



GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Kielcach
al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa świętokrzyskiego w roku 2019

Opracowała:

Marta Wykręt – Główny Specjalista

Zatwierdził/a:

Departament Monitoringu Środowiska
Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Kielcach


Urszula Tkaczuk

Kielce, grudzień 2020

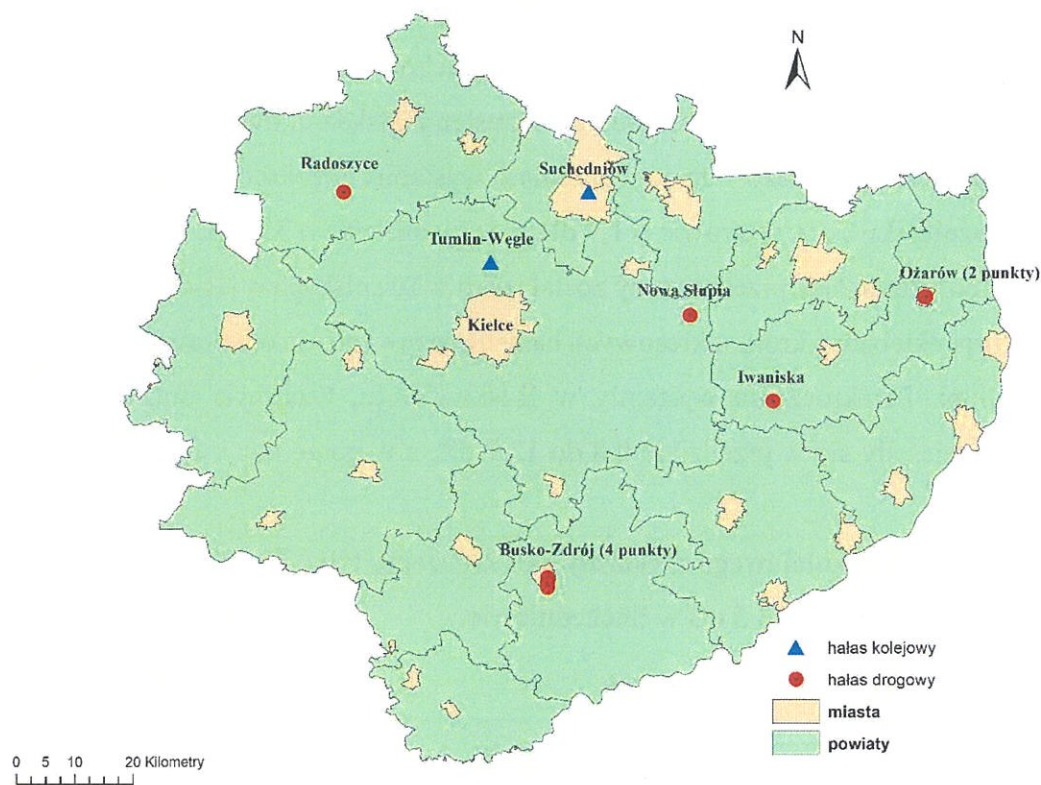
Województwo Świętokrzyskie
Urząd Wojewódzki
ul. Świątokrzyska 1
25-001 Kielce

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa świętokrzyskiego została wykonana na podstawie wyników pomiarów poziomego hałasu wykonanych w roku 2019, zgromadzonych w bazie EHAŁAS.

I. Hałas komunikacyjny

A. Państwowy Monitoring Środowiska (PMŚ)

W roku 2019 Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Kielcach w ramach programu PMŚ na lata 2016-2020 wykonał na terenie województwa świętokrzyskiego pomiary monitoringowe hałasu łącznie w 11 punktach, w tym hałasu drogowego w 9 punktach: w Busku-Zdroju, Ożarowie, Iwaniskach, Nowej Słupii i Radoszycach oraz hałasu kolejowego w 2 punktach: w Tumlinie-Węglach i Suchedniowie (mapa 1, tabela 1).



Mapa 1. Punkty monitoringu hałasu komunikacyjnego w 2019 roku na terenie woj. świętokrzyskiego (źródło: PMŚ)

Oceny klimatu akustycznego dokonano na podstawie uzyskanych wyników pomiarów poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami długookresowymi (wyznaczonymi dla okresu roku) L_{DWN} i L_N oraz wskaźnikami krótkookresowymi L_{AeqD} i L_{AeqN} – do ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby. Aktualnie obowiązującym aktem prawnym normalizującym dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (t.j. Dz.U. 2014 r., poz. 112). W rozporządzeniu określono zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} , L_N , L_{AeqD} i L_{AeqN} dla określonych rodzajów terenów w zależności od ich przeznaczenia.

W przypadku badań w celu określenia wskaźników długookresowych pomiary prowadzono w 3 punktach pomiarowych usytuowanych: w Busku-Zdroju, Ożarowie oraz Iwaniskach przez 8 dób w każdym punkcie, w tym 5 dób odpowiadających dniom powszednim oraz przez 3 doby, które odpowiadały dniom weekendowym.

Pomiary w celu określenia wartości wskaźników krótkookresowych odbyły się raz w roku – w ciągu 1 doby w każdym z 6 punktów dla hałasu drogowego oraz w 2 punktach dla hałasu kolejowego.

Krótkookresowe pomiary hałasu drogowego wykonano w 3 punktach w Busku-Zdroju i po 1 punkcie w Ożarowie, Nowej Słupi i Radoszycach, a hałasu kolejowego po 1 punkcie w Tumlinie-Węglach i Suchedniowie. Podczas pomiarów jednocześnie rejestrowane były warunki atmosferyczne, a także wartości parametrów ruchu.

Pomiary **hałasu drogowego** służące do określenia wskaźników długookresowych nie wykazały przekroczeń w Busku-Zdroju. Natomiast wystąpiły przekroczenia dopuszczalnych norm dla wskaźnika L_{DWN} w Ożarowie o 1,9 dB, a w Iwaniskach o 5,2 dB. Dla wskaźnika L_N dopuszczalny poziom hałasu przekroczony został tylko w Iwaniskach o 1,1 dB.

W przypadku badań krótkookresowych hałasu drogowego nie odnotowano przekroczeń w Nowej Słupi. Przekroczenia wystąpiły w Busku-Zdroju, Ożarowie oraz Radoszycach i w porze dnia mieściły się w przedziale 0,8 do 13,7 dB, a w porze nocy w przedziale 2,9 do 11,8 dB.

Pomiary **hałasu kolejowego** wykazały przekroczenia tylko dla pory nocy i wyniosły 6,9 dB w Tumlinie-Węglach i 4,5 dB w Suchedniowie.

Tabela 1. Wyniki pomiarów i ocena hałasu w roku 2019

Rejon badań	Współrzędne punktu	Data pomiaru	Odległość od krawędzi jezdni [m]	Wysokość punktu pom. [m]	Wskaźnik poziomu dźwięku	Wynik [dB]	Dop. poziom hałasu [dB]	Przekroczenie [dB]	Rodzaj terenu
Hałas drogowy									
Busko-Zdrój									
Pkt. 1 ul. Profesora Józefa Wacława Grotta	N 50° 27' 43,21" E 20° 43' 31,67"	28.03.2019- 16.10.2019 8 pomiarów dobowych	10	4	L_{DWN}	65,9	68	-	Tereny mieszkaniowo- usługowe
					L_N	57,6	59	-	
Pkt. 2 ul. Profesora Józefa Wacława Grotta	N 50° 27' 16,09" E 20° 43' 32,05"	9-10. 07.2019	10	4	L_{AeqD}	63,7	50	13,7	Strefa ochronna „A” uzdrowiska
					L_{AeqN}	55,4	45	10,4	
Pkt. 3 ul. Profesora Józefa Wacława Grotta	N 50° 28' 08,95" E 20° 43' 35,23"	6-7.08.2019	10	4	L_{AeqD}	62,6	61	1,6	Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży
					L_{AeqN}	55,2	---	---	

Pkt. 4 ul. Profesora Józefa Waclawa Grotta	N 50° 27' 32,49" E 20° 43' 32,03"	8-9.08.2019	10	4	L _{AeqD}	63,5	50	13,5	Strefa ochronna „A” uzdrowiska
					L _{AeqN}	56,8	45	11,8	
Ożarów									
Pkt. 1 ul. Ostrowiecka DW 755	N 50° 53' 08,82" E 21° 39' 45,78"	25.05.2019- 15.09.2019 8 pomiarów dobowych	10	4	L _{DWN}	65,9	64	1,9	Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży
					L _N	57,0	59	-	
Pkt. 2 ul. Jana Pawła II DK 79	N 50° 53' 11,74" E 21° 39' 59,21"	13.06.2019- 14.06.2019	10	4	L _{AeqD}	65,8	65	0,8	Tereny mieszkańcowa- usługowe
					L _{AeqN}	62,8	56	6,8	
Iwaniska									
Pkt. 1 ul. Opatowska DW 757	N 50° 44' 00,33" E 21° 17' 03,78"	01.06.2019- 25.09.2019 8 pomiarów dobowych	10	4	L _{DWN}	69,2	64	5,2	Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży
					L _N	60,1	59	1,1	
Nowa Słupia									
Pkt. 1 ul. Staszica DW 756	N 50° 52' 08,92" E 21° 05' 19,91"	11.04.2019- 12.04.2019	10	4	L _{AeqD}	63,1	65	-	Tereny mieszkańcowa- usługowe
					L _{AeqN}	55,2	56	-	
Radoszyce									
Pkt. 1 ul. Częstochowska	N 51° 04' 13,77" E 20° 15' 01,75"	28.08.2019- 29.08.2019	10	4	L _{AeqD}	63,9	61	2,9	Tereny zabudowy jednorodzinnej
					L _{AeqN}	58,9	56	2,9	
Hałas kolejowy									
Tumlin-Węgle									
Pkt. 1 Tumlin Węgle Linia nr 8	N 50° 57' 29,84" E 20° 36' 21,60"	05.03.2019- 06.03.2019	41	4	L _{AeqD}	64,0	65	-	Tereny zabudowy zagrodowej
					L _{AeqN}	62,9	56	6,9	
Suchedniów									
Pkt. 1 Suchedniów Linia nr 8	N 51° 03' 48,80" E 20° 50' 55,59"	20.03.2019- 21.03.2019	50	4	L _{AeqD}	59,5	65	-	Tereny zabudowy zagrodowej
					L _{AeqN}	60,5	56	4,5	

Objaśnienia:

L_{AeqD} - równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6 do godz. 22), wyrażony w decybelach (dB)

L_{AeqN} - równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22 do godz. 6), wyrażony w decybelach (dB)

L_{DWN} - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6 do godz. 18), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18 do godz. 22) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22 do godz. 6)

L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22 do godz. 6)

B. Pomiary hałasu drogowego wykonane poza PMŚ

1. DW 755 Ostrowiec Św.-Ożarów - Analiza porealizacyjna

W roku 2019 Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach przeprowadził pomiary hałasu w ramach prac dot. „Analizy porealizacyjnej w zakresie ochrony akustycznej dla drogi wojewódzkiej nr 755 Ostrowiec Świętokrzyski – Ożarów”. Pomiary przeprowadzono w 5 punktach. Przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu stwierdzono w 3 punktach w porze dnia i w porze nocy, w przedziale 0-5 dB. Po przeprowadzeniu analiz i obliczeń zaproponowano 2 warianty zabezpieczeń akustycznych, które obniżą wartości hałasu do poziomów dopuszczalnych.

2. Droga S7 Jędrzejów-granica województwa

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach wykonała w 2019 roku pomiary hałasu pochodzącego od drogi ekspresowej S7 na odcinku Jędrzejów-granica województwa w 1 punkcie, w pobliżu budynku mieszkalnego zlokalizowanego w miejscowości Mierzawa 62a, na terenie gminy Wodzisław (powiat jędrzejowski). Wyniki pomiaru wykazały przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu o 1,7 dB w porze dnia i 1,3 dB w porze nocy. W celu ochrony przedmiotowej działki zarządca drogi zastosuje nasadzenia zieleni ochronnej.

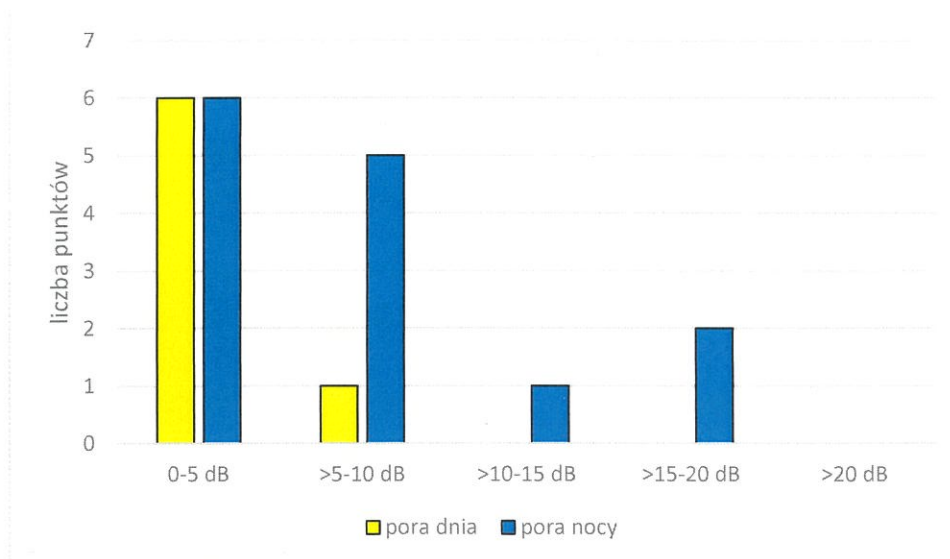
3. DW 764 w Kielcach

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach wykonał w 2019 roku pomiary w 5 punktach na dwóch odcinkach DW 764 w Kielcach (ul. Pileckiego i ul. Wojska Polskiego). Badania nie wykazały przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu.

II. Hałas przemysłowy

W roku 2019, według danych zgromadzonych w bazie EHAŁAS, liczba podmiotów prowadzących działalność będącą źródłem hałasu przemysłowego, które objęto pomiarami kontrolnymi, wynosiła 16, a liczba podmiotów skontrolowanych w oparciu o analizę badań automonitoringowych, wyniosła 37. Dodatkowe badania hałasu przemysłowego przeprowadził Urząd Miasta Kielce w otoczeniu 1 zakładu. Analizy wykazały, że 83% przebadanych obiektów dotrzymywało dopuszczalnych poziomów hałasu.

Badania przeprowadzone łącznie w 154 punktach wykazały naruszenia dopuszczalnych norm w porze dnia w 7 punktach, w przedziałach 0-5 dB oraz >5-10 dB, a przypadku pory nocy przekroczenia wystąpiły w 14 punktach i pojawiły się nawet w zakresie >15-20 dB (wykres 1).



Wykres 1. Liczba punktów pomiarowych przekraczających poziomy dopuszczalny hałas przemysłowego w porze dnia i nocy w roku 2019 w województwie świętokrzyskim (źródło: baza EHAŁAS)

III. PODSUMOWANIE

W roku 2019 w województwie świętokrzyskim pomiary hałasu drogowego wykonano łącznie w 20 punktach pomiarowych.

W przypadku badań w celu określenia wskaźników długookresowych pomiary prowadzono w 3 punktach pomiarowych (Busko-Zdrój, Ożarów, Iwaniska). Dla wskaźnika L_{DWN} przekroczenia poziomu hałasu stwierdzono w 2 punktach, w przedziałach 0-5 dB (Ożarów) oraz >5-10 dB (Iwaniska), a dla wskaźnika L_N w 1 punkcie, w przedziale 0-5 dB (Iwaniska).

W przypadku badań krótkookresowych hałasu drogowego pomiary wykonano w 17 punktach i w 8 nie odnotowano przekroczeń. Na pozostałych stanowiskach pomiarowych stwierdzono przekroczenia, zarówno w porze dnia, jak i w porze nocy, w przedziałach 0-5 dB, >5-10 dB oraz >10-15 dB.

Pomiary hałasu kolejowego wykonane w 2 punktach pomiarowych wykazały przekroczenia tylko dla pory nocy, w przedziałach 0-5 dB oraz >5-10 dB.

Badania hałasu przemysłowego przeprowadzone łącznie w 154 punktach wykazały naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dnia w 7 punktach pomiarowych, w przedziałach 0-5 dB oraz >5-10 dB, a przypadku pory nocy przekroczenia wystąpiły w 14 punktach i pojawiły się nawet w zakresie >15-20 dB.