereny szpitali w miastach				
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	68	59	55	45
	b. Tereny zabudowy zagrodowej				
	c. Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe				
	d. Tereny mieszkaniowo-usługowe				
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. Mieszkańców <sup>2</sup>	70	65	55	45

Objaśnienia:

<sup>1</sup> Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

<sup>2</sup> Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

### 3. POMIARY HAŁASU KOMUNIKACYJNEGO

W roku 2020 w ramach monitoringu hałasu komunikacyjnego przeprowadzono pomiary hałasu drogowego i kolejowego w 9 punktach – na wyznaczonych obszarach w 4 miejscowościach w województwie zachodniopomorskim.

Na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w 2020 roku wykonane zostały trzy analizy porealizacyjne w zakresie klimatu akustycznego oraz badania hałasu drogowego w ramach Generalnego Pomiaru Hałasu 2020 na terenie województwa zachodniopomorskiego.

#### 3.1. Monitoring hałasu drogowego

W 2020 roku przeprowadzono pomiary monitoringowe hałasu drogowego w 6 punktach:

- na terenie miasta Drawsko Pomorskie w 3 punktach pomiarowych przy:
  - ul. Złocienieckiej,
  - ul. Połczyńskiej,
  - ul. Gdyńskiej,

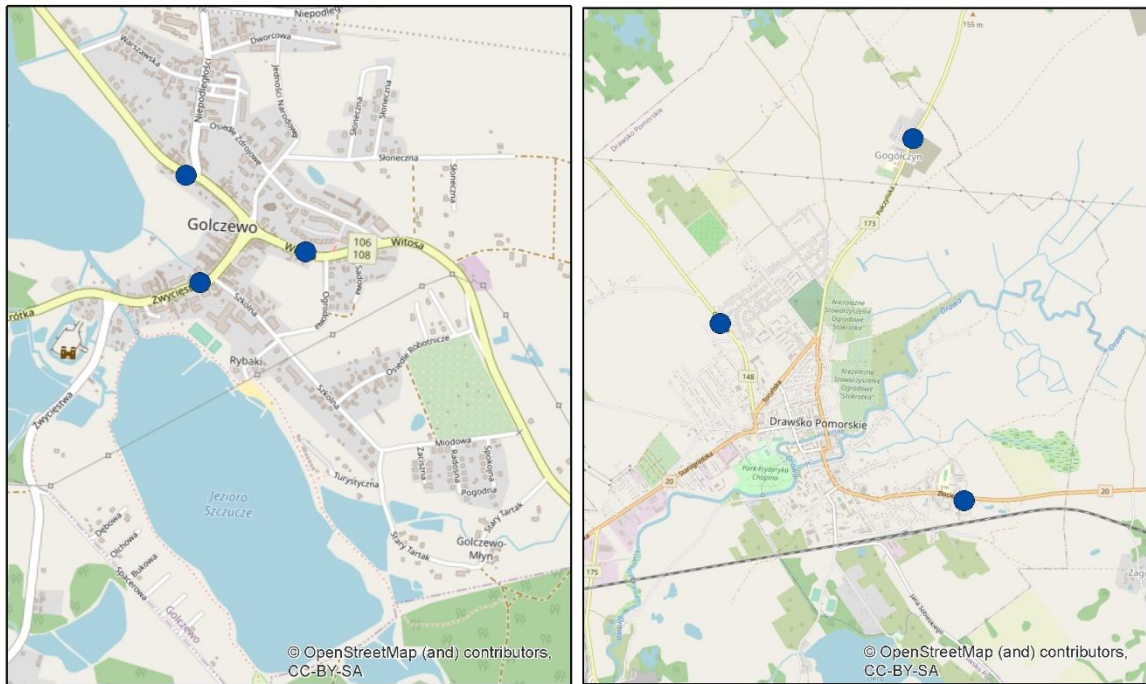
2. na terenie miasta Golczewo w 3 punktach pomiarowych przy:
  - ul. Kamienieckiej,
  - ul. Zwycięstwa,
  - ul. Witosy.

Badania poziomu emisji hałasu wykonywane były przy pomocy automatycznych stacji monitorowania hałasu, przy równoczesnym pomiarze warunków meteorologicznych oraz struktury i natężenia ruchu komunikacyjnego. Jako dane pomocnicze wykorzystywany był także obraz wideo z kamery przemysłowej. W tabeli 3.1.1 przedstawiono średni ruch dobowy na analizowanych odcinkach dróg.

*Tabela 3.1.1. Wyniki natężenia ruchu na analizowanych odcinkach dróg (źródło: GIOŚ)*

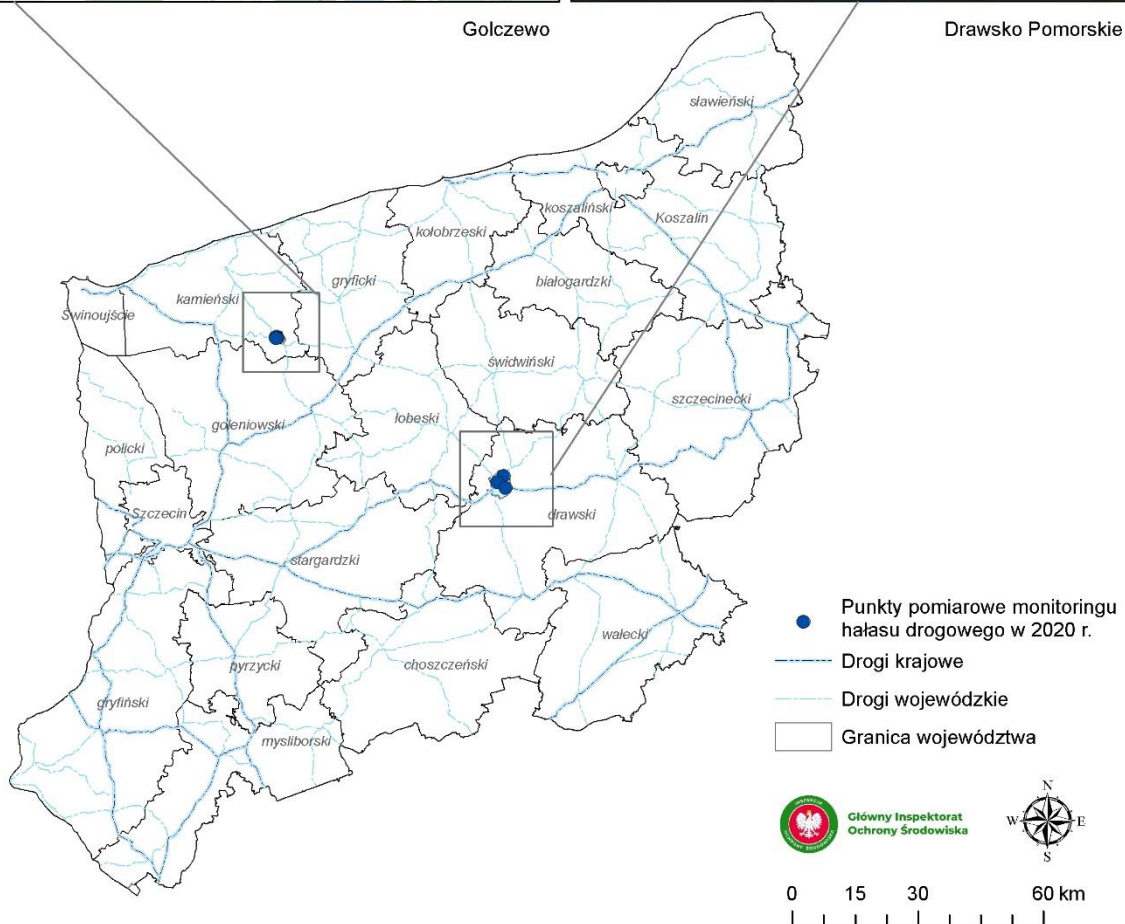
Lp.	Lokalizacja	Średni ruch dobowy [szt./24h]	Liczba pojazdów lekkich [szt./24h]	Liczba pojazdów ciężkich [szt./24h]
1	ul. Gdyńska, Drawsko Pomorskie	438	325	113
2	ul. Połczyńska, Drawsko Pomorskie	1160	797	363
3	ul. Złocieniecka, Drawsko Pomorskie	2454	1469	985
4	ul. Kamieniecka, Golczewo	1318	984	334
5	ul. Zwycięstwa, Golczewo	2415	1685	730
6	ul. Witosy, Golczewo	2091	1490	601

Wykonane pomiary hałasu drogowego pozwalają na wyznaczenie wskaźników hałasu (mających zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska), w odniesieniu do jednej doby:  $L_{AeqD}$ , tj. równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>) oraz  $L_{AeqN}$ , tj. równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22<sup>00</sup> do godz. 6<sup>00</sup>). Lokalizację punktów pomiarowych hałasu drogowego na terenie województwa zachodniopomorskiego w roku 2020 przedstawiono na mapie 3.1.1 a zestawienie wyników pomiarów w poszczególnych punktach w tabelach 3.1.2-3.1.3.



Golczewo

Drawsko Pomorskie



Mapa 3.1.1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego w roku 2020 na terenie województwa zachodniopomorskiego (źródło: GIOŚ)

Analiza wyników równoważnego poziomu hałasu dla pory dnia (przedział czasu od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 18<sup>00</sup>) – L<sub>AeqD</sub> (tabela 3.1.2), wskazuje na przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku:

- przy ul. Gdyńskiej, Drawsko Pomorskie od 0,4 do 2,6 dB,
- przy ul. Połczyńskiej, Drawsko Pomorskie od 0,6 do 4,5 dB,
- przy ul. Zwycięstwa, Golczewo od 0,7 do 3,9 dB,
- przy ul. Kamienieckiej, Golczewo od 2,6 do 3,9 dB.

Dla wskaźnika L<sub>AeqN</sub>, (tabela 3.1.2) rozmięnianego jako równoważny poziom hałasu dla pory nocy (przedział czasu od godz. 22<sup>00</sup> do godz. 6<sup>00</sup>), przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku wynoszą:

- przy ul. Gdyńskiej, Drawsko Pomorskie od 0,3 do 1,7 dB,
- przy ul. Połczyńskiej, Drawsko Pomorskie od 0,3 do 0,6 dB,
- przy ul. Zwycięstwa, Golczewo od 2,7 do 7,2 dB

Tabela 3.1.2. Zestawienie wyników pomiarów dobowych monitoringu hałasu drogowego w roku 2020 na terenie województwa zachodniopomorskiego (źródło: GIOŚ)

Nazwa odcinka drogi	Powiat	Gmina	Miejscowość	Rodzaj terenu	Czas odniesienia	Data pomiaru	L <sub>Aeq</sub> po korekcie [dB]	Wartość dopuszczalna	Wielkość przekroczenia [dB]
<b>Drawsko Pomorskie</b>									
ul. Gdyńska, Drawsko Pomorskie	drawski	Drawsko Pomorskie	Drawsko Pomorskie	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Dzień 16h	28.03.2020	63,6	61	2,6
						29.03.2020	61,4		0,4
						30.03.2020	65,8		0,8
						31.03.2020	65,6		0,6
					Noc 8h	28.03.2020	53,8	56	brak przekroczenia
						29.03.2020	56,3		0,3
						30.03.2020	57,7		1,7
						31.03.2020	56,9		0,9
ul. Połczyńska, Drawsko Pomorskie	drawski	Drawsko Pomorskie	Drawsko Pomorskie	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Dzień 16h	15.05.2020	65,3	61	4,3
						16.05.2020	63,9		2,9
						17.05.2020	61,6		0,6
						18.05.2020	65,5		4,5
					Noc 8h	15.05.2020	56,3	56	0,3
						16.05.2020	55,6		brak przekroczenia
						17.05.2020	53,8		brak przekroczenia
						18.05.2020	56,6		0,6
<b>Golczewo</b>									
ul. Zwycięstwa, Golczewo	kamieński	Golczewo	Golczewo	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego	Dzień 16h	18.06.2020	66,7	65	1,7
						19.06.2020	66,5		1,5
						20.06.2020	65,7		0,7
						21.06.2020	68,9		3,9
					Noc 8h	18.06.2020	60,4	56	4,4
						19.06.2020	61		5
						20.06.2020	58,7		2,7
						21.06.2020	63,2		7,2
ul. Kamieniecka, Golczewo	kamieński	Golczewo	Golczewo	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Dzień 16h	24.09.2020	63,6	61	2,6
						25.09.2020	64,9		3,9
						26.09.2020	63,6		2,6
					Noc 8h	24.09.2020	53,3	56	brak przekroczenia
						25.09.2020	55,2		brak przekroczenia
						26.09.2020	55		brak przekroczenia



W oparciu o pomiary kilkudniowe, powtarzane trzy razy w roku (w porach: wiosennej, letniej i jesiennej), obliczone zastały długookresowe średnie poziomy dźwięku A:

- $L_{DWN}$  - wyznaczone dla wszystkich dób z uwzględnieniem pory dnia (rozumiane jako przedział czasu od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 18<sup>00</sup>), pory wieczoru (rozumiane jako przedział czasu od godz. 18<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>) oraz pory nocy (rozumiane jako przedział czasu od godz. 22<sup>00</sup> do godz. 6<sup>00</sup>),
- $L_N$  - wyznaczone w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumiane jako przedział czasu od godz. 22<sup>00</sup> do godz. 6<sup>00</sup>).

Powyższe wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem. Wyznaczone zostały zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 roku w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. Nr 215, poz. 1414).

Należy zaznaczyć, iż ochroną akustyczną objęte są tylko określone rodzaje terenów, wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112), wyróżnione ze względu na sposób zagospodarowania i pełnione funkcje (np. tereny zamieszkałe, rekreacyjne, szpitale).

Opierając się na wynikach pomiarów równoważnych poziomów hałasu drogowego mierzonych w określonych porach roku (tabela 3.1.3), wyznaczono wartości długookresowych średnich poziomów dźwięku: poziomu dzienne-wieczorno-nocnego –  $L_{DWN}$  oraz nocnego –  $L_N$ , w trzech punktach pomiarowych na terenie miejscowości: Drawsko Pomorskie i Golczewo. Przekroczenie wystąpiło tylko w jednym punkcie pomiarowym przy ul. Witosa w Golczewie. Przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku wynoszą: 4,5 dB w odniesieniu do wskaźnika  $L_{DWN}$  oraz 0,5 dB dla wskaźnika  $L_N$ .

Tabela 3.1.3. Zestawienie wyników pomiarów długookresowych monitoringu hałasu drogowego w roku 2020 na terenie województwa zachodniopomorskiego (źródło: GIOŚ)

Nazwa odcinka drogi	Rodzaj terenu	Data pomiaru	Wyniki pomiarów [dB]			Obliczony poziom długookresowy [dB]		Wartość dopuszczalna [dB]		Wielkość przekroczenia [dB]	
			Dzień	Wieczór	Noc	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$
<b>Drawsko Pomorskie</b>											
ul. Złocieniecka, Drawsko Pomorskie	Tereny mieszkaniowo - usługowe	04.04.2020	62,8	60,3	54,7	66,6	57,5	68	59	Brak przekroczenia	Brak przekroczenia
		05.04.2020	60,9	60,9	55,4						
		06.04.2020	65,4	63,4	56						
		07.04.2020	65,7	64	55,7						
		30.07.2020	65,9	63,9	57,8						
		31.07.2020	66,8	64,8	58,9						
		01.08.2020	64,8	63,3	56,9						
		02.08.2020	62,4	64,7	56,2						
		17.09.2020	66,3	63,4	60,1						
		18.09.2020	66,1	63,5	60						
		19.09.2020	63,5	65,1	56,3						
20.09.2020	61,4	62,5	57,3								

Nazwa odcinka drogi	Rodzaj terenu	Data pomiaru	Wyniki pomiarów [dB]			Obliczony poziom długookresowy [dB]		Wartość dopuszczalna [dB]		Wielkość przekroczenia [dB]	
			Dzień	Wieczór	Noc	L <sub>DWN</sub>	L <sub>N</sub>	L <sub>DWN</sub>	L <sub>N</sub>	L <sub>DWN</sub>	L <sub>N</sub>
<b>Golczewo</b>											
ul. Witosa, Golczewo	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	18.04.2020	63,9	63,2	55,6	68,5	59,5	64	59	4,5	0,5
		19.04.2020	61,1	62,7	57						
		20.04.2020	66	64,5	57,8						
		21.04.2020	65,9	64,2	57,8						
		22.04.2020	66,2	64,3	58,7						
		20.08.2020	67,3	66,8	60,2						
		21.08.2020	67,3	67	62,6						
		22.08.2020	68,1	65,7	60,1						
		23.08.2020	66,3	67,3	60,2						
		11.09.2020	67,5	67,1	60,9						
		12.09.2020	66,3	65,9	60,1						
		13.09.2020	65,8	67,2	59,9						
		14.09.2020	66,4	63,9	57,8						

### 3.2. Monitoring hałasu kolejowego

Pomiary hałasu kolejowego w 2020 roku wykonano 3 punktach pomiarowych na terenie miejscowości: Kamień Pomorski, Sławno i Drawsko Pomorskie.

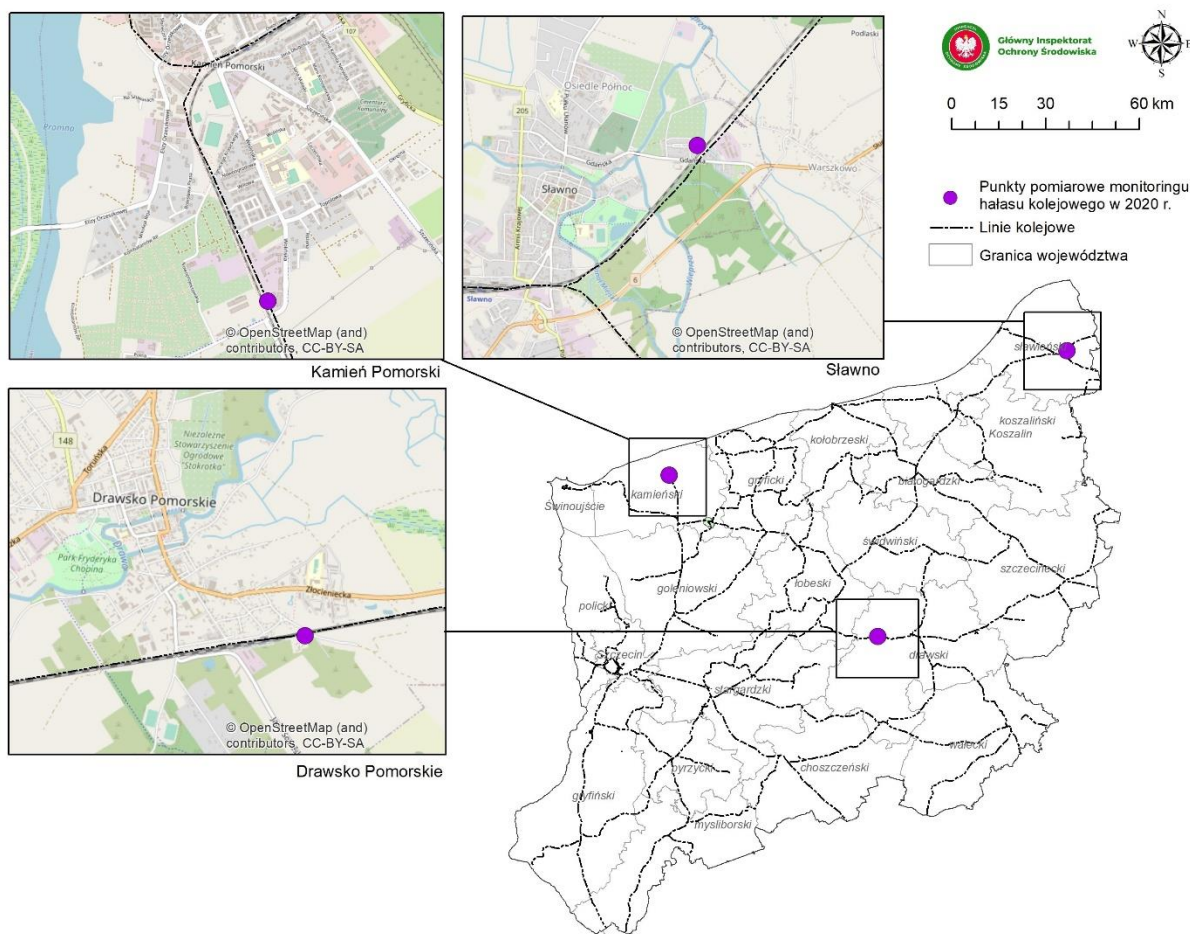
Pomiary wykonano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 r. Nr 140, poz. 824).

Lokalizację punktów pomiarowych hałasu kolejowego na terenie województwa zachodniopomorskiego w 2020 r. przedstawiono na mapie 3.2.1 a punkty pomiarowe wraz z wynikami w tabeli 3.2.1.

Tabela 3.2.1. Zestawienie wyników pomiarów dobowych monitoringu hałasu kolejowego w roku 2020 na terenie województwa zachodniopomorskiego (źródło: GIOŚ)

Lokalizacja punktu pomiarowego	Powiat	Gmina	Miejscowość	Rodzaj terenu	Czas odniesienia	Ilość pojazdów w czasie odniesienia	Data pomiaru	L <sub>aeq</sub> [dB]	Wartość dopuszczalna [dB]	Wielkość przekroczenia [dB]
Linia kolejowa nr 202, Stargard - Gdańsk Główny	sławieński	Sławno	Sławno	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Dzień 16h	30	22.03.2020	61,3	61	0,3
							23.03.2020	61,2		0,2
					Noc 8h	24	22.03.2020	61,8	56	5,8
							23.03.2020	65,2		9,2

Lokalizacja punktu pomiarowego	Powiat	Gmina	Miejscowość	Rodzaj terenu	Czas odniesienia	Ilość pojazdów w czasie odniesienia	Data pomiaru	Laeq [dB]	Wartość dopuszczalna [dB]	Wielkość przekroczenia [dB]
Linia kolejowa nr 210 Chojnice-Runowo Pomorskie	drawski	Drawsko Pomorskie	Drawsko Pomorskie	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Dzień 16h	23	06.06.2020	62,1	61	1,1
							07.06.2020	54,7		brak przekroczenia
					Noc 8h	6	06.06.2020	57,7	56	1,7
							07.06.2020	49,2		brak przekroczenia
Linia kolejowa nr 407 Wysoka Kamieńska - Kamień Pomorski	kamieński	Kamień Pomorski	Kamień Pomorski	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Dzień 16h	17	03.10.2020	57,5	61	brak przekroczenia
							04.10.2020	53,7		brak przekroczenia
					Noc 8h	5	03.10.2020	55,3	56	brak przekroczenia
							04.10.2020	49		brak przekroczenia



Mapa 3.2.1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu kolejowego w roku 2020 na terenie województwa zachodniopomorskiego (źródło: GIOŚ)

Badania monitoringowe hałasu kolejowego (tabela 3.2.1) przeprowadzone w 2020 roku wykazały wystąpienie przekroczeń w 2 punktach pomiarowych. Dopuszczalny poziom dźwięku na badanym obszarze dla pory dnia to 61 dB, dla pory nocy 56 dB.

W Sławnie pomiary hałasu kolejowego od linii kolejowej nr 202 Stargard – Gdańsk Główny. Wykonane pomiary wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku o 9,2 dB w porze nocy i 0,3 dB w porze dnia.

W Drawsku Pomorskim pomiary hałasu kolejowego przeprowadzono od linii kolejowej nr 210 Chojnice – Runowo Pomorskie. Wykonane pomiary hałasu kolejowego (dni powszednie i weekendowe) wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku o 1,7 dB w porze nocy i 1,1 dB w porze dnia.

W Kamieniu Pomorskim, prowadzono pomiary hałasu kolejowego od linii kolejowej nr 407 Wysoka Kamieńska – Kamień Pomorski. Równoważne poziomy dźwięku  $A_{LAeqD}$  i  $A_{LAeqN}$  dla pory dnia i nocy, dni powszednich i weekendowych znajdowały się poniżej wartości dopuszczalnej. Tym samym, wykonane pomiary hałasu kolejowego nie wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku.

#### **4. PODSUMOWANIE**

Hałas drogowy jest jednym z najbardziej uciążliwych źródeł hałasu. Systematyczny rozwój sieci drogowych ma wpływ na narażenie na hałas coraz większej liczby ludności, w szczególności zamieszkującej tereny w bliskim otoczeniu dróg.

W roku 2020 przeprowadzono pomiary hałasu drogowego w Drawsku Pomorskim i Golczewie. W obydwu miejscowościach stwierdzono występowanie terenów zagrożonych ponadnormatywnym hałasem. Przekroczenia dopuszczalnych poziomów występowały przy pierwszej linii zabudowy i były rzędu 1-10 dB. Nie stwierdzono terenów, na których występowały przekroczenia większe niż 10 dB.

Pomiary hałasu kolejowego w roku 2020 przeprowadzono w Drawsku Pomorskim, Sławnie oraz Kamieniu Pomorskim. Jedynie w Kamieniu Pomorskim brak było przekroczeń, natomiast w Drawsku Pomorskim i Sławnie wystąpiły przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dnia i nocy, wartości były rzędu od 0,2 dB do 9,2 dB. Nie stwierdzono terenów, na których występowały przekroczenia większe niż 10 dB.