



GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
Departament Monitoringu Środowiska
Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Rzeszowie
ul. Langiewicza 26, 35-101 Rzeszów

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa podkarpackiego w roku 2019

Departament Monitoringu Środowiska
Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Rzeszowie

Renata Jaroń-Warszyńska

RZESZÓW, GRUDZIEŃ, 2020

Opracowanie sporządzono
w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska w Rzeszowie
Departament Monitoringu Środowiska
Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	4
2. PODSTAWY PRAWNE OCENY HAŁASU.....	4
3. HAŁAS DROGOWY.....	6
4. HAŁAS PRZEMYSŁOWY	10
5. DZIAŁANIA POPRAWIAJĄCE STAN KLIMATU AKUSTYCZNEGO.....	14
5. PODSUMOWANIE.....	15

1. WSTĘP

Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1396, z późn.zm.) za hałas uznaje się dźwięki o częstotliwościach od 16 Hz do 16 000 Hz. Hałas jest jednym z elementów oddziałujących na samopoczucie ludności szczególnie w rejonach zurbanizowanych z gęstymi sieciami komunikacyjnymi i dużą ilością zakładów produkcyjnych. Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, głównie poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej poziomu dopuszczalnego lub na tym poziomie, a w przypadku przekroczenia na zmniejszeniu tego poziomu, do co najmniej dopuszczalnego.

W opracowaniu została dokonana analiza wyników badań monitoringowych hałasu komunikacyjnego prowadzonych na wybranych obszarach województwa podkarpackiego w 2019 roku w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska. Rezultaty powyższych pomiarów są agregowane w elektronicznej bazie EHAŁAS.

2. PODSTAWY PRAWNE OCENY HAŁASU

Ochrona środowiska przed ponadnormatywnym hałasem jest regulowana ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Ocenę stanu akustycznego środowiska dokonuje się obowiązkowo dla aglomeracji powyżej 100 tys. mieszkańców oraz dla głównych: dróg, linii kolejowych i lotnisk w formie strategicznych map hałasu. Wykonują je odpowiednio prezydent miasta oraz zarządzający drogą, linią kolejową lub lotniskiem. Natomiast zgodnie z art. 117 ust 1. ustawy Poś oceny stanu akustycznego środowiska i obserwacji zmian dokonuje Główny Inspektor Ochrony Środowiska, w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, na podstawie strategicznych map hałasu lub wyników pomiarów poziomu hałasu wyrażonych wskaźnikami: L_{AeqD} , L_{AeqN} , L_{DWN} i L_N .

Aktualnie obowiązującym aktem prawnym normalizującym dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112). W rozporządzeniu zawarto zróżnicowane dopuszczalne poziomy hałasu określone wskaźnikami hałasu L_{DWN} , L_N , L_{AeqD} i L_{AeqN} dla danych rodzajów terenów w zależności od ich przeznaczenia (Tab. 1 i 2)

Tab. 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{AeqD} i L_{AeqN} , które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w dB			
		Drogi lub linie kolejowe ¹		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{AeqD} przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L_{AeqN} przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a. Strefa ochronna "A" uzdrowiska b. Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ² c. Tereny domów opieki społecznej d. Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b. Tereny zabudowy zagrodowej c. Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ² d. Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³	68	60	55	45

Objaśnienia:

¹ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

² W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją w porze nocy, nie obowiązują na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

³ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Tab. 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe ¹		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a. Strefa ochronna "A" uzdrowiska b. Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	64	59	50	40

	b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ² c. Tereny domów opieki społecznej d. Tereny szpitali w miastach				
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b. Tereny zabudowy zagrodowej c. Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d. Tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ²	70	65	55	45

Objaśnienia:

¹ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.

²Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

3. HAŁAS DROGOWY

Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Rzeszowie w 2019 r. realizował zadania związane z pomiarami i oceną hałasu, zawarte w „Programie Państwowego Monitoringu Środowiska województwa podkarpackiego na lata 2016-2020” i aneksie nr 5 do Programu.

Do oceny stanu klimatu akustycznego środowiska wykorzystano wskaźniki hałasu mające zastosowanie do:

1. prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzenia map akustycznych: L_{DWN} oraz L_N .
2. ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby: L_{AeqD} oraz L_{AeqN} .

Zakres pomiarów hałasu drogowego obejmował: 3 punkty pomiarów poziomów długookresowych L_{DWN} i L_N oraz 18 punktów pomiarów równoważnego poziomu hałasu L_{AeqD} i L_{AeqN} . Łącznie badaniami monitoringowymi hałasu drogowego objęto 4 miejscowości, w obrębie, których ustalono sieć punktów referencyjnych:

- Mielec (7 punktów pomiarowych),
- Lubaczów (6 punktów pomiarowych),
- Jasło (6 punktów pomiarowych),
- Ustrzyki Dolne (2 punkty pomiarowe).

Badania hałasu zostały wykonane w oparciu o obowiązujące w tym zakresie metody referencyjne. Lokalizacja rejonów badawczych dobrana została tak, by spełniała warunki techniczne i metodyczne. Szczegółowe wymagania dotyczące prowadzenia pomiarów hałasu zawiera rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824).

Wyniki pomiarów hałasu w środowisku przedstawiono w tab. 1 i 2 oraz na wykresach.

Lokalizacje rejonów badawczych zaprezentowano na rys. 1.

Analiza uzyskanych wyników pomiarów hałasu w 2019 r. wykazała, że w odniesieniu do wskaźników mających zastosowanie do:

- prowadzenia długookresowej polityki (L_{DWN} , L_N) w 3 punktach pomiarowych (dla wskaźników L_{DWN} i L_N) stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych standardów akustycznych w stosunku do funkcji spełnianej przez teren,
- ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby (L_{AeqD} , L_{AeqN}) w 14 punktach pomiarowych dla pory dnia i 11 punktach pomiarowych dla pory nocy odnotowano przekroczenia standardów akustycznych w stosunku do funkcji spełnianej przez teren.

Na badanych obszarach, dla wyznaczonych wskaźników, nie odnotowano przekroczeń powyżej 10 dB.

Tab. 1. Wyniki pomiarów długookresowego średniego poziomu dźwięku A w [dB] przeprowadzonych w 2019 r. na terenie województwa podkarpackiego (źródło: PMS)

Lokalizacja punktu pomiarowego	Dopuszczalny poziom L_{DWN}	Wynik pomiaru L_{DWN}	Wielkość przekroczenia	Dopuszczalny poziom L_N	Wynik pomiaru L_N	Wielkość przekroczenia
	[dB]					
Mielec, ul. Wolności	68	73	5	59	63,6	4,6
Lubaczów, ul. Sobieskiego	68	71,1	3,1	59	62,8	3,4
Jasło, ul. Kościuszki	68	71	3	59	62,8	3,8

Objaśnienia skrótów użytych w tabeli:

- L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jak przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jak przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej jak przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).
- L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianej jak przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

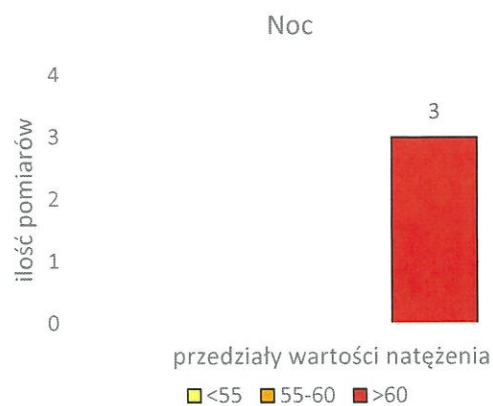
Przekroczenie dopuszczalnych poziomów w przedziałach:

brak przekroczeń	0-5 dB	5-10 dB	10-15 dB	powyżej 15 dB
------------------	--------	---------	----------	---------------

Ilość pomiarów w przedziałach wartości natężenia hałasu drogowego długookresowego w porze dnia



Ilość pomiarów w przedziałach wartości natężenia hałasu drogowego długookresowego w porze nocy



W porze dnia we wszystkich 3 punktach pomiarowych odnotowano wyniki >70 dB. Natomiast w porze nocy w monitorowanych punktach uzyskano wyniki > 60 dB.

Ilość pomiarów z przekroczeniami dopuszczalnych norm hałasu w ciągu dnia



Ilość pomiarów z przekroczeniami dopuszczalnych norm hałasu w ciągu nocy



Wyniki badań wykazały naruszenia dopuszczalnych norm na wszystkich ocenianych stanowiskach w porze dnia, jak i nocy. We wszystkich punktach pomiarowych zarejestrowano przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w zakresie 0-5 dB.

Tab. 2. Wyniki pomiarów równoważnego poziomu dźwięku A w [dB] przeprowadzonych w 2019 r. na terenie województwa podkarpackiego (źródło: PMS)

Lokalizacja punktu pomiarowego	Dopuszczalny poziom	Wynik pomiaru	Wielkość przekroczenia	Dopuszczalny poziom	Wynik pomiaru	Wielkość przekroczenia
	L_{AeqD}	L_{AeqD}		L_{AeqN}	L_{AeqN}	
[dB]						
HAŁAS DROGOWY						
Mielec, ul. Kilińskiego	61	65,5	4,5	56	57,7	1,7
Mielec, ul. Mickiewicza	61	66,5	5,5	56	60,2	4,2
Mielec, al. Niepodległości	65	67,4	2,4	56	63,6	7,6
Mielec, ul. Sienkiewicza	61	70,1	9,1	56	65,8	9,8
Mielec, ul. Witosa	61	65,2	4,2	56	58,3	2,3
Mielec, ul. Jagiellończyka	65	65,2	0,2	56	56	0
Lubaczów, ul. Plk. Dąbka	65	63,9	0	56	55,8	0
Lubaczów, ul. Kościuszki	65	64,5	0	56	54,6	0
Lubaczów, ul. Mickiewicza	61	64,1	3,1	56	55,8	0
Lubaczów, ul. Niemirowska	65	64,8	0	56	54,8	0
Lubaczów, ul. Wyszyńskiego	61	67	6	56	60,5	4,5
Jasło, ul. 3 Maja	65	65	0	56	57,9	1,9
Jasło, ul. Grota Roweckiego	61	64,6	3,6	56	56	0
Jasło, ul. Jana Pawła II	61	66,8	5,8	56	56,6	0,6
Jasło, ul. Mickiewicza	61	66,2	5,2	56	56,6	0,6
Jasło, ul. Krajowicka	61	67,1	6,1	56	57,8	1,8
Ustrzyki Dolne, ul. 1 Maja	65	66	1	56	56,6	0,6
Ustrzyki Dolne, ul. Dwernickiego	61	63,9	2,9	56	54,1	0

Objaśnienia skrótów użytych w tabeli:

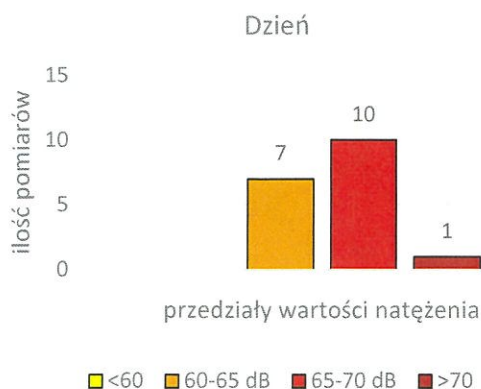
L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej, jako przedział czasu od godz 6⁰⁰ do godz 22⁰⁰).

L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej, jako przedział czasu od godz 22⁰⁰ do godz 6⁰⁰).

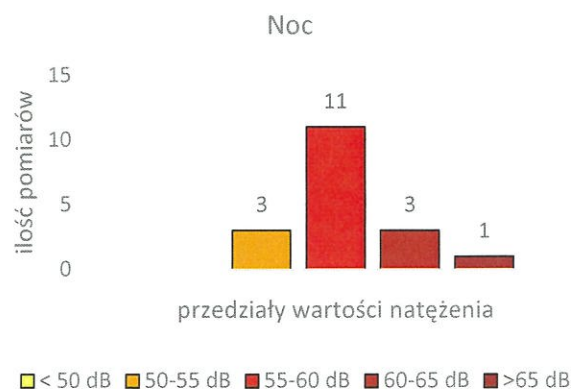
Przekroczenie dopuszczalnych poziomów w przedziałach:

brak przekroczeń	0-5 dB	5-10 dB	10-15 dB	powyżej 15 dB
------------------	--------	---------	----------	---------------

Ilość pomiarów w przedziałach wartości natężenia hałasu drogowego w porze dnia

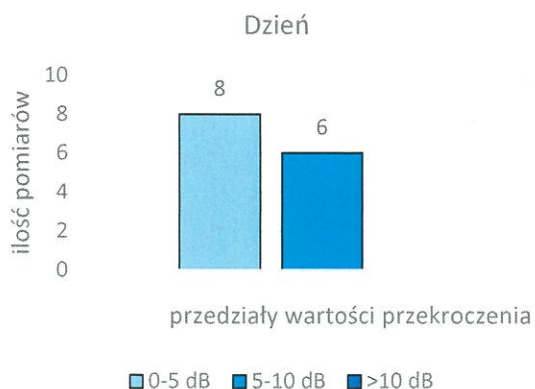


Ilość pomiarów w przedziałach wartości natężenia hałasu drogowego w porze nocy

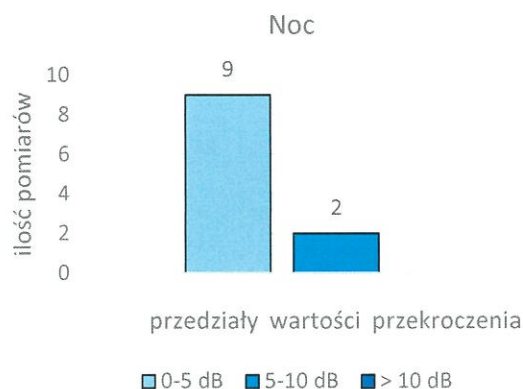


Analiza uzyskanych wyników pomiarów wskazuje, że w porze dnia w 7 punktach pomiarowych odnotowano natężenie hałasu w przedziale 60-65 dB, w 10 punktach pomiarowych natężenie hałasu zawierało się w przedziale 65-70 dB, natomiast w 1 punkcie pomiarowym poziom hałasu był >70 dB. Natomiast w porze nocy odnotowano 3 wyniki w przedziale 50-55 dB, 11 wyników w przedziale 55-60 dB, 3 w przedziale 60-65 dB oraz 1 wynik >65 dB.

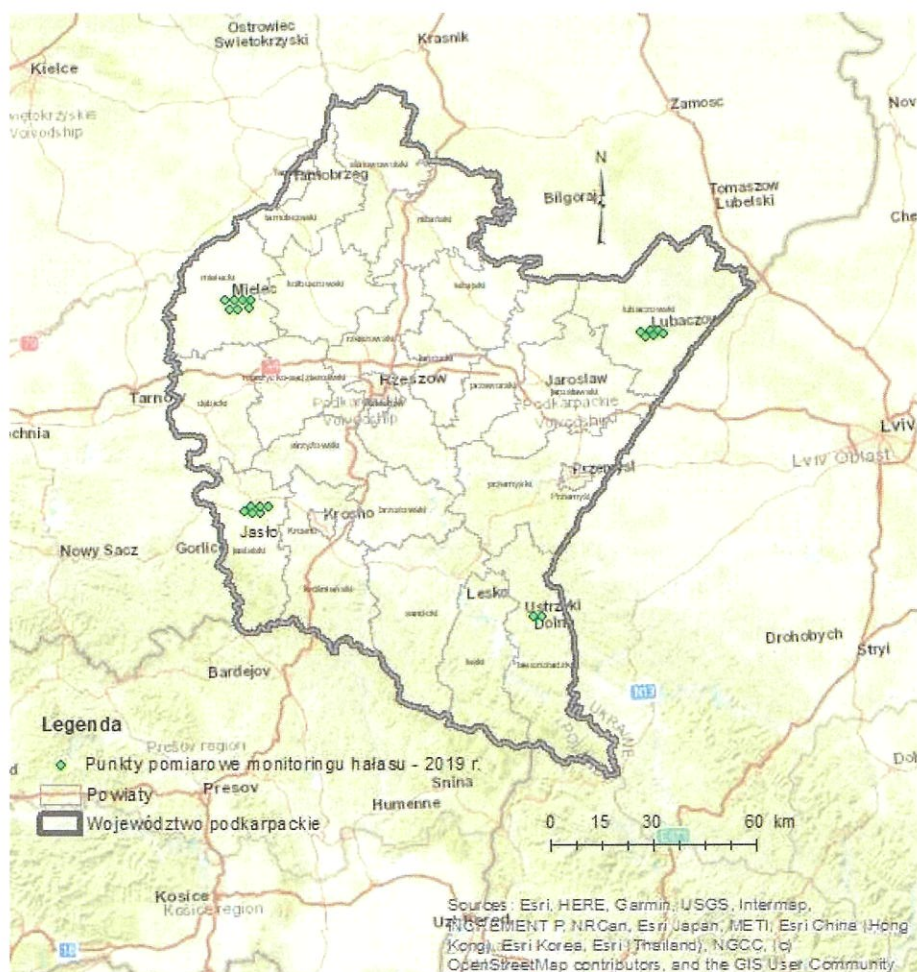
Ilość pomiarów z przekroczeniami dopuszczalnych norm hałasu w ciągu dnia



Ilość pomiarów z przekroczeniami dopuszczalnych norm hałasu w ciągu nocy



Wyniki badań wykazały naruszenia dopuszczalnych norm dla ponad 77,8% ocenianych punktów pomiarowych w porze dnia, a w porze nocy dla ponad 61%. W porze dnia najczęściej rejestrowano przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w zakresie od 0-5 dB (44,4%) oraz w zakresie 5-10 dB (33,3%). Natomiast w porze nocy 50% punktów pomiarowych charakteryzowało się przekroczeniami w zakresie od 0-5 dB oraz 11,1% w zakresie 5-10 dB.



Rys.1. Obszary objęte pomiarami poziomu hałasu w 2019 r.

4. HAŁAS PRZEMYSŁOWY

Hałas przemysłowy obejmuje dźwięki emitowane przez różnego rodzaju maszyny i urządzenia oraz części procesów technologicznych, instalacje i wyposażenie małych zakładów rzemieślniczych i usługowych. Do hałasu przemysłowego zalicza się również dźwięki emitowane przez urządzenia obiektów handlowych takie jak: klimatyzacje, wentylatory itp., a także urządzenia nagłaśniające w lokalach rozrywkowych i gastronomicznych. W odróżnieniu od hałasu komunikacyjnego, hałas przemysłowy ma na ogół charakter lokalny.

Zagrożenie hałasem przemysłowym związane jest głównie z niekorzystną lokalizacją zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie zakładów. Poziom emisji hałasu przemysłowego jest uzależniony w dużym stopniu od stosowanego procesu technologicznego i wykorzystywanych w nim maszyn i urządzeń, których ilość, stan techniczny, poziom nowoczesności, a także izolacyjność akustyczna i lokalizacja źródła są czynnikami decydującymi o stopniu uciążliwości dla otoczenia.

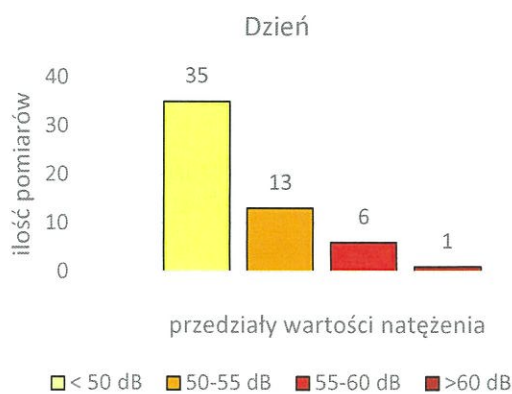
Badania hałasu przemysłowego w województwie podkarpackim wykonywane były:

- w ramach działalności kontrolnej WIOŚ w Rzeszowie,
- na podstawie art. 147 ustawy Prawo ochrony środowiska przez prowadzącego instalacje oraz użytkowników urządzeń, zobowiązanych do okresowych pomiarów wielkości emisji,

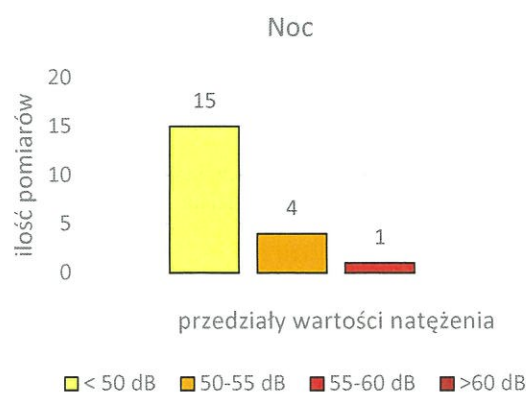
- na podstawie art. 175 tej ustawy przez zarządzających drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem zobowiązanych do okresowych pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii wprowadzanych w związku z eksploatacją tych obiektów,
- na podstawie analiz porealizacyjnych i pomiarów hałasu dotyczących dróg.

Według danych zgromadzonych w bazie EHAŁAS, w 2019 roku w zakresie hałasu przemysłowego kontroli z pomiarami, przeprowadzonej przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Rzeszowie, poddano 21 zakładów w województwie. Badania przeprowadzono w 55 punktach pomiarowych wokół kontrolowanych obiektów w porze dnia i 20 w porze nocy. Większość wyników badań w ciągu dnia osiągnęła wartość <50 dB (35 punktów pomiarowych), 13 wyników znalazło się w przedziale 50-55 dB, 6 w przedziale 55-60 dB, 1 wynik osiągnął wartość >60 dB. Natomiast w porze nocy 15 wyników było <50 dB, 4 w przedziale 50-55 dB oraz 1 w przedziale 55-60 dB, nie odnotowano wyników >60 dB.

Zestawienie ilości pomiarów kontrolnych w ciągu dnia z oznaczeniem przedziałów poziomu hałasu.

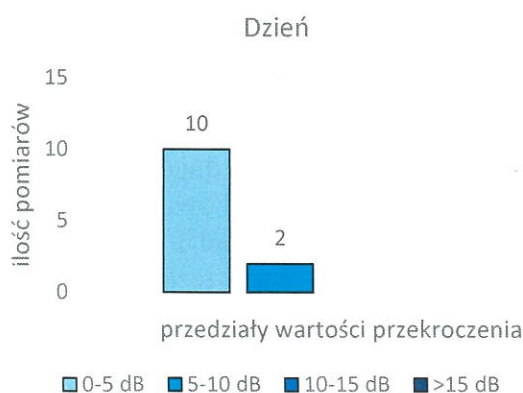


Zestawienie ilości pomiarów kontrolnych w ciągu nocy z oznaczeniem przedziału poziomów hałasu.

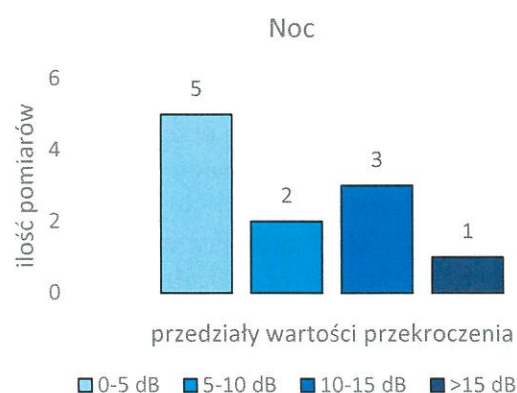


Wyniki badań wykazały naruszenia dopuszczalnych norm dla 22% ocenianych stanowisk w porze dziennej, a w porze nocnej dla 55% punktów pomiarowych. W porze dziennej najczęściej rejestrowano przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w zakresie od 0-5 dB (18%) oraz w zakresie 5-10 dB (4%). Natomiast w porze nocnej 25% punktów pomiarowych charakteryzowało się przekroczeniami w zakresie od 0-5 dB, 10% stanowiły przekroczenia od 5-10 dB, 15% to przekroczenia z przedziału 10-15 dB, a 5% stanowiły przekroczenia >15 dB.

Ilość pomiarów z przekroczeniami dopuszczalnych norm hałasu w ciągu dnia



Ilość pomiarów z przekroczeniami dopuszczalnych norm hałasu w ciągu nocy



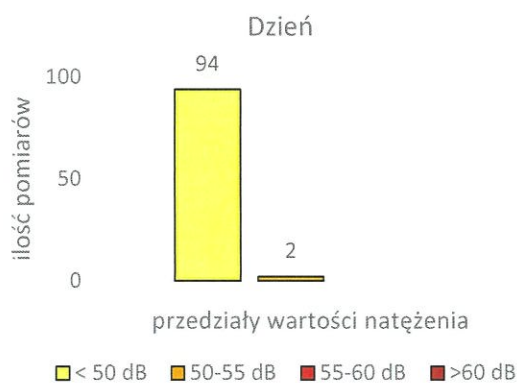
Do bazy EHAŁAS wprowadzono również wyniki pomiarów wykonanych na zlecenie Urzędu Miasta Rzeszowa dotyczące 3 zakładów. Badania przeprowadzono w 4 punktach pomiarowych wokół kontrolowanych obiektów w porze dnia i 6 w porze nocy. W ciągu dnia wszystkie wyników badań znalazły się w przedziale <50 dB. Natomiast w porze nocy 4 wyniki były <50 dB, 1 w przedziale 65-70 dB oraz 1 w przedziale 70-75 dB.

Wyniki badań w porze dziennej nie wykazały naruszenia dopuszczalnych norm. W porze nocnej dla 83% punktów pomiarowych stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych norm: 3 przekroczenia zawarły się w przedziale 0-5 dB, 1 wynik znalazł się w przedziale 20-25 dB, a także 1 w przedziale 25-30 dB.

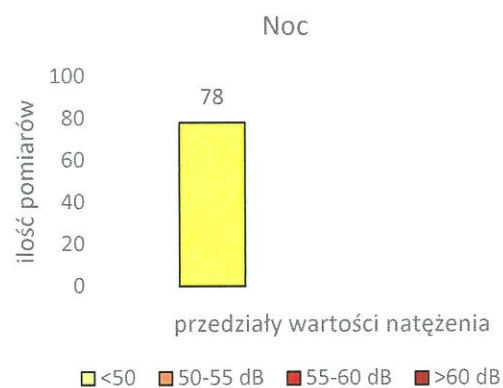
W bazie EHAŁAS zanotowano również wyniki pomiarów uzyskanych z 38 zakładów, które wywiązały się z obowiązku wynikającego z art. 147 ustawy Prawo ochrony środowiska, przekazując sprawozdania z pomiarów wielkości emisji.

Analiza wyników przeprowadzonych w 174 punktach pomiarowych, w tym 96 w porze dnia i 78 w porze nocy wykazała, że większość wyników w ciągu dnia była <50 dB (94 przypadki), 2 wyniki znalazły się w przedziale 50-55 dB, nie odnotowano wyników, których wartość przekraczałaby 55 dB. Natomiast w porze nocy 78 wyników osiągnęło wartości <50 dB. Nie odnotowano wyników w wyższych przedziałach.

Zestawienie ilości pomiarów w ciągu dnia z oznaczeniem przedziału poziomu hałasu.



Zestawienie ilości pomiarów w ciągu nocy z oznaczeniem przedziału poziomu hałasu.

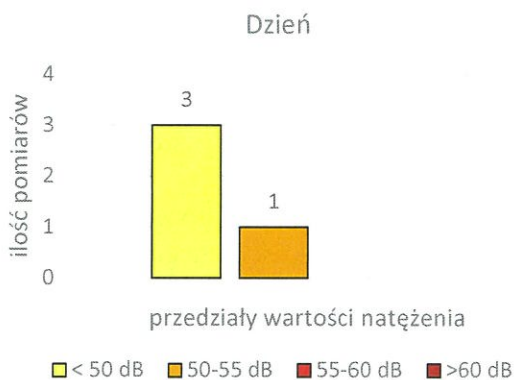


Powyższa analiza nie wykazała naruszenia dopuszczalnych norm dla ocenianych stanowisk w porze dziennej, a w porze nocnej odnotowano 2 przypadki przekroczenia wartości dopuszczalnych (<5 dB).

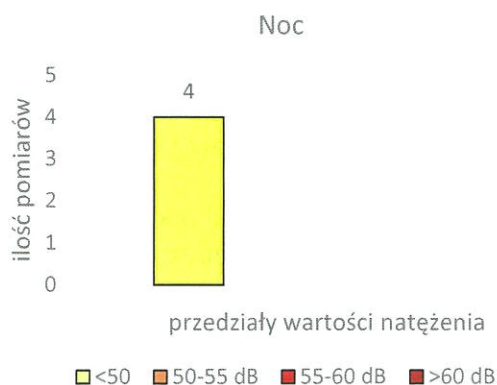
W bazie zgromadzono także wyniki od zarządzającego Portem Lotniczym „Rzeszów-Jasionka”, który wywiązał się z obowiązku wynikającego z art. 175 ustawy Prawo ochrony środowiska, przekazując sprawozdania z pomiarów wielkości emisji hałasu do środowiska.

Analiza wyników badań przeprowadzonych w 8 punktach pomiarowych wokół lotniska, w tym 4 w porze dnia i 4 w porze nocy wykazała, że większość wyników w ciągu dnia była <50 dB (3 przypadki), 1 wynik znalazł się w przedziale 50-55 dB, nie odnotowano wyników, których wartość przekraczałaby 55 dB. Natomiast w porze nocy 4 wyniki osiągnęły wartości <50 dB. Nie odnotowano wyników w wyższych przedziałach oraz nie wykazano przekroczeń dopuszczalnych norm dla ocenianych stanowisk w porze dziennej, jak również w porze nocnej.

Zestawienie ilości pomiarów w ciągu dnia z oznaczeniem przedziału poziomu hałasu.



Zestawienie ilości pomiarów w ciągu nocy z oznaczeniem przedziału poziomu hałasu.



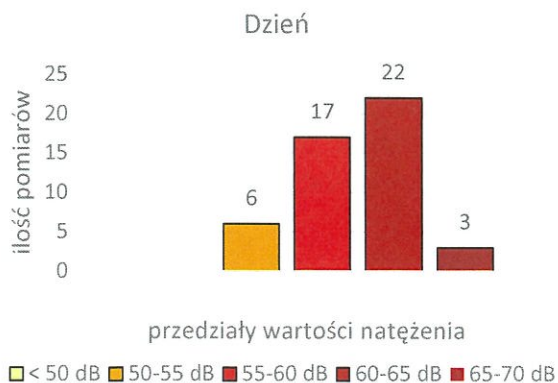
W bazie EHAŁAS zarejestrowano również wyniki pomiarów hałasu uzyskane od Miejskiego i Podkarpackiego Zarządu Dróg w Rzeszowie, wykonane przy drogach w ramach analiz porealizacyjnych oddziaływania na środowisko oraz oceny klimatu akustycznego dla następujących odcinków dróg:

- droga wojewódzka nr 867 na odcinku od Oleszyc do Lubaczowa wraz z budową obwodnicy Oleszyc,
- droga wojewódzka nr 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Belżec - budowa obwodnicy m. Oleszyce i m. Cieszanów ,
- droga wojewódzka nr 988 Babica-Strzyżów-Warzyce na odcinku od miejscowości Zaborów do początku obwodnicy m. Strzyżów – rozbudowa,
- ul. Krakowska, ul. Wyspiańskiego, Rondo Jacka Kuronia w Rzeszowie,
- odcinek drogi od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty w Rzeszowie do węzła Rzeszów Południe (S19).

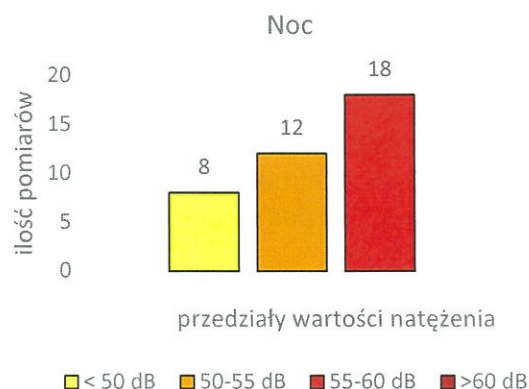
Łącznie na w/w odcinkach dróg badania przeprowadzono w 48 punktach pomiarowych w porze dnia i 38 w porze nocy. W ciągu dnia nie odnotowano wyników badań <50 dB, 6 wyników znalazło się w przedziale 50-55 dB, 17 w przedziale 55-60 dB, 22 w przedziale 60-65 dB, 3 wyniki w przedziale 65-70 dB. Nie odnotowano wyników >70 dB. Natomiast w porze nocy 8 wyników było <50 dB, 12 w przedziale 50-55 dB oraz 18 w przedziale 55-60 dB. Nie odnotowano wyników >60 dB.

Wyniki badań wykazały naruszenia dopuszczalnych norm dla 29% ocenianych stanowisk w porze dziennej, a w porze nocnej dla 42% punktów pomiarowych. Zarówno w porze dziennej, jak i nocnej wszystkie przekroczenia zawarły się w przedziale 0-5 dB. Nie odnotowano przekroczeń >5 dB.

Zestawienie ilości pomiarów w ciągu dnia z oznaczeniem przedziałów poziomu hałasu.



Zestawienie ilości pomiarów w ciągu nocy z oznaczeniem przedziału poziomów hałasu.



5. DZIAŁANIA POPRAWIAJĄCE STAN KLIMATU AKUSTYCZNEGO

Jednym z istotniejszych uregulowań z zakresu ochrony przed hałasem, zarówno Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, jak i krajowych aktów prawnych, jest wprowadzenie obowiązku realizacji map akustycznych oraz opracowania programów ochrony środowiska przed hałasem.

Na terenie województwa podkarpackiego III runda mapowania akustycznego zakończyła się w 2018 roku. Wyniki zostały zawarte w opracowaniu „Ocena klimatu akustycznego województwa podkarpackiego. Raport na podstawie map akustycznych”. Kolejna IV runda mapowania rozpocznie się w roku 2022. Podmioty sporządzając strategiczne mapy hałasu, w ramach IV rundy mapowania, będą zobowiązane korzystać z nowych ujednoliconych metod oceny hałasu obowiązujących na terenie Unii Europejskiej, określonych w załączniku do dyrektywy Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. (tzw. metodologia CNOSSOS-EU).

W 2019 roku uchwalony został „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim na lata 2019 – 2023”. W Programie przedstawiono analizę danych zawartych w sporządzonych wcześniej mapach akustycznych. Obejmuje on obszary poza aglomeracjami, położone wzdłuż głównych dróg w województwie podkarpackim o łącznej długości 661,664 km, w tym dróg krajowych i autostrad o długości 470,075 km, dróg wojewódzkich o długości 150,1 km, dróg na terenie miasta Krosna o długości 29,829 km oraz dróg na terenie miasta Przemyśla o długości 11,64 km. Zidentyfikowano tereny o najgorszej sytuacji klimatu akustycznego, a więc tereny o największych naruszeniach poziomów dopuszczalnych w środowisku wskazując również na zakres tych naruszeń.

W opracowaniu zaproponowano działania, których realizacja będzie skutkować poprawą stanu klimatu akustycznego w okolicach analizowanych odcinków dróg. Proponowane działania podzielono na następujące kategorie:

1. Działania krótkookresowe (strategia krótkookresowa), dotyczące ustaleń zawartych w Programie
2. Działania długookresowe (polityka długookresowa), dotyczące horyzontu czasowego dłuższego niż przedstawiony w Programie.
3. Działania edukacyjne zmierzające do wzrostu świadomości społeczeństwa, prowadzone w sposób ciągły zarówno w ramach działań krótko jak i długookresowych.

Ustalając listę priorytetów w zakresie ochrony przed hałasem, brano pod uwagę zarówno wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego, jak i liczbę zagrożonych mieszkańców. Zgodnie z zapisami, w pierwszej kolejności zrealizowane powinny zostać przedsięwzięcia ochronne dla obszarów najbardziej zagrożonych hałasem, natomiast rozwiązania problemów w rejonach mniej zagrożonych mają być przesunięte w czasie i etapowane.

Program dostępny jest pod adresem <https://bip.podkarpackie.pl/>

W 2018 r., uchwalony został „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Rzeszowa na lata 2018-2022”. Zakres opracowania obejmuje analizę danych zawartych w sporządzonej wcześniej mapie akustycznej dla obszaru położonego w granicach administracyjnych Gminy Miasto Rzeszów. Przedstawiono w nim szereg działań naprawczych mających na celu zmniejszenie uciążliwości i ograniczenie poziomu hałasu na terenie Miasta Rzeszowa. Program obejmuje działania krótkookresowe, długookresowe i działania związane z edukacją społeczną.

Program dostępny jest pod adresem <https://bip.erzeszow.pl>

5. PODSUMOWANIE

Analiza przeprowadzonych pomiarów hałasu drogowego w 2019 r. wykazała, że w odniesieniu do wskaźników mających zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki (L_{DWN} , L_N), jak i ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby (L_{AeqD} , L_{AeqN}) odnotowano przekroczenia standardów akustycznych w stosunku do funkcji spełnianej przez teren, zarówno w ciągu dnia, jak i nocy. Na badanych obszarach, dla wyznaczonych wskaźników, nie odnotowano przekroczeń powyżej 10 dB.

Analiza przeprowadzonych pomiarów hałasu przemysłowego w odniesieniu do wskaźników mających zastosowanie do ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby, wykazała liczne przekroczenia wartości dopuszczalnych. Stwierdzono pojedyncze przypadki przekroczeń standardów akustycznych sięgające nawet 28 dB.

